



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para el seguimiento de resultados de las Reuniones de la Dirección que deben ser comunicados al personal de mantenimiento

MPIT-DM-IM-244
Revisión Original
Julio 2024

Procedimiento para el seguimiento de resultados de las Reuniones de la Dirección que deben ser comunicados al personal de mantenimiento

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
Original	Luis A. Contreras P Responsable de Taller	Guillermo Pastor Peralta Director de Mantenimiento	Lucía del Sol López Director de Seguridad Aérea y Aseguramiento de la Calidad y Capacitación.

1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	Julio 2024	Original

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Gerente de Producción.

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de su emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.3. Lista de distribución

- Director de Ingeniería y Mantenimiento.
- Responsable de Taller.
- Director de Seguridad Aérea, Aseguramiento de Calidad y Capacitación.
- Gerente de Ingeniería y Planeación
- Jefe de Mantenimiento Línea.

Sera distribuido a través de Bitrix. Estará disponible en Wiki,

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

No aplican

2.1.2. Acrónimos

No aplican

2.2. Objetivo

Establecer el proceso para realizar las Reuniones de Ingeniería y Mantenimiento, comúnmente llamada Junta de Producción, en la cual se establecen las acciones y acuerdos tomados para la atención de las reuniones a nivel organizacional de la empresa y la atención de los temas de Producción en Mantenimiento originados por reportes del personal o fallas de las aeronaves para su atención y cierre durante la operación de la flota de TAR Aerolíneas.

2.3. Alcance

Aplica al personal de Ingeniería, Mantenimiento y Compras Técnicas de TAR Aerolíneas, sin embargo, otras áreas pueden ser aplicables dependiendo del reporte, como pueden ser; aeropuertos, Seguridad Aérea, Capacitación, Atención al cliente, etc.

2.4. Referencias

- CO-AV-60-21 última revisión SDR AFAC-80

- Manual del Programa de Mantenimiento
- Reporte de Confiabilidad.

2.5. Responsabilidades

2.5.1. Director de Ingeniería y Mantenimiento

- Proporcionar todos los temas derivados de las juntas a nivel organizacional que impliquen acciones del personal a su cargo para determinar el plan de acción correctiva.
- Coordinar con las demás Direcciones de TAR Aerolíneas los requerimientos de mantenimiento, tanto Humanos, Técnicos como necesidades de Instalaciones sean proporcionados, con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos de la Autoridad y el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves.
- Solicitar a las Gerencias de Ingeniería y Producción de Mantenimiento acciones concretas con el fin de solucionar los requerimientos pendientes de la Dirección de Ingeniería y Mantenimiento derivados de las reuniones con la alta Dirección.
- Alertar a las áreas de Mantenimiento e Ingeniería sobre los reportes solicitados por la Autoridad y clientes que se deben atender con el fin de retroalimentar las acciones realizadas a la Dirección de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación.

2.5.2. Ejecutivo de Planeación encargado de Programación y Producción

- Programar las tareas por orden de prioridad de acuerdo a los vencimientos.
- Asegurar que se tengan todos los requerimientos necesarios previos a la ejecución en tiempo y forma de los trabajos programados.
- Verificación del correcto llenado de papelería.
- Entregar toda documentación de los servicios (records), al Ejecutivo de Planeación para la actualización de los cumplimientos en el CPM

2.5.3. Ejecutivo de Planeación encargado de Records

- Asegurarse que la documentación se encuentre correctamente bien llenada.
- Escanear la documentación correctamente llenada para su resguardo.

2.5.4. Supervisor de CCM

- Recopilar documentación técnica y su entrega al personal técnico para su ejecución.
- Asegurar que las tareas programadas se realicen en su totalidad y de manera segura.
- Asegurar que la documentación se encuentra completa y correctamente llenada.
- Entregar la documentación llenada y completa al personal de Programación y Producción.

