

Formato de circular impresa

Código: MPM-DSO-GAC-056-F-01

Revisión: Original

Fecha: abril-18

1. Formato descargable

Anexo 2 - Formato de circular impresa

2. Instrucciones de llenado

2.1. Imagen guía



Circular

1

Nombre del área
que emite

2 Título

Número de control:
Fecha de emisión:
Fecha de expiración:

3

Dirigido a:
Contenido:

4

5

Referencia:

6

Emitido por:

7

Nombre y cargo



Circular

1

**Nombre del área
que emite**

Anexos: (si aplica.)

8

2.2. Descripción del llenado

1. **Área que emite:** Escribir el nombre del área que emite la circular (de Jefaturas hasta Direcciones).
2. **Título de la circular:** escribir el título de la circular.
3. **Cuadro de control:** escribir el código asignado a la circular, numero de revisión y la fecha con las que se reconocerá de manera única esta circular.
4. **Dirigido a:** Escriba el tipo de personal o área a quien va dirigida la circular.
5. **Contenido:** Describa el desarrollo de la circular.
6. **Referencia:** Enlistar los documentos en los cuales se basa la circular.
7. **Emisión:** Escriba el nombre y firma de quien emite la circular (no es necesaria firma autógrafa).
8. **Anexos:** Si aplica, describa los anexos que sean necesarios para la aclaración de la circular.

Nota: para imprimir, debe convertirlo en formato PDF.

2.3. Ejemplo de llenado

**Circular****Jefatura de Ingeniería
de Operaciones****ANUNCIO EN CASO DE TURBULENCIA PILOTOS****Número de control:** CI/JIO/05/18
Fecha de emisión: 16-marzo-18
Fecha de expiración: 16-agosto-18**Dirigido a:** Pilotos
Contenido:

En caso de entrar en condiciones de turbulencia (ligera, moderada, severa) el capitán procederá a dar un anuncio vía PA el cual contendrá lo siguiente:

Su atención por favor de la cabina de pilotos estaremos volando en una zona de turbulencia (ligera, moderada, severa), por lo que les pedimos que permanezcan sentados con su cinturón de seguridad debidamente ajustado gracias.

Your attention please from the flight deck, we will be flying in a (ligh, moderate, severe) turbulence area, we kindly advice you to remain seated with your seat belt fastened thank you.

Tripulación de cabina precaución "en caso de entrar en condiciones de turbulencia moderada/severa se pedirá al sobrecargo que regrese a su estación y espere instrucciones"

Referencia: Manual General de Operaciones.
Emitido por:

Alejandro Bonilla Herrera
Jefe de Ingeniería de Operaciones

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/playground/mauricio?rev=1524664714> Last update: **17/11/2021 16:27**