



## Manual de procedimientos internos técnicos

### Procedimiento TANKER

MPIT-DO-JIO-450

Revisión ORIGINAL

# Procedimiento TANKER

## 1. Control

### 1.1. Tabla de Autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
ORIGINAL	FIDEL ARELLANO/ JEFATURA DE INGENIERIA DE OPERACIONES	LUIS ACOSTA / GERENTE DE OPERACIONES	LUCIA DEL SOL / GERENTE DE SEGURIDAD AEREA

### 1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	FEBRERO 2026	ORIGINAL

#### 1.2.1. Responsable de la revisión

Jefatura de Ingeniería de Operaciones

#### 1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando sea requerido para mejoras o actualizaciones al procedimiento.

### 1.3. Lista de distribución

1. Dirección de Operaciones
2. Dirección de Seguridad Aérea
3. Jefatura de Despacho y Control de vuelos
4. Jefatura de Ingeniería de Operaciones
5. Jefatura de Pilotos
6. CCO

## 2. Contenido

### 2.1. Objetivo

Implementar un sistema de carga TANKER en las operaciones de TAR, con la finalidad de obtener ahorros en el gasto por combustible, sugiriendo estaciones donde el precio del combustible es menor y por ende realizar TANKER.

### 2.2. Alcance

Aplica a las áreas bajo la Dirección de Operaciones (CCO, Aeropuertos y Tripulaciones)

### 2.3. Política TANKER

El programa de ahorro TANKER no compromete ni se antepone a la seguridad de las operaciones de TAR por lo que siempre prevalecerá el sentido de la operación y sus necesidades. La carga TANKER deberá emplearse únicamente cuando los pesos autorizados y calculados correspondan al modo de despegue ALT TO. Bajo ninguna circunstancia deberá operar el vuelo en modo TO, a fin de preservar la vida útil de los motores de la flota. El TANKER tiene la única finalidad de lograr un ahorro en el gasto de combustible y contribuir a mejorar el costo operativo de TAR.

### 2.4. Referencias

- AOM 1-05-05, pág. (2,15 y 16)

### 2.5. Procedimiento

Paso	Responsable	Descripción
1	Jefatura de Ingeniería de Operaciones	PROPORCIONAR SOPORTE TECNICO (DESARROLLO DE PROGRAMA TANKER)
2	Dirección de Seguridad Aérea	PROPORCIONAR Y ACTUALIZAR SEMANALMENTE PRECIOS DE COMBUSTIBLE
3	CCO	ACTUALIZAR LOS PRECIOS DE COMBUSTIBLE EN PPS Y PROGRAMA INTERNO DE TANKER
4	CCO	APLICAR EL PROGRAMA TANKER EN LAS OPERACIONES APLICABLES (DIARIAS)
5	Pilotos	INFORMAR CONDICIONES EXTRAORDINARIAS Y RETROLIMENTAR SOBRE CASOS ESPECIFICOS QUE AFECTEN LAS OPERACIONES TANKER

### 2.6. Ejemplos

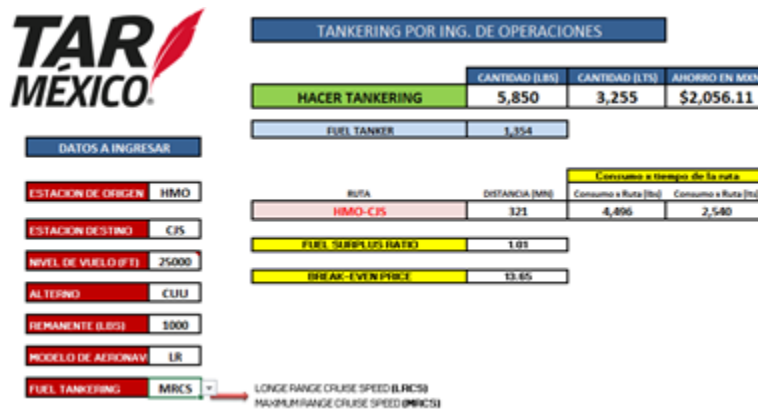
### Uso del TANKER en PPS

El programa no permite realizar una manipulación directa en cada despacho, solo mostrara al final en el plan un GAIN/LOSS respecto a la operación TANKER que señalara específicamente cuanto estamos ahorrando por Tonelada en cada operación.