2.5.5. Técnico de Mantenimiento

- Realizar las tareas programadas en estricto apego a los manuales.
- Llenar correcta y completamente la documentación.
- Entregar la documentación al ejecutivo de planeación asignado a producción o al supervisor en turno.

2.6. Desarrollo:

2.6.1. Actualización

El Ejecutivo de Planeación asignado al CPM actualizará las tareas realizadas en el CPM para visualizar los próximos vencimientos que marca el control, dicha actualización se realiza de acuerdo a los trabajos realizados en Producción a través de las Bitácoras de Mantenimiento, Guías de Mantenimiento, TNRs, Ordenes de Trabajo u Órdenes de Ingeniería, según lo que aplique. Con la fecha de cumplimiento de la bitácora de mantenimiento los tiempos se tomarán del archivo “Tiempos Flota”.

PLANEACIÓN		CODIGO DE SERVICIO	INTERVALOS		# Guia Mant / OT	AVION	SERIE MODELO 145	TAREA / REFERENCIA		TITULO DE LA TAREA	ULTIMO CUMPLIMIENTO			PROX CUMPLIMIENTO		REMANENTE	
Estatus	FECHA ESTIMADA		Intervalo	Criterio				TIPO	NUMERO		HRS	CIC	FECHA	PROX	FECHA	REM	REM DIAS
OK	21-jun-24	500 FC	900	FC	TAR-FC-097	XA-AFH	078-LR	TC	32-10-00-220-001-A00	INSP EXT: MLG DOORS AND AUX	55,059 FH	46,673 FC	18-abr.-24	47,173 FC	21-jun.-24	184 FC	28 DAYS
OK	31-may-24	1 M	1	MO	TAR-DC-001	XA-AFH	078-LR	FF (1M)	25-60-00	INSP: EQ EMERGENCIA	N/A	N/A	01-may.-24	31-may-24	31-may.-24	7 DAYS	7 DAYS
OK	06-jun-24	400 AH	400	AH	TAR-AH-002	XA-AFH	078-LR	TC	49-31-00-710-001-A01	CHECK: FADEC BITE DISPLAY	17,251 AH	37,317 AC	05-abr.-24	17,651 AH	06-jun.-24	99 AH	13 DAYS
OK	06-jun-24	400 AH	400	AH	TAR-AH-002	XA-AFH	078-LR	TC	49-91-00-610-001-A00	CHECK: OIL LEVEL AND SERVICE: OIL SYST	17,251 AH	37,317 AC	05-abr.-24	17,651 AH	06-jun.-24	99 AH	13 DAYS
OK	29-jul-24	1,200 AH	1,200	AH	TAR-AH-004	XA-AFH	078-LR	TC	49-41-03-220-001-A00	INSP: IGNITER PLUG.	16,849 AH	36,819 AC	22-ene.-21	18,049 AH	29-jul.-24	497 AH	66 DAYS
OK	17-nov-24	2,000 AH	2,000	AH	TAR-AH-005	XA-AFH	078-LR	TC	49-91-00-880-001-A00	DRAIN: REPLACE: OIL SUPPLY.	16,880 AH	36,846 AC	29-ene.-21	18,880 AH	17-nov.-24	1,328 AH	177 DAYS
OK	01-dic-24	12 M	12	MO	TAR-DC-001 TAR-DC-003	XA-AFH	078-LR	TC (1M)	25-61-00-212-001-A00	INSP: EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) (FIXED)	N/A	N/A	02-dic.-23	01-dic-24	01-dic.-24	6 MO	191 DAYS
OK	19-jun-24	1A	A / 500	FH	TAR-FH-002	XA-AFH	078-LR	TC	21-27-00-710-001-A00	OPER/CHK: BAGGAGE COMPARTMENT VENTILATION SYST	55,013 FH	46,644 FC	13-abr.-24	55,513 FH	19-jun.-24	157 FH	26 DAYS
OK	13-ago-24	600 FH	600	FH	TAR-FH-001	XA-AFH	078-LR	TC	33-50-00-710-001-A00	OPER/CHK: EMERGENCY LIGHTING SYST	55,245 FH	46,868 FC	10-may.-24	55,845 FH	13-ago.-24	489 FH	81 DAYS
OK	07-jul-24	2A	1,000	FH	TAR-FH-004	XA-AFH	078-LR	TC	21-31-04-140-001-A00	CLEAN: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE	54,621 FH	46,196 FC	19-ene.-24	55,621 FH	07-jul.-24	264 FH	44 DAYS

La actualización de los cumplimientos se coloca en las celdas de ULTIMO CUMPLIMIENTO tomado los TIEMPOS TOTALES, CICLOS TOTALES y FECHA (EJECUCION DE LA TAREA) del archivo el control de los tiempos de vuelo de la flota.

2.6.2. Estimación de los próximos cumplimientos

Dentro del Control del Programa de Mantenimiento, el ejecutivo de planeación aplicará un filtro en la columna de PLANEACIÓN, en la casilla de FECHA ESTIMADA, donde se muestren los próximos cumplimientos de acuerdo al periodo que se desee visualizar.

PLANEACIÓN		CODIGO DE SERVICIO	INTERVALOS		# Guia Mant / OT	AVION	SERIE MODELO 148	TAREA / REFERENCIA		TITULO DE LA TAREA	ULTIMO CUMPLIMIENTO			PROX CUMPLIMIENTO		REMANENTE	
Estatus	FECHA ESTIMADA		Intervalo	Criterio				TIPO	NUMERO		HRS	CIC	FECHA	PROX	FECHA	REM	REM DIAS
OK	21-jun-24	500 FC	500	FC	TAR-FC-097	XA-AFH	078-LR	TC	32-10-00-220-001-A00	INSP EXT: MLG DOORS AND AUX	55,059 FH	46,673 FC	18-abr-24	47,173 FC	21-jun-24	184 FC	28 DAYS
OK	31-may-24	1 M	1	MO	TAR-DC-001	XA-AFH	078-LR	FF (1M)	25-60-00	INSP: EQEMERGENCIA	N/A	N/A	01-may-24	31-may-24	31-may-24	7 DAYS	7 DAYS
OK	06-jun-24	400 AH	400	AH	TAR-AH-002	XA-AFH	078-LR	TC	49-31-00-710-001-A01	CHECK: FADEC BITE DISPLAY	17,251 AH	37,317 AC	05-abr-24	17,651 AH	06-jun-24	99 AH	13 DAYS
OK	06-jun-24	400 AH	400	AH	TAR-AH-002	XA-AFH	078-LR	TC	49-91-00-610-001-A00	CHECK: OIL LEVEL AND SERVICE: OIL SYST	17,251 AH	37,317 AC	05-abr-24	17,651 AH	06-jun-24	99 AH	13 DAYS
OK	29-jul-24	1,200 AH	1200	AH	TAR-AH-004	XA-AFH	078-LR	TC	49-41-03-220-001-A00	INSP: IGNITER PLUG.	16,849 AH	36,819 AC	22-ene-21	18,049 AH	29-jul-24	497 AH	66 DAYS
OK	17-nov-24	2,000 AH	2,000	AH	TAR-AH-005	XA-AFH	078-LR	TC	49-91-00-680-001-A00	DRAIN: REPLACE: OIL SUPPLY.	16,880 AH	36,846 AC	29-ene-21	18,880 AH	17-nov-24	1,328 AH	177 DAYS
OK	01-dic-24	12 M	12	MO	TAR-DC-001 TAR-DC-003	XA-AFH	078-LR	TC (1M)	25-61-00-212-001-A00	INSP: EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) (FIXED)	N/A	N/A	02-dic-23	01-dic-24	01-dic-24	6 MO	191 DAYS
OK	19-jun-24	1A	A / 500	FH	TAR-FH-002	XA-AFH	078-LR	TC	21-27-00-710-001-A00	OPER/CHK: BAGGAGE COMPARTMENT VENTILATION SYST	55,013 FH	46,644 FC	13-abr-24	55,513 FH	19-jun-24	157 FH	26 DAYS
OK	13-ago-24	600 FH	600	FH	TAR-FH-001	XA-AFH	078-LR	TC	33-50-00-710-001-A00	OPER/CHK: EMERGENCY LIGHTING SYST	55,245 FH	46,868 FC	10-may-24	55,845 FH	13-ago-24	489 FH	81 DAYS
OK	07-jul-24	2A	1000	FH	TAR-FH-004	XA-AFH	078-LR	TC	21-31-04-140-001-A00	CLEAN: PNEUMATIC OUTFLOW VALVE	54,621 FH	46,196 FC	19-ene-24	55,621 FH	07-jul-24	264 FH	44 DAYS

