



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para la planeación y realización de simulacros de respuesta en emergencia

MPIT-DSAAC-GSA-142

Revisión 4

Procedimiento para la planeación y realización de simulacros de respuesta en emergencia

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
5	Armando García - Gerente de Seguridad Aérea	Lucía del Sol López - Directora de Seguridad Aérea	Lucía del Sol López - Directora de Seguridad Aérea

1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	Junio 2019	Edición original
1	Julio 2021	Actualización del procedimiento
2	Junio 2022	Actualización de la base de datos de simulacros
3	Junio 2023	Actualización anual
4	Diciembre 2024	Actualización
5	Febrero 2026	Actualización

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el personal de la Dirección de Seguridad Aérea.

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.2.3. Periodicidad de los simulacros

Los simulacros se deberán efectuar por lo menos una vez al año, alternando entre gabinete y escala real, enfocados a escenarios de Seguridad Operacional.

1.3. Lista de distribución

- Dirección de Seguridad Aérea
- Miembros del CPE

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

Simulacro: Acción que se realiza imitando un suceso real para tomar las medidas necesarias de seguridad en caso de que ocurra realmente.

Simulacro de gabinete. El objetivo es verificar y practicar los procedimientos de respuesta en emergencia de TAR Aerolíneas llevados a cabo por el Comité Permanente de Emergencia y que sus integrantes conozcan las actividades de las demás personas que intervienen en la gestión de una emergencia, así como identificar áreas de oportunidad para responder adecuadamente ante una emergencia real.

Simulacro escala real. El objetivo es practicar los procedimientos de respuesta en emergencia relacionados con la coordinación y disponibilidad de recursos entre los diferentes departamentos de la empresa, al aplicar los procedimientos de emergencia con la inclusión de eventos disruptivos.

CPE: Comité Permanente de Emergencia

GMR: Grupo Móvil de Respuesta

CAC: Centro de Administración de la Crisis

PIRE: Plan Interno de Respuesta en Emergencia

2.2. Objetivo

Establecer el procedimiento para la planeación, elaboración y retroalimentación de los simulacros de comunicación, gabinete y escala real aplicables en TAR México, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Procedimientos en Emergencia.

2.3. Alcance

Este procedimiento es aplicable a la Dirección de Seguridad Aérea de TAR México

2.4. Referencias

[Manual de Procedimientos en Emergencia](#)

2.5. Responsabilidades

Director de Seguridad Aérea:

Autorizar el procedimiento para la planeación, realización y retroalimentación de simulacros de respuesta en emergencia. En caso de ausencia del Gerente de Seguridad Aérea, llevar a cabo sus procedimientos en coordinación con el Auditor de Seguridad Aérea.

Gerente de Seguridad Aérea

Revisar e implementar el procedimiento para la planeación, realización y retroalimentación de simulacros de respuesta en emergencia.

Auditor de Seguridad Aérea

Emitir el procedimiento para la planeación, realización y retroalimentación de simulacros de respuesta en emergencia, de acuerdo a lo establecido en este procedimiento y en el Manual de Procedimientos en Emergencia.

2.6. Descripción del procedimiento

Descripción del procedimiento para la elaboración de simulacros de gabinete.

Paso	Responsable	Descripción
1	Gerencia de Seguridad Aérea	Determinar la necesidad de realizar un simulacro de gabinete con base a los tiempos establecidos en el Manual de Procedimientos en Emergencia y/o a las necesidades de o cambios significativos que se pudieran presentar en la empresa.
2	Gerencia de Seguridad Aérea y Director de Seguridad Aérea	Establecer la fecha de realización, lugar así como el alcance y el escenario para la realización del simulacro.
3	Gerencia de Seguridad Aérea y Auditor de Seguridad Aérea.	Realizar un Plan del Simulacro que contenga: el guion con el escenario, la duración total, la fecha, la hora y las áreas que se activaran durante la realización del simulacro, así como los participantes del mismo.

Paso	Responsable	Descripcion
4	Gerencia de Seguridad Aérea	a) Definir la cantidad de observadores - evaluadores que participaran en el desarrollo del simulacro. b) Capacitar a los observadores-evaluadores que participaran en el desarrollo del simulacro respecto a los puntos que tienen que observar. (Dependiendo el alcance del simulacro) y sobre el llenado del formato de observador-evaluador. Mantener registro de lo anterior en un Formato OJT.
5	Gerencia de Seguridad Aérea.	Notificar a las áreas correspondientes respecto a la realización del simulacro, sin dar detalles específicos al respecto. Así mismo se deberá hacer de conocimiento de los participantes el protocolo de comunicaciones en simulacros, con la intención de no activar de manera real ningún procedimiento.
6	Dirección de Seguridad Aérea	Realizar el simulacro de gabinete, respetando los tiempos establecidos durante la planeación del simulacro, así como en apego a los protocolos de comunicación establecidos, y siguiendo los "inputs" previamente definidos.
7	Gerencia de Seguridad Aérea	Solicitar a los participantes del simulacro así como a los observadores-evaluadores enviar vía correo electrónico o por otro medio sus observaciones, recomendaciones y comentarios respecto al simulacro.
8	Gerencia de Seguridad Aérea y Auditor de Seguridad Aérea.	Generar un reporte o una presentación de power point que incluya las siguientes secciones: 1.- Generalidades 2.- Desarrollo del Simulacro 3.- Observaciones generales por área 4.- Recomendaciones 5.-Conclusiones.
9	Gerencia de Seguridad Aérea y Dirección de Seguridad Aérea	Difundir a los participantes del CPE, GMR y Observadores-evaluadores para presentar los resultados, observaciones y recomendaciones generadas durante el simulacro.

