



**(AFAC-2020-290-019-A/19858.25)**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Aviación  
Coordinación de Ingeniería Aeronáutica

4.1.4.1.-I.A.- 6590/2025  
Ciudad de México, a 10 de diciembre del 2025

**Link Conexión Aérea, S.A. de C.V.**

Bld. Bernardo Quintana CS9800,  
Int. B706, Piso 7, Col. Centro Sur,  
Querétaro, Querétaro.

Atención: Oscar Medina Contreras.  
Apoderado Legal.

En respuesta a su escrito con referencia TAR-MNT-40-2025, recibido el día 31 de octubre del año en curso, por medio del cual solicita la autorización del Manual del Programa de Mantenimiento revisión Reedición 03. Al respecto le comunico que, una vez analizada la información recibida y de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Artículo 135 inciso II en vigor, se devuelve debidamente **revisada y aprobada** la siguiente enmienda:

**MANUAL DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO:**

AERONAVE: EMBRAER.  
MODELO: 145 EP y 145 LR  
NÚMERO DE SERIE: FLOTA  
MATRÍCULA: FLOTA

**REVISION NÚM.**

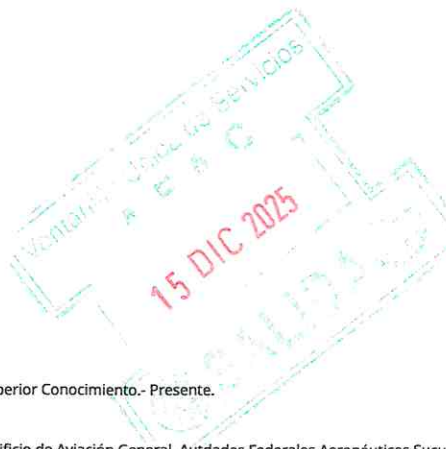
Reedición 3  
31-OCTUBRE-2025

Un ejemplar en formato electrónico (CD), queda en poder de esta Dependencia y sujeto a la constatación física por parte de esta Autoridad Aeronáutica.

Lo anterior, con fundamento a lo establecido en el Artículo 135 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a la circular obligatoria CO AV-43.2/07 R3, así como a lo establecido en el transitorio Cuarto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente.

**Ing. Ulises Reyes Zamora.**  
Director de Aviación.



- C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil.- Para su Superior Conocimiento.- Presente.
- C.c.p. Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Mismo Fin.- Presente.
- C.c.p. Director Ejecutivo de Aviación.- Igual fin. - Presente.
- C.c.p. Comandante Regional III.- Apto. "Don Miguel Hidalgo y Costilla".- Edificio de Aviación General, Autdades Federales Aeronáuticas Sucursal de Correo Aeropuerto, C.P. 45659, Tlajomulco de Zúñiga, Jal. Para su conocimiento.
- C.c.p. Comandante del Apto. "Ing. Fernando. Espinoza Gutiérrez".- Centro S.C.T., Av. Constituyentes 20 Poniente, Col. Centro, C.P. 76000, Querétaro, Qro. Para su conocimiento.

ORI/ JMPF / JLVI

ria/empresas/link conexión aérea (tar)/control de ad's y sb's/18689.25(xa-afh\_xa-ivb+\_xa-nfp\_xa-pfl-)



**2025**  
Año de  
**La Mujer Indígena**



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series



Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA AERONAVES EMB-145 series

Sello de Aprobación AFAC

Reedición: 03

FECHA: 31-Oct-2025

Taller Autorizado AFAC No. 473

**Oficinas Corporativas:**

Blvd. Bernardo Quintana CS9800 Int. A-701C  
Piso 7 Col. Centro Sur, Querétaro, Querétaro.  
[www.tarmexico.com](http://www.tarmexico.com)

**Base Principal de Operaciones**

Aeropuerto Intercontinental de Querétaro,  
Hangar 12, Zona de Hangares.  
Bodegas B-04 y B-05, Querétaro, Qro.



**PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series**

HOJA DEJADA  
INTENCIONALMENTE EN  
BLANCO

31-Oct-2025

Reedición 03

P - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**ÍNDICE GENERAL**

<b>Índice General</b>	3
Introducción	5
Registro de Revisiones	8
Listado de Páginas Efectivas	9
Revisiones del Programa	13
Procedimiento de Notificación a la Autoridad Aeronáutica sobre cambios	13
Distribución del Programa de Mantenimiento	14
Definiciones	15
Abreviaturas	17
Acrónimos	18
<b>SECCIÓN 1            PROGRAMA DE MANTENIMIENTO</b>	<b>22</b>
Descripción del Programa	23
Directivas Aeronavegabilidad y/o Boletines de Servicio	24
Aplicabilidad	25
Agrupamiento de tareas de acuerdo a su requerimiento de inspección	25
Categoría de las tareas de acuerdo a su clasificación	25
Tipos de Tareas	26
Presentación del Programa	27
<b>SECCIÓN 2            REQUERIMIENTOS DE LA INSPECCIÓN DE RUTINA</b>	<b>29</b>
<b>SECCIÓN 3            INSPECCIÓN DE SISTEMAS Y PLANTA MOTRIZ</b>	<b>32</b>
<b>SECCIÓN 4            INSPECCIONES ESTRUCTURALES</b>	<b>50</b>
<b>SECCIÓN 5            PROGRAMA DE CONTROL Y PREVENCIÓN DE CORROSIÓN</b>	<b>90</b>
<b>SECCIÓN 6            REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN ZONAL</b>	<b>107</b>

<b>SECCIÓN 7</b>	<b>REQUERIMIENTOS NACIONALES</b>	<b>116</b>
<b>SECCIÓN 8</b>	<b>REQUERIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	<b>119</b>
<b>SECCIÓN 9</b>	<b>REQUERIMIENTOS DE LIMITACIONES DE AERONAVEGABILIDAD</b>	<b>121</b>
<b>SECCIÓN 10</b>	<b>REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO CATEGORIA II</b>	<b>129</b>
<b>SECCIÓN 11</b>	<b>SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)</b>	<b>131</b>
<b>SECCIÓN 12</b>	<b>REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO MODO CATEGORIA A III</b>	<b>134</b>
<b>SECCIÓN 13</b>	<b>TAREAS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADAS</b>	<b>136</b>
<b>SECCIÓN 14</b>	<b>TAREAS DE MANTENIMIENTO OPCIONALES</b>	<b>140</b>
<b>SECCIÓN 15</b>	<b>TAREAS DE MANTENIMIENTO INTERNAS</b>	<b>143</b>
<b>SECCIÓN 16</b>	<b>GUÍAS DE MANTENIMIENTO</b>	<b>146</b>



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### INTRODUCCIÓN

Link Conexión Aérea S.A. de C.V., es una empresa mexicana localizada en Boulevard Bernardo Quintana No. CS9800, piso 7, Santiago de Querétaro, Querétaro, México 76090.

El presente documento ha sido desarrollado para servir como el Programa de Mantenimiento de las Aeronaves EMB-145 series (la nomenclatura “series” hace referencia a la familia (ALL) de todos los modelos del EMB-145 de acuerdo al *TYPE CERTIFICATE DATA SHEET NO. T00011AT* emitido por la autoridad FAA) cumple con la NOM-006-SCT3-2012 que establece el contenido del Manual General de Mantenimiento y Procedimientos de Taller Aeronáutico (NOM-145/2-SCT3-2001) así como con el Maintenance Review Board Report (MRBR), bajo el esquema de utilización anual promedio de 500 a 2700 horas de vuelo y en apego a la filosofía del MSG-3.

Las aeronaves EMB-145 de igual forma son nombrados como “ERJ-145”.

Link Conexión Aérea, S.A. de C.V. es denominado de manera comercial como TAR MÉXICO; por lo que en lo sucesivo y para uso de este documento, se utilizará el término TAR por ser la oración corta al referirse al nombre de la Empresa. Haciendo mención que su tipo de operación es de pasajeros.

Derivado que TAR MÉXICO cuenta en su flota con aeronaves, EMB-145 en sus modelos LR y ahora EP. El presente Programa de Mantenimiento puede contener todas las tareas de mantenimiento correspondientes a estos dos modelos o inclusive a toda la familia de EMB-145 series (“ALL”), en las cuales se especifica la efectividad de cada una de estas (LR y/o EP o ALL), de acuerdo al modelo específico de la aeronave, según lo indicado en el MRBR de Embraer.

La Dirección de Mantenimiento a través del personal a su cargo es responsable de controlar y que se lleve a cabo cada una de las tareas de mantenimiento asegurando que se efectúen en tiempo y forma de manera personalizada para cada una de las aeronaves, dando cumplimiento a la revisión actual del MRBR y a la actualización según aplique al presente manual.

Las Guías de Mantenimiento enlistadas en el presente manual con el formato MGYPTA-F-019 contenido y descrito en el manual MGYPTA en su sección del anexo D, están elaboradas de manera generalizada especificando el modelo (LR y/o EP o ALL) del EMB-145 que aplique, esto es conteniendo la “TAREA DEL MRBR” o MRBR TASK (REFERENCE NUMBER) y su efectividad, así como los campos en blanco que se requieren llenar por el personal técnico.

Por lo anterior, el contenido de las Guías de Mantenimiento, así como el formato de la Orden de Trabajo MGYPTA-F-022 contenido y descrito en el manual MGYPTA en su sección del anexo D, podrán ser personalizadas por el área de planeación de acuerdo a la aplicación de cada aeronave de la flota; esto en base a la información proporcionada y con apoyo del área de Ingeniería. En caso de existir alguna duda el área de planeación solicitará apoyo al área de ingeniería para determinar su aplicabilidad, con lo cual podrá personalizar la guía respectiva y colocar la leyenda pertinente en los cuadros en blanco, como ejemplo:

#### “N/A por ser: Post Service Bulletin”

Cuando se requiera por las necesidades de operación, las Guías de Mantenimiento correspondientes a cualquier servicio “A, 2A, etc”, estas podrán efectuarse en su totalidad en una pernocta o más pernoctas (con un máximo de 3 pernoctas) siempre respetando su intervalo y límite de aplicación. En caso de no terminarse los trabajos durante este periodo indicado, la aeronave deberá ponerse en tierra hasta que se cumpla la totalidad de los trabajos necesarios.

Estos servicios deberán declararse como terminados una vez cumplido con la aplicación de todas las tareas correspondientes al formato del que se trate. De igual manera la siguiente aplicación del formato, deberá ser considerando a partir del inicio de aplicación del formato respectivo, con lo que se respeta el intervalo original de acuerdo al MRB de las tareas.

31-Oct-2025	Reedición 03	IN - 1
Link Conexión Aérea S.A. de C.V.		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

La certificación de los trabajos de mantenimiento existentes en las Guías de Mantenimiento autorizadas a TAR, deberá ser registrada conforme a lo autorizado en la "Liberación de Mantenimiento" del taller en su MGMyPTA y en cumplimiento con lo establecido con la normatividad vigente, así mismo tendrá que contener como mínimo los siguientes datos:

1. Fecha
2. Marca de la aeronave
3. Modelo de la aeronave
4. Matrícula de la aeronave
5. Número de serie de la aeronave
6. Código de la Guía de Mantenimiento
7. Número de revisión y fecha de la Guía de Mantenimiento referenciada al Manual de Programa de Mantenimiento de TAR MPM
8. Condición de aeronavegabilidad de aeronave.
9. Nombre, firma y Número de licencia del técnico responsable del que realizó el trabajo.

El material ha sido compilado, arreglado y publicado en un formato conveniente y de uso cómodo. El Programa de Mantenimiento está basado en los siguientes documentos:

DOCUMENTO	REFERENCIA	REVISIÓN
Scheduled Maintenance Requirements Document	SMRD-145/1137 Rev. 24	Jun-27, 2025
Maintenance Review Board Report	MRB-145/1150 Rev. 24	Apr-25, 2025
Engine Maintenance Manual	CSP34022 Rev. 100	Jul 20, 2025
APU Maintenance Manual	40C11-1 Rev. 13 40C14-1 Rev. 18	Mar 14, 2025 Jul. 01, 2022
<a href="#">AD ANAC</a>	<a href="#">ANAC AD 2025-09-01</a>	<a href="#">11-SEP-2025</a>
Ley de Aviación Civil	DOF 03-05-2023	03 May 2023
Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Cap. VII, Sec. 1ª, Art. 135	DOF 31-05-2023	31 May 2023
Circular Obligatoria	CO AFAC-01/21 R2	25 Mar 2022
Circular Obligatoria	CO AV-07.3/07 R3	02 May 2023
Circular Obligatoria	CO AV-09.2/07 R1	17-ago-2020
Circular Obligatoria	CO AV-09.5/07 R1	17 Ago 2020
Circular Obligatoria	CO AV-21.01/10 R2	17 Nov 2022
Circular Obligatoria	CO AV-21.2/07 R7	08 Nov 2022
Circular Obligatoria	CO AV-21.03/10 R2	17 Nov 2022
Circular Obligatoria	CO AV-022/22 R2	24 Mar 2023
Circular Obligatoria	CO AV-34/13	31 Mar 2014
Circular Obligatoria	CO AV-43.2/07 R3	26 Oct. 2020
Carta de Política	CP AV-03/05	15 Abr. 2005
Norma Oficial Mexicana	NOM-003-SCT3-2010	24 Feb. 2012
Norma Oficial Mexicana	NOM-006-SCT3-2012	14 Sep. 2015
Norma Oficial Mexicana	NOM-012-SCT3-2012	10 Ago. 2015
Norma Oficial Mexicana	NOM-039-SCT3-2010	26 Abr. 2011
Norma Oficial Mexicana	NOM-070-SCT3-2010	15 Feb. 2011
Norma Oficial Mexicana	NOM-091-SCT3-2004	23 Mar. 2009
Norma Oficial Mexicana	NOM-145/2-SCT3-2001	17 Mar. 2003

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**IN - 2**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**

**FICHA TÉCNICA DE LA AERONAVE EMB-145 series**

<b>MODELO</b>	<b>SERIE</b>	<b>MATRICULA</b>	<b>FABRICACIÓN</b>	<b>MODELO DE MOTORES</b>	<b>MODELO DE APU</b>
EMB-145LR	145063	XA-NFP	1998	AE3007A1P	T-62T-40C14
EMB-145LR	145078	XA-AFH	1998	AE3007A1P	T-62T-40C14
EMB-145LR	145138	XA-PFL	1999	AE3007A1P	T-62T-40C14
EMB-145LR	145241	XA-IFP	2000	AE3007A1P	T-62T-40C14
EMB-145EP	145418	XA-VGQ	1999	AE3007A1	T-62T-40C14
EMB-145LR	145382	XA-IVB	2001	AE3007A1	T-62T-40C14
EMB-145EP	145187	XA-MBR	2001	AE3007A1	T-62T-40C11

**REGISTRO DE ENMIENDAS**

REVISIÓN	FECHA	FECHA INSERCIÓN	INICIALES
REEDICIÓN 01	23-FEBRERO-2015	01-ABRIL-2015	RMC
REVISIÓN 01	01-JUNIO-2015	15-JULIO-2015	RMC
REVISIÓN 02	22-JUNIO-2015	01-JULIO-2015	RMC
REVISIÓN 03	05-AGOSTO-2015	19-NOVIEMBRE-2015	RMC
REVISIÓN 04	19-FEBRERO-2016	08-MARZO-2016	CGS
REVISIÓN 05	09-MAYO-2016	13-MAYO-2016	CGS
REVISIÓN 06	05-OCTUBRE-2016	13-OCTUBRE-2016	LCP
REVISIÓN 07	28-JULIO-2017	11-AGOSTO-2017	LCP
REVISIÓN 08	18-OCTUBRE-2017	25-OCTUBRE-2017	LCP
REVISIÓN 09	05-ABRIL-2018	13-ABRIL-2018	LCP
REVISIÓN 10	05-JULIO-2018	15-JULIO-2018	LCP
REVISIÓN 11	13-MARZO-2019	15-MARZO-2019	LCP
REEDICIÓN 02	01 AGOSTO 2019	16 ENERO 2020	RMR
REVISIÓN 01	01 FEBRERO 2020	30 MARZO 2020	RMR
REVISIÓN 02	03 SEPTIEMBRE 2020	05-SEPTIEMBRE-2020	LCP
REVISIÓN 03	12 AGOSTO 2022	23 NOVIEMBRE 2023	LCP
REVISIÓN 04	07 JULIO 2023	11 SEPTIEMBRE 2023	LCP
REVISIÓN 05	06 OCTUBRE 2023	29 NOVIEMBRE 2023	LCP
REVISIÓN 06	17 ABRIL 2024	28 ABRIL 2024	LCP
REVISIÓN 07	23 MAYO 2025	04 JUNIO 2025	LCP
REVISIÓN 08	05 AGOSTO 2025	30-OCTUBRE-2025	LCP
REEDICIÓN 03	31 OCTUBRE 2025		

**LISTADO DE PÁGINAS EFECTIVAS**

La siguiente relación concentra la información de todas las páginas que conforman el Programa de Mantenimiento.

