



Manual de procedimientos internos técnicos

Procedimiento para coordinar la entrada y salida de partes en los aeropuertos

MPIT-DCS-GC-072

Revisión Original

Procedimiento para coordinar la entrada y salida de partes en los aeropuertos

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

| No. de Revisión | Emitido por | Revisado por | Autorizado por |
|-----------------|---------------------------------|---|--|
| Original | Mario Cruz / Gerente de Compras | Lucía López / Directora de Cadena de Suministro | Omar López / Director de Seguridad Operacional |

1.2. Registro de revisiones

| No. de Revisión | Fecha de la Revisión | Motivo de la Revisión |
|-----------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | Julio 2019 | Edición original |

1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Gerente de Compras.

1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado cuando menos una vez al año a partir de la fecha de su emisión, o antes si se cambia para mejorar el sistema administrativo de la organización, o bien, a causa de la generación o actualización de la regulación aplicable.

1.3. Lista de distribución

1. Dirección de Mantenimiento
2. Dirección de Cadena de Suministro
3. Gerencia de Aseguramiento de Calidad
4. Centro de Control Mantenimiento
5. Almacén Redwings

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

2.1.1. Definiciones

Componente primario. Son los motores, APU, trenes de aterrizaje y superficies de control.

2.1.2. Acrónimos

AIQ. Aeropuerto Intercontinental de Querétaro.

AWB Número de guía del envío del transporte de material.

CCM Centro de Control de Mantenimiento

DGAC. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PN. Número de parte.

SN. Número de serie.

2.2. Objetivo

Dar cumplimiento a los requisitos del Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (AIQ) y la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) para el ingreso y salida de material necesario para dar servicio y/o mantenimiento a las aeronaves de TAR.

2.3. Alcance

Este procedimiento es aplicable a todo el personal involucrado en el ingreso y salida de partes de TAR en el AIQ.

2.4. Referencias

No aplica.

2.5. Responsabilidades

2.5.1. Planeador de mayeriales

Insertar... También revisar si los compradores tienen alguna responsabilidad en este procedimiento, agregarles una sección.

2.5.2. Supervisor de CCM

1. Informar al área de Logística el PN, SN, descripción del material, matrícula del avión a remover y matrícula del avión al que se le va a instalar.
2. Informar al área de Logística el origen, destino, los contactos involucrados y fecha en que se requiere el material.
3. Asegurarse que la parte se remueva de acuerdo a la prioridad requerida.
4. Si la parte es un componente primario, debe asegurarse de que se notifique a la Comandancia de origen del envío del material para obtener el formato oficial correspondiente para el traslado.

2.5.3. Coordinador de Logística y Comercio Exterior

1. Obtener la información necesaria del material que aplique para ingresar o sacar del AIQ (PN, SN, descripción, matrícula del avión al que se le removió la parte, matrícula del avión al que se le instalará la parte y AWB)
2. Enviar la información correspondiente al Almacén Técnico para que pueda generar el oficio de entrada o de salida según corresponda
3. En caso de ser un componente primario se debe de enviar al Almacén los datos del transportista (Nombre del chofer y datos de la unidad, así como el destino final de dicho componente) y copia de la licencia del chofer y del seguro de la unidad.
4. Tramitar con el área de Finanzas de TAR el pago de derechos para ingreso al AIQ.

2.5.4. Almacenista de Redwings

1. Realizar el escrito de salida y/o entrada de acuerdo con el Anexo 2.
2. Si se trata del envío de material a reparación, debe asegurar que el escrito se acompañe de una copia de la tarjeta de material Fuera de Servicio.
3. Si se trata del envío de un componente primario, además debe de anexar al escrito una copia de la licencia del chofer y del seguro de la unidad.
4. Enviar en formato digital todas las autorizaciones de entrada y/o salida al Supervisor de Almacén de TAR.

2.5.5. Supervisor de Almacén de TAR

1. Supervisar que se cuente con la información necesaria para el llenado del escrito de entrada/salida.
2. Supervisar que se llene correctamente el escrito de entrada/salida.
3. Supervisar que la entrada y/o salida de material se realice de manera expedita.

2.6. Diagrama de flujo

El diagrama de flujo de este procedimiento se muestra en el [Anexo 1](#).