2.6.3. Generación de Forecast o Workscope

Se genera un Forecast o Workscope del CPM de acuerdo a la proyección de los próximos cumplimientos que se desee visualizar priorizando la fecha más próxima de cumplimiento.

Para el caso del Forecast es importante identificar las tareas que por permiso de taller de TAR puedan realizarse y aquellas que no deberán ser contratadas por un taller con esa capacidad.

Para el caso del Workscope se determinará en primera instancia los servicios mayores, aquellos trabajos que sean críticos, aquellos que no se tienen por permiso de taller de TAR, aquellos que por logística y conveniencia de TAR sea conveniente su realización.

Pronóstico contemplado de: MAY-24 a: JUL-24										Control PM Rev: 15, 12-DIC-23		MRB R23 03-MAY-2023		SMRD R23 14-JUN-2023		M P M	
PRONOSTICO DE VENC	STATUS	DATE ESTIMATED	SERVICE	Thresh old	Interval	Crt	No Guia	P/T	Prog	A/C	SERIE MODELO	EFFECTIVITY ENB 145	OT /TMR / DIF	TYPE	NUMBER	QAT	TITULO
09-may-24	WARNING	10-may-24	ATS	0	14	DAY	TAR-INT ATS	SI	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	FF	80-10-01-600-801-A	-	-	SERVICE: AIR TURBINE STARTER (ATS)
09-may-24	WARNING	10-may-24	ENG INSP FAN BLADES	0	5000	EH	TAR-EH-004	SI	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	72-21-01-220-001-A00	9	-	INSP: FAN BLADES
10-may-24	WARNING	11-may-24	MAIN GEN	0	4000	FH	CON OT	SI	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC-HT	24-31-01-900-001-A01	7	-	RESTORE: MAIN GENERATOR
13-may-24	WARNING	14-may-24	2,571 FC	18,790	2,571	FC	TAR-FC-004	SI	SI	XA-AFH	078-LR	LR	TC	53-23-00-220-818-A00	-	-	INSP EXT: FUSELAGE SKIN PANEL AT STRINGERS FRAMES/BULKH SPLICES (SSI 53-20-07)
15-may-24	WARNING	16-may-24	6,750 FH	0	6,750	FH	TAR-FH-023	NO	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	21-31-00-710-001-A00	9	-	OPER/CHK: PRESSURIZATION CONTROL SYST
16-may-24	WARNING	17-may-24	7,229 FC	1	7,229	FC	TAR-FC-034	SI	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	57-28-00-210-803-A00	-	-	INSP EXT: RIBS TORQUE BOX (SSI 57-28-60)
17-may-24	OK	18-may-24	140 / 100 FH	14	HD / 100FH	DAY	TAR-RT	SI	ok bit	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	11TC	-	-	SERVICIO 140 / 100FH
17-may-24	WARNING	18-may-24	FMS	0	28	DAY	TAR-FMS-H	SI	ok bit	XA-AFH	078-LR	EP / LR	FF	34-61-00-470-801-A	-	-	UPGRADE: BASE DE DATOS DEL SIST FMS
17-may-24	WARNING	18-may-24	4,000 FH	0	4,000	FH	TAR-FH-012	SI	N/R	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	25-11-01-220-001-A00	8	-	INSP: COCKPIT SEATS TO THE TRACK
22-may-24	OK	23-may-24	90 FC	1	90	FC	TAR-FC-095	SI	SI	XA-AFH	078-LR	EP / LR	TC	32-49-03-212-001-A00	6	-	OPER/CHK: PILOT/COPILOT SEAT RESTRAINT SYST (BELT INSP: BRAKE ASSEMBLY