Para su control, cada hoja del Programa de Mantenimiento es identificada en la parte inferior (pie de página) por número de página, número de revisión y fecha de revisión; mismas que deben coincidir con la relación indicada a continuación:

PÁGINA	REVISIÓN	FECHA
<b>PORTADA</b>		
Portada 1	Reedición 03	31-October-2025
Portada 2	Reedición 03	31-October-2025
<b>INDICE GENERAL</b>		
I-1	Reedición 03	31-October-2025
I-2	Reedición 03	31-October-2025
<b>INTRODUCCIÓN</b>		
IN-1	Reedición 03	31-October-2025
IN-2	Reedición 03	31-October-2025
IN-3	Reedición 03	31-October-2025
<b>REGISTRO DE ENMIENDAS</b>		
RE-1	Reedición 03	31-October-2025
<b>LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS</b>		
LPE-1	Reedición 03	31-October-2025
LPE-2	Reedición 03	31-October-2025
LPE-3	Reedición 03	31-October-2025
<b>REVISIONES DEL PROGRAMA</b>		
RP-1	Reedición 03	31-October-2025

PÁGINA	REVISIÓN	FECHA
<b>DISTRIBUCIÓN</b>		
DIS-1	Reedición 03	31-October-2025
<b>DEFINICIONES</b>		
DEF-1	Reedición 03	31-October-2025
DEF-2	Reedición 03	31-October-2025
<b>ABREVIATURAS</b>		
ABRE-1	Reedición 03	31-October-2025
<b>ACRÓNIMOS</b>		
ACRO-1	Reedición 03	31-October-2025
ACRO-2	Reedición 03	31-October-2025
ACRO-3	Reedición 03	31-October-2025
ACRO-4	Reedición 03	31-October-2025
<b>SECCIÓN 1</b>		
SEC 1-1	Reedición 03	31-October-2025
SEC 1-2	Reedición 03	31-October-2025
SEC 1-3	Reedición 03	31-October-2025
SEC 1-4	Reedición 03	31-October-2025
SEC 1-5	Reedición 03	31-October-2025



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

PÁGINA	REVISIÓN	FECHA
SEC 1-6	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 1-7	Reedición 03	31-Octubre-2025
<b>SECCIÓN 2</b>		
SEC 2-1	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 2-2	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 2-3	Reedición 03	31-Octubre-2025
<b>SECCIÓN 3</b>		
SEC 3-1	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-2	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-3	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-4	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-5	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-6	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-7	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-8	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-9	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-10	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-11	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-12	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-13	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-14	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-15	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-16	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-17	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 3-18	Reedición 03	31-Octubre-2025
<b>SECCIÓN 4</b>		
SEC 4-1	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4.2	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-3	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-4	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-5	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-6	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-7	Reedición 03	31-Octubre-2025

PÁGINA	REVISIÓN	FECHA
SEC 4-8	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-9	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-10	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-11	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-12	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-13	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-14	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-15	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-16	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-17	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-18	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-19	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-20	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-21	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-22	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-23	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-24	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-25	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-26	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-27	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-28	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-29	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-30	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-31	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-32	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-33	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-34	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-35	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-36	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-37	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-38	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-39	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 4-40	Reedición 03	31-Octubre-2025
<b>SECCIÓN 5</b>		
SEC 5-1	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-2	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-3	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-4	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-5	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-6	Reedición 03	31-Octubre-2025
SEC 5-7	Reedición 03	31-Octubre-2025

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>LPE - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		







## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REVISIONES DEL PROGRAMA

El Programa de Mantenimiento es revisado y modificado de acuerdo a las siguientes políticas:

- Por enmienda al Programa de Mantenimiento del fabricante.
- Cuando se instala un Certificado Tipo Suplementario.
- A solicitud de la Autoridad Aeronáutica.
- De acuerdo al Programa de Confiabilidad.

Los cambios al programa son elaborados para incorporar la aplicación de modificaciones mandatorias y no mandatorias, inspecciones, tareas de mantenimiento, recomendaciones o requerimientos del fabricante y como resultado de la experiencia operacional.

TAR MÉXICO podrá efectuar las tareas opcionales y/o recomendadas (consideradas como **NO obligatorias**) en el momento que crea conveniente, derivado de un análisis de confiabilidad / condiciones de temporada o algún otro factor que así lo amerite. Debiendo colocar la(s) tarea(s) en el formato MGYPTA-F-019 (Formato de Guía de Mantenimiento).

Las revisiones generales al Programa de Mantenimiento son aprobadas por la AFAC para incorporarse posteriormente. Cada modificación incluye un listado de marcadores indicando los cambios.

Cada revisión general es dada de alta en el Registro de Revisiones. Las barras de revisión están localizadas de manera adyacente y por la izquierda del texto afectado.

En caso que por incremento en la redacción en una página y por mismo motivo el contenido se recorra en la siguiente no existiendo ninguna modificación real sino únicamente el recorrido del texto la página llevará línea de indicación al costado izquierdo en el pie de página se colocará los datos de la nueva revisión.

El área de la Gerencia de Ingeniería y Planeación revisa los requerimientos, incluyendo la efectividad del Programa de Mantenimiento, para su continua validación y aeronavegabilidad, cuando existen cambios que así lo requieren.

### PROCEDIMIENTO DE NOTIFICACIÓN A LA AUTORIDAD AERONÁUTICA SOBRE CAMBIOS

El Gerente de Ingeniería y Planeación y/o Representante Legal, es el responsable de asegurar que se notifique a la AFAC sobre cualquier cambio en el **Programa de Mantenimiento**.

Estos cambios son notificados mediante un escrito y con los soportes necesarios para el trámite que corresponda.

Cuando se lleven a cabo una revisión temporal, esta se notificará a la autoridad en un plazo no mayor de 60 días a partir de la incursión de la misma. Esta notificación de la revisión temporal se realizará de igual manera que una revisión formal.

31-Oct-2025	Reedición 03	RP - 1
Link Conexión Aérea S.A. de C.V.		

**DISTRIBUCIÓN DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

La distribución del programa es controlada por la Gerencia de Ingeniería y Planeación. El mismo es distribuido en CD-R o sistema interno (Intranet (SAD)) y se lleva un número de control para cada usuario. El original se resguarda en la Gerencia de Ingeniería y Planeación y las copias se distribuyen de la siguiente manera:

<b>RESPONSABLE</b>	<b>NÚMERO DE EJEMPLAR</b>	<b>FORMATO</b>
GERENCIA DE INGENIERÍA Y PLANEACIÓN	ORIGINAL	PAPEL & DIGITAL
AFAC – DIRECCIÓN DE AVIACIÓN	01	DIGITAL
COMANDANCIA DEL AEROPUERTO INTERCONTINENTAL DE QUERETARO	02	DIGITAL
DIRECCIÓN DE OPERACIONES	Archivo electrónico	Intranet (SAD)
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO	Archivo electrónico	Intranet (SAD)
CENTRO DE CONTROL DE MANTENIMIENTO	Archivo electrónico	Intranet (SAD)
TALLER AERONÁUTICO	Archivo electrónico	DIGITAL ó Intranet (SAD)

Todo el personal adscrito a la Dirección de Ingeniería y Mantenimiento tiene acceso al MPM a través del Sistema de Administración de Documentos (SAD) de la intranet de TAR (Wiki) en el apartado de los Manuales regulados por la AFAC.

## DEFINICIONES

<b>AERONAVEGABILIDAD</b> AIRWORTHINESS	Estado de una aeronave, motor, hélice o pieza que se ajusta al diseño aprobado correspondiente y está en condiciones de operar de modo seguro.
<b>AUTORIDAD AERONÁUTICA</b> AERONAUTICAL AUTHORITY	Autoridad rectora, en materia aeronáutica, de un permisionario u operador aéreo extranjero.
<b>CERTIFICADO TIPO</b> TYPE CERTIFICATE	Documento otorgado por la Autoridad de Aviación Civil o Autoridad de Aviación Civil certificadora de una aeronave, motor o hélice de fabricación específica o modelo básico, que incluye el tipo de diseño o elaboración, los límites de operación o manejo, los datos de sus características y cualquier otra condición o limitación.
<b>CICLO DE VUELO</b> FLIGHT CYCLE	Se define como un despegue y un aterrizaje para el caso del planeador y para el caso de motores se considera un ciclo por cada despegue.
<b>CONTROL DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO</b> SCHEDULED MAINTENANCE CHECK	Es el concentrado de tareas o acciones vigiladas y monitoreadas de manera sistemática para su cumplimiento al coordinar los recursos disponibles para su ejecución y alcanzar un nivel deseado de eficacia y eficiencia.
<b>DAÑO ACCIDENTAL</b> ACCIDENTAL DAMAGE (AD)	Deterioro físico de una parte con un objeto extraño que no sea parte de la aeronave o por operación de la aeronave o prácticas de mantenimiento, causado por contacto o impacto de manera imprevista e involuntaria.
<b>DAÑO POR FATIGA</b> FATIGUE DAMAGE (FD)	La iniciación de una grieta o grietas debido a la carga cíclica y la propagación posterior.
<b>DAÑO POR FATIGA DE ELEMENTOS MÚLTIPLES</b> MULTIPLE ELEMENT FATIGUE DAMAGE	El agrietamiento simultáneo de múltiples elementos discretos de ruta de carga que trabajan a niveles de tensión similares.
<b>DELAMINACIÓN</b> DELAMINATION/DISBOND	Separación estructural o agrietamiento normalmente en el plano de la estructura causado por daños accidentales, efectos ambientales y/o carga cíclica.
<b>DESCARTADO</b> DISCARD	La remoción de una parte o componente de servicio por un límite de vida específico.
<b>DETERIODO AMBIENTAL</b> ENVIRONMENTAL DETERIORATION (ED)	Deterioro físico de la resistencia o resistencia a fallas de un elemento, parte o componente como resultado de la interacción con el clima o el medio ambiente.
<b>ELEMENTO ESTRUCTURAL</b> STRUCTURAL ELEMENT	Dos o más detalles estructurales que juntos forman una pieza de ensamblaje identificada por el fabricante.
<b>ELEMENTO SIGNIFICATIVO ESTRUCTURAL</b> STRUCTURAL SIGNIFICANT ITEM - (SSI)	Cualquier detalle, elemento o conjunto, que contribuya significativamente a llevar cargas de vuelo, tierra, presión o control y cuya falla pueda afectar la integridad estructural necesaria para la seguridad de la aeronave.
<b>ENSAMBLE ESTRUCTURAL</b> STRUCTURAL ASSEMBLY	Uno o más elementos estructurales que juntos proporcionan una función estructural básica.
<b>EXTENSIÓN</b> EXTENSION	Es la autorización que otorga la autoridad de aviación civil a los proveedores de servicio y al personal técnico aeronáutico, a efecto de cumplir con sus obligaciones fuera los límites y plazos de cumplimiento especificados en la reglamentación aeronáutica, siempre y cuando exista justificación técnica para ello, sin comprometer en ningún momento la aeronavegabilidad y seguridad operacional
<b>FALLA</b> FAILURE	Funcionamiento incorrecto de algún componente, accesorio o dispositivo de la aeronave.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

<b>HORA DE VUELO</b> FLIGHT HOUR	Se entiende el tiempo desde el momento en que una aeronave deja la superficie en la tierra hasta que la toca en el siguiente punto de aterrizaje.
<b>INSPECCIÓN DETALLADA</b> DETAIL INSPECTION (DET)	Es una inspección detallada (intensiva) de un área estructural específica, sistema, instalación o ensamble para detectar daños, fallas o irregularidades.
<b>INSPECCIÓN ESPECIAL DETALLADA</b> INSPECTION-SPECIAL DETAILED (SDI)	Una minuciosa inspección de una parte o componente específico su instalación o ensamble para detectar daños, fallas o irregularidades.
<b>INSPECCIÓN VISUAL GENERAL</b> GENERAL VISUAL INSPECTION (GVI)	Una inspección visual de un área interior o exterior, instalación o montaje para detectar daño obvio, falla o irregularidades.
<b>INTERVALO DE REPETICIÓN</b> REPEAT INTERVAL	El intervalo expresado en ciclos de vuelo, horas de vuelo y/o tiempo calendario, entre la realización sucesiva de una tarea específica de mantenimiento.
<b>LIMITACIONES DE AERONAVEGABILIDAD</b> AIRWORTHINES LIMITATIONS	Son las instrucciones para la continuidad de la aeronavegabilidad que contienen cada tiempo de reemplazo obligatorio, intervalo de inspección estructural, así como las tareas de inspección estructural que se encuentran relacionadas.
<b>LIMITACIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b> FUEL SYSTEM LIMITATIONS	Son las inspecciones de mantenimiento obligatorias u otros procedimientos que se determinen necesarios para garantizar que no se produzcan condiciones inseguras y que no se introduzcan en el sistema de combustible.
<b>LUBRICACIÓN Y SERVICIO</b> LUBRICATION AND SERVICING	Trabajo de lubricación o servicio, con el propósito de mantener las capacidades de diseño.
<b>NIVEL DE CORROSION</b> CORROSION LEVEL	Es el nivel de daños que ocurren entre inspecciones sucesivas que están dentro o fuera de los límites de daños permisibles y requieren o no un refuerzo estructural, reemplazo o nuevas inspecciones basadas en la tolerancia al daño.
<b>PROGRAMA DE CONFIABILIDAD</b> RELIABILITY PROGRAM	Documento que establece las limitaciones de tiempo o especificaciones que determinan los intervalos entre mantenimiento mayor, inspecciones y verificaciones de fuselajes, motores, hélices, accesorios y equipo de emergencia.
<b>PROGRAMA DE MANTENIMIENTO</b> MAINTENANCE PROGRAM	Documento que describe las tareas concretas de mantenimiento programadas y la frecuencia con que han de efectuarse y procedimientos conexos, considerando el programa de confiabilidad, que se requieren para la seguridad de las operaciones de aquellas aeronaves a las que se aplique el programa.
<b>PRUEBA FUNCIONAL</b> FUNCTIONAL CHECK (FNC)	Es una verificación cuantitativa para determinar si una o más funciones de un componente o sistema están dentro de los límites o estándares establecidos.
<b>PRUEBA OPERACIONAL O REVISIÓN VISUAL</b> OPERATIONAL CHECK (OPC) or VISUAL CHECK (VCK)	Una tarea u observación para determinar que un sistema o componente está cumpliendo completamente con su propósito de trabajo.
<b>RESTAURACIÓN</b> RESTORATION (RST)	Trabajo necesario para regresar un componente a un estándar específico.
<b>TAREAS MANTENIMIENTO</b> TASKS MAINTENANCE	Una acción o conjunto de acciones requeridas para lograr un resultado deseado que restaura o mantiene un artículo en condiciones de servicio, incluida la inspección y determinación de la condición.
<b>TOLERANCIA AL DAÑO</b> DAMAGE TOLERANCE	Es un estándar de calificación para la estructura de aeronaves. Se considera que una parte estructural es tolerante al daño si puede soportar el daño y la estructura restante puede soportar cargas razonables sin falla estructural o deformación estructural excesiva hasta que se detecte el daño.
<b>UMBRAL</b> THRESHOLD	El umbral es el período en el que una determinada tarea se realiza por primera vez. Después de este período, el intervalo aplicable es el intervalo repetido establecido en el documento del programa de mantenimiento.

