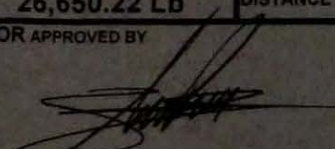


PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICIÓN DEL C.G

EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE G.C. POSITION



FOLIO: 695		TALLER AUTORIZADO D.G.A.C. No. 383					
1. NUMERO DE ORDEN DE SERVICIO SERVICE ORDER NUMBER:		695					
2. OPERADOR OPERATOR: LINK CONEXIÓN AEREA S.A DE C.V.							
3. MATRÍCULA REGISTRATION: XA-EFH		4. NUMERO DE SERIE SERIAL NUMBER: 145071					
5. MARCA MANUFACTURER: EMBRAER		6. AÑO DE FABRICACIÓN MANUFACTURE YEAR: 1998					
7. MODELO DE AERONAVE AIRCRAFT MODEL: EMB-145LR		8. FECHA DATE: 13-abr-2019					
9. MANUALES DE REFERENCIA REFERENCE MANUALS: MANUAL DE PESO Y BALANCE							
10. RAZÓN REASON: DETERMINAR PESO VACIO Y POSICIÓN DEL C.G.							
11. PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICION DEL CG EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE CG POSITION		<input checked="" type="checkbox"/> SOLAMENTE PESO VACÍO ONLY EMPTY WEIGHT <input type="checkbox"/>					
12. PESO DEL TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR WEIGHT							
1a LECTURA 1ST READING	750.00	2a LECTURA 2 ND READING	750.00				
3a LECTURA 3 RD READING	750.00	PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	2250.00				
PROMEDIO DEL PESO TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		750.00					
13. PESO DEL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR WEIGHT							
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL				
1a LECTURA 1ST READING	6330.00	0.00	6330.00				
3a LECTURA 3RD READING	6330.00	0.00	6330.00				
			PESO TOTAL TOTAL WEIGHT				
			18990.00				
			0.00				
			18990.00				
PROMEDIO DEL PESO TREN IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		6330.00					
14. PESO DEL TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR WEIGHT							
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL				
1a LECTURA 1ST READING	6290.00	0.00	6290.00				
3a LECTURA 3RD READING	6240.00	0.00	6240.00				
			PESO TOTAL TOTAL WEIGHT				
			18770.00				
			0.00				
			18770.00				
PROMEDIO DEL PESO TREN DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		6256.67					
15. CALCULO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PESO VACÍO EMPTY WEIGHT AND CENTER OF GRAVITY CALCULATION							
PUNTO DE APOYO WEIGHING POINTS	PESO WEIGHT		BRAZO ARM		MOMENTO MOMENT		
	Kg	Lb	cm	in	Kg-cm	Lb-in	
TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR	6,330.00	13,955.03	1,666.24	656.00	10,547,299	9,154,497	
TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR	6,256.67	13,793.36	1,666.24	656.00	10,425,108	9,048,442	
TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR	750.00	1,653.44	220.98	87.00	165,735	143,849	
PESO EXCEDENTE EXCEEDED WEIGHT	-1,283.69	-2,830.00	1,461.62	575	-1,876,261	-1,628,495	
	35.56	78.40	1,473.99	580.31	52,418	45,496	
PESO VACÍO EMPTY WEIGHT	12,089	26,650	1,598	629	19,314,300	16,763,790	
16. DETERMINACIÓN DE LA POSICIÓN DEL CG DE LA AERONAVE EN % DE CAM							
DETERMINATION OF THE POSITION OF THE AIRCRAFT C.G. (%MAC)							
CONDICIÓN DE PESO VACÍO EMPTY WEIGHT CONDITION							
C.G. en % de MAC = ((ARM - MAC STA) / MAC) x 100 =						48.08	
17. PESO VACÍO EMPTY WEIGHT		12,088.54 Kg 26,650.22 Lb		18. DISTANCIA DEL CG HASTA EL DATUM DE LA AERONAVE DISTANCE FROM CG TO REFERENCE PLANE		1,597.74 cm 629.03 in	
19. APROBADO POR APPROVED BY				20. OBSERVACIONES REMARKS			
 Ing. José Alvaro Ramos Carbajal				MAC STA = 574.8 MAC = 112.8			