



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para la calificación y evaluación del personal Técnico Aeronáutico de Mantenimiento

MPIT-DSAAC-GAC-124

Revisión 02

Procedimiento para la calificación y evaluación del personal Técnico Aeronáutico de Mantenimiento

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
01	Jorge Valencia Lozada Auditor de Aseguramiento de Calidad	Joaquín B Cortés Maca Gerente de Aseguramiento de la Calidad	Víctor Manuel Landa Director de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación
02	Moisés Caamaño Pacheco Auditor de Aseguramiento de Calidad	Joaquín B Cortés Maca Gerente de Aseguramiento de la Calidad	Víctor Manuel Landa Director de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación
03	César Castillo Quintos Gerente de Aseguramiento de Calidad	Luis Rey Tovar Gerente de Planeación de la Producción y Control de Calidad	Víctor Manuel Landa Director de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación

1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
01	Marzo 2021	Se agregó al procedimiento los requisitos para calificación de Técnico de Mantenimiento, Inspector, y personal que retorna aeronave a servicio
02	Abril 2022	Se actualizo procedimiento para calificación y recalificación de Técnico de Mantenimiento, Inspector, y personal que retorna aeronave a servicio
03	Enero 2023	Se actualiza criterios para la calificación de técnicos, se emite formato AC-013, se revisa y actualiza diagrama de flujo del procedimiento.

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Gerente de Aseguramiento de la Calidad

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando exista cambios en la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.3. Lista de distribución

- Dirección de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación
- Dirección de Mantenimiento

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

Liberación de mantenimiento o retorno a servicio: Procedimiento mediante el cual se declara en el libro de bitácora de la aeronave o documentos correspondientes, que el trabajo realizado a la aeronave, componente y/o accesorio, cumple con los requisitos técnicos indicados por la entidad responsable del diseño de tipo y/o por la Autoridad Aeronáutica, y que puede regresar a su operación normal.

Calificación de personal: Asegurar que el personal cuenta con la competencia, formación, conocimiento, experiencia para ejecutar correctamente las funciones correspondientes a un nivel particular.

Cualificar: Dar a alguien formación especializada para que desempeñe una actividad profesional o un trabajo específico. (Ref.: Real Academia Española).

2.1.2. Acrónimos

MGMMyPTA: Manual General de Mantenimiento y Procedimientos del Taller Aeronáutico.

RII (Required Inspection Item): Actividades que Requieren Inspección.

OJT (On the Job Training): Entrenamiento en el Lugar de Trabajo.

DSAAC&C: Dirección de Seguridad Aérea, Aseguramiento de la Calidad y Capacitación

2.2. Objetivo

Asegurar que el personal técnico de mantenimiento aeronáutico se encuentre calificado para efectuar trabajos de mantenimiento en la flota de TAR Aerolíneas para garantizar la aeronavegabilidad de las Aeronaves a través de la seguridad y calidad de las operaciones de mantenimiento.

2.3. Alcance

Este procedimiento es aplicable al personal técnico de mantenimiento aeronáutico de TAR.

2.4. Referencias

- NOM-145/2-SCT3-2001 Que establece el contenido del Manual de Procedimiento del Taller, numeral 52.9

2.5. Responsabilidades

2.5.1. Gerencia de Aseguramiento de la Calidad

- Es responsable de supervisar que el personal técnico aeronáutico cumpla con los requisitos establecidos en este procedimiento.

2.5.2. Gerente de Mantenimiento / Gerente de Planeación de la Producción y Control de Calidad

Es responsable de:

- Suministrar al área de Aseguramiento de Calidad copia de los expedientes del personal de mantenimiento.
- Administrar y actualizar como se requiera el formato AC-011 "Evaluación en el Trabajo"
- Coordina la evaluación de conocimientos y habilidades a efecto de que éste determine si dicho personal puede desempeñar las actividades que se le asignarán.
- Dar a conocer al área de Aseguramiento de Calidad las bajas y altas del personal de mantenimiento en cuanto se tenga conocimiento.
- Solicitar al Departamento de Capacitación los cursos que sean necesarios para la calificación del personal técnico.