31-Oct-2025

Reedición 03

DEF - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**ABREVIATURAS**

AFT	AFTER (ATRAS)
ASSY	ASSEMBLY (ENSAMBLE)
CAT	CATEGORY (CATEGORIA)
DRT	DISCARD/REPLACE TASK (DESCARTAR / REEMPLAZAR TAREA)
EMB	EMBRAER
DET	DETAILED INSPECTION (INSPECCIÓN DETALLADA)
DIS	DISCARD (DESCARTADO)
FNC	FUNCTIONAL CHECK (PRUEBA FUNCIONAL )
FR	FRAME (MARCO)
FUS	FUSELAGE (FUSELAJE)
FWD	FORWARD (ADELANTE)
HYD	HYDRAULIC (HIDRÁULICO)
INSP	INSPECTION (INSPECCIÓN)
LUB	LUBRICATION (LUBRICACIÓN)
LWR	LOWER (INFERIOR)
MFR	MANUFACTURER (FABRICANTE)
MO	MONTH (MES)
OPC	OPERATIONAL CHECK (PRUEBA OPECIONAL)
OVHT	OVERHEAT (SOBRE CALENTAMIENTO)
RST	RESTORATION (RESTAURACIÓN)
SDE	SPECIAL DETAILED INSPECTION (INSPECCIÓN ESPECIAL DETALLADA)
SNL	SERVICE NEWSLETTER (BOLETIN DE SERVICIO)
SYS	SYSTEM (SISTEMA)
VCK	VISUAL CHECK (REVISIÓN VISUAL)
YR	YEAR (AÑO)

**ACRÓNIMOS**

AC	ADVISORY CIRCULAR ( <i>CIRCULAR DE CONSULTA</i> )
AC	APU CYCLES ( <i>CICLOS DE UPA</i> )
AD	ACCIDENTAL DAMAGE ( <i>DAÑO ACCIDENTAL</i> )
AD	AIRWORTHINESS DIRECTIVES ( <i>DA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD</i> )
ADC	AIR DATA COMPUTER ( <i>COMPUTADORA DE DATOS DE AIRE</i> )
AFAC	AGENCIA FEDERAL DE AVIACION CIVIL ( <i>FEDERAL CIVIL AVIATION AGENCY</i> )
AFCS	AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEM ( <i>SISTEMA DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO</i> )
AH	APU OPERATING HOURS ( <i>HORAS DE APU- UPA</i> )
AHRS	ATTITUDE AND HEADING REFERENCE SYSTEM ( <i>SISTEMA DE REFERENCIA DE ACTITUD Y RUMBO</i> )
ALI	AIRWORTHINESS LIMITATION ITEM ( <i>REQUERIMIENTOS DE LIMITACIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD</i> )
ANAC	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL ( <i>AGENCIA NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL</i> )
AOA	ANGLE OF ATTACK ( <i>ANGULO DE ATAQUE</i> )
APU	AUXILIARY POWER UNIT ( <i>UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR</i> )
ATA	AIR TRANSPORT ASSOCIATION ( <i>ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO</i> )
ATS	AIR TURBINE STARTER ( <i>ARRANCADOR DE TURBINA DE AIRE</i> )
BITE	BUILT-IN TEST EQUIPMENT ( <i>EQUIPO DE PRUEBA INTEGRADO</i> )
CAAC	CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA ( <i>ADMINISTRACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL DE CHINA</i> )
CDCCL	CRITICAL DESIGN CONFIGURATION CONTROL LIMITATION ( <i>LIMITACIÓN DE CONTROL DE CONFIGURACIÓN DE DISEÑO CRÍTICO</i> )
CMC	CENTRAL MAINTENANCE COMPUTER ( <i>COMPUTADORA CENTRAL DE MANTENIMIENTO</i> )
CMM	COMPONENT MAINTENANCE MANUAL ( <i>MANUAL DE MANTENIMIENTO DE COMPONENTES</i> )
CMR	CERTIFICATION MAINTENANCE REQUIREMENT ( <i>REQUISITO DE MANTENIMIENTO DE CERTIFICACIÓN</i> )
CPCP	CORROSION PREVENTION AND CONTROL PROGRAM ( <i>PROGRAMA DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CORROSIÓN</i> )
CVR	COCKPIT VOICE RECORDER ( <i>GRABADOR DE VOZ DE CABINA</i> )
DAU	DATA ACQUISITION UNIT ( <i>UNIDAD DE ADQUISICIÓN DE DATOS</i> )
DG	DIRECTIONAL GYRO ( <i>GIROCOMPÁS DIRECCIONAL</i> )

DPI	DIFFERENTIAL PRESSURE INDICATOR <i>(INDICADOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL)</i>
DRC	DATA RECORDING/CALCULATING <i>(REGISTRO/CÁLCULO DE DATOS)</i>
EASA	EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY <i>(AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AERONÁUTICA)</i>
ECS	ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEM <i>(SISTEMA DE CONTROL AMBIENTAL)</i>
ED	ENVIRONMENTAL DETERIORATION <i>(DETERIORO AMBIENTAL)</i>
EGPWS	ENHANCED GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM <i>(SISTEMA DE ALERTA DE PROXIMIDAD AL SUELO MEJORADO)</i>
EICAS	ENGINE INDICATION AND CREW ALERTING SYSTEM <i>(INDICACIÓN DEL MOTOR Y SISTEMA DE ALERTA A LA TRIPULACIÓN)</i>
ELT	EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER <i>(TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA)</i>
EMDP	ENGINE MOTOR DRIVEN PUMP <i>(MOTOR BOMBA ACCIONADA POR MOTOR)</i>
ETD	EMBRAER Technical Disposition <i>(DISPOSICIÓN TÉCNICA DE EMBRAER)</i>
EWIS	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM <i>(SISTEMA DE INTERCONEXIÓN DE CABLEADO ELÉCTRICO)</i>
EZAP	ENHANCED ZONAL ANALYSIS PROCEDURE <i>(PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS ZONAL MEJORADO)</i>
FAA	FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (USA) <i>(ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN)</i>
FADEC	FULL AUTHORITY DIGITAL ENGINE CONTROL <i>(CONTROL DE MOTOR DIGITAL DE AUTORIDAD COMPLETA)</i>
FAR	FEDERAL AVIATION REGULATION <i>(REGLAMENTO FEDERAL DE AVIACIÓN)</i>
FC	FLIGHT CYCLE <i>(CICLO DE VUELO)</i>
FCOC	FUEL COOLED OIL COOLER <i>(ENFRIADOR DE ACEITE REFRIGERADO POR COMBUSTIBLE)</i>
FCU	FUEL CONDITIONING UNIT <i>(UNIDAD DE ACONDICIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE)</i>
FD	FATIGUE DAMAGE <i>(DAÑO POR FATIGA)</i>
FDA	FATIGUE DAMAGE ANALYSIS <i>(ANÁLISIS DE DAÑOS POR FATIGA)</i>
FDR	FLIGHT DATA RECORDER <i>(GRABADOR DE DATOS DE VUELO)</i>
FDMU	FLAP DRIVE MOTOR UNIT <i>(UNIDAD DE MOTOR DE ACCIONAMIENTO DE FLAP)</i>
FH	FLIGHT HOUR <i>(HORA DE VUELO)</i>
FPMU	FUEL PUMP AND METERING UNIT <i>(BOMBA DE COMBUSTIBLE Y UNIDAD DOSIFICADORA)</i>
FQIS	FUEL QUANTITY INDICATION SYSTEM <i>(SISTEMA DE INDICACIÓN DE LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE)</i>

FSA	FLAP SCREW-JACK ACTUATOR <i>(ACTUADOR DE GATO DE TORNILLO DE FLAP)</i>
FSL	FUEL SYSTEM LIMITATION <i>(LIMITACIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE)</i>
GPU	GROUND POWER UNIT <i>(UNIDAD DE POTENCIA DE TIERRA)</i>
GPWS	GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM <i>(SISTEMA DE ALERTA DE PROXIMIDAD AL SUELO)</i>
GVI	GENERAL VISUAL INSPECTION <i>(INSPECCIÓN VISUAL GENERAL)</i>
HP	HIGH PRESSURE <i>(ALTA PRESIÓN)</i>
HPT	HIGH PRESSURE TURBINE <i>(TURBINA DE ALTA PRESIÓN)</i>
IRS	INERTIAL REFERENCE SYSTEM <i>(SISTEMA DE REFERENCIA INERCIAL)</i>
IRU	INERTIAL REFERENCE UNIT <i>(UNIDAD DE REFERENCIA INERCIAL)</i>
ISC	INDUSTRY STEERING COMMITTEE <i>(COMITÉ DE DIRECCIÓN DE LA INDUSTRIA)</i>
JAA	JOINT AVIATION AUTHORITIES <i>(AUTORIDADES DE AVIACIÓN CONJUNTAS)</i>
JAR	JOINT AIRWORTHINESS REQUIREMENTS (EUROPE) <i>(REQUISITOS CONJUNTOS DE AERONAVEGABILIDAD (EUROPA))</i>
LCU	LEVEL CONTROL UNIT <i>(UNIDAD DE CONTROL DE NIVEL)</i>
LG	LANDING GEAR <i>(TREN DE ATERRIZAJE)</i>
LH	LEFT HAND <i>(MANO IZQUIERDA)</i>
LP	LOW PRESSURE <i>(BAJA PRESIÓN)</i>
LPT	LOW PRESSURE TURBINE <i>(TURBINA DE BAJA PRESIÓN)</i>
MEL	MINIMUM EQUIPMENT LIST <i>(LISTA DE EQUIPO MÍNIMO)</i>
MMEL	MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST <i>(LISTA MAESTRA DE EQUIPO MÍNIMO)</i>
MFD	MULTI-FUNCTION DISPLAY <i>(PANTALLA MULTIFUNCIÓN)</i>
MLG	MAIN LANDING GEAR <i>(TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL)</i>
MLGB	MAIN LANDING GEAR BAY <i>(BAHÍA DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL)</i>
MPD	MAINTENANCE PLANNING DOCUMENT <i>(DOCUMENTO DE PLANIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO)</i>
MPG	MAINTENANCE PLANNING GUIDE <i>(GUÍA DE PLANIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO)</i>
MRB	MAINTENANCE REVIEW BOARD <i>(JUNTA DE REVISIÓN DE MANTENIMIENTO)</i>
MRBR	MAINTENANCE REVIEW BOARD REPORT <i>(INFORME DE LA JUNTA DE REVISIÓN DE MANTENIMIENTO)</i>
MSG	MAINTENANCE STEERING GROUP <i>(GRUPO DE DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO)</i>
MSI	MAINTENANCE SIGNIFICANT ITEM <i>(ELEMENTO SIGNIFICATIVO DE MANTENIMIENTO)</i>

MTB	MOTOR TRANSMISSION BRAKE <i>(FRENO DE TRANSMISIÓN DEL MOTOR)</i>
NAA	NATIONAL AVIATION ADMINISTRATION <i>(ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN)</i>
NDI	NON-DESTRUCTIVE INSPECTION <i>(INSPECCIÓN NO DESTRUCTIVA)</i>
NDT	NON-DESTRUCTIVE TESTING <i>(PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS)</i>
NLG	NOSE LANDING GEAR <i>(TREN DE ATERRIZAJE DE NARIZ)</i>
NRU	NEUTRAL RECOVERY UNIT <i>(UNIDAD DE RECUPERACIÓN DE NEUTRO)</i>
P/N	PART NUMBER <i>(NÚMERO DE PARTE)</i>
PCA	POWER CONTROL ACTUATOR <i>(ACTUADOR DE CONTROL DE POTENCIA)</i>
PCU	POWER CONTROL UNIT <i>(UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA)</i>
PMI	PRINCIPAL MAINTENANCE INSPECTOR <i>(INSPECTOR PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO)</i>
R&M	RELIABILITY AND MAINTAINABILITY <i>(RELIABILITY AND MAINTAINABILITY)</i>
RH	RIGHT HAND <i>(MANO DERECHA)</i>
RMU	RADIO MANAGEMENT UNIT <i>(UNIDAD DE GESTIÓN DE RADIO)</i>
RVSM	REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM <i>(SEPARACIÓN VERTICAL REDUCIDA MÍNIMA)</i>
SB	SERVICE BULLETIN <i>(BOLETIN DE SERVICIO)</i>
SDI	SPECIAL DETAILED INSPECTION <i>(INSPECCIÓN DETALLADA ESPECIAL)</i>
SMRD	SCHEDULED MAINTENANCE REQUIREMENTS DOCUMENT <i>(DOCUMENTO DE REQUISITOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO)</i>
SPS	STALL PROTECTION SYSTEM <i>(SISTEMA DE PROTECCIÓN PARADA)</i>
SRM	STRUCTURAL REPAIR MANUAL <i>(MANUAL DE REPARACION ESTRUCTURAL)</i>
SSI	STRUCTURAL SIGNIFICANT ITEM <i>(ELEMENTO ESTRUCTURAL SIGNIFICATIVO)</i>
TAI	THERMAL ANTI-ICE <i>(ANTIHIELO TÉRMICO)</i>
TAT	TOTAL AIR TEMPERATURE <i>(TEMPERATURA TOTAL DEL AIRE)</i>
TBD	TO BE DETERMINED <i>(PARA SER DETERMINADO)</i>
TBO	TIME BETWEEN OVERHAULS <i>(TIEMPO ENTRE REPARACIONES MAYORES)</i>
TBR	TIME BETWEEN REMOVALS <i>(TIEMPO ENTRE REMOCIONES)</i>
TC	TYPE CERTIFICATE <i>(CERTIFICADO TIPO)</i>
TR	TEMPORARY REVISION <i>(REVISION TEMPORAL)</i>
WOW	WEIGHT-ON-WHEEL <i>(PESO SOBRE RUEDA)</i>



# **SECCIÓN 1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (MAINTENANCE PROGRAM)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El Programa de Mantenimiento de la aeronave Embraer EMB-145 LR, EP y ALL está basado en el Maintenance Review Board Report. Las tareas que componen el Programa de Mantenimiento se controlan en Horas de Vuelo (FH), Ciclos de Vuelo (FC), Horas de Motor (EH), Ciclos de Motor (EC), Horas APU (AH), Ciclos de APU (AC) y Días Calendario. Los Días Calendario se pueden cuantificar por Días, Meses o Años. Cuando una tarea cuenta con dos intervalos o más, se aplica siempre el que ocurra primero. En el caso de existir un umbral (THRESHOLD) y un intervalo subsecuente (INTERVAL), se deberá cumplir en primera instancia el parámetro "Threshold" y posteriormente el "Interval", manteniéndose este último como un parámetro fijo para su cumplimiento subsecuente.

