

Querétaro, Qro. a 1 de Junio del 2020
REF: IMT-048-2020.

TAR AEROLINEAS, S.A. DE C.V.
Aeropuerto Intercontinental de Querétaro.

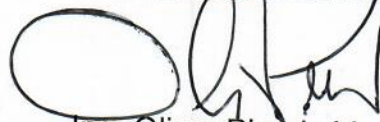
Presente.

ASUNTO: REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE AERONAVE EMBRAER EMB-145LR, N/S 145080, MATRICULA XA-MAF.

Agregado al presente remito el Reporte Técnico del Peso y Balance efectuado a la aeronave Embraer EMB-145LR, N/S 145080 matrícula XA-MAF.

Atentamente,

NUEVA AERONAUTICA PROFESIONAL, S.A. DE C.V.
Taller Autorizado D.G.A.C. No. 278.



Ing. Oliver Pineda Vergara
Cédula Profesional: 695029

1 de Junio del 2020
REF: IMT-048-2020

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE EMBRAER EMB-145LR,
N/S 145080, MATRICULA XA-MAF.**

A. DATOS DE LA AERONAVE

- ◆ Matrícula: XA-MAF
- ◆ Modelo: EMBRAER EMB-145LR
- ◆ Número de Serie: 145080
- ◆ Fecha de Pesaje: 1 de Junio del 2020
- ◆ Lugar de Pesaje: Aeropuerto Intercontinental de Querétaro.
- ◆ Configuración: Pasajeros

B. AVION COMO FUE PESADO (LECTURA DE CELDAS DE CARGA):

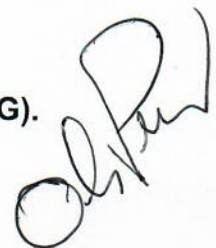
APOYO GATO	PESO (kg)	BRAZO (m)	MOMENTO (kg.m.)
ALA IZQUIERDA	5,968.00		
ALA DERECHA	5,908.00		
Subtotal	11,876.00	16.500	195,954.000
NARIZ	566.00	3.260	1,845.160
TOTAL COMO SE PESO	12,442.00	15.898	197,799.160
(+) Combustible drenable no usable	28.00	14.741	412.748
PESO BASICO VACIO	12,470.00	15.895	198,211.908

NOTA: LA AERONAVE SE PESO NIVELADA, CON TANQUES DE COMBUSTIBLE DRENADOS Y ACEITE DE MOTORES A SU NIVEL CORRECTO (LLENOS).

$$\text{C.G. EN \% SMC} = \frac{\text{C.G.} - 14.6}{\text{PESO BASICO VACIO}} \times 100 = \frac{15.895 - 14.6}{2.865} \times 100 = 45.20 \%$$

C. RESUMEN:

PESO BASICO VACIO: 12,470 kg. (27,491.67 LBS).
C.G. PESO BASICO VACIO: 15.895 m (625.79 PULG).
MOMENTO: 198,211.908 kg.m (17,204,012.17 LBS.PULG).



1 de Junio del 2020
REF: IMT-048-2020

**REPORTE TECNICO DE PESO Y BALANCE, AERONAVE EMBRAER EMB-145LR,
N/S 145080, MATRICULA XA-MAF.**

CERTIFICACION

SE CERTIFICA QUE LA AERONAVE EMBRAER EMB-145LR N/S 145080, MATRICULA XA-MAF, FUE PESADA Y CALCULADO SU CENTRO DE GRAVEDAD EN VACIO DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN EL MANUAL DEL FABRICANTE Y EN CONFIGURACION **PASAJEROS**.

ES RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR CONSIDERAR ESTOS DATOS PARA CALCULAR TANTO EL PESO BRUTO COMO EL C.G. Y VERIFICAR QUE AMBOS ESTEN DENTRO DE LOS LIMITES PERMISIBLES OPERACIONALES, ANTES DE CADA VUELO

D. CELDAS DE CARGA UTILIZADAS PARA EL PESAJE, MARCA GEC:

CELDA No. 1: N/S C2857, FECHA DE CALIBRACION 12 DE SEPTIEMBRE DEL 2019.

CELDA No. 2: N/S C2858, FECHA DE CALIBRACION 12 DE SEPTIEMBRE DEL 2019.

CELDA No. 3: N/S C2859, FECHA DE CALIBRACION 12 DE SEPTIEMBRE DEL 2019.

RESPONSABLE DEL TRABAJO:

CÉDULA PROFESIONAL:

TALLER AUTORIZADO D.G.A.C. NO. 278.

ING. OLIVER PINEDA VERGARA

695029