2.6.4. Distribución del Forecast o Workscope

El Forecast se le proporciona al área de Programación y Producción para dar cumplimiento a todas las tareas que lo conforman.

El Workscope se le proporciona al área de Programación y Producción para que este a su vez sea entregado al taller externo que realizará el servicio mayor

2.6.5. Ejecución de los trabajos programados

Una vez programado se ejecuta por parte de producción.

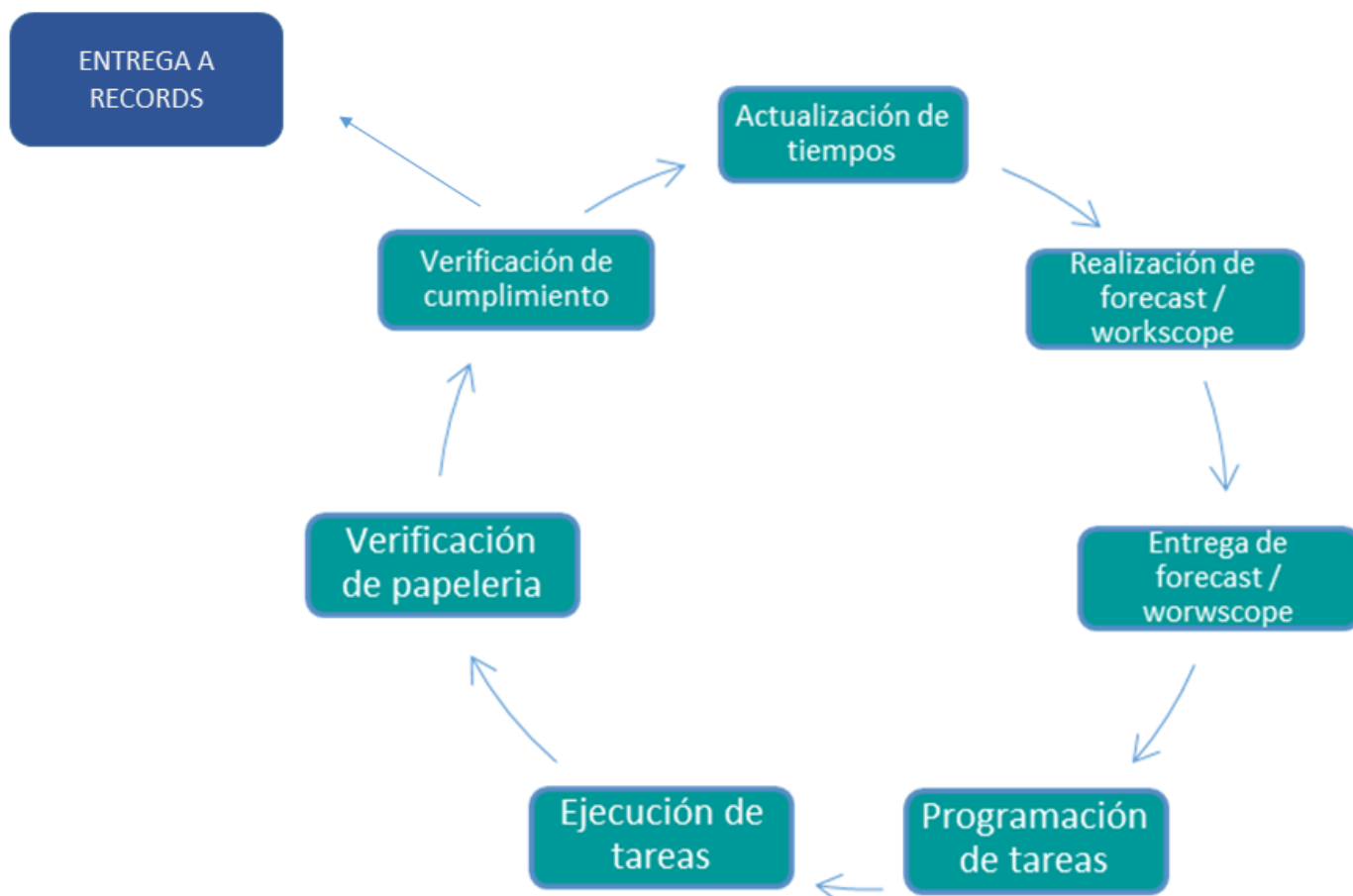
2.6.6. Verificación de los trabajos efectuados

