

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTESSECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Certificado de Homologación de Ruido

N°: LCT-011

MARCA DE LA AERONAVE (MANUFACTURER):			MODELO (MODEL):	N° DE SERIE (SERIAL N°):	MATRICULA (REGISTER):
EMBRAER			EMB 145 LR	145241	XA-IFP
MARCA DEL MOTOR (ENGINE MANUFACTURER):			MODELO DEL MOTOR (ENGINE MODEL):		
ROLLS ROYCE			AE3007A1P		
MARCA DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MANUFACTURER):			MODELO DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MODEL):		
N/A			N/A		
PESO MÁXIMO CERTIFICADO DE DESPEGUE PARA EFECTOS DE MEDICIÓN DE RUIDO (MAX NOISE CERTIFICATED TAKE-OFF WEIGHT):			MODIFICACIONES EFECTUADAS (MODIFICATIONS):		
22,000 KG			N/A		
NIVELES DE RUIDO (NOISE LEVELS) PUNTOS DE REFERENCIA (REFERENCE POINTS)		NIVEL DE RUIDO (NOISE LEVELS) EPNdB:	NORMA DE CERTIFICACIÓN (CERTIFICATION STANDARD):		
PUNTO DE MEDICIÓN LATERAL, (LATERAL MEASUREMENT POINT)		84.9	OACI. ANEXO 16, VOL. I		
PUNTO DE MEDICIÓN DE SOBREVUELO (FLY-OVER NOISE MEASUREMENT POINT)		81.6	CAPÍTULO (CHAPTER) 3		
PUNTO DE MEDICIÓN DE APROXIMACIÓN (APPROACH NOISE MEASUREMENT POINT)		92.5	DGAC SECCIÓN 5		
DE LA NOM-036-SCT3-2000.					
OBSERVACIONES (REMARKS):					
<p>ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO SE OTORGA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 76 DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL; 104, 147 Y 148 DE SU REGLAMENTO; Y NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.</p> <p>(THIS CERTIFICATE IS ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE ARTICLE 76 OF THE CIVIL AVIATION LAW, ARTICLES 104, 147, 148, 151 OF LAWS CIVIL AVIATION RULE AND MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).</p> <p>ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN FORMA PARTE DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y DEBERÁ PERMANECER ANEXO A ESTE Y A BORDO DE LA AERONAVE EN UN LUGAR VISIBLE Y SE MANTENDRÁ VIGENTE SIEMPRE Y CUANDO ESTA SE OPERE DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS Y LIMITACIONES OPERACIONALES ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE VUELO CORRESPONDIENTE Y EN LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.</p> <p>(THIS CERTIFICATE IS PART OF AIRCRAFT'S AIRWORTHINESS CERTIFICATE AND MUST BE ATTACHED TO THAT DOCUMENT STAYING ABOARD OF THE AIRCRAFT AND REMAIN IN FORCE WHILE THE AIRCRAFT BE OPERATED IN ACCORDANCE TO OPERATIONAL LIMITATIONS AND REQUIREMENTS ESTABLISHED IN THE FLIGHT MANUAL AND THE MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).</p>					
LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN (PLACE AND ISSUE DATE):			DIRECTOR DE AVIACIÓN		
CIUDAD DE MEXICO, A 14 DE JUNIO DE 2018			 ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ		