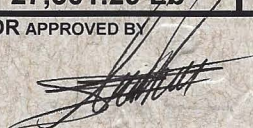


# PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICIÓN DEL C.G

EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE G.C. POSITION



FOLIO: 730		TALLER AUTORIZADO D.G.A.C. No. 383				
1. NUMERO DE ORDEN DE SERVICIO SERVICE ORDER NUMBER: 730		TALLER AUTORIZADO D.G.A.C. No. 383				
2. OPERADOR OPERATOR: LINK CONEXIÓN AEREA S.A. DE C.V.						
3. MATRÍCULA REGISTRATION: <b>XA-RHF</b>		4. NUMERO DE SERIE SERIAL NUMBER: 145481				
5. MARCA MANUFACTURER: EMBRAER		6. AÑO DE FABRICACIÓN MANUFACTURE DATE: 2001				
7. MODELO DE AERONAVE AIRCRAFT MODEL: EMB-145LR		8. FECHA DATE: 24-Aug-2019				
9. MANUALES DE REFERENCIA REFERENCE MANUALS: MANUAL DE PESO Y BALANCE						
10. RAZÓN REASON: DETERMINAR PESO VACÍO Y POSICIÓN DEL C.G.						
11. PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICION DEL CG EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE CG POSITION		<input checked="" type="checkbox"/> SOLAMENTE PESO VACÍO ONLY EMPTY WEIGHT <input type="checkbox"/>				
<b>12. PESO DEL TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR WEIGHT</b>						
1a LECTURA 1ST READING	810.00	2a LECTURA 2 ND READING	810.00			
3a LECTURA 3 RD READING	840.00	PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	2460.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT :		<b>820.00</b>				
<b>13. PESO DEL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR WEIGHT</b>						
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
1a LECTURA 1ST READING	6290.00	0.00	6290.00			
3a LECTURA 3RD READING	6270.00	0.00	6270.00			
			PESO TOTAL TOTAL WEIGHT			
			18850.00			
			0.00			
			18850.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		<b>6283.33</b>				
<b>14. PESO DEL TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR WEIGHT</b>						
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
1a LECTURA 1ST READING	6320.00	0.00	6320.00			
3a LECTURA 3RD READING	6320.00	0.00	6320.00			
			PESO TOTAL TOTAL WEIGHT			
			18960.00			
			0.00			
			18960.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		<b>6320.00</b>				
<b>15. CÁLCULO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PESO VACÍO EMPTY WEIGHT AND CENTER OF GRAVITY CALCULATION</b>						
PUNTO DE APOYO WEIGHING POINTS	PESO WEIGHT		BRAZO ARM		MOMENTO MOMENT	
	Kg	Lb	cm	In	Kg-cm	Lb-In
TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR	6,283.33	13,852.15	1,666.24	656.00	10,469,541	9,087,008
TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR	6,320.00	13,932.98	1,666.24	656.00	10,530,637	9,140,035
TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR	820.00	1,807.76	220.98	87.00	181,204	157,275
PESO EXCEDENTE EXCEEDED WEIGHT	-1,075.03	-2,370.00	1,459.74	575	-1,569,265	-1,362,039
	35.56	78.40	1,473.99	580.31	52,418	45,496
PESO VACÍO EMPTY WEIGHT	12,384	27,301	1,588	625	19,664,535	17,067,775
<b>16. DETERMINACIÓN DE LA POSICIÓN DEL CG DE LA AERONAVE EN % DE CAM</b>						
DETERMINATION OF THE POSITION OF THE AIRCRAFT C.G. (%MAC)						
CONDICIÓN DE PESO VACÍO EMPTY WEIGHT CONDITION						
C.G. en % de MAC = ((ARM - MAC STA) / MAC) x 100 =					<b>44.65</b>	
17. PESO VACÍO EMPTY WEIGHT	<b>12,383.86 Kg</b> <b>27,301.29 Lb</b>	18. DISTANCIA DEL CG HASTA EL DATUM DE LA AERONAVE DISTANCE FROM CG TO REFERENCE PLANE		<b>1,587.92 cm</b> <b>625.16 in</b>		
19. APROBADO POR APPROVED BY		20. OBSERVACIONES REMARKS				
 Ing. José Alvaro Ramos Carbajal		MAC STA = 574.8 MAC = 112.8				