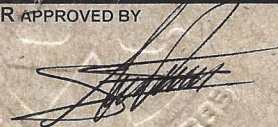


PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICIÓN DEL C.G

EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE G.C. POSITION



FOLIO: 701		TALLER AUTORIZADO D.G.A.C. No. 383				
1. NUMERO DE ORDEN DE SERVICIO SERVICE ORDER NUMBER:		701				
2. OPERADOR OPERATOR: LINK CONEXIÓN AEREA S.A DE C.V.						
3. MATRÍCULA REGISTRATION: XA-MFH		4. NUMERO DE SERIE SERIAL NUMBER: 145568				
5. MARCA MANUFACTURER: EMBRAER		6. AÑO DE FABRICACIÓN MANUFACTURE YEAR: 2002				
7. MODELO DE AERONAVE AIRCRAFT MODEL: EMB-145LR		8. FECHA DATE: 15-may-2019				
9. MANUALES DE REFERENCIA REFERENCE MANUALS: MANUAL DE PESO Y BALANCE						
10. RAZÓN REASON: DETERMINAR PESO VACIO Y POSICIÓN DEL C.G.						
11. PESO VACÍO Y CALCULO DE POSICION DEL CG EMPTY WEIGHT AND DETERMINATION OF THE CG POSITION		<input checked="" type="checkbox"/> SOLAMENTE PESO VACÍO ONLY EMPTY WEIGHT <input type="checkbox"/>				
12. PESO DEL TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR WEIGHT						
1a LECTURA 1ST READING	810.00	2a LECTURA 2 ND READING	790.00			
3a LECTURA 3 RD READING	800.00	PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	2400.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT :		800.00				
13. PESO DEL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR WEIGHT						
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
1a LECTURA 1ST READING	6330.00	0.00	6330.00			
3a LECTURA 3RD READING	6310.00	0.00	6310.00			
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
2a LECTURA 2 ND READING	6290.00	0.00	6290.00			
PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	18930.00	0.00	18930.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		6310.00				
14. PESO DEL TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR WEIGHT						
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
1a LECTURA 1ST READING	6170.00	0.00	6170.00			
3a LECTURA 3RD READING	6190.00	0.00	6190.00			
	EXTERIOR OUTBOARD	INTERIOR INBOARD	TOTAL			
2a LECTURA 2ND READING	6180.00	0.00	6180.00			
PESO TOTAL TOTAL WEIGHT	18540.00	0.00	18540.00			
PROMEDIO DEL PESO TREN DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR AVERAGE WEIGHT:		6180.00				
15. CÁLCULO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PESO VACÍO EMPTY WEIGHT AND CENTER OF GRAVITY CALCULATION						
PUNTO DE APOYO WEIGHING POINTS	PESO WEIGHT		BRAZO ARM		MOMENTO MOMENT	
	Kg	Lb	cm	In	Kg-cm	Lb-In
TREN PRINCIPAL IZQUIERDO LEFT MAIN LANDING GEAR	6,310.00	13,910.93	1,666.24	656.00	10,513,974	9,125,573
TREN PRINCIPAL DERECHO RIGHT MAIN LANDING GEAR	6,180.00	13,624.34	1,666.24	656.00	10,297,363	8,937,566
TREN DE NARIZ/COLA NOSE/TAIL LANDING GEAR	800.00	1,763.67	220.98	87.00	176,784	153,439
PESO EXCEDENTE EXCEEDED WEIGHT	-1,029.67	-2,270.00	1,457.96	574	-1,501,221	-1,302,980
PESO VACÍO EMPTY WEIGHT	12,260	27,029	1,589	626	19,486,901	16,913,598
16. DETERMINACIÓN DE LA POSICIÓN DEL CG DE LA AERONAVE EN % DE CAM DETERMINATION OF THE POSITION OF THE AIRCRAFT C.G. (%MAC) CONDICIÓN DE PESO VACÍO EMPTY WEIGHT CONDITION						
C.G. en % de MAC = ((ARM - MAC STA) / MAC) x 100 =					45.18	
17. PESO VACÍO EMPTY WEIGHT	12,260.33 Kg 27,028.94 Lb	18. DISTANCIA DEL CG HASTA EL DATUM DE LA AERONAVE DISTANCE FROM CG TO REFERENCE PLANE		1,589.43 cm 625.76 in		
19. APROBADO POR APPROVED BY			20. OBSERVACIONES REMARKS			
 Ing. José Alvaro Ramos Carbajal			MAC STA = 574.8 MAC = 112.8			