



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para la Gestión al Cumplimiento del Control del Programa de Mantenimiento

MPIT-DM-IM-243

Revisión Original

Mayo 2024

Procedimiento para la Gestión al Cumplimiento del Control del Programa de Mantenimiento

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

| No. de Revisión | Emitido por | Revisado por | Autorizado por |
|-----------------|---|---|---|
| Original | E. Jesús Núñez Ingeniero de Mantenimiento | Luis Contreras Jefe de Planeación y Control de Producción | Guillermo Pastor Director de Ingeniería y Mantenimiento |

1.2. Registro de revisiones

| No. de Revisión | Fecha de la Revisión | Motivo de la Revisión |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| Original | Mayo 2024 | Original |

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es Gestión y Procesos, así como el Ejecutivo de Planeación.

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de su emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.3. Lista de distribución

- Dirección de Ingeniería y Mantenimiento
- Gerencia de Mantenimiento
- Jefe de Mantenimiento Línea
- Gerencia de Ingeniería y Planeación
- Ingenieros de Sistemas, Aviónica, Motores y Confiabilidad
- Gerencia de Control de Calidad
- Gestión y Procesos
- Jefe / Supervisor de Planeación y Control de Producción
- Supervisor CCM
- Personal Técnico de Mantenimiento.
- Personal de Inspección.
- Personal de Planeación encargado del área de Programación y Producción.
- Personal de Planeación encargado del área de Records.

Sera distribuido a través de Bitrix. Estará disponible en Wiki,

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

Forecast: Concentrado de servicios de línea próximos a realizar a corto y mediano plazo.

Guía de Mantenimiento: Formas utilizadas para cada mantenimiento programado o no programado de una aeronave, que indican paso a paso los procedimientos de inspección, prueba y revisión que se deben efectuar en un tiempo definido.

Libro de Bitácora: Documento oficial que se lleva a bordo de la aeronave y en el cual se lleva un registro de los parámetros operacionales más importantes de la misma, mantenimiento, fallas registradas, antes o durante el vuelo, acciones tomadas al respecto y tiempos de la aeronave.

Orden de Trabajo: Documento que contiene las instrucciones para realizar el cambio de un componente, tarea de MRB, inspección o inventario de componentes.

Records de Mantenimiento: Son todos aquellos documentos físicos y digitales de los trabajos históricos realizados que permiten conocer los trabajos realizados en la aeronave.

Tarjeta de Componente: Tarjeta que permite conocer la condición actual de un componente.

Trabajo No Rutinario: Documento que da atención alguna discrepancia o seguimiento de falla en la aeronave o en algún componente en particular.

Workscope: Paquete de servicios mayores próximos a realizar a mediano y largo plazo.

2.1.2. Acrónimos

- **CPM** - Control del Programa de Mantenimiento
- **GM** - Guía de mantenimiento
- **MGMMyPTA** - Manual General de Mantenimiento y Procedimientos de Taller Aeronáutico
- **MPM** - Manual del Programa de mantenimiento
- **OT** - Orden de Trabajo
- **TNR** - Trabajo No Rutinario

2.2. Objetivo

Establecer una metodología para la gestión al Control del Programa de Mantenimiento, así como la proyección de los servicios próximos a vencer a corto, mediano y largo plazo a través de un concentrado de tareas (Forecast) y una proyección de servicios mayores (Workscope) para su atención, control y programación por el área de Producción.

2.3. Alcance

El cumplimiento al Control del Programa de Mantenimiento en la actualización de cada uno de los servicios que lo conforman para su programación a corto, mediano y largo plazo.