Algunos intervalos están indicados con letras que representan los servicios y sus múltiplos de acuerdo a la tabla siguiente según recomendaciones del fabricante:

INTERVAL CODE	INTERVALS (FH)
A (Intermediate)	500
C (Basic)	5000

Las tareas pueden tener intervalos duales, por consiguiente, se deberá ejecutar el cumplimiento que primero ocurra.

En el presente Programa de Mantenimiento solo son consideradas todas aquellas tareas que por indicación del MRB tengan efectividad al modelo EMB-145 LR, EP, y/o que estén identificadas como "ALL" y/o EMB-145 (ALL), por lo que todas las tareas que en su indicación de efectividad solo indiquen el modelo 135 en cualquiera de sus variantes o que no esté indicado el modelo de aeronave de nuestra flota no se mencionaran en el presente documento.

En la ejecución de cualquier servicio "A" o "C" también se podrán efectuar a conveniencia del operador todas aquellas tareas que son controladas como FC, EH, EC, AH y AC a fin de aprovechar la estancia de la aeronave en tierra y la optimización del cumplimiento en el Programa de Mantenimiento.

Para el caso del APU, Modelo T-62T-40C14, T-62T-40C11 se considera que un AH y AC, es cada vez que se lleva a cabo un evento de operación del APU (arranque, operación).

En este Programa de Mantenimiento se incluyen las tareas e intervalos correspondientes a los motores AE3007A1 de Rolls-Royce instalados en las aeronaves EMB-145 LR, EP y ALL. De igual forma se incluyen las tareas de mantenimiento y los intervalos aplicables para la Unidad de Potencia Auxiliar (APU) Hamilton (Modelo APS500R).

Los motores modelo CAE3007A1 y CAE3007A1P, se conservan a condición por monitoreo de acuerdo a las recomendaciones del fabricante y en base al contenido del manual de mantenimiento del mismo. El monitoreo de los mismos, se lleva a cabo mediante las descargas de datos a motor, dichos datos pueden ser evaluados por un proveedor, por el mismo fabricante o por personal de TAR, para así considerar las futuras visitas a taller y obtener resultados sobre el desempeño de los equipos.

Las tareas en sus distintos y variados intervalos de mantenimiento, son planificadas por TAR para adecuar los periodos del avión fuera de servicio, de manera que afecte lo menos posible la operación sin exceder los intervalos aquí establecidos.

En caso de requerirse extender por única ocasión un servicio de mantenimiento, podrá solicitarse al fabricante a través de un ETD (EMBRAER Technical Disposition) al cumplir las especificaciones y condiciones del documento SNL 145-00-0112 de acuerdo a su última revisión, solo podrá ser otorgada una extensión si se obtiene la aprobación por medio del ETD, misma que cumple como estudio aeronáutico y soporte técnico al evaluar previamente por el fabricante cualquier tipo de riesgo de seguridad operacional, esto permitirá solicitar en apego a la CO AFAC-01/21 y CO AV-043.2/07 (ambas de acuerdo a su última revisión) la extensión del servicio o tarea a la Autoridad Aeronáutica de acuerdo a una tolerancia otorgada por el fabricante mencionada en el ETD. Dicha extensión será aplicada previa autorización de la AFAC.

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 1 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD Y/O BOLETINES DE SERVICIO.

Como parte del cumplimiento de la NOM-039-SCT3-2010 y a la aplicación de las Directivas de Aeronavegabilidad y/o Boletines de Servicio Mandatorios que requieran aplicación periódica o alguna acción terminal, y que estén relacionadas con alguna tarea del Programa de Mantenimiento, serán incorporadas como notas en "letras negritas" en la descripción de la tarea para indicar que el cumplimiento de la Directiva de Aeronavegabilidad o Boletín de Servicio Mandatorio se efectúa con la tarea especificada.

Lista de Directivas de Aeronavegabilidad que se cumplen periódicamente con tareas programadas del Programa de Mantenimiento de TAR.

REFERENCIAS MRB	EFFECTIVITY	DESCRIPCIÓN	FAA AD	ANAC AD
25-40-01-220-001-A00	ALL	Inspection of the Lavatory Waste Disposal Door.	74-08-09 R3	
28-21-01-220-001-A00	ALL	Inspect Electric Fuel Pump Connector	2005-13-22	2000-08-01 R3
78-34-01-720-001-A00	ALL	Functionally Check Stow / Transit Thrust Reverser Microswitches for insulation.	2004-13-16	2001-05-03 R3
27-12-01-212-002-A05 27-12-01-212-002-A06 27-12-03-212-001-A00	ALL ALL ALL	Inspect Ailerons PCA and Damper.	<del>2006-20-08</del> Supercedida por la: 2025-08-07	1999-02-01 R6
53-23-00-220-819-A01	145LR	Externally inspect the fuselage components: - Skin and reinforcement around escape hatch cutout (SSI 53-20-51).	2009-01-05	
53-12-00-220-808-A00 53-12-00-220-818-A00 53-12-00-220-803-A00 53-12-00-250-801-A00 53-12-00-250-801-A01	145EP / LR 145EP / LR 145EP / LR ALL ALL	Inspect for cracks in the cockpit windshield post lower eyelet fitting at the attachment of the center post on the forward fuselage (SSI 53-10-19).	2010-11-01	2007-07-02
54-50-00-230-802-A00 54-50-00-220-808-A01 57-26-00-250-813-A00 57-26-00-250-813-A02 57-10-00-250-801-A00 57-10-00-250-801-A01	145EP / LR 145EP / LR 145LR 145LR ALL ALL	Threshold Reduction for SSI Wing Components.	2010-12-07	2009-05-02
28-11-00-720-001-A00 28-21-01-220-001-A00 28-23-03-220-001-A00 28-23-04-220-001-A00 28-41-03-220-001-A00 28-41-01-720-001-A01	ALL ALL ALL ALL ALL ALL	Maintenance tasks in the Critical Design Configuration Control Limitations (CDCCL) and in the Fuel System Limitations (FSL).	2010-16-01	2007-08-02
53-Z311-214-001-A00 (05-20-47-200-801-A) 53-Z313-214-001-A00 (05-20-57-200-801-A)	ALL - ALL -	Inspection to detect APU Firewall Cracking	2011-21-15	2010-06-03 R1
54-50-00-220-812-A00 54-50-00-220-812-A01 53-12-00-210-802-A00 53-12-00-250-802-A00 53-12-00-250-802-A01 53-12-00-250-803-A00	145EP / LR 145EP / LR ALL ALL ALL ALL	To prevent fatigue cracking to the Pylon Yokes I and II, and the skin panel of the Windshield Pillar revising the Airplane Airworthiness Limitations of the MRB TR 15-3 and 15-4.	2015-02-13	2014-01-01

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 1 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**APLICABILIDAD**

Este Programa de Mantenimiento es aplicable para las aeronaves operadas por TAR, así como el modelo de motor y APU instalados para cada una de las aeronaves, datos mostrados en la página IN-3. Esta aplicabilidad estará indicada en cada una de las tareas de acuerdo a la serie de la aeronave.

**AGRUPAMIENTO DE TAREAS DE ACUERDO A SU REQUERIMIENTO DE INSPECCIÓN**

Los requisitos de mantenimiento del MRB-145/1150 y de los fabricantes de Motores y APU están incluidos dentro del Programa de Mantenimiento, dentro de las siguientes secciones:

- Sección 2 Inspección de Rutina.
- Sección 3 Inspección de Sistemas y Planta Motriz.
- Sección 4 Inspecciones Estructurales.
- Sección 5 Control y Prevención de la Corrosión (CPCP).
- Sección 6 Inspección por Zonas.
- Sección 7 Requerimientos Nacionales
- Sección 8 Requerimientos de Mantenimiento por Certificación (CRMs).
- Sección 9 Limitaciones de Aeronavegabilidad (ALIs).
- Sección 10 Requerimientos de Mantenimiento Categoría II
- Sección 11 Reducción de Límite de Separación Vertical (RVSM).
- Sección 12 Requerimientos de Mantenimiento Categoría III
- Sección 13 Tareas Recomendadas.
- Sección 14 Tareas Opcionales.
- Sección 15 Tareas Internas.
- Sección 16 Guías de Mantenimiento.

Siempre que se efectúa una inspección cualquiera en la aeronave, la estructura, sistemas y área adyacente al área afectada son revisadas por condición y daños antes de dejar el área.

La incorporación de nuevas tareas de mantenimiento o la modificación a cualquiera de ellas, salvo que el fabricante indique alguna restricción de cumplimiento adicional al intervalo, se incorporará a conveniencia de la compañía con el objeto de empatar con alguna otra tarea o grupo de tareas y/o en caso de tener la aeronave en tierra, según afecte el intervalo de vencimiento sin que este se vea excedido y sin afectar la aeronavegabilidad de los equipos.

El fabricante maneja Componentes de Mantenimiento Relevante (Maintenance Significant Items) cuya falla puede afectar la seguridad en tierra y/o en vuelo, resulta de difícil detección y/o puede afectar significativamente de manera operacional o económica.

De tal forma, las tareas están categorizadas según el impacto que tienen a la seguridad:

**CATEGORIA DE LAS TAREAS DE ACUERDO A SU CLASIFICACIÓN**

CATEGORY	TASK CLASSIFICATION
5	Evident Safety
6	Evident Operational
7	Evident Economic
8	Hidden Safety
9	Hidden Non-Safety



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TIPOS DE TAREAS

TAREA	DEFINICIÓN
Inspección ( <b>GVI</b> , <b>DET</b> , or <b>SDI / SDE</b> ) o Revisión Funcional ( <b>FNC</b> )	<p><b>GVI</b> – Una inspección visual de un área interior o exterior, instalación o ensamble para detectar daños fallas o irregularidades evidentes. Este nivel de inspección se realiza desde una distancia de contacto a menos que se especifique lo contrario. Puede ser necesario un espejo para mejorar el acceso visual a todas las superficies expuestas en el área de inspección. Este nivel de inspección se realiza en condiciones de iluminación normalmente disponibles, como la luz del día, la iluminación del hangar, una linterna o la luz colgante, y puede requerir la extracción o apertura de paneles o puertas de acceso. Es posible que se requieran soportes, escaleras o plataformas para ganar proximidad al área que se está revisando. Es posible que se requiera una limpieza básica para garantizar una visibilidad adecuada.</p> <p><b>DET</b> – Es una inspección intensiva de un elemento, instalación o ensamblaje específico para detectar daños, fallas o irregularidades. Esto podría incluir una evaluación táctil. La iluminación disponible normalmente se complementa con una fuente directa de buena iluminación a una intensidad que se considere adecuada. Es posible que se necesiten ayudas para la inspección, como espejos y lentes de aumento. Es posible que se requiera limpieza de superficies y procedimientos de acceso elaborados.</p> <p><b>SDI</b> – Una inspección intensiva de una parte o componente específico, instalación o ensamble que utiliza técnicas de inspección especializadas, como pruebas no destructivas (NDT) y/o equipos (por ejemplo, boroscopio, videoscopio, líquidos penetrantes) para detectar daños, fallas o irregularidades. Es posible que se requiera una limpieza compleja y procedimientos sustanciales de acceso o desmontaje. La clasificación de una tarea como SDI no define las calificaciones requeridas para la persona que la realiza.</p> <p><b>FNC</b> – Es una verificación cuantitativa para determinar si una o más funciones de un componente o sistema están dentro de los límites o estándares establecidos.</p>
Restauración ( <b>RST</b> )	Trabajo (on/off aircraft) necesario para regresar un componente a un estándar específico.
Descartado ( <b>DIS</b> )	La remoción de una parte o componente de servicio por un límite de vida específico.
Lubricación ( <b>LUB</b> ) o Servicio ( <b>SVC</b> )	Trabajo de lubricación o servicio, con el propósito de mantener las capacidades de diseño.
Operacional ( <b>OPC</b> ) o Revisión Visual ( <b>VCK</b> )	Una tarea u observación para determinar que un sistema o componente está cumpliendo completamente con su propósito de trabajo. No requiere tolerancias cuantitativas. Esta es una tarea de búsqueda de fallas.

Las siguientes Tareas serán cumplidas dentro de la Bitácora de Mantenimiento, cada vez que se efectuó un cambio de llanta o remplazo de frenos.

- 1) 32-49-02-220-001-A00 (**Effectivity ALL**)
- 2) 32-49-03-220-001-A00 (**Effectivity ALL**)
- 3) 32-49-07-710-001-A00 (**Effectivity ALL**)

De acuerdo a la referencia del MRB Rev 24 en la Sección de su Ítem 1.5.1:

Todas las tareas con intervalos que vencen durante el tiempo de la aeronave fuera de servicio se realizarán antes de que la aeronave vuelva al servicio.

Sin embargo, no es necesario repetir estas inspecciones durante la visita de mantenimiento. Ejemplo: Durante un evento fuera de servicio de 8 días, las tareas con un intervalo de 2 días solo deberán realizarse al final del evento (para volver al servicio) en lugar de cada intervalo de 2 días mientras la aeronave esté fuera de servicio.

31-Oct-2025	Reedición 03	SEC 1 - 5
Link Conexión Aérea S.A. de C.V.		

## PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA

A continuación, se muestran algunos de los parámetros que pueden contener las diferentes tablas presentadas en el Programa de Mantenimiento como a continuación se muestra.

Número de tarea MRB.- Se coloca el Número de referencia de acuerdo a la indicada por el fabricante, citamos un Ejemplo: 32-20-01-211-001-A00.

Categoría.- Es la categorización que le asigna el fabricante a la Tarea, esta puede ser de la 5 a la 9.

Tipo de inspección.- Se especifica el tipo de acción a efectuar en la Tarea, por ejemplo VCK, GVI, Etc.

Descripción.- Se describe de forma resumida la Tarea a efectuar.

Umbral (THRESHOLD).- Se indica el intervalo de inicio indicado por el Fabricante de la Aeronave.

Intervalo (INTERVAL).- Se indica el intervalo (como inicial o subsecuente) de la tarea, establecido en el MRB.

Efectividad.- Se especifica la aplicabilidad del modelo afectado.

El programa está dispuesto con un formato que proporciona la siguiente información por columnas:

### A. NÚMERO DE TAREA MRB (REFERENCE NUMBER)

El número de tarea esta codificado de la siguiente manera (tomando de ejemplo: 32-20-01-211-A00):

1. Capítulo. Sistema de acuerdo al código de especificación ATA-100 (32: compuesto por dos dígitos identificando el código ATA 32 Tren de aterrizaje).
2. Sección. El número de subsistema. (20: compuesto por dígitos identificando el subsistema).
3. Sub sección. Item / Componente. (01: compuesto de dos dígitos identificando subsección o componente).
4. Código de función. (211: compuesto por tres dígitos y se refiere a la función, 211: Visual Check) (ver tabla).
5. Número consecutivo (compuesto por tres dígitos o una letra y dos dígitos, el rango de 001 hasta 799, o C01 hasta C99 se relacionan a tareas de corrosión) ó,
6. Identificador de efectividad. (A00: compuesto por una letra y dos dígitos, la letra A identifica ALL, los dígitos de 01 al 99 son un secuencial e indican una subtarea, en este caso el A00 indica TODO).

