

Querétaro, Qro. a 6 de Mayo del 2022
REF: IMT-045-2022

LINK CONEXION AEREA, S.A. DE C.V.
Querétaro, Qro.

Presente

**ASUNTO: REPORTE TÉCNICO DE PESO Y BALANCE AERONAVE EMBRAER
EMB-145LR, N/S 145067 MATRÍCULA XA-SFH.**

Agregado al presente remito el Reporte Técnico del Peso y Balance de la aeronave
EMBRAER EMB-145LR, N/S 145067, matrícula XA-SFH.

Atentamente,

NUEVA AERONÁUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V.
Taller Autorizado A.F.A.C. No. 278.



Ing. Oliver Pineda Vergara
Cédula Profesional: 695029

**REPORTE TÉCNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE EMBRAER EMB-145LR,
N/S 145067, MATRÍCULA XA-SFH.**

A. DATOS DE LA AERONAVE

- ◆ Matrícula: XA-SFH
- ◆ Modelo: EMBRAER EMB-145LR
- ◆ Número de Serie: 145067
- ◆ Fecha de Pesaje: 6 de Mayo del 2022
- ◆ Lugar de Pesaje: Querétaro, Qro.
- ◆ Configuración: Pasajeros

B. AVIÓN COMO FUE PESADO: (LECTURA DE LAS BASCULAS DE PLATAFORMA):

POSICION BASCULA DE PLATAFORMA	PESO (kg)	BRAZO (m)	MOMENTO (kg.m)
RUEDAS TREN PRINCIPAL IZQUIERDO	5,827.00		
RUEDAS TREN PRINCIPAL DERECHO	5,697.00		
Subtotal	11,524.00	16.614	191,459.736
RUEDAS TREN NARIZ	661.00	2.170	1,434.370
TOTAL COMO SE PESO	12,185.00	15.831	192,894.106
(+) Combustible drenable no usable	28.00	14.740	412.720
PESO BASICO VACIO	12,213.00	15.828	193,306.826

NOTA: LA AERONAVE SE PESO NIVELADA, CON TANQUES DE COMBUSTIBLE DRENADOS Y ACEITE DE MOTORES A SU NIVEL CORRECTO (LLENOS).

$$\text{C.G. EN \% SMC} = \frac{\text{C.G.} - 14.600}{\text{PESO BASICO VACIO} \times 2.865} \times 100 = \frac{15.828 - 14.600}{2.865} \times 100 = 42.86 \%$$

C. RESUMEN:

PESO BASICO VACIO: 12,213 kg. (26,925.06 Lbs).
C.G. PESO BASICO VACIO: 15.828 m (623.15 Pulg.).
MOMENTO: 193,306.826 kg.m (16,778,290.82 Lbs.Pulg).



**REPORTE TÉCNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE EMBRAER EMB-145LR,
N/S 145067, MATRÍCULA XA-SFH.**

CERTIFICACIÓN

SE CERTIFICA QUE LA AERONAVE, EMBRAER EMB-145LR, N/S 145067, XA-SFH CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE PESO Y BALANCE DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL MANUAL DEL FABRICANTE Y ESPECIFICACIONES DE LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL DE MÉXICO.

ES RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR CONSIDERAR ESTOS DATOS PARA CALCULAR TANTO EL PESO BRUTO COMO EL C.G. Y VERIFICAR QUE AMBOS ESTEN DENTRO DE LOS LÍMITES PERMISIBLES OPERACIONALES, ANTES DE CADA VUELO

**D. EQUIPO UTILIZADO: BÁSCULAS DE PLATAFORMA MARCA INTERCOMP
MODELO AC30LP, N/Ss: 0115PB10001, 0115PB10002, 0115PB10003, 0115PB10004,
0115PB10005, 0115PB10006.**

FECHA CALIBRACIÓN: 14 DE MAYO DEL 2021

**RESPONSABLE DEL TRABAJO:
CÉDULA PROFESIONAL:
TALLER AUTORIZADO A.F.A.C. No. 278**

**ING. OLIVER PINEDA VERGARA
695029**