2.4. Referencias

- MGMMyPTA de TAR
- MPM de TAR
- Reglamento de la Ley de Aviación Civil
- CO AV 43.2/7 (Que regula el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de las Aeronaves)

2.5. Responsabilidades

2.5.1. Ejecutivo de Planeación encargado del Control del Programa de Mantenimiento

- Ejecutar lo descrito en el presente Procedimiento.
- Actualizar el control de los tiempos de vuelo de la flota.
- Vigilar de manera estricta y rigurosa el vencimiento de cada tarea del CPM.
- Mantener actualizado en todo momento el CPM.
- Notificar a corto, mediano y largo plazo el vencimiento de los próximos servicios.
- Notificar cualquier incumplimiento en alguna tarea programada.
- Realizar las proyecciones de los próximos servicios a corto, mediano y largo plazo.
- Preparar los Forecast de corto y mediano plazo de los servicios de línea próximos a realizar.
- Preparar los Workscope de mediano y largo plazo de los próximos servicios mayores a realizar.
- Solicitar todas las partes y componentes de los servicios que conforman los Forecast, así como de

los Workscope previos a su realización.

- Informar y solicitar al área de gestión y procesos cualquier cambio necesario para el presente procedimiento.

2.5.2. Ejecutivo de Planeación encargado de Programación y Producción

- Programar las tareas por orden de prioridad de acuerdo a los vencimientos.
- Asegurar que se tengan todos los requerimientos necesarios previos a la ejecución en tiempo y forma de los trabajos programados.
- Verificación del correcto llenado de papelería.
- Entregar toda documentación de los servicios (records), al Ejecutivo de Planeación para la actualización de los cumplimientos en el CPM

2.5.3. Ejecutivo de Planeación encargado de Records

- Asegurarse que la documentación se encuentre correctamente bien llenada.
- Escanear la documentación correctamente llenada para su resguardo.

2.5.4. Supervisor de CCM

- Recopilar documentación técnica y su entrega al personal técnico para su ejecución.
- Asegurar que las tareas programadas se realicen en su totalidad y de manera segura.
- Asegurar que la documentación se encuentra completa y correctamente llenada.
- Entregar la documentación llenada y completa al personal de Programación y Producción.

2.5.5. Técnico de Mantenimiento

- Realizar las tareas programadas en estricto apego a los manuales.
- Llenar correcta y completamente la documentación.
- Entregar la documentación al ejecutivo de planeación asignado a producción o al supervisor en turno.

2.6. Desarrollo:

2.6.1. Actualización

El Ejecutivo de Planeación asignado al CPM actualizará las tareas realizadas en el CPM para visualizar los próximos vencimientos que marca el control, dicha actualización se realiza de acuerdo a los trabajos realizados en Producción a través de las Bitácoras de Mantenimiento, Guías de Mantenimiento, TNRs, Ordenes de Trabajo u Órdenes de Ingeniería, según lo que aplique. Con la fecha de cumplimiento de la bitácora de mantenimiento los tiempos se tomarán del archivo "Tiempos Flota".

