

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN**

Certificado de Homologación de Ruido

N°:LCT-004

			MATRICULA (REGISTER): XA-NFP
MARCA DE LA AERONAVE (MANUFACTURER): EMBRAER	MODELO (MODEL): EMB 145LR	N° DE SERIE (SERIAL N°): 145063	AÑO DE FABRICACION (YEAR OF MANUFACTURE): 1998
MARCA DEL MOTOR (ENGINE MANUFACTURER): ROLLS ROYCE		MODELO DEL MOTOR (ENGINE MODEL): AE3007A1	
MARCA DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MANUFACTURER): N/A		MODELO DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MODEL): N/A	
PESO MAXIMO CERTIFICADO DE DESPEGUE PARA EFECTOS DE MEDICION DE RUIDO (MAX NOISE CERTIFICATED TAKE-OFF WEIGHT): 22,000 KG		MODIFICACIONES EFECTUADAS (MODIFICATIONS): N/A	
NIVELES DE RUIDO (NOISE LEVELS) PUNTOS DE REFERENCIA (REFERENCE POINTS)		NIVEL DE RUIDO (NOISE LEVELS) EPNdB:	NORMA DE CERTIFICACION (CERTIFICATION STANDARD):
PUNTO DE MEDICION LATERAL, (LATERAL MEASUREMENT POINT)		84.9	OACI. ANEXO 16, VOL. I
PUNTO DE MEDICION DE SOBREVUELO (FLY-OVER NOISE MEASUREMENT POINT)		81.0	CAPITULO (CHAPTER) 3
PUNTO DE MEDICION DE APROXIMACION (APPROACH NOISE MEASUREMENT POINT)		92.5	DGAC SECCION 5 DE LA NOM-036-SCT3-2000.
OBSERVACIONES (REMARKS): LOS NIVELES DE RUIDO FUERON OBTENIDOS DEL MANUAL DE VUELO APROBADO PARA LA AERONAVE Y BAJO LAS CONDICIONES DESCRITAS EN EL MISMO			
ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACION DE RUIDO SE OTORGA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 76 DE LA LEY DE AVIACION CIVIL; 104, 147 Y 148 DE SU REGLAMENTO; Y NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000. (THIS CERTIFICATE IS ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE ARTICLE 76 OF THE CIVIL AVIATION LAW, ARTICLES 104, 147, 148, 151 OF LAW'S CIVIL AVIATION RULE AND MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).			
ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACION FORMA PARTE DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y DEBERA PERMANECER ANEXO A ESTE Y A BORDO DE LA AERONAVE EN UN LUGAR VISIBLE Y SE MANTENDRA VIGENTE SIEMPRE Y CUANDO ESTA SE OPERE DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS Y LIMITACIONES OPERACIONALES ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE VUELO CORRESPONDIENTE Y EN LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000. (THIS CERTIFICATE IS PART OF AIRCRAFT'S AIRWORTHINESS CERTIFICATE AND MUST BE ATTACHED TO THAT DOCUMENT STAYING ABOARD OF THE AIRCRAFT AND REMAIN IN FORCE WHILE THE AIRCRAFT BE OPERATED IN ACCORDANCE TO OPERATIONAL LIMITATIONS AND REQUIREMENTS ESTABLISHED IN THE FLIGHT MANUAL AND THE MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).			
LUGAR Y FECHA DE EXPEDICION (PLACE AND ISSUE DATE): MEXICO, D.F., A 29 DE SEPTIEMBRE DE 2015		EL DIRECTOR DE AVIACION ING GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ	