



Manual de procedimientos maestros

Medidas a implementar en las operaciones aéreas ante situaciones de emergencia sanitaria
MPM-DSA-GSA-100
Revisión Original

Medidas a implementar en las operaciones aéreas ante situaciones de emergencia sanitaria

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
Original	Víctor M. Landa Reyes Director de Seguridad Aérea y Aseguramiento de Calidad	Luis Rey Tovar Gerente de Aseguramiento de Calidad	Victor Landa Director de Seguridad Aérea y Aseguramiento de Calidad

1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	10-julio-2020	Edición original

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Gerente de Seguridad Aérea, y en su ausencia, será el Director de Seguridad Aérea.

1.2.2. Criterios de revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación o consideraciones aplicables y acordes a cada tipo de contingencia.

1.3. Lista de distribución

- Dirección General
- Dirección de Operaciones: Jefatura de Pilotos / Jefatura de Sobrecargos / Gerencias de Aeropuerto
- Dirección de Cadena de Suministro
- Dirección de Mantenimiento: Gerencia de Mantenimiento / Gerencia de Ingeniería

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

2.1.2. Acrónimos

2.2. Objetivo

Describir las medidas de seguridad a implementar durante condiciones de emergencia sanitarias decretadas por las Autoridades sanitarias correspondientes, con la finalidad de minimizar la probabilidad de contagio entre la población.

2.3. Alcance

Este procedimiento es aplicable a la Dirección de Seguridad Aérea y Aseguramiento de Calidad, así como a la Dirección de Operaciones, Dirección de Mantenimiento y Dirección de Cadena de Suministro, en lo que respecta a los procesos de atención al cliente, operación de los vuelos y mantenimiento de las aeronaves, durante el tiempo que dure la fase de contingencia sanitaria declarada por las autoridades correspondientes.

2.4. Referencias

- Circular CO SA 9.1/13 Revisión 2
- Material de Orientación para las operaciones de cabina durante y después de la pandemia, Ed. 2.
- Guidance for Flight Operations during and post pandemic, Ed. 1.

2.5. Responsabilidades

Las siguientes responsabilidades recaen en los Directores de las respectivas áreas, o en el personal que designen.

2.5.1. Dirección General

- Asignar los recursos humanos, financieros y materiales necesarios para el adecuado desempeño de estas medidas.

2.5.2. Dirección de Operaciones

- Coordinar a su personal operativo y gerencial en Estaciones para el cumplimiento de las medidas aquí descritas.
- Asegurar la disponibilidad de insumos y EPP para el cumplimiento de estas medidas.

2.5.3. Dirección de Mantenimiento

- Realizar la desinfección periódica de las aeronaves.

2.5.4. Dirección de Cadena de Suministro

- Realizar la compra de servicios para la pernocta de las tripulaciones (hoteles y transportación), dando preferencia a aquellos proveedores que tengan implementadas las medidas de seguridad e higiene recomendadas por las autoridades de salud durante la emergencia sanitaria.
- Realizar la compra de Equipos de Protección Personal y de otros productos adquiridos para prevenir contagios (gel antibacterial, desinfectante de aeronave, cubre bocas, etc.), siguiendo las recomendaciones de las autoridades de salud y/o del fabricante de las aeronaves.

2.5.5. Dirección de Seguridad Aérea y Aseguramiento de Calidad

- Asegurar el cumplimiento de estas medidas de seguridad.
- Realizar las gestiones de riesgos correspondientes a la implementación de estas medidas.
- Promover la implementación de estas medidas.

2.6. Descripción de las medidas

En Mostradores y Salas de Abordaje

1. Equipar al personal Anfitrión con careta y cubre bocas durante la atención al pasajero.
2. Colocar un dispensador de gel antibacterial en mostradores.
3. Anfitriones: Solicitar al pasajero mantener una sana distancia en las filas de documentación.
4. Representante de Estación: Solicitar, coordinar o realizar, según aplique, la desinfección periódica (por lo menos una vez al día) de mostradores, oficina y equipo de uso común con los productos recomendados para cada tipo de enfermedad.
5. Anfitrión: Minimizar el contacto y/o intercambio de documentos entre pasajeros y anfitriones durante el proceso de documentación y abordaje. Solicitar al pasajero que muestre y escanee sus

documentos según aplique.