2.7. Descripción del procedimiento de Ingreso de Material al AIQ

| Paso | Responsable | Descripción |
|------|---------------------------|--|
| 1 | Coordinador de Logística | Recibe información de Compras/CCM de material que llega de Importación/Estaciones |
| 2 | Coordinador de Logística | Recopila la información de PN, SN Cantidad y Matricula a utilizar el material. Así como los puntos de recolección, entrega y datos de contacto. |
| 2a | Coordinador de Logística | Si es Componente Primario recopila la información del transportista Nombre del chofer, licencia, datos del vehículo, seguro del vehículo y formato DGAC de Origen. Y envía la información a Mantenimiento. |
| 2b | Supervisor de CCM | Si es Componente Primario solicita a mantenimiento origen ir a DGAC para obtener formato para envío de Componentes Primarios junto con la información enviada por la Coordinación de Lógica. |
| 3 | Coordinador de Logística | Envía la información a Almacén Técnico. Si es Componente Primario envía formato DGAC y datos del Transportista al Almacén Técnico y tramita con finanzas el pago de derechos para ingreso al AIQ. |
| 4 | Almacén Técnico | Recibe información y llena con los datos el Formato de Ingreso. |
| 4a | Almacén Técnico | Si es Componente Primario pone copia de Licencia de Chofer, seguro del vehículo y datos de transporte, así como el formato DGAC de origen. |
| 5 | Supervisor de Almacén TAR | Verifica que los Formatos de Ingreso estén correctamente llenados y con todos los anexos necesarios |
| 6 | Almacén Técnico | Lleva oficio a Comandancia para que le sellen de autorizado, después lleva el oficio a Seguridad del aeropuerto y realiza el pago de derechos para ingreso al AIQ (Si aplican los puntos 2a y 2b). |
| 7 | Almacén Técnico | Informa a Coordinador de Logística que ya se tiene autorización y envía el documento autorizado por correo al Supervisor de Almacén TAR |
| 8 | Coordinador de Logística | Coordina el horario de entrega del material y avisa a los involucrados |
| 9 | Almacén Técnico | Ingresa y recibe Material |

2.8. Descripción del procedimiento de Salida de Material al AIQ

| Paso | Responsable | Descripción |
|------|--------------------------|--|
| 1 | Coordinador de Logística | Recibe información de Compras/CCM de material que se envía a Reparar y/o a Estaciones |
| 2 | Coordinador de Logística | Recopila la información de PN, SN Cantidad y Matricula de remoción. Así como los puntos de recolección, entrega y datos de contacto. |
| 2a | Coordinador de Logística | Si es Componente Primario recopila la información del transportista Nombre del chofer, licencia, datos del vehículo, seguro del vehículo y formato DGAC. Y envía la información a Mantenimiento. |
| 2b | Supervisor de CCM | Si es Componente Primario solicita a mantenimiento origen ir a DGAC para obtener formato para envío de Componentes Primarios junto con la información enviada por la Coordinación de Lógica. |

| Paso | Responsable | Descripción |
|------|---------------------------|--|
| 3 | Coordinador de Logística | Envía la información a Almacén Técnico. Si es Componente Primario envía formato DGAC y datos del Transportista al Almacén Técnico y tramita con finanzas el pago de derechos para ingreso al AIQ. |
| 4 | Almacén Técnico | Recibe información y llena con los datos el Formato de Ingreso y anexa copia de tarjeta de identificación del material |
| 4a | Almacén Técnico | Si es Componente Primario pone copia de Licencia de Chofer, seguro del vehículo y datos de transporte, así como el formato DGAC de origen. |
| 5 | Supervisor de Almacén TAR | Verifica que los Formatos de Salida estén correctamente llenados y con todos los anexos necesarios |
| 6 | Almacén Técnico | Lleva oficio a Comandancia para que le sellen de autorizado, después lleva el oficio a Seguridad del aeropuerto y realiza el pago de derechos para ingreso al AIQ (Si aplican los puntos 2a y 2b). |
| 7 | Almacén Técnico | Informa a Coordinador de Logística que ya se tiene autorización y envía el documento autorizado por correo al Supervisor de Almacén TAR |
| 8 | Coordinador de Logística | Coordina el horario de recolección del material y avisa a los involucrados |
| 9 | Almacén Técnico | Entrega Material |

2.9. Documentos aplicables y/o anexos

- Anexo 1 - [Diagrama de flujo](#)
- Anexo 2 -

Oficio a DGAC de ingreso de partes

(Revisar el archivo descargable / Todavía está el de QTA)

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/072?rev=1565382793>



Last update: **17/11/2021 16:26**