| Control PM Rev: 15, 12-DIC-23 | | HOY: 24-may-24 | | MRB R23 03-MAY-2023 | | MPM Rev 06, 17-Abr-2024 | | CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--------------------|------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|---|---------------------|-----------|------------|-------------------|------------|-----------|----------|
| PLANEACIÓN | | CODIGO DE SERVICIO | INTERVALOS | | # Guia Mant / OT | AVION | SERIE MODELO 145 | TAREA / REFERENCIA | | TITULO DE LA TAREA | ULTIMO CUMPLIMIENTO | | | PROX CUMPLIMIENTO | | REMANENTE | |
| Estatus | FECHA ESTIMADA | | Intervalo | Criterio | | | | TIPO | NUMERO | | HRS | CIC | FECHA | PROX | FECHA | REM | REM DIAS |
| OK | 21-jun-24 | 500 FC | 500 | FC | TAR-FC-097 | XA-AFH | 078-LR | TC | 32-10-00-220-001-A00 | INSP EXT: MLG DOORS AND AUX | 55,059 FH | 46,673 FC | 18-abr.-24 | 47,173 FC | 21-jun.-24 | 184 FC | 28 DAYS |
| OK | 31-may-24 | 1 M | 1 | MO | TAR-DC-001 | XA-AFH | 078-LR | FF (1M) | 25-60-00 | INSP: EQ EMERGENCIA | N/A | N/A | 01-may.-24 | 31-may-24 | 31-may.-24 | 7 DAYS | 7 DAYS |
| OK | 06-jun-24 | 400 AH | 400 | AH | TAR-AH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-31-00-710-001-A01 | CHECK: FADEC BITE DISPLAY | 17,251 AH | 37,317 AC | 05-abr.-24 | 17,651 AH | 06-jun.-24 | 99 AH | 13 DAYS |
| OK | 06-jun-24 | 400 AH | 400 | AH | TAR-AH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-91-00-610-001-A00 | CHECK: OIL LEVEL AND SERVICE: OIL SYST | 17,251 AH | 37,317 AC | 05-abr.-24 | 17,651 AH | 06-jun.-24 | 99 AH | 13 DAYS |
| OK | 29-jul-24 | 1,200 AH | 1,200 | AH | TAR-AH-004 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-41-03-220-001-A00 | INSP: IGNITER PLUG. | 16,849 AH | 36,819 AC | 22-ene.-21 | 18,049 AH | 29-jul.-24 | 497 AH | 66 DAYS |
| OK | 17-nov-24 | 2,000 AH | 2,000 | AH | TAR-AH-005 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-91-00-680-001-A00 | DRAIN: REPLACE: OIL SUPPLY. | 16,880 AH | 36,846 AC | 29-ene.-21 | 18,880 AH | 17-nov.-24 | 1,328 AH | 177 DAYS |
| OK | 01-dic-24 | 12 M | 12 | MO | TAR-DC-001 TAR-DC-003 | XA-AFH | 078-LR | TC (1M) | 25-61-00-212-001-A00 | INSP: EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) (FIXED) | N/A | N/A | 02-dic.-23 | 01-dic-24 | 01-dic.-24 | 6 MO | 191 DAYS |
| OK | 19-jun-24 | 1A | A / 500 | FH | TAR-FH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 21-27-00-710-001-A00 | OPER/CHK: BAGGAGE COMPARTMENT VENTILATION SYST | 55,013 FH | 46,644 FC | 13-abr.-24 | 55,513 FH | 19-jun.-24 | 157 FH | 26 DAYS |
| OK | 13-ago-24 | 600 FH | 600 | FH | TAR-FH-001 | XA-AFH | 078-LR | TC | 33-50-00-710-001-A00 | OPER/CHK: EMERGENCY LIGHTING SYST | 55,245 FH | 46,868 FC | 10-may.-24 | 55,845 FH | 13-ago.-24 | 489 FH | 81 DAYS |
| OK | 07-jul-24 | 2A | 1,000 | FH | TAR-FH-004 | XA-AFH | 078-LR | TC | 21-31-04-140-001-A00 | CLEAN: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE | 54,621 FH | 46,196 FC | 19-ene.-24 | 55,621 FH | 07-jul.-24 | 264 FH | 44 DAYS |

La actualización de los cumplimientos se coloca en las celdas de ULTIMO CUMPLIMIENTO tomado los TIEMPOS TOTALES, CICLOS TOTALES y FECHA (EJECUCION DE LA TAREA) del archivo el control de los tiempos de vuelo de la flota.

2.6.2. Estimación de los próximos cumplimientos

Dentro del Control del Programa de Mantenimiento, el ejecutivo de planeación aplicará un filtro en la columna de PLANEACIÓN, en la casilla de FECHA ESTIMADA, donde se muestren los próximos cumplimientos de acuerdo al periodo que se desee visualizar.

