

1. SISTEMA SOLAR

EDeR ☎

— [Ehenquel](#) 04/01/2018 17:44

1.1. Planetas

[PRESIONA AQUÍ](#)

[PRESIONA AQUÍ PARA ESCRIBIR UN PROCEDIMIENTO](#)

El responsable de la implementación del SMS es [Director de seguridad operacional](#)

Nunca, **pero nunca**, subas una mercancía peligrosa en el avión

Si no sabes identificar las mercancías peligrosas, pregunta a CCO

El procedimiento de COMAT esta en construcción

1.2. Asteroides

1. Mark
 1. Marky
 2. Tark

3. En 1990, los ingenieros de Embraer notaron que los

resultados de los ensayos en el túnel de viento

En 1990, los ingenieros de Embraer notaron que los resultados de los ensayos en el túnel de viento eran menos que satisfactorios, comenzaron a considerar diferentes modificaciones a partir del EMB 120. La modificación propuesta incluía un ala ligeramente flechada (22.3°) con winglets, así como motores montados bajo el ala. Este segundo diseño mostró un desempeño aerodinámico marcadamente mejor, pero la combinación de alas flechadas y motores bajo el ala requería un tren de aterrizaje inusualmente más alto y por consiguiente pesado

El ERJ 140 está basado en el ERJ 145, con el que comparte un 96 % de piezas. Las únicas diferencias significativas son un fuselaje más corto y un motor ligeramente menos potente pero con mayor alcance. En el momento de su lanzamiento, Embraer estimó el coste de un ERJ 140 en unos 15,2 millones de dólares USA y el del proyecto completo en 45 millones. El ERJ 135, que entró en servicio en 1999, comparte un 95 % de piezas con el ERJ 145 pero es 3,6 m más corto.

simple centered box

info box

tip box

important box

alert box

help box

download box

todo box

especially emphasised

highlighted less significant

Columna 1	Columna 2	Columna 3	Columna 4
TEXTO	TEXTO	TEXTO	TEXTO
TEXTO	TEXTO	TEXTO	TEXTO

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/playground/eder?rev=1515111447>

Last update: **17/11/2021 16:27**