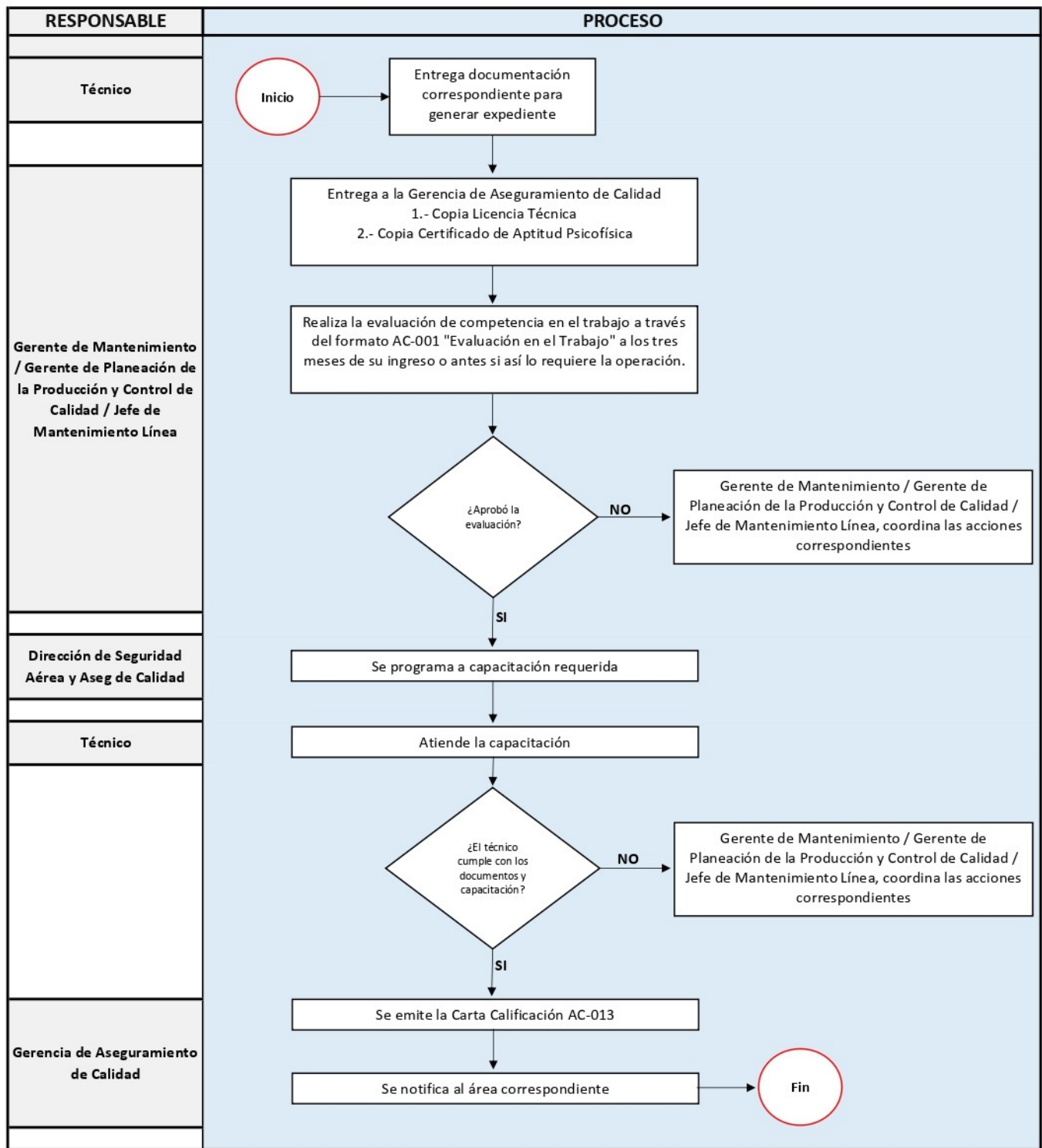
2.5.3. Técnico Aeronáutico de Mantenimiento

- Proporcionar al Gerente de Mantenimiento la documentación requerida para conformar su expediente.
- Es Responsable de atender la capacitación que se le asigne.

2.5.4. Dirección de Seguridad Aérea y Aseguramiento de Calidad

- * Programa la capacitación requerida para el técnico o inspector.
- * Proporciona los certificados de capacitación correspondiente a Aseguramiento de Calidad.

3. Diagrama de flujo



4. Descripción del procedimiento

4.1 Procedimiento para la calificación y evaluación del personal Técnico Aeronáutico de Mantenimiento.

TAR Aerolíneas a través del Gerente de Aseguramiento de Calidad o su designado, otorga la carta de

calificación a través del formato AC-013, al personal técnico aeronáutico para efectuar trabajos de mantenimiento y liberación de mantenimiento (Retorno a Servicio), por lo que el personal técnico debe cumplir con lo siguiente:

a) Licencia de Técnico Aeronáutico vigente emitida por AFAC. b) Examen médico vigente c) Acreditar la capacitación según correspondan.

El personal técnico de mantenimiento que solo cuente con tipo de Licencia Clase II solo podrá efectuar trabajos de mantenimiento referidos a su especialidad.