| Control PM Rev: 15, 12-DIC-23 | | HOY: 24-may-24 | | MRB R23 03-MAY-2023 | | MPM Rev 06, 17-Abr-2024 | | CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--------------------|------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|---|---------------------|-----------|------------|-------------------|------------|-----------|----------|
| PLANEACIÓN | | CODIGO DE SERVICIO | INTERVALOS | | # Guia Mant / OT | AVION | SERIE MODELO 145 | TAREA / REFERENCIA | | TITULO DE LA TAREA | ULTIMO CUMPLIMIENTO | | | PROX CUMPLIMIENTO | | REMANENTE | |
| Estatus | FECHA ESTIMADA | | Intervalo | Criterio | | | | TIPO | NUMERO | | HRS | CIC | FECHA | PROX | FECHA | REM | REM DIAS |
| OK | 21-jun-24 | 500 FC | 500 | FC | TAR-FC-097 | XA-AFH | 078-LR | TC | 32-10-00-220-001-A00 | INSP EXT: MLG DOORS AND AUX | 55,059 FH | 46,673 FC | 18-abr.-24 | 47,173 FC | 21-jun.-24 | 184 FC | 28 DAYS |
| OK | 31-may-24 | 1 M | 1 | MO | TAR-DC-001 | XA-AFH | 078-LR | FF (1M) | 25-60-00 | INSP: EQ EMERGENCIA | N/A | N/A | 01-may.-24 | 31-may-24 | 31-may.-24 | 7 DAYS | 7 DAYS |
| OK | 06-jun-24 | 400 AH | 400 | AH | TAR-AH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-31-00-710-001-A01 | CHECK: FADEC BITE DISPLAY | 17,251 AH | 37,317 AC | 05-abr.-24 | 17,651 AH | 06-jun.-24 | 99 AH | 13 DAYS |
| OK | 06-jun-24 | 400 AH | 400 | AH | TAR-AH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-91-00-610-001-A00 | CHECK: OIL LEVEL AND SERVICE: OIL SYST | 17,251 AH | 37,317 AC | 05-abr.-24 | 17,651 AH | 06-jun.-24 | 99 AH | 13 DAYS |
| OK | 29-jul-24 | 1,200 AH | 1,200 | AH | TAR-AH-004 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-41-03-220-001-A00 | INSP: IGNITER PLUG. | 16,849 AH | 36,819 AC | 22-ene.-21 | 18,049 AH | 29-jul.-24 | 497 AH | 66 DAYS |
| OK | 17-nov-24 | 2,000 AH | 2,000 | AH | TAR-AH-005 | XA-AFH | 078-LR | TC | 49-91-00-680-001-A00 | DRAIN: REPLACE: OIL SUPPLY. | 16,880 AH | 36,846 AC | 29-ene.-21 | 18,880 AH | 17-nov.-24 | 1,328 AH | 177 DAYS |
| OK | 01-dic-24 | 12 M | 12 | MO | TAR-DC-001 TAR-DC-003 | XA-AFH | 078-LR | TC (1M) | 25-61-00-212-001-A00 | INSP: EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) (FIXED) | N/A | N/A | 02-dic.-23 | 01-dic-24 | 01-dic.-24 | 6 MO | 191 DAYS |
| OK | 19-jun-24 | 1A | A / 500 | FH | TAR-FH-002 | XA-AFH | 078-LR | TC | 21-27-00-710-001-A00 | OPER/CHK: BAGGAGE COMPARTMENT VENTILATION SYST | 55,013 FH | 46,644 FC | 13-abr.-24 | 55,513 FH | 19-jun.-24 | 157 FH | 26 DAYS |
| OK | 13-ago-24 | 600 FH | 600 | FH | TAR-FH-001 | XA-AFH | 078-LR | TC | 33-50-00-710-001-A00 | OPER/CHK: EMERGENCY LIGHTING SYST | 55,245 FH | 46,868 FC | 10-may.-24 | 55,845 FH | 13-ago.-24 | 489 FH | 81 DAYS |
| OK | 07-jul-24 | 2A | 1,000 | FH | TAR-FH-004 | XA-AFH | 078-LR | TC | 21-31-04-140-001-A00 | CLEAN: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE | 54,621 FH | 46,196 FC | 19-ene.-24 | 55,621 FH | 07-jul.-24 | 264 FH | 44 DAYS |

2.6.3. Generación de Forecast o Workscope

Se genera un Forecast o Workscope del CPM de acuerdo a la proyección de los próximos cumplimientos que se desee visualizar priorizando la fecha más próxima de cumplimiento.

Para el caso del Forecast es importante identificar las tareas que por permiso de taller de TAR puedan realizarse y aquellas que no deberán ser contratadas por un taller con esa capacidad.