6. Anfitrión: Recordar al pasajero sobre el llenado del cuestionario de IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO EN VIAJEROS que dispongan las autoridades correspondientes o en su caso proporcionarlo.
7. Anfitrión: Evitar manipular las pertenencias del pasajero en la medida de lo posible.
8. Anfitrión: Durante abordaje, y en los casos de abordaje por pasillo telescópico, dosificar la cantidad de pasajeros en grupos (ejemplo: de 10 en 10) que permitan mantener una sana distancia entre cada pasajero.
9. Anfitrión: Durante el abordaje, asegurar que todos los pasajeros porten consigo su cubre bocas, de lo contrario, solicitarles obtener uno antes de abordar la aeronave.
10. Notificar a las autoridades aeroportuarias sobre cualquier pasajero que comunique sentirse mal o requerir asistencia médica.

A bordo de las aeronaves

1. Contar con un dispensador de gel antibacterial a bordo (máximo 500 mililitros).
2. Asegurar la existencia de agua, jabón y toallas de papel en el baño.
3. Contar con bolsas de basura suficientes para los desechos de los pasajeros.
4. Sobrecargo: Recibir a los pasajeros durante el abordaje con cubre bocas y dispensador de gel antibacterial.
5. Sobrecargo: Vigilar que durante el abordaje y durante todo el vuelo (excepto para consumir el comisariato) todos los pasajeros traigan colocado su cubre bocas, de lo contrario, solicitarlo.
6. Sobrecargo: Evitar, en la medida de lo posible, manipular las pertenencias del pasajero.
7. Sobrecargo: Evitar que los pasajeros utilicen sus propios productos de desinfección para aplicarlos directamente en los componentes de las aeronaves (asientos, mesas de servicio, portaequipaje, etc.).
8. Sobrecargo: Durante la distribución del comisariato al pasajero y retiro de basura, colocarse guantes desechables.
9. Sobrecargo: Ante la presencia de cualquier pasajero que se niegue a obedecer las medidas de seguridad implementadas a raíz de esta contingencia, clasificarlo inicialmente como pasajero perturbador Categoría 1 y actuar de acuerdo a lo descrito en el Manual de Sobrecargos.
10. Sobrecargo: Realizar el desembarque pasajeros dosificadamente en grupos pequeños (por ejemplo: 10 en 10) para mantener la sana distancia y poner a disposición del pasajero el dosificador de gel antibacterial.
11. Sobrecargo: Realizar los anuncios de seguridad correspondientes para cumplir con lo anterior, mismos que se encuentran descritos en el Anexo A de este documento.
12. Es recomendable que cada tripulante realice la desinfección del equipo de demostración previo a su uso (con toallas sanitizantes o gel antibacterial).
13. Pilotos: Evitar limpiar la cabina de pilotos con gel antibacterial, toallas desinfectantes o cualquier otro producto no aprobado por el fabricante de la aeronave.

Detección de un pasajero con síntomas de la enfermedad a bordo

1. Al identificar a un pasajero con síntomas de la enfermedad que esta causando la emergencia sanitaria, la tripulación de sobrecargos deberá notificar de inmediato al comandante de la aeronave.
2. El comandante de la aeronave deberá notificar a los Servicios de Tránsito Aéreo, que a bordo se encuentra un pasajero con síntomas de la enfermedad transmisible, proporcionando la siguiente

información y siguiendo las instrucciones que el CTA indique:

- Identificación de la aeronave
- Número de vuelo
- Aeródromo de salida
- Aeródromo de destino
- Hora prevista de llegada
- Número de personas a bordo
- Número de casos sospechosos a bordo

- La tripulación de sobrecargos deberá informar al pasajero que al aterrizar, recibirá la atención médica necesaria por parte de las autoridades sanitarias del aeropuerto. Adicional, y en la medida de lo posible, reubicar al pasajero sintomático apartándolo del resto de los pasajeros. Realizar el desembarque de pasajeros de acuerdo a las instrucciones de la autoridad sanitaria del aeropuerto de aterrizaje. - En caso de que el pasajero requiera asistencia durante el vuelo, la tripulación de sobrecargos deberá hacer uso del Kit Universal de Precaución (KUP). - El comandante de la aeronave deberá solicitar al CCO la desinfección de la aeronave.