Cuando los trabajos son concluidos por parte del área de producción se verifica el correcto llenado de los formatos (guías de mantenimiento, TNR, Ordenes de Trabajo u Órdenes de Ingeniería) para su actualización de cumplimientos dentro del Programa de Mantenimiento, ya sean trabajos de los servicios de línea o servicios mayores

2.6.7. Digitalización

Una vez que concluye el proceso de actualización se pasa la papelería al área Ejecutivo de Planeación encargado de Records para su digitalización y resguardo.

2.7. Diagrama de Flujo



2.8. Descripción del Procedimiento

Paso	Responsable	Descripción
1	Ejecutivo de Planeación asignado al CPM	Actualiza el control de los tiempos de vuelo de la flota
2	Ejecutivo de Planeación asignado al CPM	Se filtra el periodo de las tareas con los próximos cumplimientos para la realización del Forecast o Workscope
3	Ejecutivo de Planeación asignado al CPM	Se entrega el Forecast o Workscope de tareas, al área de Programación y Producción para su ejecución
4	Ejecutivo de Planeación asignado a Programación y Producción	Se programan las tareas de acuerdo a su próximo cumplimiento por orden de prioridad
5	CCM, Personal Técnico	Se ejecutan las tareas de mantenimiento
6	Ejecutivo de Planeación asignado a Programación y Producción	Se verifica el correcto llenado de la papelería
7	Ejecutivo de Planeación asignado al CPM	Se verifica el cumplimiento de las tareas para su actualización en el CPM
8	Ejecutivo de Planeación asignado a Records	Verifica el correcto y completo llenado de la documentación para su digitalización, almacenamiento y resguardo

2.9. Documentos Aplicables y/o Anexos

2.9.1. Formato de "Control del Programa de Mantenimiento"

TAR Aerolíneas		FECHA DEL REPORTE: 21-mag-24	Control PM Rev: 15, 12-DIC-23	MRE R23 03-MAY-2023	SMRD R23 14-JUN-2023	MPM Rev 06, 17-Abr-2023	CONTROL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO												
TIEMPOS AL: 20-mag-24	MATRICULA : XA-SFH SERIE : 145067	MODELO: EMB-LR MARCA: EMBRAER 45,407 FC	\$3,588.3 FH	MOTORES ROLLS ROYCE MODELO : AE3007A1P		MOTORIZO, SERIE: PEND 0 EH EC MOTOR DER, SERIE: CAE311477 42,423.0 EH 34,991 EC	APU: HAMILTON SUNDTRAND 0 AH MODEL: T-62T-40C14 SERIE : PEND AC												
CODIGO DE SERVICIO	INTERVALOS			AVION	ESTADO	Efectivos EMB 145	TAREA / REFERENCIA		TITULO DE LA TAREA	POSICION	COMPONENTE		ULTIMO CUMPLIMIENTO			PROX CUMPLIMIENTO		REMANENTE	
	Umbral	Intervalo	Criterio				TIPO	NUMERO			N/P	N/S	HRS	CIC	FECHA	PROX	FECHA	REM	REM DIAS