Para el caso del Workscope se determinará en primera instancia los servicios mayores, aquellos trabajos que sean críticos, aquellos que no se tienen por permiso de taller de TAR, aquellos que por logística y conveniencia de TAR sea conveniente su realización.

| PRONOSTICO DE VENC | SCHEDULING | | CODE | INTERVAL | | | No Guia | P / T | Prog | Solic | A/C | SERIE MODELO | EFFECTIVITY EMB IAS | OT / TNR / DIF | TASK / REFERENCE | | | TITLE |
|--------------------|------------|----------------|---------------------|----------|-------------|----------|-------------|-------|--------|-------|--------|--------------|---------------------|----------------|--|------|--|-------|
| | Status | DATE ESTIMATED | | Service | Thresh old | Interval | | | | | | | | | Crt | TYPE | NUMBER | |
| 09-may-24 | WARNING | 10-may-24 | ATS | 0 | 14 | DAY | TAR-INT-ATS | SI | SI | SI | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | FF | 80-10-01-600-801-A | - | SERVICE: AIR TURBINE STARTER (ATS) | |
| 09-may-24 | WARNING | 10-may-24 | ENG INSP FAN BLADES | 0 | 5,000 | EH | TAR-EH-004 | SI | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 72-21-01-220-001-A00 | 9 | INSP: FAN BLADES | |
| 10-may-24 | WARNING | 11-may-24 | MAIN GEN | 0 | 4,000 | FH | CON OT | SI | SI | SI | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC-HT | 24-31-01-900-001-A01 | 7 | RESTORE: MAIN GENERATOR | |
| 13-may-24 | WARNING | 14-may-24 | 2,571 FC | 18,790 | 2,571 | FC | TAR-FC-004 | SI | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | LR | TC | 53-23-00-220-818-A00 | - | INSP EXT: FUSELAGE SKIN PANEL AT STRINGERS FRAMES/BULKH SPLICES (SSI 53-20-07) | |
| 15-may-24 | WARNING | 16-may-24 | 6,750 FH | 0 | 6,750 | FH | TAR-FH-023 | NO | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 21-31-00-710-001-A00 | 9 | OPER/CHK: PRESSURIZATION CONTROL SYST | |
| 16-may-24 | WARNING | 17-may-24 | 7,229 FC | 1 | 7,229 | FC | TAR-FC-004 | SI | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 57-28-00-210-803-A00 | - | INSP EXT: RIBS TORQUE BOX (SSI 57-28-60) | |
| 17-may-24 | OK | 18-may-24 | 14D / 100 FH | 14 | 14D / 100FH | DAY | TAR-RT | SI | ok b | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 11TC | - | SERVICIO 14D / 100FH | |
| 17-may-24 | WARNING | 18-may-24 | FMS | 0 | 28 | DAY | TAR-FMS-H | SI | ok bit | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | FF | 34-61-00-470-801-A | - | UPGRADE: BASE DE DATOS DEL SIST FMS | |
| 17-may-24 | WARNING | 18-may-24 | 4,000 FH | 0 | 4,000 | FH | TAR-FH-012 | SI | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 25-11-01-220-001-A00 25-11-01-710-001-A00 | - | INSP: COCKPIT SEATS TO THE TRACK OPER/CHK: PILOT/COPILOT SEAT RESTRAINT SYST (BELT) | |
| 22-may-24 | OK | 23-may-24 | 90 FC | 1 | 90 | FC | TAR-FC-095 | SI | SI | NFR | XA-AFH | 078-LR | EP / LR | TC | 32-49-03-212-001-A00 | 6 | INSP: BRAKE ASSEMBLY | |

2.6.4. Distribución del Forecast o Workscope

El Forecast se le proporciona al área de Programación y Producción para dar cumplimiento a todas las tareas que lo conforman.

El Workscope se le proporciona al área de Programación y Producción para que este a su vez sea entregado al taller externo que realizará el servicio mayor

2.6.5. Ejecución de los trabajos programados

Una vez programado se ejecuta por parte de producción.

