



Manual de procedimientos internos técnicos

Plan interno de respuesta en emergencia de Toluca

MPIT-DO-GA-054

Revisión 2 ===== Plan interno de respuesta en emergencia de Toluca =====

1. Control

1.1. Tabla de autorizaciones

|< 100% 20% 26% 27% 27% >|^ No. de Revisión ^ Emitido por ^ Revisado por ^ Autorizado por ^ ||||
|

1.2. Registro de revisiones

|< 100% 20% 30% 50% >|^ No. de revisión ^ Fecha ^ Motivo de la revisión ^ ||||

1.3. Autorización interna

El plan interno de respuesta en emergencia de la Estación «insertar» es emitido por la Jefatura de Aeropuerto de «insertar», revisado por el Gerente de Aeropuertos y autorizado por la Dirección de Seguridad Operacional de TAR Aerolíneas. Cuando sea necesario enmendar este procedimiento por cualquier razón, el Jefe de Aeropuerto deberá informar los cambios a la Gerencia de Seguridad Aérea para realizar la modificación correspondiente y someterlo nuevamente al proceso de autorización señalado en el párrafo que antecede. Este plan interno de respuesta en emergencia cumple y se complementa con el Manual de Procedimientos en Emergencia de TAR Aerolíneas aprobado por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

1.4. Lista de distribución

- Dirección de Seguridad Operacional - Dirección de Operaciones - Gerencia de Aseguramiento de Calidad
- Gerencia de Seguridad Aérea - Gerencia de Aeropuertos - Gerencia de Control Operacional - Gerencia Regional «insertar» - Personal de la Estación «insertar»

2. Contenido

2.1. Definiciones y acrónimos

ALERTA VERDE. Situación que podría representar un peligro para las personas, aeronaves, instalaciones u operaciones. **ALERTA ÁMBAR.** Situación que representa un peligro para las personas, aeronaves, instalaciones u operaciones. **ALERTA ROJA.** Situación en la cual existen motivos justificados para creer que una aeronave y sus ocupantes, instalaciones y/o las operaciones están amenazados por un peligro grave o inminente y necesitan auxilio inmediato. Situación en la que se confirma un incidente grave o accidente. Comité Permanente de Emergencia (CPE). **Es el equipo constituido por los ejecutivos de la empresa, responsable de controlar y coordinar en forma centralizada las acciones de TAR Aerolíneas para la atención de situaciones de emergencia que tengan efecto en nuestras operaciones, con la finalidad de procurar la salvaguardia de los pasajeros y personal afectado, así como garantizar la transición ordenada y eficiente de las operaciones de emergencia a las operaciones normales.** Grupo Móvil de Respuesta (GMR). **Es el equipo constituido por los representantes del Comité Permanente de Emergencia responsable de ejecutar, controlar y coordinar en sitio las acciones de TAR Aerolíneas para la atención de situaciones de emergencia que tengan efecto en nuestras operaciones, con la finalidad de procurar la salvaguardia de los pasajeros y personal afectado, así como garantizar la transición ordenada y eficiente de las operaciones de emergencia a las operaciones normales.** Centro de Administración de Crisis (CAC). **Es un espacio con acceso controlado en donde se reúnen los integrantes del CPE con funciones estratégicas para la administración de una emergencia.**

2.2. Objetivo

El plan interno de respuesta en emergencia de la Estación «insertar» está basado en el Manual de Procedimientos en Emergencia de TAR Aerolíneas y su objetivo es que el personal de esta estación se encuentre preparado para responder adecuadamente ante una situación de emergencia que ponga en riesgo a las personas, instalaciones y/o aeronaves de TAR Aerolíneas. Todo el personal de la Estación «insertar» participante en la atención de una emergencia debe apegarse a lo establecido en este plan interno y al Manual de Procedimientos en Emergencia de TAR Aerolíneas, realizando cualquier actividad que se le encomiende de manera profesional, sensible y discreta.

