

# Definiciones y abreviaturas relativas a la Cadena de Suministro

## Definiciones

**Canibalización.** La remoción controlada de partes aptas para el servicio de una aeronave o componente no instalado, con el objetivo de poner en condiciones operativas otra aeronave o componente.

**Componente.** Cualquier parte autónoma, combinación de partes, subconjuntos o unidades, que realizan una función distintiva necesaria para la operación de un sistema. Parte constitutiva básica de una aeronave, tal como el motor, fuselaje, ala, empenaje, tren de aterrizaje, hélices o rotores, etc.

**Material.** Conjunto de máquinas, herramientas u objetos de cualquier clase, necesario para el desempeño de un servicio.

**Material de consumo general.** Artículos que en su mayoría son adquiridos de forma nacional (como guantes, fibras, trapo, desengrasantes, etc.) que NO permanece instalado en el avión. Estos materiales generalmente se consideran como “consumidos” cuando se despachan, y no se catalogan como inventario retornable.

**Material de consumo técnico.** Material o arte aeronáutica (como aceite, perno, tuerca, remache, etc.) que permanece instalado en el avión, para el cual no existe un procedimiento de reparación autorizado, y/o el costo de la reparación excedería el costo de su reemplazo. Estos materiales generalmente se consideran como “consumidos” cuando se despachan, y no se catalogan como inventario retornable.

**Material recuperable.** Componente aeronáutico, serializado o no, el cual siendo reacondicionado, puede volver a su condición de servicable de forma limitada.

**Material reparable.** Componente aeronáutico (Como motores, APU's, marchas, trenes, válvulas, etc.) serializado que puede estar controlado por límite de vida o condición, el cual siendo reacondicionado, puede volver a su condición de servicable de forma ilimitada.

**Parte.** Cosa o elemento que junto con otros integra un todo mayor.

**Scrap.** Partes, componentes y materiales inservibles y no recuperables de aeronaves, que por lo tanto deben ser desechados de manera permanente para evitar que sean retornadas a servicio:

- Partes con defectos no reparables, sean o no visibles.
- Partes, materiales y componentes que no se encuentran dentro de las especificaciones exigidas por el diseño aprobado y que no puedan cumplir con los requisitos de conformidad de sus especificaciones aplicables.
- Partes, componentes y materiales a los cuales ningún tipo de proceso o trabajo posterior los hace elegibles para su certificación bajo cualquier sistema reconocido por la Autoridad Aeronáutica.
- Partes, componentes y materiales sujetas a modificaciones o trabajos de reparación inaceptable e irreversible.

- Partes y componentes con vida límite los cuales han alcanzado o excedido sus límites, o carecen o les falta alguna parte de su registro de traceabilidad.
- Partes y componentes que no puedan recuperar su condición de aeronavegabilidad debido a la exposición de éstas a fuerzas extremas y/o altas temperaturas.
- Elementos estructurales primarios removidos de una aeronave con alta utilización (ciclos) a los cuales no se les pueda dar conformidad mediante el cumplimiento de las respectivas Directivas de Aeronavegabilidad y/o programas de envejecimiento y suplementarios estructurales.

## Abreviaturas

**AR.** As Removed.

**BER.** Beyond Economical Repair

**DER.** Designated Engineering Representative

**ER.** Essential Requirement

**ESD.** Estimated Shipping Date

**ETA.** Estimated Time of Arrival

**FAA.** Federal Aviation Administration

**FN.** Factory New

**FUSE.** Fuera de Servicio

**NE.** New

**NS.** New Surplus

**PMA.** Parts Manufacturer Approval

**STC.** Supplemental Type Certificates

SV.

TAT.

TSN.

TSO.

From:

<https://wiki.tarmexico.com/> - **TAR MÉXICO**

Permanent link:

<https://wiki.tarmexico.com/mpc/078/9?rev=1573168404>



Last update: **17/11/2021 16:27**