



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para el Control de Tiempos de las Aeronaves en Base de Datos

MPIT-DM-GIP-129

Revisión 04

Procedimiento para el Control de Tiempos de las Aeronaves en Base de Datos

1. Control

1.1. Tabla de Autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
04	Luis Contreras / Ing. de Programas de Manto	David Pérez / Gerente de Ingeniería	Guillermo Pastor Director de Mantenimiento

1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	Marzo 2019	Original
01	Mayo 2021	Actualización
02	Marzo 2023	Revisión
03	Mayo 2024	Actualización
04	Mayo 2025	Actualización

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Personal de Planeación

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de su emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.3. Lista de distribución

1. Dirección de Ingeniería y Mantenimiento
2. Gerencia de Ingeniería y Planeación
3. Ingenieros de Sistemas, Aviónica, Motores y Confiabilidad
4. Gerencia de Control de Calidad
5. Personal de Planeación encargado del área de Programación y Producción
6. Personal de Planeación encargado del área de Records

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

Libro de Bitácora: Documento oficial que se lleva a bordo de la aeronave y en el cuál se lleva un registro de los parámetros operacionales más importantes de la misma, mantenimiento, fallas registradas, antes o durante el vuelo, acciones tomadas al respecto y tiempos de la aeronave.

Control del Programa de Mantenimiento: Es el concentrado de tareas o acciones vigiladas y monitoreadas de manera sistemática para su cumplimiento al coordinar los recursos disponibles para su ejecución y alcanzar un nivel deseado de eficacia y eficiencia.

Mantenimiento Preventivo: Acciones requeridas en intervalos o sucesos definidos, para evitar o postergar la aparición u ocurrencia de una falla o daño en una aeronave, componente y/o accesorio.

Programa de Mantenimiento: Documento que describe las tareas concretas de mantenimiento programadas, la frecuencia con que han de efectuarse y procedimientos conexos, considerando el programa de confiabilidad, que se requieren para la seguridad de las operaciones de aquellas aeronaves a las que se aplique el programa.

Tareas de Mantenimiento: Una acción o conjunto de acciones requeridas para lograr un resultado deseado que restaura o mantiene un artículo en condiciones de servicio, incluida la inspección y determinación de la condición.

2.1.2. Acrónimos

- FH Flight Hour (Hora de Vuelo)
- FC Flight Cycle (Ciclo de Vuelo)
- EH Engine Hour (Hora de Motor)
- EC Engine Cycle (Ciclo de Motor)
- AH APU Hour (Hora de APU)
- AC APU Cycle (Ciclo de APU)

- CPM Control del Programa de Mantenimiento
- MGMyPTA Manual General de Mantenimiento y Procedimientos de Taller Aeronáutico
- MPM Manual del Programa de Mantenimiento

2.2. Objetivo

Mantener actualizado el control de tiempos de operación efectuados en cada una de las aeronaves que se encuentran operativas y/o en preservación, a fin de permitir en conjunto la actualización de otros archivos que se deriven de la información de este control.

2.3. Alcance

Aplica a todas las aeronaves de la flota de TAR Aerolíneas, que se encuentren en operación y/o en preservación, ña cuál permitirá la actualización de todos los controles de mantenimiento que requieran los tiempos de las aeronaves.

2.4. Referencias

1. Bitácora de Operaciones (Bitácora de Vuelo)
2. MGMyPTA de TAR Aerolíneas
3. MPM de TAR Aerolíneas
4. Reglamento de la Ley de Aviación Civil
5. CO AV 43.2/7 (Que regula el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad de las Aeronaves)

2.5. Responsabilidades

2.5.1. Personal de Planeación encargado del Control del Programa de Mantenimiento

1. Ejecutar lo descrito en el presente procedimiento.
2. Actualizar el control de los tiempos de vuelo de la flota.
3. Solicitar todos los blocks de las bitácoras de operaciones al personal técnico.
4. Asegurar que se tengan todos los folios de las bitácoras de operaciones en tiempo y forma para mantener el control de tiempos actualizado.
5. Capturar todos los datos requeridos en el control de tiempos flota.
6. Mantener actualizado el control de tiempos flota cuando se realicen cambios de motor o APU.
7. Realizar los reportes mensuales al término de cada mes para la notificación de las otras áreas de la empresa.

2.5.2. Personal de Planeación encargado de Records

1. Asegurarse que todos los blocks de las bitácoras de operaciones se encuentren bien llenadas para ser escaneadas.

2. Escanear las bitácoras de operaciones y colocarlas de forma correcta, de acuerdo a su orden en BITRIX.
3. Realizar el resguardo físico de manera ordenada y cronológica de las bitácoras de operación.