Elaboró: Ing. Luis Contreras
Planeación y Control

REVISÓ: Ing. David Pérez
Ingeniería

2.9.2. Formato "FORECAST XXXX-XX-XX.xls"

The spreadsheet displays a forecast for maintenance tasks. Columns include dates (e.g., AFH 03 may, PL 29 abr, YGO 29 abr), flight numbers, and various maintenance categories. The data is organized in a grid format with multiple columns for different parameters.

2.9.3. Formato Tiempos Flota.xls

TAR Aerolíneas		TIEMPOS 2024																			
MATRICULA : XA-AFH		MODELO : EMB-145LR		XA-AFH				ENGINES: ROLLS ROYCE MODELOS: AE3007A1P				APU: HAMILTON SUNDTRAND MODELO: T-62T-40C14									
SERIE : 145-078		MARCA : EMBRAER						MOTOR 1 CAE311433 / CAE312784				MOTOR 2 CAE311380 / CAE312979		N/S: SP-E074940 / SP-E0214514							
S E M A	D I A S	TIEMPOS DE VUELO			TIEMPOS TOTALES FLANEADOR			SECUENCIA DE VUELOS REALIZADOS	FOLIOS DE BITACORA	OBSERVACIONES	OPERAC. REVERSA FC	TIEMPOS DE MOTOR (TOTALES)				TIEMPOS DE APU (TOTALES)					
		ESTE MES	DIARIO	Avión	Motor1	Motor2	HORAS (FH)					CICLOS (FC)	T.U.R.	C.U.R.	HORAS (EH)	CICLOS (EC)	T.U.R.	C.U.R.	HORAS (AH)	CICLOS (AC)	
Mi	14	FEB	120.9	9.2	9	9	9	54,585.6	46,159	49943,49969	9	4,940.1	4,910	26,314.8	22,316	7,994.9	4,400	34,114.0	34,223	15,772	28,336
Ju	15	FEB	129.4	9.6	10	10	10	54,594.1	46,169	49970,49971,4992	6	4,940.4	4,920	26,323.4	22,326	7,993.4	4,410	34,122.5	34,233	15,772	28,336
Vi	16	FEB	138.1	9.7	10	10	10	54,603.8	46,179	49974,49975,49976,49977,49978	5	4,959.3	4,939	26,333.1	22,336	8,003.1	4,420	34,132.2	34,243	15,805	28,394
Sa	17	FEB	147.2	8.1	9	9	9	54,611.9	46,187	49979,49973,49972	2	4,966.4	4,939	26,341.1	22,344	8,013.2	4,430	34,140.3	34,251	15,805	28,394
Do	18	FEB	156.1	9.0	9	9	9	54,620.8	46,196	49975,49980	6	4,979.3	4,947	26,350.1	22,353	8,024.1	4,440	34,149.2	34,260	15,815	28,418
Lu	19	FEB	165.3	9.2	10	10	10	54,630.0	46,206	49981,49982,49983	10	4,914.5	4,897	26,359.3	22,363	8,029.3	4,450	34,158.4	34,270	15,815	28,418
Ma	20	FFR	175.4	10.0	9	9	9	54,640.0	46,215	49984,49985	9	4,994.5	4,964	26,369.3	22,372	8,039.4	4,464	34,168.4	34,279	15,815	28,418

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:
<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:
<https://wiki.tarmexico.com/mpit/244?rev=1722267851>



Last update: **29/07/2024 16:44**