4.2 Retiro de Carta de Calificación al Personal Técnico de Mantenimiento.

El personal técnico de mantenimiento, podrá perder su Carta de Calificación (AC-013), por cualquiera de los siguientes motivos:

- Pérdida de licencia o licencia vencida.
- Examen médico vencido.
- Que deje de pertenecer a la empresa.

Nota: Para poder recuperar su carta calificación, el personal Técnico de Mantenimiento, deberá cubrir lo solicitado en el “Procedimiento para la calificación y evaluación del personal Técnico Aeronáutico de Mantenimiento”

4.3 Criterio para la Calificación del Personal Técnico de Mantenimiento.

TAR Aerolíneas a través del Gerente de Aseguramiento de Calidad o su designado, califica al personal técnico aeronáutico de acuerdo a lo siguiente:

- Tipo de Licencia
- Cursos tomados

La Carta de Calificación (AC-013) puede abarcar todas las capacidades de trabajos que TAR Aerolíneas efectúa, tales como pero no limitadas a:

- Efectuar y firmar trabajos de mantenimiento
- Efectuar liberaciones de mantenimiento
- Efectuar tareas RII
- Taxeo y Corrida de motores
- Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM)
- Inspección inicial de partes rotables
- Inspección de materiales de consumo recibidos

Los criterios para la asignación de la Carta de Calificación (AC-013) es la siguiente:

IDENTIFICADOR	CALIFICACIÓN	ACTIVIDAD	CRITERIOS PARA ASIGNA CALIFICACIÓN, APROBAR CURSO EN:
MP45	MP EM145	EJECUTAR Y FIRMAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE MOTOR Y PLANEADOR EN AERONAVES EMBRAER 145	CURSO INICIAL DE EMBRAER 145 ó CURSO RECURRENTE EMBRAER 145
EL45	ELECTRONICO 145	EJECUTAR Y FIRMAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE SISTEMAS ELECTRONICOS EN AERONAVES EMBRAER 145, SOLO TRABAJOS REQUERIDOS A SU ESPECIALIDAD.	CURSO INICIAL DE EMBRAER 145 ó CURSO RECURRENTE EMBRAER 145
ES45	ESTRUCTURAS EMBRAER	EJECUTAR Y FIRMAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN ESTRUCTURAS DE AERONAVES EMBRAER 145/170/190, SOLO TRABAJOS REQUERIDOS A SU ESPECIALIDAD.	REPARACIONES ESTRUCTURALES DE EMBRAER 145
RIC	INCOMING-CONSUMIBLES	INSPECCION DE MATERIALES DE CONSUMOS RECIBIDOS EN ALMACEN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCION POR RECEPCIÓN DE MATERIALES
RIR	INCOMING - REPARABLES	INSPECCION INICIAL DE PARTES REPARABLES RECIBIDOS EN ALMACEN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCION POR RECEPCIÓN DE MATERIALES
*RSE	RELEASE SERVICE	EFFECTUAR LIBERACIONES DE MANTENIMIENTO.	SE OTORGA EN BASE A SU CAPACIDAD DE LICENCIA
RII	REQ INSPECTION	EFFECTUAR TRABAJOS QUE REQUIEREN INTERVENCION DE INSPECCION	PERSONAL DE CONTROL DE CALIDAD FORMACIÓN DE INSPECTORES AERONÁUTICOS CONOCIMIENTO DE REGULACIONES DE LA AFAC Y DE LA OACI ESTAR FAMILIARIZADO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO DE TAR AEROLÍNEAS TENER CURSO DEL TIPO DE AVIÓN QUE SE VA A VERIFICAR. PASAR EL EXAMEN PRÁCTICO QUE CUBRA EL ALCANCE Y PROFUNDIDAD
RVSM	RVSM	EFFECTUAR TRABAJOS EN EQUIPOS DE SEPARACION MINIMA VERTICAL REDUCIDA	SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA
TAX45	TAXEO 145	TAXEO EMBRAER 145	ARRANQUE Y CORRIDA MOTOR / TECNICAS DE TAXEO E145

*Nota: La liberación por personal técnico de mantenimiento está limitada a la atención de reportes de bitácora que no sean RII y de acuerdo a lo establecido en el MGMyPTA, así mismo, solo a los trabajos referentes a su especialidad de la licencia Clase II.

5. Documentos aplicables

ac-013_carta_calificacion.pdf

ac-011_-_evaluacion_personal.pdf

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:
<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:
<https://wiki.tarmexico.com/mpit/124?rev=1673967925>

Last update: **17/01/2023 15:05**