2.6.6. Verificación de los trabajos efectuados

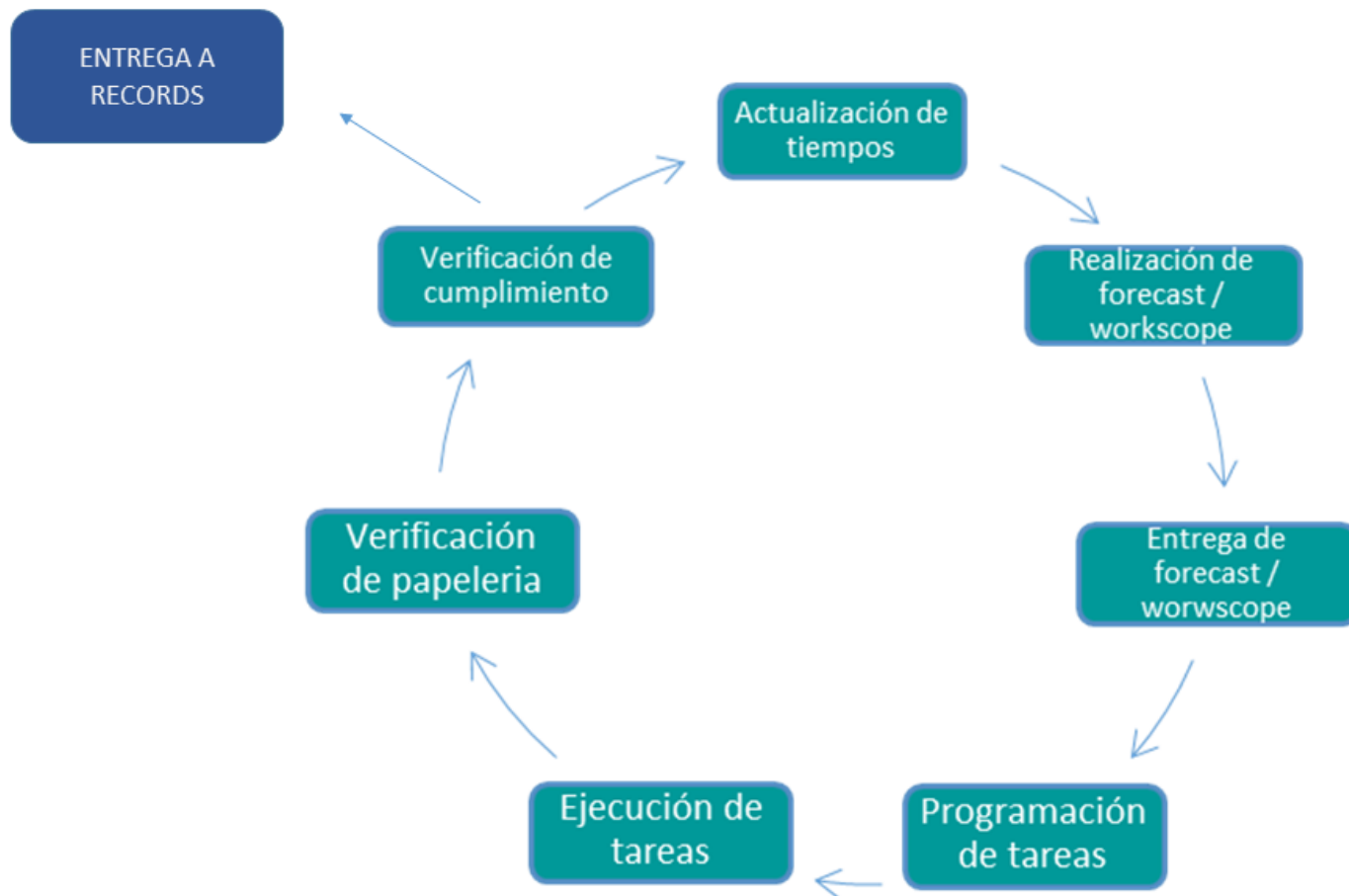
Cuando los trabajos son concluidos por parte del área de producción se verifica el correcto llenado de los formatos (guías de mantenimiento, TNR, Ordenes de Trabajo u Órdenes de Ingeniería) para su actualización de cumplimientos dentro del Programa de Mantenimiento, ya sean trabajos de los servicios de línea o servicios mayores

2.6.7. Digitalización

Una vez que concluye el proceso de actualización se pasa la papelería al área Ejecutivo de Planeación

encargado de Records para su digitalización y resguardo.