2.3. Introducción

La prioridad de TAR Aerolíneas en una emergencia es proporcionar asistencia organizada a los pasajeros, familiares y personal que resulte afectado a consecuencia del evento, asegurar la continuidad del negocio a través de una definición clara de la delegación de funciones y al mismo tiempo mantener la continuidad de las operaciones de manera segura. Cuando se presente una situación o evento que vulnere la seguridad operacional, el Centro de Control Operacional (CCO), en coordinación con el Director de Operaciones y el Director de Seguridad Operacional, calificarán el nivel de alerta de que se trate, pudiendo ser **ALERTA VERDE**, **ALERTA ÁMBAR** o **ALERTA ROJA**. Una vez determinado el nivel de alerta, el CCO enviará un mensaje a los integrantes del Comité Permanente de Emergencia, según corresponda.

2.4. Referencias

* [Manual de Procedimientos en Emergencia](#)

2.5. Teléfono de emergencia

Cualquier persona que tenga conocimiento sobre alguna situación de peligro para las operaciones de TAR Aerolíneas, debe comunicarlo inmediatamente al Centro de Control Operacional a través del teléfono destinado para ello.

(442) 229-3198
Exclusivo emergencias

La línea telefónica de emergencias debe ser utilizada de manera responsable, ya que cualquier uso indebido será sancionado.

2.6. Generalidades

El Jefe de Aeropuerto de «insertar» ha designado un suplente para que lo represente, tome decisiones en su ausencia y deje constancia escrita de ello. ^ Jefe de Aeropuerto TAR | «insertar» | ^ Suplente 1 | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | ^ Suplente 2 | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | En ausencia del Jefe de Aeropuerto, el suplente tendrá todos los deberes y responsabilidades establecidas en el Manual de Procedimientos de Emergencia que le corresponden al Jefe de Aeropuerto. Después de tener conocimiento de la emergencia, el Jefe Aeropuerto de o su suplente notificarán inmediatamente al CCO, a su personal, entidades y autoridades de acuerdo a lo siguiente:

2.6.1. Flujo de comunicaciones externas



2.6.2. Flujo de comunicaciones internas



2.7. Actividades del Jefe de Aeropuerto o su suplente

- Aislar el celular «insertar» para establecer contacto exclusivo con el Centro de Control Operacional (CCO) y posteriormente con el Comité Permanente de Emergencia (CPE). Este será el único canal para cualquier comunicación referente a la emergencia. - Trasladarse al Centro de Operaciones de Emergencia (COE) que se integre en el aeropuerto, y desde ahí será el canal primario de información hacia el Comité Permanente de Emergencia (CPE) de TAR Aerolíneas. - Coordinar la respuesta local a la emergencia, notificar a todo el personal con funciones en este plan y coordinar a todo el personal de la estación, tanto para la atención de la emergencia, como para mantener la continuidad de las operaciones en la estación. - Obtener y diseminar la información de su estación, y proporcionarla cuando sea necesario al Comité Permanente de Emergencia y al Grupo Móvil de Respuesta. - Coordinar las necesidades de TAR Aerolíneas con las diferentes Autoridades y entidades a nivel local. - Llevar una bitácora para registrar todos los eventos relacionados con la emergencia, debiendo recabar toda la documentación relacionada al vuelo, tal como cupones, boletos, pases de abordar, listas de pasajeros; así como fotocopias del manifiesto de carga y balance, bitácoras de vuelo y mantenimiento, etc. Los originales de dichos documentos deberán estar disponibles para entregarlos, previo recibo, a las autoridades aeronáuticas. En caso necesario y para contar con más personal en el aeropuerto, se puede considerar la necesidad de cerrar las oficinas de ventas para que todo el personal disponible se concentre en el aeropuerto y se ponga a disposición de la Jefatura de Aeropuerto para la atención de la emergencia en tanto llega el Grupo Móvil de Respuesta (GMR).