### B. TIPO DE INSPECCIÓN (TYPE OF TASK)

Estos son los distintos tipos de inspección utilizados:

DET: Detailed Inspection	FNC: Functional Check	INS: Inspection
OPC: Operational Check	RST: Restoration	SVC: Servicing
DIS: Discard	GVI: General Visual Inspection	LUB: Lubrication
RTF: Mandatory Retrofit	SDI: Special Detailed Inspection	VCK: Visual Check

### C. CATEGORÍA (CAT)

Categorización especificada por el fabricante de la aeronave:

<b>5 Evident Safety (Seguridad Evidente)</b>	<b>8 Hidden Safety (Seguridad Oculta)</b>
6 Evident Operational (Evidencia Operacional)	9 Hidden Non-Safety (Oculta no segura)
7 Evident Economic (Evidencia Economica)	

### D. DESCRIPCIÓN (DESCRIPTION)

Se menciona la descripción de la tarea a ser desarrollada de manera resumida.

### E. UMBRAL DE INSPECCIÓN (THRESHOLD)

En esta sección se especifican los umbrales de inspección, los intervalos iniciales.

### F. INTERVALO DE INSPECCIÓN (INT)

En esta sección se especifican los intervalos subsecuentes, así como los intervalos alternativos al dar cumplimiento con el umbral o primer cumplimiento.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## G. ZONA (ZONE)

Se especifica la zona particular de la aeronave en la que se realizara la tarea.

## H. ACCESO (ACCESS)

Se especifica la zona específica de la aeronave en la cual se realizará la tarea.

## I. EFECTIVIDAD / APLICABILIDAD (EFFECTIVITY)

La efectividad indicará cada uno de los modelos (LR y/o EP o ALL) que tengan aplicabilidad en la tarea.

A	B	C	D	E	F	G	H	I
NUMETRO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCION	UMBRAL	INT	ZONA	ACCESO	APLICABILIDAD
# REFERENCIA DEL MRB	TAREA	# CAT	DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	1ER CUMPLIMIENTO	INTERVALO FIJO	# ZONA	# ACCESO	MODELO AERONAVE

Tabla de código de función:

CODE	DESCRIPTION	CODE	DESCRIPTION	CODE	DESCRIPTION
<b>000</b>	<b>REMOVAL</b>	<b>300</b>	<b>REPAIR</b>	660	Deicing, Anti-icing
010	Remove, Open for Access	310	Welding, Brazing	670	Disinfect, Sanitize
020	Remove Unit, Component/Disconnect, Loosen, Remove Item	320	Machining, Reaming, Blending	680	Drain Fluid
040	Deactivate	330	Composite	<b>700</b>	<b>TESTING, CHECKING</b>
080	Remove Test/Support Equipment	340	Fiberglass, Plastic, Honeycomb, Epoxy	710	Operational
<b>100</b>	<b>CLEANING</b>	350	Miscellaneous Repair	720	Functional
110	Chemical	360	Leakage Repair	740	BITE
120	Abrasives	370	Painting	750	Special
130	Ultrasonic	380	Plating	760	Electrical
140	Mechanical	390	Sealing	780	Pressure
150	Stripping	<b>400</b>	<b>INSTALLATION</b>	790	Leak
160	Miscellaneous Cleaning	410	Install, Close Items	<b>800/890</b>	<b>MISCELLANEOUS</b>
170	Flushing	420	Install Unit, Component Item/Reconnect, Tighten Safely	810	Fault Isolation
<b>200</b>	<b>INSPECTION, CHECK</b>	440	Reactivate	820	Adjusting, Aligning, Calibration, Rigging
211	Visual Check	470	Install Test/Support Equipment	841	Preparation Procedures
212	General Visual (Surveillance) Inspection	<b>500</b>	<b>HANDLING</b>	842	Follow-on Procedures to Restore to Normal
213	External General Visual	550	Storage/Return To Service	870	Bleeding
214	Internal General Visual	560	Marshalling/Positioning	880	Heating, Cooling
220	Detailed/Dimensional	570	Engine Ferry, Pod Maintenance	<b>990/999</b>	<b>ILLUSTRATIONS</b>
230	Penetrant	580	Aircraft Handling	910	Standard Practices
240	Magnetic	<b>600</b>	<b>SERVICING, PRESERVING, LUBRICATION</b>	930	Marking
250	Eddy Current	610	Servicing	940	Job Set-up/Close-up
260	X-Ray, Holographic	620	Preserving	950	Masking
270	Ultrasonic	630	Depreserving	960	Replace
280	Specific, Special	640	Lubricating	970	Data Recording/Calculating
290	Boroscope	650	Fueling, Defueling	980	Manual Operation or Positioning
				990	Illustrations with only one sheet

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 1 - 7

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# SECCIÓN 2

## REQUISITOS DE LA

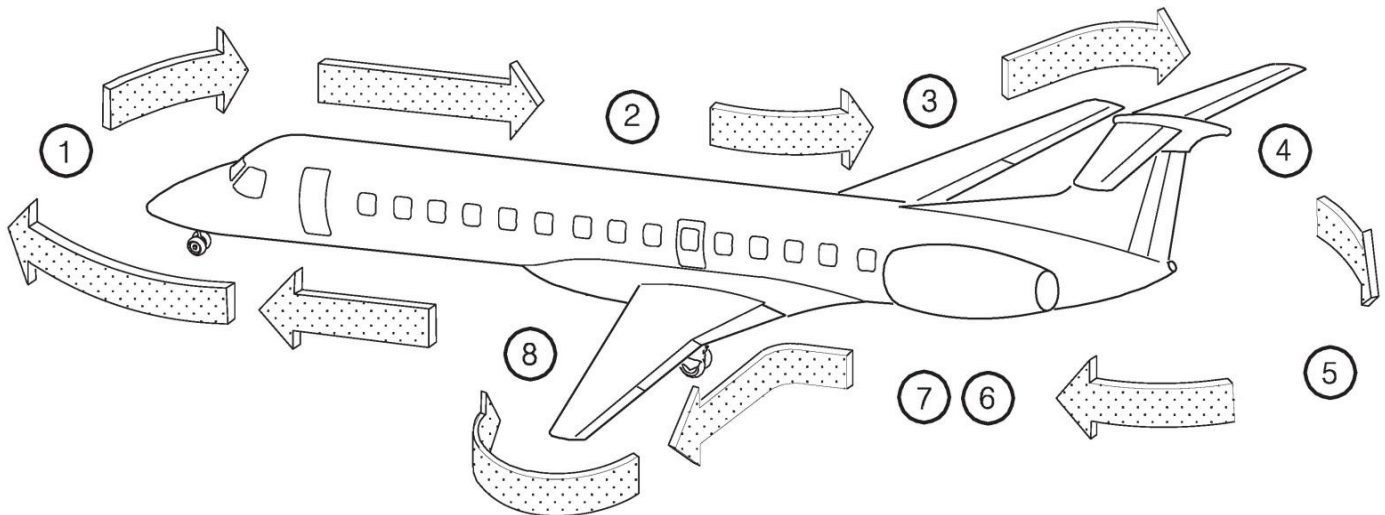
# INSPECCIÓN DE RUTINA

## (ROUTINE INSPECTION)

**REQUISITOS DE LA INSPECCIÓN DE RUTINA (RUOTINE INSPECTION)**

Esta sección contiene los requerimientos de inspección rutinarios de todos los sistemas y planta de motriz como resultado de un análisis de MSG3. Las inspecciones aquí contenidas establecen un conjunto de tareas rutinarias que cubren servicios e inspecciones visuales de toda la aeronave por condición general. La condición general incluye las verificaciones de las placas, daño estructural, indicaciones de fuga de fluidos, puertas, cubiertas inferiores, paneles de acceso, orificios libres de obstrucción, estáticas de descarga eléctrica por integridad y cubiertas y tapones que estén en su posición correcta.

Las inspecciones de rutina no deben exceder las 100 horas de vuelo o 14 días tiempo calendario, lo primero que ocurra.



- |   |  |
|---|--|
| 1. FUSELAGE FORWARD SECTION & NOSE LANDING GEAR | 5. VERTICAL/HORIZONTAL STABILIZER AND TAIL |
| 2. FUSELAGE & WING CENTER SECTIONS              | 6. FUSELAGE AFT SECTION                    |
| 3. WING & MAIN LANDING SECTION (RH)             | 7. NACELLE SECTION (LH)                    |
| 4. NACELLE SECTION (RH)                         | 8. WING & MAIN LANDING GEAR SECTION (LH)   |



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### FUSELAJE FORWARD SECTION & NOSE LANDING GEAR

REFERENCE NUMBER	TYPE	CAT	DESCRIPTION	EFFECTIVITY
32-20-01-211-001-A00			DELETED.	
32-33-15-720-001-A00	FNC	8	Functionally Check Landing Gear Accumulator Nitrogen Pre-Charge (Side Hinged Main Door Model only).	ALL
32-49-04-212-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	
32-49-05-212-001-A00			DELETED	
34-13-00-212-001-A00			DELETED.	
35-10-00-211-001-A00	VCK	7	Check Crew Oxygen Pressure (NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)	ALL
35-11-03-211-001-A00			DELETED.	

### WING AND MAIN LANDING GEAR (RH & LH)

REFERENCE NUMBER	TYPE	CAT	DESCRIPTION	EFFECTIVITY
12-11-03-680-001-A00	SVC	7	Drain Fuel Tanks to Check for the Presence of Water	ALL
27-12-01-212-002-A03	GVI	8	Inspect (Visually Inspect) Aileron PCA Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition PCA P/N 394900-1007	EMB-145 ALL
28-11-00-212-001-A00			DELETED.	
28-12-03-212-001-A00			DELETED.	
28-20-00-212-001-A00			DELETED.	
32-10-00-211-001-A00			DELETED.	
32-10-02-211-001-A00			DELETED.	
32-49-01-212-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	
32-49-02-212-001-A00			DELETED	
32-49-03-212-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	

### COCKPIT

REFERENCE NUMBER	TYPE	CAT	DESCRIPTION	EFFECTIVITY
26-14-00-710-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	
26-15-00-710-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	
29-10-04-710-001-A00			DELETED.	
30-00-00-710-001-A00			DELETED	
72-00-00-970-001-A00			TASK MOVED TO SECTION 3	

### FUSELAGE AFT SECTION

REFERENCE NUMBER	TYPE	CAT	DESCRIPTION	EFFECTIVITY
12-13-01-610-001-A00			DELETED	
32-44-02-610-001-A00	SVC	7	Parking/Emerg Brake Nitrogen Accumulator Pressure Charge	ALL
49-11-01-212-001-A00			DELETED.	

### NACELLE SECTION (RH & LH)

REFERENCE NUMBER	TYPE	CAT	DESCRIPTION	EFFECTIVITY
71-12-01-212-002-A00			DELETED.	

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 2 - 3</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		

# SECCIÓN 3

# INSPECCIÓN DE SISTEMAS Y

# PLANTA DE POTENCIA

# (SYSTEMS AND POWER

# PLANT)



### INSPECCIONES REQUERIDAS PARA SISTEMAS Y MOTORES

Esta sección contiene todos los requerimientos de inspección de los sistemas y planta motriz resultado del análisis de MSG-3. Estos requerimientos consisten en las tareas de mantenimiento e intervalos asociados desarrollados de acuerdo a las capacidades de operación certificadas de la aeronave.

La organización, de las tareas se encuentran de acuerdo al código ATA.

- 20 Prácticas Estándar
- 21 Aire Acondicionado
- 22 Vuelo Automático
- 23 Comunicación
- 24 Eléctrico
- 25 Equipo y Mobiliario
- 26 Protección contra fuego
- 27 Controles de Vuelo
- 28 Combustible
- 29 Hidráulico
- 30 Protección Contra Hielo y Lluvia
- 31 Indicación
- 32 Tren de Aterrizaje
- 33 Luces
- 34 Navegación
- 35 Oxígeno
- 36 Neumático
- 38 Agua Potable y Aguas Negras
- 45 Sistema Central de Mantenimiento
- 49 Potencia Auxiliar
- 52 Puertas
- 53 Fuselaje
- 71 Planta Motriz
- 72 Motor
- 73 Combustible del Motor
- 74 Ignición del Motor
- 76 Control del Motor
- 78 Escape del Motor
- 79 Aceite del Motor
- 80 Arranque.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHARTER 20 - STANDARD PRACTICES - AIRFRAME

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
20-00-00-140-001-A00	-	RST	2C	Clean Center Fuselage III Lower Side including wiring, lines and omega beams (Zones: 151, 152, 153, 154, 155, 156). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
20-00-00-140-002-A00	-	RST	2C	Clean Center Fuselage III Lower Side including wiring, lines and omega beams (Zones: 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
20-00-00-140-003-A00	-	RST	2C	Clean Center Fuselage IV Lower Side including wiring, lines and omega beams (Zones: 161, 162). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-004-A00	-	RST	4C	Clean Center Fuselage IV Upper Side surrounding ELT unit (Zones: 262, 264). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-005-A00	-	RST	C	Clean Rear Fuselage I Lower Side, including wiring and lines (Zones: 171, 172). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-006-A00	-	RST	2C	Clean Rear Fuselage I Lateral Side, including electronic rear compartment wiring (Zones: 271, 272). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-007-A00	-	RST	2C	Clean Center Fuselage II Lower Side including wiring, lines and omega beams (Zones: 141, 142). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-008-A00	-	RST	2C	Clean Center Fuselage I Lower Side including wiring, lines and omega beams (Zones: 131, 132). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-009-A00	-	RST	4C	Clean NLG & FWD Electronic Compartments, FWD Pressure Bulkhead Upper Side (Zones: 113, 114, 213, 214, 215, 216). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-010-A00	-	RST	2C	Clean Cockpit Lateral Side and FWD Pressure Bulkhead Upper Side (Zones: 221, 222, 223, 224). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-140-011-A00	-	RST	2C	Clean Cockpit Lower Side and FWD Pressure Bulkhead Lower Side (Zones: 121, 122, 123, 124). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-001-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Center Fuselage III Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables, Hydraulic Pumps Power cables and wiring bundles (Zones: 151, 152, 153, 154, 155, 156). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
20-00-00-212-002-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Center Fuselage III Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables, Hydraulic Pumps Power cables and wiring bundles (Zones: 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
20-00-00-212-003-A00	-	RST	2C	Inspect (General Visual) Center Fuselage IV Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables, Hydraulic Pumps Power cables and wiring bundles (Zones: 161, 162). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-004-A00	-	GVI	C	Inspect (General Visual) Rear Fuselage I Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables and wiring bundles (Zones: 171, 172 / Task applicable to Baggage Compartment Class D). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-005-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Rear Fuselage I Lateral Side - EWIS Components of Engines Generators Power cables and wiring bundles (Zones: 271, 272 / Task applicable to Baggage Compartment Class D). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-006-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Rear Fuselage I Upper Side - EWIS Components of wiring bundles (Zones: 273, 274 / Task applicable to Baggage Compartment Class D). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHARTER 20 - STANDARD PRACTICES – AIRFRAME (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
20-00-00-212-007-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Rear Fuselage I, Pressure Bulkhead Pressurized area side - EWIS Components of APU Power Cables and wiring bundles (Zones: 275, 276). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-008-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Rear Fuselage II, Structural area aft of rear pressure bulkhead - EWIS Components of Power cables and wiring bundles, including APU Shunt (Zones: 311, 312). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-009-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Wing-to-fuselage attachment fairings - EWIS Components of wiring bundles (Zones: 191, 192, 193, 194, 195). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE
20-00-00-212-010-A00	-	GVI	2C	Inspect (General Visual) Wing-to-fuselage attachment fairings - EWIS Components of wiring bundles (Zones: 191, 193, 194, 195) <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-135LR EMB-135KL
20-00-00-212-012-A00	-	GVI	4C	Inspect (General Visual) NLG Electronic Compartment - EWIS Components of wiring bundles (Zones: 113, 114) <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-013-A00	-	GVI	C	Inspect (General Visual) Engine Pylon - EWIS Components of Engines Generators Power cables and wiring bundles (Zones: 414, 424). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-212-014-A00	-	GVI	C	Inspect (General Visual) Engines - EWIS Components of Engines Generators Power cables (Zones: 415, 425). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-220-001-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) - EWIS Components of Wing Tank Unit Harness (Zones: 155, 156, 157, 531, 631, 541, 641). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145XR EMB-135LR EMB-135KL
20-00-00-220-002-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) - EWIS Components of Wing Tank Unit Harness (Zones: 531, 631, 541, 641). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE
20-00-00-220-003-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) - Electric Fuel Pump Connector (Zones: 155, 156, 157). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145XR EMB-135KL EMB-135LR
20-00-00-220-004-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) - Electric Fuel Pump Connector (Zones: 531, 631). <u>NOTE:</u> EWIS	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE
20-00-00-220-007-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Wing Middle Section - EWIS Components of Pilot Valve harness inside the conduit (Zones: 541,641). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-220-008-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Wing Middle Section - EWIS Components of Vent Valve harness inside the conduit (Zones: 541,641). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-220-009-A00	-	DET	4C	Inspect (Detailed Inspection) FWD Electronic Compartment/FWD Pressure Bulkhead Upper Side - EWIS Components of wiring bundles (Zones: 213, 214, 215, 216). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-220-010-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Cockpit Lower Side – EWIS Components of Power cables (Zones: 123, 124). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL
20-00-00-220-011-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Cockpit Lateral Side - EWIS Components of Power cables (Zones: 223, 224). <u>NOTE:</u> EWIS	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 4