2.5.3. Técnico de Mantenimiento

1. Recopilar las bitácoras de operaciones para entregarlas al personal de Planeación.

2.6. Desarrollo

2.6.1. Disponibilidad de la Documentación

El Personal de Planeación asignado al CPM solicitará todas las Bitácoras de Operación que se encuentren liberadas al término de la secuencia del día para ser recolectadas durante la pernocta o en caso de ser requerida en algún tránsito de la aeronave en la estación donde se encuentre el avión.

2.6.2. Actualización de la Información

El Personal de Planeación asignado al CPM actualizará el control de Tiempos Flota con las Bitácoras de Operaciones en mano, en caso de no disponer físicamente de las Bitácoras se podrá apoyar de la fotografía enviada por alguno de los técnicos que se encuentre volando en dicha aeronave o en alguna estación.

CONTROL DE TIEMPOS FLOTA MGMYPTA-F-004

CONTROL DE TIEMPOS FLOTA 2025																						
MATRICULA: XA-???		MODELO: EMB-145LR / EP		MARCA: EMBRAER		SERIE: XA-???		ENGINES: ROLLS ROYCE				MODELO: AC800A1/AC800A1P										
TIEMPOS DE VUELO		CICLOS POR DIA		TIEMPOS TOTALES		PLANEADOR		MOTOR 1		MOTOR 2		APU										
ESTADO	DIARIO	ASIA	NAH1	NAH2	HORA:PM	DIOS:PM	INICIALES DE PLANEADOR	FECHAS DE OPERACION	OBSERVACIONES	OTROS	FC	TUR	CLR	HORAS:PM	DIOS:PM	TUR	CLR	HORAS:PM	DIOS:PM	HORA:PM	DIOS:PM	
Do	1 FEB																					
Lu	2 FEB																					
Mi	3 FEB																					
Ju	4 FEB																					
Vi	5 FEB																					
Di	6 FEB																					
RESUMEN		CICLOS AL DIA		PLANEADOR		MOTOR 1		MOTOR 2		APU												
HORA Y CICLOS ACUMULADOS		TOTAL AL DIA		HORA:PM		FC		TUR		CLR		HORA:PM			DIOS:PM							
DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES		DIA VOLIDO EN ESTE MES			DIA VOLIDO EN ESTE MES							
DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS		DIA ACUMULADOS			DIA ACUMULADOS							


2.6.3. Archivo actualizado

El Personal de Planeación asignado al CPM en cuanto termine de actualizar el control lo deberá colocar

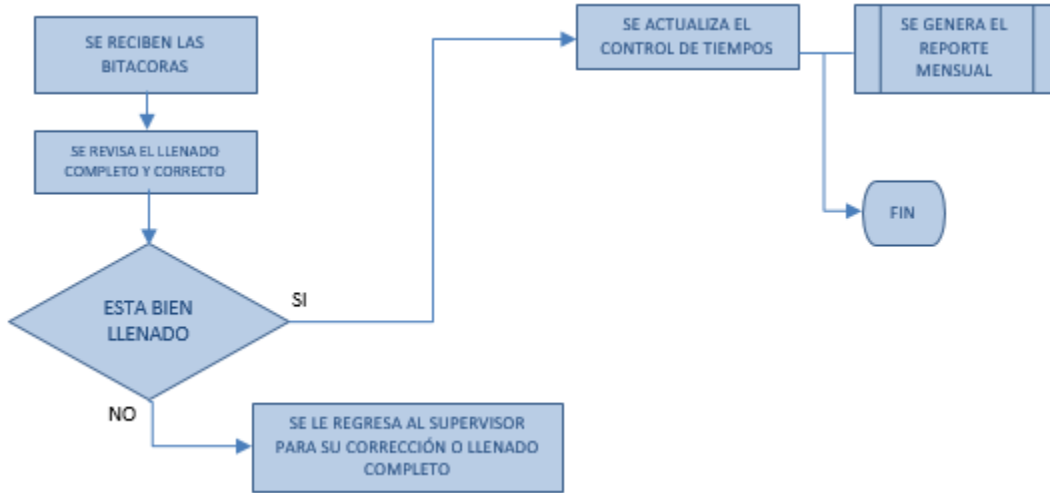
en el sistema Bitrix para la consulta de cualquier usuario con acceso al archivo.