TRIP FUEL : 2700	EXTRA : 1.46	2572					
SLW : 40157	TAKI : 0:12	180					
MLW : 42549	RAME : 3:48	8260					
	MIN DIV FUEL	2470					
-----MISC-----		-----CORRECTIONS-----					
GAIN/LOSS : GAIN 265/TON	FL	WC	TIME	TRIP	LUKT	ITON	D/C
OPT. FUEL : 4200 L. BLU. 2804 PT	210	-15	52.0	2475	55	75	22
PLND ROUTE : 321 NM ( 594 EPO	290	-15	55.0	2545	56	99	39
AVG. WC/TKR : 14 KTS HEAD / 56	270	-15	52.0	2596	58	46	73
ISA AT TOC : ISA DRV 6	250	-14	52.0	2766	60	48	120
PLN PROFILE: 200IAS/M.74	210	-11	54.0	2618	59	75	103
TURBULENCE : 5/C1027	210	-8	56.0	2626	58	70	89
NEXT DEST. :	190	-5	57.0	2511	58	72	84
HANTY. TRP : 131 150 T&P 2700.7N616	170	-5	61.0	2652	59	71	112

### Uso del TANKER con programa interno

El programa de TANKER es manipulado por el Oficial de Operaciones del CCO en cada operación, el cual podrá ingresar datos específicos para cada vuelo y en base a ello el programa recomendará si es recomendable el TANKER o no para esa operación.



**TANKERING POR ING. DE OPERACIONES**

	CANTIDAD (LBS)	CANTIDAD (LBS)	AHORRO EN AMN
<b>HACER TANKERING</b>	<b>5,850</b>	<b>3,255</b>	<b>\$2,056.11</b>
FUEL TANKER	1,354		

**DATOS A INGRESAR**

- ESTACION DE ORIGEN: HMO
- ESTACION DESTINO: CJS
- NIVEL DE VUELO (FT): 25000
- ALTERNIO: CUJU
- REMANENTE (LBS): 3000
- MODELO DE AERONAV: LR
- FUEL TANKERING: MRC

**Consumo a lo largo de la ruta**

RUTA	DISTANCIA (NM)	Consumo a Ruta (lbs)	Consumo a Ruta (lit)
HMO-CJS	321	4,096	2,540
FUEL SUPPLEMENTO		1.01	
DESGAR - FUEL TANKER		13.65	

LONG RANGE CRUISE SPEED (LRCR)  
MAXIMUM RANGE CRUISE SPEED (MRCR)

### Plan de Vuelo

En el plan de vuelo se pondrá la nota de TANKER por costo en aquellas operaciones que se realice.

Log Nr. : 6461 Page 1 MMRO-MMCS LCT603

**TAR MEXICO** OPERATIONAL FLT PLAN / JOURNEY LOG - MET : 11261920  
**TANKER FOR COPTO.**

FL210 TURS ABOVE

FLIGHT: LCT603 CAPT: MELENDEZ STM : S MECN: RMD1956676  
 DATE : 26/11-2025 F/O : ASCENCIO DISP: CS 209002134

-----FLIGHT INFO-----		-----TIME-----	
ACFT : B145	REG : XAAPH	STD : 19:20	STA : 20:12
FLT :	FL : 254	CTOT :	DELAY C :
FROM : MMRO RMO	HERMOSILLO/GRAL	OK BLK :	LAND :
TO : MMCS 538	CIUDAD JUAREZ/A	OFF BLK :	AIRB :
ALT1 : MMCD 000	CHIHUAHUA/GEN R	BLK TIME :	AIR T :
ALT2 :		LANDFUEL :	HIRS OFF :
TO ALT:			
FL DEST ALT1: 230			
FL DEST ALT2: 0			
-----WEIGHT-----		-----FUEL-----	
COM LINEA :	28258	TRIP :	0:52 2706
PAK :	35	CP 10% :	0:05 271
PAVLOAD :	6925	PREP :	0:20 621
ZFW :	35083	ALT1 :	0:35 1649
T/D FUEL :	8020	COMP :	0:00 0
TOW :	43103	REQ :	2:02 5447
TRIF FUEL :	2706	EXTNGA :	1:48 2573
ELW :	40397	TAXI :	0:12 180
MLW :	42619	RAMP :	2:48 4200
		MIN DIV FUEL :	2470
-----MISC-----		-----CORRECTIONS-----	
GRAB/LOSS :	GAIN 205/TON	FL	WC TIME TRIP 10KT 1TON D/C
CPT. FUEL :	8200 L. ELEV: 3504 FT	310	-15 53.4 2475 55 76 23
FLND ROUTE :	321 NM ( 594 KM)	290	-16 55.4 2505 56 99 33
AWS WC/TRK :	14 RTS HEAD / 54	270	-15 52.4 2596 58 46 73
ISA AT TOC :	ISA DEV 4	250	-14 52.4 2706 60 48 129
FLW PROFILE :	260KIAS/M.74	230	-11 54.4 2658 59 75 103
TURBULENCE :	5/C1027	210	-8 56.4 2616 58 70 83
NEXT DEST. :		190	-5 57.4 2601 58 71 84
HANDL. DEP :	131.150 TAR AEROLINEAS	170	-5 61.4 2652 59 71 112
HEMT. TRK :	131.150 TAR AEROLINEAS	150	-3 61.4 2694 60 72 130

## 2.7. Documentos aplicables y/o anexos

Comunicado TANKER firmado

### AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:  
<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:  
<https://wiki.tarmexico.com/mpit/450>

Last update: **12/02/2026 18:16**