



## Manual de procedimientos internos técnicos

### Procedimiento para análisis de fallas

MPIT-DM-GM-137

Revisión Original

# Procedimiento para análisis de fallas

## 1. Control

### 1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
Original	Raúl Ulil Ing. de Mantenimiento	Luis Aviles Gerente de Mantenimiento	Omar López Director de Seguridad Aérea y Aseguramiento de la Calidad

### 1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	Marzo 2019	Original

#### 1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es Gerente de Mantenimiento.

#### 1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de su emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

### 1.3. Lista de distribución

1. Dirección Mantenimiento.
2. Dirección de Seguridad Aérea y Aseguramiento de la Calidad
3. Gerente de Mantenimiento.
4. Ingeniero de Análisis de Fallas
5. Ingeniero de Confiabilidad.

6. Supervisor CCM
7. Técnico

## 2. Contenido

### 2.1. Definiciones y acrónimos

#### 2.1.1. Definiciones

#### 2.1.2. Acrónimos

**CMC** Central Maintenance Computer (Download) **DB** Data Base **FIM** Fault Isolation Manual **PIREP** Reportes de piloto **SB** Service Boletin **SNL** Service News Letter **TNR** Trabajo No Rutinario (Documento)

### 2.2. Objetivo

Establecer los pasos a seguir desde recolección de datos, depuración, análisis, acciones, seguimiento y cierre de fallas.

### 2.3. Alcance

Aplica a todas las aeronaves de la flota de TAR Aerolíneas, y aeronaves que se encuentren en proceso de recepción.

### 2.4. Referencias

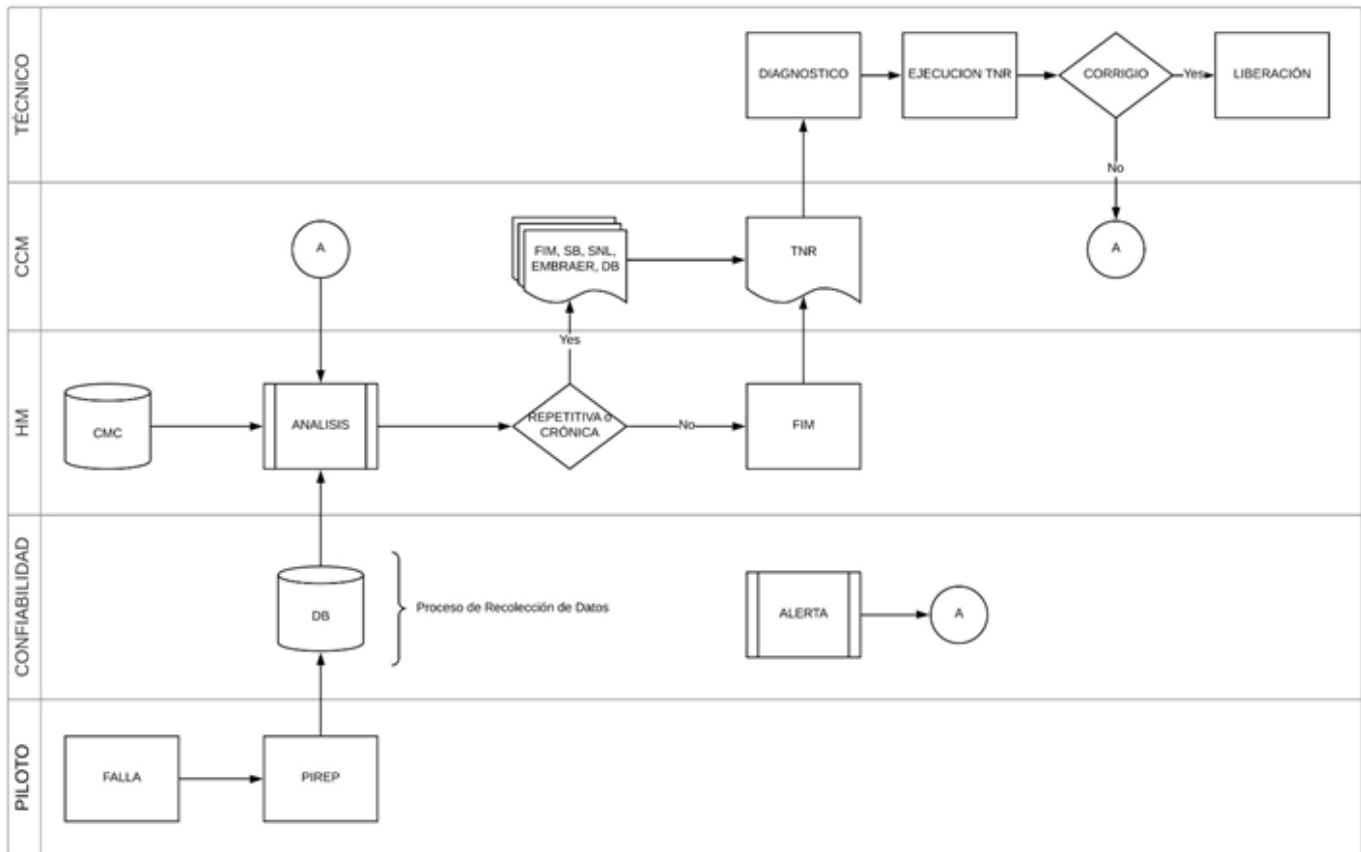
### 2.5. Responsabilidades

El Ingeniero de Análisis de Fallas en conjunto con el Ing de Confiabilidad, es el responsable de reunir la información a través de los reportes de Bitácora de Pilotos (PIREP), descargas de CMC y reportes verbales.

### 2.6. Diagrama de flujo

ANÁLISIS DE FALLAS

raul ulil | March 26, 2019



### 2.7. Descripción del procedimiento

Paso	Responsable	Descripción
1	Piloto	Reporta Falla o discrepancia detectada en la aeronave
2	Confiabilidad	Recopila la información y depura mensajes, generando una base de dato confiable de consulta, si existe recurrencia o Alerta de confiabilidad, detona el proceso y crea una campaña preventiva
3	Analista de Fallas (HM)	Compara información del análisis de CMC y BD Confiabilidad, para establecer patrones y recurrencia de fallas, generando los primeros pasos siempre y cuando no sea falla recurrente o crítica
4	Analista de Fallas (HM) & CCM	Si es falla recurrente o critica, se condensa información y en conjunto el área de CCM con el Analista de Fallas evalúan alternativas de solución
5	Técnico	Ejecuta las instrucciones generadas y comparte los resultados obtenidos, retroalimentando el proceso

### 2.8. Documentos aplicables y/o anexos

1. N/A

**AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL**

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/137?rev=1553735275>Last update: **17/11/2021 16:26**