2.8. Actividades relativas al llenado de formatos y registros

2.8.1. Responsable

^ Responsable | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | ^ Suplente | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | Nota: **Las personas aquí asignadas fungirán únicamente de apoyo para el representante del GMR.**

2.8.2. Actividades

- Llenar los formatos

Reporte inicial de emergencia

y

Notificación de irregularidades/incidente/accidente

. - Si un pasajero fallece en vuelo y el avión aterriza en la estación o durante la estancia en tierra, deberá recabar los datos del fallecido con el formato

del accidente e instalaciones de TAR Aerolíneas. - Asegurar la documentación del avión y papelería de vuelo. - Proporcionar lista de pasajeros al CAC. - Apoyar al representante del GMR para establecer contacto con el CAC. - Coordinar al personal de apoyo para la atención de la emergencia.

2.13. Actividades relativas a mantenimiento

2.13.1. Responsable

^ Responsable | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | ^ Suplente | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | Nota: **Las personas aquí asignadas fungirán únicamente de apoyo para el representante del GMR.**

2.13.2. Actividades

- Apoyar al representante del GMR para recuperar y asegurar las grabadoras de voz y de vuelo. - Elaborar un reporte general de los daños de la aeronave para ser enviado al CAC. - En caso de que la aeronave este obstruyendo las áreas de movimiento y/u operación del aeropuerto, coordinar las actividades de movimiento del avión.

2.14. Actividades relativas a jurídico

2.14.1. Responsable

^ Responsable | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | ^ Suplente | «insertar nombre» | «insertar puesto» | «insertar empresa» | Nota: **Las personas aquí asignadas fungirán únicamente de apoyo para el representante del GMR.**

2.14.2. Actividades

- Apoyar al representante del GMR para establecer contacto con Autoridades Civiles (D.G.A.C., Ministerio Público, Fuerza Pública, etc.). - Elaborar un acta informativa en coordinación con la Gerencia Jurídica.

2.15. Declaraciones a los medios de comunicación

El único canal autorizado por TAR Aerolíneas para hacer declaraciones a los medios de comunicación y al público, es la Dirección General de TAR y las agencias contratadas para ese fin. En caso de sufrir un accidente o incidente, queda terminantemente prohibido a todos los empleados de la empresa, hacer declaraciones, ya sea de palabra o por escrito, al público o a cualquier medio de comunicación. Para mayor información, revise la [Política de declaraciones a medios de comunicación y público en general](#)

contenida en el [Manual de Procedimientos en Emergencia](#).

2.16. Directorios telefónicos

2.16.1. Directorio telefónico del CPE y GMR

* [Directorio telefónico del Comité Permanente de Emergencia](#) * [Directorio telefónico del Grupo Móvil de Respuesta](#)

2.16.2. Directorio telefónico del personal de la estación

^ Nombre ^ Puesto ^ Celular ^ Casa ^ | | | | | | | | | | | | | | |

2.16.3. Directorio de emergencia del Aeropuerto

^ Entidad o servicio ^ Nombre del contacto ^ Puesto ^ Teléfonos ^ Se encuentra fuera del aeropuerto ^
|DGAC | | | | | |Administración del Aeropuerto | | | | | |Seguridad del Aeropuerto | | | | | |CREI | | | | |
|SENEAM | | | | | |SEDNA | | | | | |SEMAR | | | | | |Policía Federal | | | | | |Ministerio Público | | | | | |Protección
Civil | | | | | |Cruz Roja | | | | |

2.17. Formatos

- *
Reporte inicial de emergencia
- *
Notificación de irregularidades/incidente/accidente
- *
Información para certificado de defunción

2.18. Documentos aplicables y/o anexos

* [Directorio telefónico del Comité Permanente de Emergencia](#) * [Directorio telefónico del Grupo Móvil de Respuesta](#) * [Política de declaraciones a medios de comunicación y público en general](#) * [Plan de Emergencia del Aeropuerto](#) «insertar» * [Plano del Aeropuerto](#) «insertar»

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpit/054?rev=1523573828>



Last update: **17/11/2021 16:26**