

Definiciones y abreviaturas relativas a la Cadena de Suministro

Definiciones

Canibalización. La remoción controlada de partes o componentes de una aeronave aptas para el servicio, con el objetivo de poner en condiciones operativas otra aeronave o componente.

Componente. Cualquier parte autónoma, combinación de partes, subconjuntos o unidades, que realizan una función distintiva necesaria para la operación de un sistema. Parte constitutiva básica de una aeronave, tal como el motor, fuselaje, ala, empenaje, tren de aterrizaje, hélices o rotores, etc.

Componente primario. Son los motores, APU, trenes de aterrizaje y superficies de control.

Material. Conjunto de máquinas, herramientas u objetos de cualquier clase, necesario para el desempeño de un servicio en las aeronaves.

Material de consumo general. Artículos que en su mayoría son adquiridos de forma nacional (como guantes, fibras, trapo, desengrasantes, etc.) que NO permanece instalado en el avión. Estos materiales generalmente se consideran como “consumidos” cuando se despachan, y no se catalogan como inventario retornable.

Material de consumo técnico. Material o parte aeronáutica (como aceite, perno, tuerca, remache, etc.) que permanece instalado en el avión, para el cual no existe un procedimiento de reparación autorizado, y/o el costo de la reparación excedería el costo de su reemplazo. Estos materiales generalmente se consideran como “consumidos” cuando se despachan, y no se catalogan como inventario retornable.

Material misceláneo. Ver definición em material de consumo general.

Material recuperable. Componente aeronáutico, serializado o no, el cual siendo reacondicionado, puede volver a su condición de servicable de forma limitada.

Material reparable. Componente aeronáutico (Como motores, APU's, marchas, trenes, válvulas, etc.) serializado que puede estar controlado por límite de vida o condición, el cual siendo reacondicionado, puede volver a su condición de servicable de forma ilimitada.

Parte. Elemento aeronáutico que junto con otros integra un todo mayor.

Scrap. Partes, componentes y materiales inservibles y no recuperables de aeronaves, que por lo tanto deben ser desechados de manera permanente para evitar que sean retornadas a servicio:

- Partes con defectos no reparables, sean o no visibles.
- Partes, materiales y componentes que no se encuentran dentro de las especificaciones exigidas por el diseño aprobado y que no puedan cumplir con los requisitos de conformidad de sus

especificaciones aplicables.

- Partes, componentes y materiales a los cuales ningún tipo de proceso o trabajo posterior los hace elegibles para su certificación bajo cualquier sistema reconocido por la autoridad aeronáutica.
- Partes, componentes y materiales sujetas a modificaciones o trabajos de reparación inaceptable e irreversible.
- Partes y componentes con vida limitada, los cuales han alcanzado o excedido sus límites, o carecen o les falta alguna parte de su registro de trazabilidad.
- Partes y componentes que no puedan recuperar su condición de aeronavegabilidad debido a la exposición de éstas a fuerzas extremas y/o altas temperaturas.
- Elementos estructurales primarios removidos de una aeronave con alta utilización (ciclos) a los cuales no se les pueda dar conformidad mediante el cumplimiento de las respectivas Directivas de Aeronavegabilidad y/o programas de envejecimiento y suplementarios estructurales.

Abreviaturas

AFAC. Agencia Federal de Aeronáutica Civil

AIQ. Aeropuerto Intercontinental de Querétaro

AOG. Aircraft On Ground

AR. As Removed

AWB. Air Way Bill

BER. Beyond Economical Repair

CAPEX. Capital Expenditure

CCM. Centro de Control de Mantenimiento

CIA. Cash in Advance

CMM. Component Maintenance Manual

COC. Certificate of Conformity

CSN. Cycles Since New

CSO. Cycles Since Overhaul

DER. Designated Engineering Representative

EHM. Engine Health Monitoring

ESD. Estimated Shipping Date

ESN. Engine Serial Number

ETA. Estimated Time of Arrival

FAA. Federal Aviation Administration

FN. Factory New

FUSE. Fuera de Servicio

INOP. Inoperativo

IPC. Illustrated Parts Catalog

LLP. Life-Limited Parts

LRU. Line Replaceable Unit

MEL. Minimum Equipment List

MGM. Manual General de Mantenimiento

NE. New

NS. New Surplus

OEM. Original Equipment Manufacturer

OH. OverHaul

PMA. Parts Manufacturer Approval

PN. Part Number

PO. Purchase Order

RO. Repair Order

SN. Serial Number

SV. Serviceable

TAT. Turnaround Time

TC. Tarjeta de crédito

TRANSFER. Transferencia electrónica de fondos

TSN. Time Since New

TSO. Time Since Overhaul

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpc/078/9?rev=1637166220>



Last update: **07/12/2021 00:29**