

Plan para migrar el inventario de Corridor 10 a Corridor Go

De acuerdo a la clasificación del material descrita en la [Política de confiabilidad del Almacén Técnico](#), el material se clasifica por su categoría de la siguiente forma:

- Material categoría A: Representa el 20% del total de ítems, pero el 80% del valor del inventario (Rotables y material consumible de alto costo).
- Material categoría B: Representa el punto intermedio de la distribución, entre material de alto costo y el material de bajo costo.
- Material categoría C: Representa el 80% del total de ítems, pero sólo el 20% del valor del inventario (hardware y material de bajo costo).

Como política de TAR, el material registrado en Corridor 10 se migrará a Corridor Go en el siguiente orden:

1. Material operativo categoría A
2. Material operativo categoría B
3. Material operativo categoría C
4. Material fuera de servicio, reparable y de alta rotación
5. Material fuera de servicio, reparable y de baja rotación

Una vez migrado el material enlistado arriba, se procederá con lo siguiente:

1. Depuración y migración virtual de los materiales registrados en Corridor 10 con estatus "Out to vendor"
2. Desecho del material scrap, de acuerdo al [Procedimiento para manejar y eliminar el material scrap de las aeronaves](#).

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/166/1?rev=1621621305>



Last update: **17/11/2021 16:26**