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHARTER 20 - STANDARD PRACTICES – AIRFRAME (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
20-00-00-220-012-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Center Fuselage I Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables, Hydraulic Pumps Power cables and wiring bundles (Zones: 131,132). NOTE: EWIS	ALL
20-00-00-220-013-A00	-	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Center Fuselage II Lower Side - EWIS Components of APU and Engines Generators Power cables, Hydraulic Pumps Power cables and wiring bundles (Zones: 141,142). NOTE: EWIS	ALL
20-00-00-220-014-A00	-	DET	10000 FH	Inspect (Detailed Inspection) Forward Fuselage II – EWIS Components of Relay Support Panels wiring bundles (Zones: 223, 224). NOTE: EWIS	ALL

### CHARTER 21 – AIR CONDITION

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
21-20-00-710-001-A00	7	OPC	2C	Operationally Check Air Conditioned Distribution System	ALL
21-21-00-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Display Ventilation System	ALL
21-22-04-220-001-A00	9	DET	5000 FH	Inspection (Detailed Inspection) Air Conditioning Ground Connection Valve	ALL
21-23-07-960-001-A00	9	DIS	4500 FH	Discard of Gasper Fan Filter Post-Mod. SB 145-21-0057	ALL
21-24-06-960-001-A00	9	DIS	1500 FH	Discard of Recirculation Fan Filters Post-Mod. SB 145-21-0057	ALL
21-25-01-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Ram Air Valve	ALL
21-26-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Electronic Compartment Ventilation System	ALL
21-26-08-960-001-A00	9	DIS	5A	Discard Exhaust Hoses of the Electronic Bay Compartment Pre-Mod. SB 145-21-0013	ALL
21-26-08-960-001-A01	9	DIS	180 MO	Discard Exhaust Hoses of the Electronic Bay Compartment Post-Mod. SB 145-21-0013	ALL
21-27-00-710-001-A00	9	OPC	A	Operationally Check Baggage Compartment Ventilation System (including High and Low Speed of Fan) (Baggage Compartment with Ventilation System only)	ALL
21-27-02-640-001-A00	8	LUB	C	Lubricate Baggage Compartment Check Valves (Baggage Compartment with Ventilation System only)	ALL
21-27-02-710-001-A00	8	OPC	5A	Operationally Check Baggage Compartment Check Valve (manual check for free movement and correct seating) (Baggage Compartment with Ventilation System only)	ALL
21-31-00-710-001-A00	9	OPC	6750 FH	Operationally Check Pressurization Control System in Manual Mode	ALL
21-31-00-720-002-A00	8	FNC	6000 FH	Functionally Check Outflow Valves Pressure Relief Devices	ALL
21-31-00-720-005-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Line for Leakage Post-Mod. SB 145-21-0002	ALL
21-31-03-140-001-A00	6	RST	5A	Clean Electropneumatic Outflow Valve (Non-smoking Flights)	ALL
21-31-03-140-001-A01	6	RST	2A	Clean Electropneumatic Outflow Valve (Smoking Flights)	ALL
21-31-04-140-001-A00	6	RST	1000 FH	Clean Pneumatic Outflow Valve (Non-smoking Flights)	ALL
21-31-04-140-001-A01	6	RST	400 FH	Clean Pneumatic Outflow Valve (Smoking Flights)	ALL
21-31-08-960-001-A00	6	DIS	3200 FH	Replace Air Filter Element (Non-smoking Flights)	ALL
21-31-08-960-001-A01	6	DIS	1800 FH	Replace Air Filter Element (Smoking Flights)	ALL
21-51-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Cooling Pack System to Verify ECS OFF Signal	ALL
21-51-00-720-001-A00	6	FNC	2C	Functionally Check Cooling Pack System	ALL
21-51-00-720-003-A00	8	FNC	C	Functionally Check Pack Duct Overtemperature Protection	ALL
21-51-01-130-001-A00	6	RST	5A	Clean Pack Valve Filter Using Ultrasonic Method	ALL
21-51-02-170-001-A00	6	RST	C	Clean Dual Heat Exchanger and Visually Check Condition of Core	ALL
21-51-10-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check Pack Leak Switch	ALL
21-60-00-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Temperature Control	ALL
21-60-11-960-001-A00	9	DIS	4000 FH	Discard of Ambient Temperature Sensor Filter Post-Mod. SB 145-21-0057	ALL

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 3 - 5**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHARTER 22 – AUTO FLIGHT

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
22-11-00-710-001-A00				DELETED.	

## CHARTER 23 – COMMUNICATIONS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
23-51-00-710-001-A00				DELETED.	
23-60-00-720-001-A00	9	FNC	8000 FH	Functionally Check Static Discharger	ALL
23-71-00-710-001-A00	9	OPC	24 MO	Operationally Check Voice Recorder 4 Channels and Area Microphone (CO AV-022/22 R2)	ALL
23-71-02-710-001-A00				DELETED.	
23-71-02-960-001-A00	9	DIS	(*)	Discard CVR Underwater Locator Beacon Battery (* NOTE: ULB battery change in accordance with manufacturer's dataplate expiration date.	ALL

## CHARTER 24 – ELECTRICAL POWER

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
24-31-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Main Generation Switching Circuit	ALL
24-31-00-710-002-A00	9	OPC	C	Operationally Check Main Generation Overcurrent Protection Circuit	ALL
24-31-01-900-001-A00	7	RST	3200 FH	Restore Main Generator P/N 30086-010	ALL
24-31-01-900-001-A01	7	RST	4000 FH	Restore Main Generator P/N 30086-011	ALL
24-34-00-710-001-A00				DELETED.	
24-34-00-710-002-A00				DELETED.	
24-34-01-900-001-A00	7	RST	1200 AH	Restore APU Starter/Generator	ALL
24-34-01-960-001-A00	7	DIS	800 AH	Discard APU Starter/Generator Brushes	ALL
24-35-01-720-001-A00	8	FNC	6 MO	Functionally Check Back-up Battery NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-35-01-900-001-A00	8	RST	12 MO	Restore Back-up Battery NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-36-01-610-001-A00	6	SVC	500 FH	Service Main Battery MARATHON P/N 32248-001 NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-36-01-610-001-A02	6	SVC	2000 FH	Service Main Battery MARATHON M3 P/N 32845-001 NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-36-01-720-001-A00	6	FNC	1000 FH	Functionally Check Main Battery SAFT P/N 442CH1 NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-36-01-900-001-A00	6	RST	12 MO	Restore Main Battery SAFT P/N 442CH1 NOTE: From the manufacture date or last restoration.	ALL
24-40-00-720-001-A00				DELETED.	
24-54-00-212-001-A00				DELETED.	
24-60-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Electrical Emergency Transfer Circuit	ALL
24-60-00-710-002-A00				DELETED	

## CHAPTER 25 - EQUIPMENT/FURNISHINGS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
25-11-01-140-001-A00	8	RST	A	Clean Flight Crew Seats Locking System	ALL
25-11-01-220-001-A00	8	DET	4000 FH	Inspect (detailed inspection) cockpit seats for security of attachment to the track, including restraint system (seat belt).	ALL
25-11-01-710-001-A00	8	OPC	4000 FH	Operationally Check Pilot/Copilot Seat Restraint System (seat belt) (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
25-21-00-212-001-A00	8	GVI	C	Inspect (General Visual) Passenger Seats Structure, Seat Attachment to the Track, Foodtray Assembly, and Seats Restrain System for Integrity and General Conditions. (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
25-21-00-220-002-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Flight Attendant Seats Harness, Inertial Reel for Condition and the Seat Bottom for Freedom of Movement and Returning Back to Upright Position. (NOM-012-SCT3-2012)	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 6

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 25 - EQUIPMENT/FURNISHINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
25-21-00-220-003-A00	8	DET	5000 FH	Inspect (Detailed Inspection) Passenger Pivot Fittings for Cracks.	ALL
25-60-00-212-001-A00	8	GVI	6 MO	Inspect (General Visual) First Aid Kit and Medical Kit for condition and validation P/N 106 A, 6240-37, S6-01-0005-311, S6-01-0005-314, 70004-00, 01-00-48, 25-60-109-2, 25-60-109SL, 01-70-90, LAI 5532, 4531 and 73S601005107. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-02-900-001-A00	8	RST	24 MO	Restore Flotation Vest P/N 3505-101CW, 3505-101W, 3500-111W and 2000-105Y <b>NOTE:</b> In accordance with the expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-02-900-001-A01	8	RST	48 MO	Restore Flotation Vest P/N MK3 <b>NOTE:</b> Every 24 MO after 120 MO from date of manufacture; every 12 MO after 168 MO from date of manufacture; in accordance with the expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-02-900-001-A02	8	RST	120 MO	Restore Flotation Vest P/N MK20SV and MK22SV <b>NOTE:</b> Every 12 MO after 240 MO from the date of manufacture; in accordance with the expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-02-900-001-A03	8	RST	120 MO	Restore Flotation Vest P/N 63600-Series (Vacuum Packed) <b>NOTE:</b> Every 60 MO for sewn packed; in accordance with the expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-02-900-001-A04	8	RST	12 MO	Restore Flotation Vest P/N 35-21-02 <b>NOTE:</b> In accordance with the expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012).</b>	ALL
25-60-04-710-001-A00	8	OPC	6 MO	Operationally Check Megaphone P/N ACR/EM-1A	ALL
25-60-04-960-001-A00	6	DIS	12 MO	Discard of Megaphone Batteries P/N ACR/EM-1A	ALL
25-60-05-212-001-A00	8	GVI	2C	Inspect (General Visual) Cockpit Escape Rope P/N 120-15112-001	ALL
25-61-00-212-001-A00	8	GVI	12 MO	Inspect (General Visual) Emergency Locator Transmitter for Condition – Proper Installation – Battery Corrosion and Leakage <b>NOTE:</b> Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements. <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-34/13, CO AV-21.03/10 R2)</b>	ALL
25-61-00-710-001-A00	8	OPC	12 MO	Operationally Check Emergency Locator Transmitter System – Proper Operation – Crash Switch Operation <b>NOTE:</b> Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements. <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-34/13, CO AV-21.03/10 R2)</b>	ALL
25-61-04-960-001-A00	8	DIS	26 MO	Replace ELT battery ARTEX P/N 452-0130 <b>NOTE:</b> ELT battery change in accordance with manufacturer data plate expiration date.	ALL
25-61-04-960-001-A01	8	DIS	60 MO	Replace ELT batteries SOCATA P/Ns ELT90A2560102000 and L94 <b>NOTE:</b> ELT batteries change in accordance with manufacturer data plate expiration date.	ALL
25-61-04-960-001-A02	8	DIS	60 MO	Replace ELT battery ARTEX P/N 452-0133 <b>NOTE:</b> ELT battery change in accordance with manufacturer data plate expiration date. <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL

### CHAPTER 26 - FIRE PROTECTION

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
26-14-00-710-001-A00	8	OPC	2A	Operationally Check Lavatory Smoke Detection System	ALL
26-14-01-100-001-A01	8	RST	3000 FH	Lavatory Smoke Detector Restoration (Cleaning). <b>NOTE:</b> Only applicable to Smoke Detector P/N FTA719-01.	ALL
26-14-01-710-001-A00	8	OPC	5000 FH	Operational Check of Lavatory Smoke Detector. Pre-Mod SB 145-26-0014	ALL
26-15-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Baggage Smoke Detection System (Class "D" Baggage Compartment only)	ALL
26-15-00-720-001-A00	8	FNC	A	Functionally Check JAMCO Baggage Compartment Smoke Detection System (actuating each Smoke Sensor in the Baggage Compartment with a Smoke Tester).	ALL

