Forma IA-68/99-R1

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Certificado de Homologación de Ruido

N°:LCT-009

MATRICULA (REGISTER):
XA-EFH

MARCA DE LA AERONAVE (MANUFACTURER):	MODELO (MODEL):	N° DE SERIE (SERIAL N°):	AÑO DE FABRICACION (YEAR OF MANUFACTURE):
EMBRAER	***EMB-145LR***	***145071***	***1998***

MARCA DEL MOTOR (ENGINE MANUFACTURER):	MODELO DEL MOTOR (ENGINE MODEL):
ROLLS ROYCE	***AE3007A1P***
MARCA DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MANUFACTURER):	MODELO DE LA HELICE/ROTOR PRINCIPAL (PROPELLER/MAIN ROTOR MODEL):
N/A	***N/A***
PESO MAXIMO CERTIFICADO DE DESPEGUE PARA EFECTOS DE MEDICION DE RUIDO (MAX NOISE CERTIFICATED TAKE-OFF WEIGHT):	MODIFICACIONES EFECTUADAS (MODIFICATIONS):
22,000 KG	***N/A***

NIVELES DE RUIDO (NOISE LEVELS) PUNTOS DE REFERENCIA (REFERENCE POINTS)	NIVEL DE RUIDO (NOISE LEVELS) EPNdB:	NORMA DE CERTIFICACION (CERTIFICATION STANDARD):
PUNTO DE MEDICION LATERAL, (LATERAL MEASUREMENT POINT)	**84.9**	OACI. ANEXO 16, VOL. I
PUNTO DE MEDICION DE SOBREVUELO (FLY-OVER NOISE MEASUREMENT POINT)	**81.0**	CAPITULO (CHAPTER) 3
PUNTO DE MEDICION DE APROXIMACION (APPROACH NOISE MEASUREMENT POINT)	**92.5**	DGAC SECCION 5
		DE LA NOM-036-SCT3-2000.

OBSERVACIONES (REMARKS):

LOS NIVELES DE RUIDO FUERON OBTENIDOS DEL MANUAL DE VUELO APROBADO PARA LA AERONAVE Y BAJO LAS CONDICIONES DESCRITAS EN EL MISMO

ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACION DE RUIDO SE OTORGA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 76 DE LA LEY DE AVIACION CIVIL; 104, 147 Y 148 DE SU REGLAMENTO; Y NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.

(THIS CERTIFICATE IS ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE ARTICLE 76 OF THE CIVIL AVIATION LAW, ARTICLES 104, 147, 148, 151 OF LAW'S CIVIL AVIATION RULE AND MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).

ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACION FORMA PARTE DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y DEBERA PERMANECER ANEXO A ESTE Y A BORDO DE LA AERONAVE EN UN LUGAR VISIBLE Y SE MANTENDRA VIGENTE SIEMPRE Y CUANDO ESTA SE OPERE DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS Y LIMITACIONES OPERACIONALES ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE VUELO CORRESPONDIENTE Y EN LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.

(THIS CERTIFICATE IS PART OF AIRCRAFT'S AIRWORTHINESS CERTIFICATE AND MUST BE ATTACHED TO THAT DOCUMENT STAYING ABOARD OF THE AIRCRAFT AND REMAIN IN FORCE WHILE THE AIRCRAFT BE OPERATED IN ACCORDANCE TO OPERATIONAL LIMITATIONS AND REQUERIMENTS STABLISHED IN THE FLIGHT MANUAL AND THE MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000).

LUGAR Y FECHA DE EXPEDICION (PLACE AND ISSUE DATE):	*EL DIRECTOR DE AVIACION*
MEXICO, D.F., A 22 DE ABRIL DE 2016	***ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ***