

Inmediatamente después del contacto telefónico con el Jefe o Supervisor en turno de la Oficina de Despacho y Control de Vuelos, el Jefe de Aeropuerto deberá de enviar los siguientes datos:

- 1.- VUELO ORIGEN / DESTINO
- 2.- TIPO DE AERONAVE MATRÍCULA
- 3.- FECHA HORA UTC DEL INCIDENTE GRAVE / ACCIDENTE
- 4.- LUGAR / PISTA / PLATAFORMA / POSICIÓN
- 5.- BREVE DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE GRAVE / ACCIDENTE
- 6.- PRESUNTO RESPONSABLE
- 7.- FASE DE VUELO (DESPEGUE O ATERRIZAJE) O LUGAR (RAMPA / RODAJE / ETC.)
- 8.- TOTAL DE PASAJEROS ADULTOS / MEDIOS / INFANTES LESIONADOS / FALLECIDOS
- 9.- TOTAL DE TRIPULANTES LESIONADOS / FALLECIDOS
- 10.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS (ÚLTIMO REPORTE DE TIEMPO)
- 11.- PESO DE DESPEGUE / ATERRIZAJE Y POSICIÓN DEL CCG
- 12.- COMBUSTIBLE A BORDO
- 13.- DAÑOS A LA AERONAVE
- 14.- DEMORA VUELO O CANCELACIÓN. PASAJEROS PROTEGIDOS EN TAR Aerolíneas, OTRA(S) AEROLÍNEA(S)
- 15.- DAÑOS A PROPIEDAD
- 16.- TESTIGOS
- 17.- NOMBRE Y PUESTO DEL REMITENTE
- 18.- Se deberá enviar el mensaje con copia a las áreas de:

[Gerencia de Seguridad Aérea](#)
[Dirección Comercial](#)
[Gerencia de Administración y Finanzas](#)
[Gerencia de Aeropuertos](#)
[Gerencia Jurídica](#)

[Todos](#)

From:
<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:
https://wiki.tarmexico.com/mpi/018/mensaje_interno_de_notificacion_de_accidente_grave-incidente?rev=1484087646 

Last update: **17/11/2021 16:26**