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 3 - 7**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 26 - FIRE PROTECTION (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
26-15-01-710-001-A00	8	OPC	2000 FH	Operational check of WALTER KIDDE Baggage Compartment Smoke Detection System Maintenance LED	ALL
26-21-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Engine Fire Extinguishing System	ALL
26-21-02-720-001-A00	DELETED				
26-21-02-720-002-A00	9	SDI	12 MO	Functionally check Engine Fire Extinguishing Bottle for weight and Check Bottle Gauge pressure. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-21-03-720-001-A00	9	DIS	60 MO	Functionally Check Engine Fire Extinguishing Bottle Pressure Switch	ALL
26-21-04-960-001-A00	9	DIS	72 MO	Discard Engine Fire Extinguishing Bottle Cartridges <b>NOTE:</b> The cartridge has a maximum installed life of 72 MO not exceeding 108 MO from the manufacturing date. Or in accordance with manufacturer's recommendation.	ALL
26-21-05-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Two-Way "Tee" Check Valves	ALL
26-22-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check APU Fire Extinguishing System (between Switch and Bottle Connector) and verify APU isolation by APU Fuel Shutoff Valve actuation	ALL
26-22-01-720-001-A00	9	FNC	60 MO	Perform Hydrostatic Check of APU Fire Extinguishing Bottle <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-22-01-720-002-A00	9	SDI	12 MO	Functionally check APU Fire Extinguishing Bottle for weight and Check Bottle Gauge pressure. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-22-02-720-001-A00	9	FNC	60 MO	Functionally Check APU Fire Extinguishing Bottle Pressure Switch	ALL
26-22-03-960-001-A00	9	DIS	72 MO	Discard APU Fire Extinguishing Bottle Cartridges <b>NOTE:</b> The cartridge has a maximum installed life of 72 MO not exceeding 108 MO from the manufacturing date. Or in accordance with manufacturer's recommendation.	ALL
26-23-00-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check Baggage Compartment Fire Extinguishing System (covering the Pressure Switch, Cartridge, Baggage Fire Extinguishing Switch and Electrical Hardware. Class "C" Baggage Compartment only)	ALL
26-23-01-720-001-A00	6	FNC	60 MO	Perform Hydrostatic Check of Baggage Compartment Fire Extinguishing Bottles (High Rate and Metering) <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-23-01-720-002-A00	8	FNC	60 MO	Functionally Check Baggage Compartment Fire Extinguishing Bottles (High Rate and Metering) for weight (Class "C" Baggage Compartment only) <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment	ALL
26-23-01-720-003-A00	8	FNC	120 MO	Functionally Check Baggage Compartment Fire Extinguishing Bottles Pressure Switch (Class "C" Baggage Compartment only). <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-23-02-960-001-A00	6	DIS	120 MO	Discard Baggage Compartment Fire Extinguishing Bottles (High Rate and Metering) Cartridges (Class "C" Baggage Compartment only) <b>NOTE:</b> 180 months from date of manufacture (DOM) or 120 months from date of installation, whichever occurs first.	ALL
26-23-04-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check Two Way Check "Tee" Valve (Class "C" Baggage Compartment only)	ALL
26-23-05-212-001-A00	8	GVI	10000 FH	Inspect (General Visual) discharge piping for cracks, bent and loose fittings, and nozzles for damage (Class "C" Baggage Compartment only).	ALL
26-24-00-211-001-A00	DELETED				
26-24-00-212-001-A00	8	GVI	1000 FH	Inspect (General Visual) Portable Fire Extinguishers <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL
26-24-00-720-001-A00	8	FNC	12 MO	Inspect Portable Fire Extinguishing Bottle for Weight except P/N 74-20 (see Placard attached to the Bottle) <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b> <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-24-00-720-001-A01	8	FNC	24 MO	Inspect Portable Fire Extinguishing Bottle for Weight P/N 74-20 (see Placard attached to the Bottle). <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment. <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL
26-24-01-720-001-A00	8	FNC	60 MO	Perform Hydrostatic Check of Portable Fire Extinguishing Bottles P/N 892480 <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment. <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 3 - 8**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 26 - FIRE PROTECTION (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
26-24-01-720-001-A01	8	FNC	144 MO	Perform Hydrostatic Check of Portable Fire Extinguishing Bottles P/N 100-9750, 466090, 898052, A352 Series and C352 Series <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment. <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL
26-24-01-720-002-A00	8	FNC	60 MO	Functionally check Portable Fire Extinguishing Bottles P/N 892480 valve assembly. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-24-01-720-002-A01	8	FNC	120 MO	Functionally check Portable Fire Extinguishing Bottles P/N 74-20 valve assembly. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-24-01-720-002-A02	8	FNC	144 MO	Functionally check Portable Fire Extinguishing Bottles P/N 100-9750, 466090, 898052, A352 Series, and C352 Series valve assembly. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
26-24-01-960-001-A00	8	DIS	144 MO	Discard the Portable Fire Extinguisher P/N RTA1200. <b>NOTE:</b> From the manufacture date.	ALL
26-25-01-720-001-A00	9	FNC	12 MO	Functionally check Lavatory Fire Extinguisher Bottle P/N BA22653-1 and P/N BA22654-1 for weight. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment	ALL
26-25-01-720-001-A01	9	FNC	60 MO	Functionally check Lavatory Fire Extinguisher Bottle P/N BA24320E-1 for weight. <b>NOTE:</b> From the manufacture date or last task accomplishment	ALL

### CHAPTER 27 - FLIGHT CONTROLS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
27-11-00-220-001-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Aileron Primary Mechanical Control from Control Wheel to Aileron PCAs, Checking Cables, Pulleys, NRUs, Quadrants, Disconnect System and Mechanical Links	ALL
27-11-00-640-001-A00	6	LUB	C	Lubricate Control Wheel Chain	ALL
27-11-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Aileron Primary Mechanical Control Backlash <b>NOTE:</b> Threshold at 3C.	ALL
27-11-01-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Tension of Aileron Control Cables <b>NOTE:</b> For new cables, check tension of the cable loop affected at first A and 2A before escalating to C.	ALL
27-12-00-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check Aileron Hydraulic Actuation	ALL
27-12-00-720-002-A00	8	FNC	A	Functionally Check Aileron Hydraulic Damping Pre-Mod. SB 145-27-0062	EMB-145 (ALL)
27-12-00-720-003-A03	8	FNC	3A	Functionally Check External Leakage of Aileron Hydraulic Actuator Pre-Mod. SB 145-27-0063 for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	EMB-145(ALL)
27-12-00-720-003-A04	8	FNC	5A	Functionally check External Leakage of Aileron Hydraulic Actuator Post-Mod. SB 145-27-0063 for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	EMB-145(ALL)
27-12-00-720-003-A05	8	FNC	2A	Functionally check External Leakage of Aileron Hydraulic Actuator for aircraft Certificated Under EASA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-01-212-001-A00	7	GVI	C	Inspect (Visual Inspection) Aileron PCA Hoses	ALL
27-12-01-212-002-A04	8	GVI	25 FH or 3 days	Inspect (Visual Inspection) Aileron PCA Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition for aircraft Equipped with PCA P/N 394900-1003 or P/N 394900-1005	EMB-145 (ALL)
27-12-01-212-002-A05	8	GVI	A	Inspect (Visual Inspection) Aileron PCA Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition Post-Mod. SB145-27-0061 and Post-Mod. SB 145-27-0062 and Post-Mod. SB 145-57-0019 and Pre-Mod. SB 145-27-0063	EMB-145 (ALL)
27-12-01-212-002-A06	8	GVI	2A	Inspect (Visual Inspection) Aileron PCA Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition Post-Mod. SB 145-27-0061 and Post-Mod. SB 145-27-0062 and Post-Mod. SB 145-57-0019 and Post-Mod. SB 145-27-0063, for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-01-212-002-A07	8	GVI	2A	Inspect (Visual Inspection) Aileron PCA Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition Post-Mod. SB 145-27-0061 and Post-Mod. SB 145-27-0062 and Post-Mod. SB 145-57-0019, for aircraft Certificated Under EASA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-01-720-001-A03	8	FNC	A	Functionally Check Aileron Actuator Damping Components and Monitoring Devices Post-Mod. SB 145-27-0062 and Pre-Mod. SB 145-27-0063 for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	EMB-145 (ALL)

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 9

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 27 - FLIGHT CONTROLS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
27-12-01-720-001-A04	8	FNC	5A	Functionally Check Aileron Actuator Damping Components and Monitoring Devices Post-Mod. SB 145-27-0062 and. Post-Mod. SB 145-27-0063 for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-01-720-001-A05	8	FNC	2A	Functionally Check Aileron Actuator Damping Components and Monitoring Devices Post-Mod. SB 145-27-0062 for aircraft Certificated Under EASA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-01-720-002-A01	9	FNC	C	Functionally Check Aileron Actuator Force Fight Post-Mod. SB 145-27-0062 for aircraft Certificated Under ANAC/FAA Regulations	ALL
27-12-01-720-002-A02	9	FNC	2A	Functionally Check Aileron Actuator Force Fight Post-Mod. SB 145-27-0062 for aircraft Certificated Under EASA Regulations	EMB-145 (ALL)
27-12-03-212-001-A00	9	VCK	2A	Inspect (Visual Inspection) Aileron Damper Rod Ends/Fitting Lugs for Integrity and General Condition Post-Mod. SB 145-27-0063 NOTE: This task is applicable only to aircraft under ANAC/FAA Certifications.	EMB-145 (ALL)
27-12-03-720-001-A00	9	FNC	5A	Functionally Check Aileron Damper Damping Force Post-Mod. SB 145-27-0063. NOTE: This task is applicable only to aircraft under ANAC/FAA Certifications.	EMB-145 (ALL)
27-12-03-720-002-A00	9	FNC	5A	Functionally Check External Leakage of Aileron Damper Post-Mod. SB 145-27-0063. NOTE: This task is applicable only to aircraft under ANAC/FAA Certifications.	EMB-145(ALL)
27-13-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Aileron Solenoid Manifold Shutoff Function	ALL
27-14-00-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Roll Trim	ALL
27-15-00-710-001-A00	8	OPC	12000 FH	Operationally Check Aileron Disconnect System	ALL
27-15-02-640-001-A00	8	LUB	2C	Lubricate Aileron Disconnect System NOTE: The Plate Mechanism is Bench Lubricated.	ALL
27-21-01-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Rudder Primary Mechanical Control Checking Cables, Pulleys and Quadrants	ALL
27-21-01-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Tension of Rudder Control Cables NOTE: For new cables, check tension of the cable loop affected at first A and 2A before escalating to C.	ALL
27-21-02-220-001-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Rudder Main Control Feedback Path, PCU Linkage and Mounting Points, Rudder Actuator Attachments, Hinges, and Connecting Rods NOTE: Requires removal of Concentric and Eccentric Pins.	ALL
27-22-00-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Rudder Backlash	ALL
27-22-01-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Rudder Power Control Unit/Actuators Differential Pressure	ALL
27-22-02-212-001-A00	6	GVI	C	Inspect (Visual Inspection) Rudder Actuators	ALL
27-31-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Elevator Primary Mechanical Control Backlash	ALL
27-31-01-220-001-A00	6	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Elevator Control Cables	ALL
27-31-01-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Tension of Elevator Control Cables NOTE: For new cables, check tension of the cable loop affected at first A and 2A before escalating to C.	ALL
27-31-04-710-001-A00	9	OPC	A	Operationally Check Spring/Servo Tab	ALL
27-31-05-220-002-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Spring Tab Attachment Link	ALL
27-35-00-640-001-A00	8	LUB	2C	Lubricate Elevator Disconnect System NOTE: The Plate Mechanism is Bench Lubricated.	ALL
27-35-00-710-001-A00	8	OPC	10000 FH	Operationally Check Elevator Disconnect System	ALL
27-36-00-710-001-A00	8	OPC	500 FH	Operationally Check Stall Protection System	ALL
27-36-00-720-001-A00	9	FNC	500 FH	Functionally Check ICE/SPS Speeds Interface Circuit	ALL
27-40-00-710-002-A00	DELETED				
27-40-00-710-003-A00	DELETED				
27-40-00-720-001-A00	8	FNC	5000 FH	Functionally Check Horizontal Stabilizer Backlash	ALL
27-40-02-220-001-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Horizontal Stabilizer Actuator Integrity and Attachments	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 10

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 27 - FLIGHT CONTROLS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
27-40-02-610-001-A00	6	SVC	2000 FH	Service Horizontal Stabilizer Actuator and check for leakage	ALL
27-40-03-640-001-A00	6	LUB	5A	Lubricate Main Pitch Trim Switches	ALL
27-51-00-212-001-A00	7	GVI	C	Inspect (Visual Inspection) Flap Mechanical Line	ALL
27-51-00-220-001-A00	6	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Flap Flexible Shafts	ALL
27-51-00-610-001-A00	6	SVC	C	Service Flap Screw-jack Actuators Gearbox Pre-Mod SB 145-27-0118.	ALL
27-51-00-610-001-A01	6	SVC	2C	Service Flap Screw-jack Actuators Gearbox POST-MOD SB 145-27-0118.	ALL
27-51-00-640-001-A00	6	LUB	2A	Lubricate Flap Screw-Jack Actuators (FSAs)	ALL
27-51-01-720-001-A00	8	FNC	5A	Functionally Check Flap Transmission Brake Holding Capability	ALL
27-51-15-220-001-A00	8	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Flap Rollers for Structural Integrity	ALL
27-51-17-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check MTB (Flap Drive Motor Unit) Holding Capability	ALL
27-53-00-710-001-A00	9	OPC	A	Operationally Check FLAP FAIL Message	ALL
27-53-00-710-002-A00	8	OPC	A	Operationally Check of Take-off Flap Aural Warning and No Take-off Configuration Visual Warning	ALL
27-63-01-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Spoiler System	ALL
27-70-00-710-001-A00	7	OPC	C	Operationally Check Mechanical Gust Lock Mechanism	ALL
27-70-00-720-001-A00	9	FNC	4000 FH	Functionally Check the Gap of Elevator Secondary Stop (Mechanical Gust Lock System only) Pre-Mod. SB 145-27-0079	ALL
27-71-00-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Electromechanical Gust Lock Mechanism	ALL
27-71-00-710-003-A00	9	OPC	A	Operationally Check Electromechanical Gust Lock System	ALL

## CHAPTER 28 - FUEL

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
28-11-04-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check (Manual Check for Free Movement and Sealing Condition) Flap Valves (Ribs 1 and 7) <u>NOTE:</u> Check during Internal Tank Inspection.	ALL
28-12-01-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check (Manual Check) Vent Float Valves. <u>NOTE:</u> Check during Internal Tank Inspection.	ALL
28-12-04-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Flap Valve (Manual Check for Free Movement and Sealing Condition). <u>NOTE:</u> Check during Internal Tank Inspection.	ALL
28-12-05-211-001-A00	8	VCK	C	Visually Check Flame Arrestor for Honey Comb Clogging, and Attaching Parts for Security	ALL
28-12-05-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Flame Arrestor in/out Flow Valves for Freedom Movement	ALL
28-21-03-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Relief Valve	ALL
28-21-04-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Crossfeed Valve	ALL
28-21-10-710-001-A00	8	OPC	6000 FH	Operationally Check Fuel Feed Line Shroud	ALL
28-22-03-710-001-A00	8	OPC	10000 FH	Operationally check APU Fuel Feed Line Shroud	ALL
28-41-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Electrical Fuel Quantity Indicating System (Fuel Low Level Logic) <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL
28-43-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Fuel Temperature Indication System	ALL
28-44-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Low Level Warning System <u>NOTE:</u> Check during Internal Tank Inspection.	ALL
28-45-00-710-001-A00	9	OPC	2A	Operationally Check Low Pressure Warning System	ALL
28-50-01-220-001-A00	8	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Fuel Pump Electrical Harness <u>NOTE:</u> EWIS/SFAR 88.	ALL
28-50-02-220-001-A00	8	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Wing Tank Unit. <u>NOTE:</u> This task complies with Fuel Tank Ignition Source Prevention (SFAR 88)	ALL
28-50-04-212-001-A00	8	GVI	2C	Inspect (General Visual) Wing Stub Harnesses <u>NOTE:</u> EWIS/SFAR 88.	ALL
28-50-05-212-001-A00	8	GVI	2C	Inspect (General Visual) Trailing Edge Harnesses <u>NOTE:</u> EWIS/SFAR 88.	ALL
28-50-06-212-001-A00	8	GVI	2C	Inspect (General Visual) Leading Edge Harnesses <u>NOTE:</u> EWIS/SFAR 88.	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 11

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 29 - HYDRAULIC POWER

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
29-10-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Electric Motor Driven Pumps Input Signals	ALL
29-10-00-790-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check of Hydraulic Power System for Internal Leakage	ALL
29-10-01-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Shutoff Valve by means of the Hydraulic Panel Switch	ALL
29-10-04-900-001-A00	6	DIS	6000 FH	Replace EMDP Brushes	ALL
29-10-08-211-001-A00	9	VCK	A	Visually Check Differential Pressure Indicators for Red Pins Popped out	ALL
29-10-10-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Return Filter By-Pass Valve NOTE: 2C if fluid contamination is checked at C interval.	ALL
29-10-13-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Priority Valve	ALL
29-30-03-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Hydraulic Filters Differential Pressure Indicators NOTE: 2C if fluid contamination is checked at C interval.	ALL
29-30-05-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check HYD SYS OVHT Message	ALL

### CHAPTER 30 - ICE AND RAIN PROTECTION

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
30-00-00-710-001-A00	8	OPC	100 FH	Operationally Check Anti-Icing System Messages. (NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.2/07)	ALL
30-11-05-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Wing Leak Thermostat	ALL
30-12-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Electrical Hardware of the Horizontal Stabilizer Thermal Anti-Icing System	ALL
30-12-05-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Horizontal Stabilizer Leak Thermostat	ALL
30-20-00-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Thermal Anti-Ice (TAI) Exhaust Duct for Condition and Security of Installation	ALL
30-20-01-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Thermal Anti-Ice (TAI) Interbulkhead Assembly for Leakage	ALL
30-31-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Pitot & Anemometric Static Port Heating (CO AV-43.2-07)	ALL
30-31-00-710-002-A00	9	OPC	C	Operationally Check Pressurization Static Port Heating (CO AV-43.2-07)	ALL
30-31-08-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Pitot Lines Heater. NOTE: If installed.	ALL
30-32-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check AOA Sensor Heating	ALL
30-33-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check TAT Sensor Heating	ALL
30-42-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Windshield Heating	ALL
30-43-01-211-001-A00	9	VCK	(*)	Visually Check Rain Repellent Coating (RRC), if installed. (*) NOTE: 24 MO or 1500 FH whichever occurs first.	ALL

### CHAPTER 31 - INDICATING/RECORDING SYSTEMS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
31-21-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Digital Clock. NOTE: Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements. Check together with task 31-31-00-720-001-A00. (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
31-31-00-710-001-A00	9	DRC	12 MO	Download: FDR Data (Personal Computer) (CO AV-022/22 R2)	ALL
31-31-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Flight Data Recorder System (CO AV-022/22 R2)	ALL
31-31-02-710-001-A00	DELETED.				
31-31-02-960-001-A00	9	DIS	(*)	Discard FDR Underwater Locator Beacon Battery. (*) NOTE: ULB battery change in accordance with manufacturer's dataplate expiration date.	ALL
31-41-00-710-001-A00	DELETED.				