Durante las tareas de mantenimiento y de servicio a las aeronaves

El personal de mantenimiento y/o de servicios en rampa deberá:

1. Antes de iniciar cualquier tarea, en aeronaves que transportaron algún pasajero con síntomas de la enfermedad, asegurar que se haya realizado la desinfección de la aeronave (cabina de pasajeros y compartimiento de carga). 2. Asegurar una ventilación adecuada de las aeronaves. 3. Durante los trabajos de mantenimiento y de servicio (aguas azules, agua potable, limpieza de baños, etc.) el personal deberá utilizar el EPP correspondiente (guantes, cubre bocas, careta, etc. según aplique). 4. Realizar la desinfección periódica de las aeronaves durante la pernocta (cabina de pasajeros y cabina de pilotos), de preferencia al finalizar las tareas de mantenimiento, previo a la salida del primer vuelo del día. 5. El mecánico de a bordo deberá portar en todo momento su cubre bocas y si la operación no lo requiere en cabina de pilotos, realizar el vuelo en la cabina de pasajeros.

Prevención de contagios en las tripulaciones

Con la finalidad de minimizar la probabilidad de que las tripulaciones de pilotos y sobrecargos se contagien durante las operaciones de vuelo, se deberán cumplir las siguientes medidas:

1. Sobrecargos: Utilizar su cubre bocas en todo momento y el KUP cuando sea identificado un pasajero con síntomas de la enfermedad a bordo. 2. Pilotos: Realizar la limpieza de manos con gel antibacterial como mínimo antes de ingresar a la cabina de pilotos y posterior a finalizar su último vuelo del día. 3. Reducir al mínimo indispensable el acercamiento entre tripulantes y personal de tierra y restringir en la medida de lo posible el uso del 3er asiento (jump seat). 4. Durante los tránsitos, evitar salir de la aeronave, salvo para asuntos indispensables o para la inspección de seguridad. 5. Al salir de la aeronave para desplazarse hacia el aeropuerto y/o dirigirse a los hoteles, portar en todo momento cubre bocas. 6. Durante las pernoctas, asignar un cuarto para cada tripulante, reducir al mínimo las salidas de sus respectivos cuartos, no utilizar amenidades del hotel, y de preferencia, y donde sea posible, solicitar el servicio al cuarto para consumir alimentos. 7. Seguir las recomendaciones de las autoridades de salud locales.

Atención de contagios o sospecha de contagio en las tripulaciones

1. Cuando un tripulante, al estar fuera de servicio, llegue a presentar síntomas de la enfermedad contagiosa, deberán reportarse de inmediato a Control de Tripulaciones, y posteriormente consultar a una instancia médica, manteniéndose en autoaislamiento hasta tener confirmación médica de no ser un posible foco de contagio, al tener esta confirmación, comunicarla a Control de Tripulaciones. 2. Cuando un tripulante presente síntomas de la enfermedad durante su jornada de servicio, deberá ser relevado a la brevedad posible, mientras tanto, deberá mantener su cubre bocas colocado en todo momento y una sana distancia del resto de la tripulación. 3. Control de Tripulaciones deberá asignar a un nuevo tripulante que no presente síntomas de la enfermedad para realizar la secuencia de vuelos. 4. Mantener al resto de la tripulación que tuvo contacto con el tripulante sintomático bajo vigilancia, solicitándoles un auto-monitoreo de su temperatura corporal así como el reporte de cualquier síntoma relacionado con la enfermedad. 5. Al activar a un tripulante (piloto o sobrecargo) a las operaciones de TAR Aerolíneas, posterior a un permiso temporal, el tripulante deberá contestar el CUESTIONARIO DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO descrito en el Anexo B de este documento, a fin de minimizar el riesgo de que dicho tripulante pudiera ser una fuente de contagio.

En la condición operativa de las aeronaves

1. Evitar, en la medida de lo posible, la operación de las aeronaves cuando sus sistemas de aire acondicionado no se encuentren operativos. 2. Evitar, en la medida de lo posible, la operación de las aeronaves cuando el baño no se encuentre operativo.

2.7. Documentos aplicables y/o anexos

- [Anexo 1 - Guía para generar los códigos de identificación de las políticas, procedimientos y métodos](#)
- [Anexo 2 - Diagrama de flujo](#)
- [Anexo 3 - Formato de política impresa](#)

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpm/100?rev=1594235124>

Last update: **17/11/2021 16:27**

