



## Manual de procedimientos internos administrativos

### Procedimiento para operar los equipos Bluebox WOW en vuelo

MPIA-DO-GAO-141

Revisión Original

# Procedimiento para operar los equipos Bluebox WOW en vuelo

## 1. Control

### 1.1. Tabla de autorizaciones

No. de Revisión	Emitido por	Revisado por	Autorizado por
Original	Alejandro Bonilla Gerencia de Ingeniería de Operaciones	Joaquín Cortés Maca Gerente de Aseguramiento de la Calidad	Chrystian Mejía Carpio Director de Operaciones

### 1.2. Registro de revisiones

No. de Revisión	Fecha de la Revisión	Motivo de la Revisión
Original	Septiembre 2020	Original

#### 1.2.1. Responsable de la revisión

El responsable de editar, revisar y actualizar este procedimiento es el Gerente de Ingeniería de Operaciones.

#### 1.2.2. Criterio de la revisión

Este procedimiento será revisado por lo menos una vez al año, o cuando cambie el contexto operacional y administrativo del equipo Bluebox WOW.

### 1.3. Lista de distribución

1. Dirección de Operaciones / Gerencia de Aeropuertos / Ingeniería de Operaciones / Jefatura Sobrecargos
2. Dirección Comercial
3. Dirección de Seguridad Aérea, Aseguramiento de Calidad y Capacitación / Gerencia de

Aseguramiento de Calidad.

## **2. Contenido**

### **2.1. Definiciones y acrónimos**

#### **2.1.1. Definiciones**

No aplica.

#### **2.1.2. Acrónimos**

No aplica.

### **2.2. Objetivo**

Asegurar la operación continua, el mantenimiento y el resguardo de los equipos Bluebox WOW.

### **2.3. Alcance**

Este procedimiento es aplicable a la tripulación de sobrecargos.

### **2.4. Referencias**

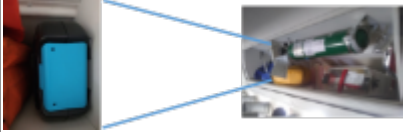

1. Bluebox WOW Engineering and Operations Guidelines (Guía de Referencia).

### **2.5. Responsabilidades**

#### **2.5.1. Tripulación de Sobrecargos.**

1. Encender el equipo Bluebox WOW.
2. Asistir al pasajero en su activación.
3. Apagar el equipo Bluebox WOW.
4. Reportar cualquier tipo de falla del equipo Bluebox WOW.

## 2.6. Descripción del procedimiento

Paso	Responsable	Descripción
1	Sobrecargo	<p>Posterior a sus funciones de seguridad, revisar que se encuentre el equipo Bluebox WOW instalado en el compartimiento para equipo de emergencia ubicado entre las filas 18 y 19.</p> 
2	Sobrecargo	<p>Encender el equipo Bluebox WOW dejando presionando por unos segundos el botón Power ON/OFF que se encuentra detrás de una tapa lateral de color azul, hasta que se encienda una luz de color verde. En los tránsitos, asegurarse de que se mantenga encendido.</p> 
3	Sobrecargo	<p>Al finalizar los anuncios de seguridad al alcanzar los 10,000 ft, dar el anuncio correspondiente a los pasajeros, en el cual se indique que se cuenta con un equipo de entretenimiento a bordo vía Wi-Fi, el cual, en sus dispositivos móviles podrán ver películas, escuchar música, juegos de video y revistas digitales.</p>
4	Sobrecargo	<p>Indicar al pasajero la manera de tener acceso al contenido del Bluebox WOW, siguiendo los siguientes pasos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Poner su dispositivo en MODO AVIÓN.</li> <li>4.2 Activar la red WIFI TAR ONBOARD.</li> <li>4.3 Abrir su navegador (Safari, Chrome, etc.) e introducir la dirección: <a href="http://www.tarwifi.com">www.tarwifi.com</a> en la barra del navegador.</li> </ol>
5	Sobrecargo	<p>En caso de que uno o varios pasajeros no logren tener acceso al contenido del Bluebox WOW, llevar a cabo lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1 Verificar que la luz verde del equipo Bluebox WOW este permanentemente encendida.</li> <li>5.2 Solicitar al pasajero que active el WiFi de su dispositivo localizando la red TAR ONBOARD.</li> <li>5.3 Abrir su navegador e introducir la dirección <a href="http://www.tarwifi.com">www.tarwifi.com</a>.</li> <li>5.4 Si los pasos previos no resuelven la falla de conectividad, indicarle al pasajero que seleccione la opción "Olvidar esta Red" en su dispositivo y posteriormente reinicie su dispositivo siguiendo los pasos descritos en el numeral 4.</li> </ol>
6	Personal de Comisariato TAR	<p>Cuando por necesidades de programación de la aeronave a servicios de mantenimiento u otras condiciones, la aeronave deba permanecer en tierra por más de un día, se deberá remover el equipo Bluebox de la aeronave, debiendo ser resguardado en un lugar con acceso controlado por el personal de comisariato, y siguiendo las recomendaciones de la Guía de Referencia del Bluebox para tal fin. Antes de subirlo nuevamente a la aeronave, asegurar que la batería se encuentre cargada y que el contenido actualizado en su última versión.</p>

Nota: El equipo Bluebox WOW estará ubicado a bordo de las aeronaves en el compartimiento que se encuentra entre las filas 18 y 19, mismo que cuenta con una etiqueta con la siguiente leyenda: "PARA

USO EXCLUSIVO DEL SOBRECARGO”.

## 2.7. Documentos aplicables y/o anexos

### Guía de Referencia Bluebox WOW

#### **AVISO DE CONFIDENCIALIDAD Y ALCANCE LEGAL**

La información, organización, gráficas, diseño, compilación, know-how y otros aspectos de los elementos contenidos en este documento, incluyendo la plataforma de Intranet, son de carácter confidencial por lo que queda estrictamente prohibida por ley su copia, reproducción por cualquier medio, divulgación verbal o escrito y/o distribución total o parcial, sin autorización expresa de Link Conexión Aérea S.A. de C.V. conocida bajo el nombre comercial de TAR Aerolíneas. La publicación o transmisión de información o documentos contenidos en la intranet de TAR Aerolíneas no constituye una renuncia de cualquier derecho relacionado con tales documentos o información. En este sentido, TAR Aerolíneas hace expresa reserva del ejercicio de todas las acciones, tanto civiles como penales, destinadas al resguardo de sus legítimos derechos.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpia/141?rev=1600380193>



Last update: **17/11/2021 16:27**