Descripción del procedimiento para la elaboración de simulacros de escala real.

Paso	Responsable	Descripción
1	Gerencia de Seguridad Aérea	Determinar la necesidad de realizar un simulacro general (escala real) con base a los tiempos establecidos en el Manual de Procedimientos en Emergencia y/o a las necesidades de o cambios significativos que se pudieran presentar en la empresa.
2	Dirección de Seguridad Aérea y Gerencia de Seguridad Aérea	Seleccionar el Aeropuerto para desarrollar el simulacro escala real.
3	Dirección de Seguridad Aérea, Gerencia de Seguridad Aérea y Auditor de Seguridad Aérea.	En coordinación con el Aeropuerto seleccionado, realizar un Plan del Simulacro que contenga: el guion con el escenario, la duración total, la fecha, la hora, los recursos necesarios y las áreas que se activaran durante la realización del simulacro, así como los participantes del mismo. Nota: Dejar registro de estas reuniones a través de una lista de asistencia.
4	Gerencia de Seguridad Aérea	En coordinación con el Aeropuerto, se deberá emitir una convocatoria para contar con la participación de voluntarios, que apoyen en el desarrollo de los eventos del simulacro: víctimas, pasajeros, familiares, prensa, etc.

Paso	Responsable	Descripción
5	Gerencia de Seguridad Aérea	En coordinación con el Aeropuerto: a) Definir la cantidad de observadores - evaluadores que participaran en el desarrollo del simulacro. b) Capacitar a los observadores-evaluadores que participaran en el desarrollo del simulacro respecto a los puntos que tienen que observar. (Dependiendo el alcance del simulacro) y sobre el llenado del formato de observador-evaluador
6	Gerencia de Seguridad Aérea.	Notificar a las áreas correspondientes respecto a la realización del simulacro, sin dar detalles específicos al respecto. Así mismo se deberá hacer de conocimiento de los participantes el protocolo de comunicaciones en simulacros, con la intención de no activar de manera real ningún procedimiento.
7	Dirección de Seguridad Aérea	Realizar el simulacro escala real, respetando los tiempos establecidos durante la planeación del simulacro, así como en apego a los protocolos de comunicación establecidos.
8	Gerencia de Seguridad Aérea	Solicitar a los participantes del simulacro así como a los observadores-evaluadores enviar vía correo electrónico u otro medio sus observaciones, recomendaciones y comentarios respecto al simulacro.
9	Gerencia de Seguridad Aérea.	Generar un reporte o una presentación de power point que incluya las siguientes secciones: 1.- Generalidades 2.- Desarrollo del Simulacro 3.- Observaciones generales por área 4.- Recomendaciones 5.-Conclusiones.
10	Gerencia de Seguridad Aérea y Dirección de Seguridad Aérea	Llevar a cabo una reunión con los participantes del CPE, GMR y Observadores-evaluadores para presentar los resultados, observaciones y recomendaciones generadas durante el simulacro.
11	Gerencia de Seguridad Aérea	Coordinar una reunión con el Aeropuerto a fin de compartir los puntos de vista, resultados, observaciones y recomendaciones emitidos a raíz del simulacro.
12	Gerencia de Seguridad Aérea	Del resultado de ambas reuniones, extraer los acuerdos o acciones a seguir para asegurar la mejora continua de los procesos de respuesta en emergencia, para su seguimiento e implementación, determinando responsables y fecha compromiso.
13	Auditor de Seguridad Aérea	Establecer el Plan para dar atención a los acuerdos derivados del simulacro, y proporcionar seguimiento hasta su cierre.
14	Gerencia de Seguridad Aérea.	Difundir los resultados del simulacro a las áreas participantes por los medios convenientes y guardar toda la evidencia generada en los registros físicos de simulacros.

Dentro de estos procedimientos, los miembros del CPE y GMR procederán de acuerdo a sus propios procedimientos descritos en los PIREs correspondientes a cada una de sus Direcciones, y se hará uso del CAC y de todos sus recursos, a fin de evaluar las condiciones del mismo durante una emergencia. El escenario del simulacro de gabinete puede ser el mismo que el del simulacro escala real, o un escenario diferente.

2.7. Registros del simulacro

Todos los registros del simulacro quedarán almacenados en las carpetas correspondientes en la intranet, así como dentro de una base de datos en Excel que permita rastrear cada simulacro realizado con sus

respectivos resultados o acciones de mejora identificadas. Esta base de datos deberá identificar el plan de acción a seguir para la atención de las acciones de mejora, identificando responsables y fechas de cumplimiento para su cierre. El personal de la Dirección de Seguridad Aérea deberá dar seguimiento a dichas acciones hasta su cierre en tiempo y forma.

2.8. Documentos aplicables y/o anexos

- Formato para evaluadores-observadores de simulacros
 - Formato OJT
 - Formato Lista de Asistencia

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/142?rev=1770832345>



Last update: **11/02/2026 17:52**