2.7. Diagrama de Flujo




2.8. Descripción del Procedimiento

| Paso | Responsable | Descripción |
|------|--|--|
| 1 | Ejecutivo de Planeación asignado al CPM | Actualiza el control de los tiempos de vuelo de la flota |
| 2 | Ejecutivo de Planeación asignado al CPM | Se filtra el periodo de las tareas con los próximos cumplimientos para la realización del Forecast o Workscope |
| 3 | Ejecutivo de Planeación asignado al CPM | Se entrega el Forecast o Workscope de tareas, al área de Programación y Producción para su ejecución |
| 4 | Ejecutivo de Planeación asignado a Programación y Producción | Se programan las tareas de acuerdo a su próximo cumplimiento por orden de prioridad |
| 5 | CCM, Personal Técnico | Se ejecutan las tareas de mantenimiento |
| 6 | Ejecutivo de Planeación asignado a Programación y Producción | Se verifica el correcto llenado de la papelería |

| Paso | Responsable | Descripción |
|------|--|--|
| 7 | Ejecutivo de Planeación asignado al CPM | Se verifica el cumplimiento de las tareas para su actualización en el CPM |
| 8 | Ejecutivo de Planeación asignado a Records | Verifica el correcto y completo llenado de la documentación para su digitalización, almacenamiento y resguardo |

2.9. Documentos Aplicables y/o Anexos

2.9.1. Formato de "Control del Programa de Mantenimiento"



FECHA DEL REPORTE: 21-mag-24


Control PM Rev: 15, 12-DIC-23

MFB R23 03-MAY-2023

SMRD R23 14-JUN-2023

MPM Rev 06, 17-Abr-2023

CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



TIEMPOS AL: 20-mag-24

MATRICULA : XA-SFH
SERIE : 145067

MODELO: EMB-LR 53,588.3 FH
MARCA: EMBRAER 45,407 FC

MOTORES ROLLS ROYCE
MODELO : AE3007A1P

MOTOR IZO, SERIE: PEND .0 EH EC
MOTOR DER, SERIE: CAE311477 42,423.0 EH 34,991 EC

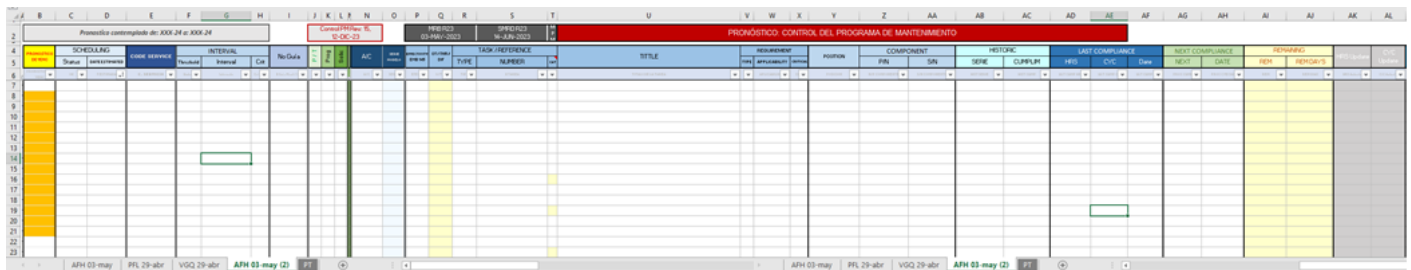
APU: HAMILTON SUNDTRAND 0 AH
MODEL: T-62T-40C14 SERIE : PEND AC

| CODIGO DE SERVICIO | INTERVALOS | | | AVION | SERIE MODELO REG | ELECTRIDAD EMB MS | TAREA / REFERENCIA | | TITULO DE LA TAREA | POSICION | COMPONENTE | | ULTIMO CUMPLIMIENTO | | | PROX CUMPLIMIENTO | | PERMANENTE | |
|--------------------|------------|-----------|----------|-------|------------------|-------------------|--------------------|--------|--------------------|----------|------------|-----|---------------------|-----|-------|-------------------|-------|------------|----------|
| | Umbral | Intervalo | Criterio | | | | TIPO | NUMERO | | | N/P | N/S | HRS | CIC | FECHA | PRCX | FECHA | REM | REM DIAS |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Elaboró: Ing. Luis Contreras
Planeación y Control

REVISÓ: Ing. David Pérez
Ingeniería

2.9.2. Formato "FORECAST XXXX-XX-XX.xls"



The screenshot shows a spreadsheet with columns for dates (A-June), task reference numbers, and task titles. The data is organized into a grid with yellow and blue highlights, representing different maintenance activities and their scheduled dates.