2.6.4. Reporte de Cierre de Mes

El Personal de Planeación asignado al CPM en los primeros 5 días de cada mes, realizará el reporte del cierre del mes anterior, asegurándose que los tiempos se encuentren completos y tomados de las Bitácoras de operaciones. Una vez generado el reporte, enviara vía correo electrónico dichos reportes al personal de las áreas correspondientes de TAR.

TAR Aerolíneas		REPORTE DE TIEMPOS					
		MAYO				FECHA DE PREPARACIÓN: 31-May-25	
XA-AFH 145-078 (En Servicio Mayor)		MARCA: EMBRAER		MENSUAL: MAYO		TIEMPOS DE OPERACIÓN CONTAR	
		HORAS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE NUEVO	HORAS DE ESTE MES	CICLOS DE ESTE MES	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES
MODELO:	EMB-145LR	56,102	47,760	1	1	1	1
		Días con operación: 1					
MOTORES		MARCA: Rolls Royce					
MODELO:	IZQ: PEND	1	1	1	1	1	1
AE3007A1P	DER: PEND	1	1	1	1	1	1
UPA		MARCA: HAMILTON					
MODELO:	PEND	0	0	0	0	0	0
T-52T-48C14							
XA-IVB 145-382		MARCA: EMBRAER		MENSUAL: MAYO		TIEMPOS DE OPERACIÓN CONTAR	
		HORAS DESDE NUEVO	CICLOS DESDE NUEVO	HORAS DE ESTE MES	CICLOS DE ESTE MES	HORAS TOTALES	CICLOS TOTALES
MODELO:	EMB-145LR	40,459	36,857	208	228	2,517	2,666
		Días con operación: 29					
MOTORES		MARCA: Rolls Royce					
MODELO:	IZQ: CAE312665	27,516	25,519	208	228	2,517	2,666
AE3007A1	DER: CAE312476	35,608	32,567	208	228	607	695
UPA		MARCA: HAMILTON					
MODELO:	SP-E0714932	5,634	8,634	182	302	2,427	3,460
T-52T-48C14							

2.7. Diagrama de flujo



2.8. Descripción del procedimiento

Paso	Responsable	Descripción
1	Personal de Planeación asignado al CPM	Solicita todas las bitácoras de Operaciones.
2	Personal de Planeación asignado al CPM	Actualiza el control de Tiempos Flota con las bitácoras de Operación.
3	Personal de Planeación asignado al CPM	Una vez actualizado el control de Tiempos Flota los colocará en Bitrix, para la consulta de los usuarios.
4	Personal de Planeación asignado al CPM	Emitirá los reportes al cierre de cada mes.

2.9. Documentos aplicables y/o anexos

2.9.1. Formato de "control del Programa de Mantenimiento"

CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO MGMYPTA-F-002

PLANEACIÓN Y CONTROL										Impreso el: 27/02/2025											
FECHA DEL REPORTE:		Control PM		REFERENCIAS:			EN CUMPLIMIENTO A LA CIP-4043303, NOM4011-OCT-2001 y NOM4034-OCT-2010														
1 DD-MM-AA		2 Form. 10, DD-MM-AA		MRB R00 DD-MM-AA	SMRD R00 DD-MM-AA	MPM Rev 00 DD-MM-AA	CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO														
TIEMPOS AL: DD-MM-AA		3 MATRICULA: XA-SERIE: 145000		MODELO: EMB-77		FH		MOTORES ROLLS ROYCE		MOT 00, N/S		CAE		EH		EC		UPA: HAMILTON SUNDT/RAND		AH	
		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
CODIGO DE SERVICIO	INTERVALOS			AVIÓN	SERIE MOTOR	PROXIMO DIB 142	TAREA/REFERENCIA		TITULO DE LA TAREA	POSICION	COMPONENTE		ULTIMO CUMPLIMIENTO			PROX CUMPLIMIENTO		REMANENTE			
	UTMOR	Intervalo	CITAFB				TPO	NUMERO			NP	NS	HRS	CIC	FECHA	PROX	FECHA	REM	REM DIAS		
8		9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				XA-XXX	XXX-XX	EP/LB							10,000 FH	1,000 FC	DD-MM-AA	1,000 FH	100 FC	10 FC	10 DAYS		

Firma: _____

Nombre del Ing. responsable
Cédula profesional No.
Área
Elaboró

Firma: _____

Nombre del responsable de Área
Cédula profesional No.
Área
Revisó

Rev. 00 | 25-Feb-2025 Clave: MGMYPTA-F-002 Página / Page 1 of 1

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/129>Last update: **24/06/2025 18:04**