2.9.3. Formato Tiempos Flota.xls

| T I E M P O S 2 0 2 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------------------------|----------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|--------|----------|------------|--------------------------|-------|----------|--------|------------|-------------|
| MATRICULA : XA-AFH | | MODELO : EMB-145LR | | MARCA : EMBRAER | | ENGINES: ROLLS ROYCE | | MODELOS: AE3007A1P | | APU: HAMILTON SUNDTRAND | | | | | | | | | |
| SERIE : 145078 | | MARCA : EMBRAER | | X A - A F H | | MOTOR 1 | | MOTOR 2 | | MODELO: T-62T-40C14 | | | | | | | | | |
| S E M | D I A S | TIEMPOS DE VUELO ESTE MES | CICLOS POR DIA | TIEMPOS TOTALES PLANEADOR | | SECUENCIA DE VUELOS REALIZADOS | FOLIOS DE BITACORA | OBSERVACIONES | OPERAC. REVERSA | TIEMPOS DE MOTOR (TOTALES) | | | | TIEMPOS DE APU (TOTALES) | | | | | |
| | | | | HORAS (FH) | CICLOS (FC) | | | | | N/S: | T.U.R. | C.U.R. | HORAS (EH) | CICLOS (EC) | N/S: | T.U.R. | C.U.R. | HORAS (AH) | CICLOS (AC) |
| Mi | 14 | FEB | 120.9 | 9.2 | 9 | 9 | 54,595.6 | 46,159 | 9 | 4,940.1 | 4,899 | 26,314.8 | 22,316 | 7,914.9 | 0,403 | 34,114.0 | 34,223 | 15,772 | 28,336 |
| Ju | 15 | FEB | 129.4 | 8.6 | 10 | 10 | 54,594.1 | 46,169 | 4 | 4,943.8 | 4,820 | 26,323.4 | 22,326 | 7,932.4 | 0,410 | 34,122.5 | 34,233 | 15,772 | 28,336 |
| Vi | 16 | FEB | 139.1 | 9.7 | 10 | 10 | 54,603.8 | 46,179 | 5 | 4,953.3 | 4,830 | 26,333.1 | 22,336 | 8,002.1 | 0,423 | 34,132.2 | 34,243 | 15,805 | 28,394 |
| Sa | 17 | FEB | 147.2 | 8.1 | 8 | 8 | 54,611.9 | 46,187 | 2 | 4,916.4 | 4,731 | 26,341.1 | 22,344 | 8,011.2 | 0,424 | 34,140.3 | 34,251 | 15,805 | 28,394 |
| Do | 18 | FEB | 156.1 | 9.0 | 9 | 9 | 54,620.8 | 46,196 | 4 | 4,975.3 | 4,947 | 26,350.1 | 22,353 | 8,029.1 | 0,445 | 34,149.2 | 34,260 | 15,815 | 28,418 |
| Lu | 19 | FEB | 165.3 | 9.2 | 10 | 10 | 54,630.0 | 46,206 | 10 | 4,914.5 | 4,757 | 26,359.3 | 22,363 | 8,029.3 | 0,455 | 34,158.4 | 34,270 | 15,815 | 28,418 |
| Ma | 20 | FEF | 175.4 | 10.0 | 9 | 9 | 54,640.0 | 46,215 | 9 | 4,944.5 | 4,866 | 26,369.3 | 22,372 | 8,039.4 | 0,464 | 34,168.4 | 34,279 | 15,815 | 28,418 |

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/243>Last update: **04/07/2024 19:38**