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 12

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

## CHAPTER 32 - LANDING GEAR

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
32-10-00-220-001-A00	9	DET	1000 FC	Detailed Inspection of Main Landing Gear Doors and Auxiliary Door.	ALL
32-10-01-900-001-A00	9	RST	144 MO	Restore Main Landing Gear (MLG) Leg Strut Assy (P/Ns 2309-2002-Series, 2309-3002-Series, 2309-3100-Series and 2309-4002-Series). <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-10-01-900-002-A00	8	RST	144 MO	Restore MLG Trailing Arm Assy (P/Ns 2309-2037-Series, 2309-3037-Series and 2309-4037-Series), including wheel axle. <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-10-02-610-001-A00	9	SVC	5A	Service MLG Shock Absorber <b>NOTE:</b> Or 15 MO, whichever occurs first.	ALL
32-10-02-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore MLG Shock Absorber Assy (P/Ns 2309-2005-Series) <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-10-03-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore MLG Main Side Strut Assy (P/Ns 2309-2500-Series and 2309-3500-Series) <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-10-04-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore MLG Secondary Side Strut Assy (P/Ns 2309-2600-Series) <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-20-01-610-001-A00	9	SVC	5A	Service NLG Shock Absorber <b>NOTE:</b> Or 15 MO, whichever occurs first.	ALL
32-20-01-720-001-A00	DELETED				
32-20-01-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore Nose Landing Gear (NLG) Strut, including Torque Link, Steering Cuff, Sliding Tube and Web Assy components; and their attaching parts. <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-20-02-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore NLG Main Drag Strut <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-20-03-900-001-A00	8	RST	144 MO	Restore NLG Auxiliary Drag Strut <b>NOTE:</b> Or 20000 FC, whichever occurs first.	ALL
32-32-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Landing Gear Extension and Retraction (Electrical) Indication and Downlock Relays by Channels A and B	ALL
32-32-02-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check Solenoid and Downlock Release Button of the Landing Gear Control Lever	ALL
32-34-00-640-001-A00	8	LUB	500 FH	Lubricate Landing Gear (MLG & NLG) and Steering System	ALL
32-34-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Landing Gear Emergency Extension (Override Switch)	ALL
32-34-00-720-001-A00	8	FNC	A	Functionally Check Landing Gear Emergency Extension Pre-Mod. SB 145-32-0036 and/or SB 145-32-0037	ALL
32-34-00-720-001-A01	8	FNC	C	Functionally Check Landing Gear Emergency Extension Post-Mod. SB 145-32-0036 and Post-Mod. SB 145-32-0037	ALL
32-34-03-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check Condition and Tension of Free-Fall Control Cables	ALL
32-41-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Main Brake System	ALL
32-41-01-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check Brake Pedal Transducer	ALL
32-41-07-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Brake Hydraulic Fuse	ALL
32-41-09-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Return Line Check Valve of Main Brake System	ALL
32-44-00-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check Emergency Parking Brake System	ALL
32-44-02-720-001-A00	8	FNC	2A	Functionally Check Hydraulic Accumulator for Nitrogen Pre-Charge	ALL
32-44-06-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check Thermal Relief Valve of the Emergency/Parking Brake System	ALL
32-44-08-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Return Line Check Valve of Emergency/Parking Brake System	ALL
32-44-10-640-001-A00	8	LUB	C	Lubricate Mechanical Hardware (Handle) and Roller of Emergency Parking Brake Valve	ALL
32-49-01-212-001-A00	6	GVI	90 FC	Inspect (Visual Inspection) MLG Tires for Wear and General Condition	ALL
32-49-01-610-001-A00	6	SVC	2 days	Check MLG Tire Inflation Pressure	ALL
32-49-02-220-001-A00	7	DET	(*)	Inspect (Detailed Inspection) of Wheels Speed Transducer Clip in the Hub Cap Drive Clip (* NOTE: At each Tire change.	ALL
32-49-03-212-001-A00	6	GVI	90 FC	Inspect (Visual Inspection) Brake Assembly for General Condition	ALL
32-49-03-220-001-A00	6	DET	(*)	Inspect (Detailed Inspection) of Brake Wear Indicator (* NOTE: At each Tire change.	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 13

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 32 - LANDING GEAR (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
32-49-04-212-001-A00	6	GVI	90 FC	Inspect (Visual Inspection) NLG Tires for Wear and General Condition.	ALL
32-49-04-610-001-A00	6	SVC	2 days	Check NLG Tire Inflation Pressure	ALL
32-49-07-710-001-A00	8	OPC	(*)	Operationally Check Brake Shuttle Valve (* NOTE: At each Brake replacement.	ALL
32-50-00-710-001-A00	8	OPC	A	Operationally Check Nose wheel Steering System Disengage	ALL
32-50-06-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check 7-Degree Proximity Switch	ALL
32-62-00-710-001-A00	8	OPC	A	Operationally Check Landing Gear Warning System	ALL

### CHAPTER 33 - LIGHTS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
33-47-03-720-001-A00	8	FNC	800 FH	Functionally Check White Strobe Lighting System Pre-Mod. SB 145-33-0008 NOTE: This task is applicable only to aircraft under ANAC/FAA Certifications.	ALL
33-47-03-720-001-A01	8	FNC	3500 FH	Functionally Check Intensity of White Strobe Lighting System Post-Mod. SB 145-33-0008. NOTE: This task is applicable only to aircraft under ANAC/FAA Certifications.	ALL
33-50-00-710-001-A00	8	OPC	600 FH	Operationally Check Emergency Lighting System. (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
33-50-04-720-001-A00	8	FNC	18 MO	Functionally Check Emergency Lighting Battery Pack NOTE: From the manufacture date or last task accomplishment.	ALL
33-50-12-212-001-A00	8	GVI	5000 FH	General Visual Inspection of Photoluminescent Strip for missing pieces or polycarbonate covered track damage	ALL
33-51-00-720-001-A00	8	FNC	12 MO	Functionally Check Rechargeable Flashlight System (MODEL EF-2C)	ALL
33-51-00-720-001-A01	8	FNC	6 MO	Functionally Check Non Rechargeable Flashlight System (MODEL EF-1)	ALL

### CHAPTER 34 – NAVIGATION

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
34-01-00-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check Integrated Standby Instrument System - ISIS (if installed).	ALL
34-11-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Standby Altimeter Indicator (If installed). (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
34-12-00-720-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Standby Airspeed Indicator (If installed). (NOM-012-SCT3-2012)	ALL
34-13-00-610-001-A00	6	SVC	2C	Clean Pitot-Static System	ALL
34-13-00-680-001-A00	6	SVC	C	Drain Pitot Lines Pre-Mod. SB 145-34-0021	ALL
34-13-00-680-001-A01	6	SVC	A	Drain Pitot Lines Post-Mod. SB 145-34-0021	ALL
34-13-00-790-001-A00	6	FNC	C	Functionally Check Pitot-Static System for Leakage	ALL
34-15-00-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check ADC system	ALL
34-21-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check AHRS DG Mode (AHRS AH-800 only)	ALL
34-21-03-140-001-A00	6	RST	2A	Clean AHRS Fan Filter	ALL
34-22-00-710-001-A00	DELETED.				
34-25-00-720-001-A00	6	FNC	24 MO	Functionally Check Standby Compass for proper compensation NOTE: Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements. (NOM-012-SCT3-2012, CO AV-43.2-07) NOTE: Or in accordance with Local Regulatory Authority	ALL
34-27-03-140-001-A00	6	RST	A	Clean Dual IRS Mounting Tray Fan Filter (Dual IRS System only)	ALL
34-41-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check GPWS / Windshear (NOM-070-SCT3-2010)	ALL
34-41-00-710-003-A00	9	OPC	C	Operationally Check EGPWS / Windshear	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 14

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 35 - OXYGEN

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
35-10-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Crew Oxygen Masks Eros <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-10-00-710-001-A01	8	OPC	2350 FH	Operationally Check Crew Oxygen Mask Puritan and/or B/E Aerospace. <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-10-07-720-001-A00	8	FNC	72 MO	Functionally Check Crew Oxygen Cylinder Pressure Regulator <b>(CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-10-07-720-002-A00	DELETED.				
35-11-02-212-001-A00	8	VCK	5A	Visually Check Pressure Transducer Indication on MFD Versus External Gauge Indication	ALL
35-20-00-710-001-A00	8	OPC	4A	Operationally Check Passenger Oxygen System in MANUAL Mode (Chemical Oxygen System only) <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-20-00-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Passenger Oxygen System in AUTO Mode (Chemical Oxygen System only) <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-20-01-211-001-A00	8	VCK	C	Visually Check Chemical Oxygen Generator (Chemical Oxygen System only) <b>(CO AV-09.5/07)</b>	ALL
35-20-01-960-001-A00	8	DIS	180 MO	Discard Chemical Oxygen Generator (Chemical Oxygen System only)	ALL
35-20-04-211-001-A00	8	VCK	C	Visually Check Passenger Oxygen Mask (Except Shuttle Configuration) <b>(CO AV-09.5/07)</b> .	ALL
35-20-06-212-001-A00	8	GVI	7500 FH	General Visual Inspection of Lavatory Gaseous Oxygen Cylinder. <b>(CO AV-09.5/07)</b> . NOTE: POST-MOD SB 145-35-0008	ALL
35-20-06-960-001-A00	8	DIS	180 MO	Discard of Lavatory Gaseous Oxygen Cylinder. NOTE: From the manufacturing date. Post-Mod SB 145-35-0008	ALL
35-30-01-211-001-A00	9	VCK	A	Visually Check Portable Oxygen Cylinder Gauge Pressure Indication. <b>(NOM-012-SCT3-2012, CO AV-09.5/07)</b> .	ALL
35-30-01-720-001-A00	9	FNC	60 MO	Functionally Check Portable Oxygen Cylinder Pressure Regulator <b>(CO AV-09.5/07)</b> .	ALL
35-30-01-720-002-A00	9	FNC	60 MO	Functionally Check (Hydrostatic Test) Portable Oxygen Cylinder NOTE: Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements. <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL
35-30-02-211-001-A00	9	VCK	5A	Visually Check Continuous Flow Mask	ALL
35-30-03-960-001-A00	8	DIS	120 MO	Discard Protective Breathing Equipment <b>(CO AV-09.5/07)</b> .	ALL

### CHAPTER 36 – PNEUMATIC

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
36-10-01-130-001-A00	6	RST	C	Clean Crossbleed Valve Filter by Ultrasonic Method	ALL
36-11-01-220-001-A00	6	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Engine High Pressure Bleed Air Check Valve P/N 816603-3 and Engine Low Pressure Bleed Air Check Valve P/N 816603-3	ALL
36-11-02-130-001-A00	9	RST	C	Clean High-Stage Valve Filter by Ultrasonic Method	ALL
36-11-03-130-001-A00	6	RST	C	Clean Fan Air Valve Filter by Ultrasonic Method	ALL
36-11-04-110-001-A00	6	RST	6000 FH	Clean Pre-Cooler by Chemical Method	ALL
36-11-05-130-001-A00	6	RST	C	Clean Engine Bleed Valve Filter by Ultrasonic Method Pre-Mod. SB 145-36-0028	ALL
36-20-00-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check Bleed Valve Indicating Function	ALL
36-20-00-720-001-A00	8	FNC	2C	Functionally Check the Overtemperature Warning Circuit	ALL
36-20-00-720-002-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Differential Pressure Protection function except Post-Mod SB 145-36-0018 or SB 145-36-A018	ALL
36-20-02-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check Thermal Switch	ALL
36-20-02-710-002-A00	8	OPC	C	Operationally Check Massive Leakage Switch	ALL

### CHAPTER 38 - WATER / WASTE

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
38-32-04-960-001-A00	7	DIS	18 MO	Replace Waste Drain Valve O'Ring	ALL
38-32-10-960-001-A00	7	DIS	60 MO	Replace Waste Drain Valve Cap Seal	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 15

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 49 - AIRBORNE POWER UNIT

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
49-17-00-160-001-A00	9	RST	C	Clean APU Drains Post-Mod SB 145-49-0029	ALL
49-20-05-960-001-A00	DELETED.				
49-31-00-710-001-A01	9	OPC	400 AH	Perform Check of the FADEC BITE Display for Fault Messages (APU Model T-62T-40C14 (APS 500R) only)	ALL
49-31-04-960-001-A00	9	DIS	800 AH	Discard Inlet Fuel Filter APU Model T-62T-40C11 (APS 500) only	ALL
49-31-04-960-001-A01	9	DIS	1200 AH	Discard Inlet Fuel Filter APU Model T-62T-40C14 (APS 500R) only	ALL
49-41-03-220-001-A00	6	DET	1200 AH	Inspect (Detailed Inspection) Igniter Plug	ALL
49-62-00-710-001-A00	9	OPC	2C	Operationally Check Emergency Shutdown by Using APU Fuel Shutoff Switch and Fire Test Switch	ALL
49-91-00-610-001-A00	6	SVC	400 AH	Check Oil Level and Service Oil System as required	ALL
49-91-00-680-001-A00	9	SVC	2000 AH	Drain and Replace Oil Supply	ALL
49-91-01-960-001-A00	9	DIS	2000 AH	Discard Oil Filter Element	ALL

### CHAPTER 52 - DOORS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
52-00-00-211-001-A00	7	VCK	C	Visually Check Locking Red Marks <b>NOTE:</b> Repaint if necessary.	ALL
52-11-00-640-001-A00	6	LUB	C	Lubricate Standard Main Door Actuating and Locking Mechanism	ALL
52-11-00-720-005-A00	8	FNC	C	Functionally Check Standard Main Door Actuating, Latching and Locking Mechanism	ALL
52-12-00-720-001-A00	7	FNC	5A	Functionally Check Main Door Hydraulic Accumulator Nitrogen Charge (Standard Main Door Model only)	ALL
52-12-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Alternate Opening System	ALL
52-14-00-211-001-A00	9	VCK	C	Inspect (Visual Inspection) Standard Main Door Drain Holes for Obstruction or Damage.	ALL
52-14-01-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Main Door Drain Valves (Standard Main Door Only).	ALL
52-18-00-640-001-A00	6	LUB	C	Lubricate Side-Hinged Main Door Actuating and Locking Mechanism	ALL
52-18-06-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check Side-Hinged Main door Actuating, Latching and Locking Mechanism	ALL
52-21-00-640-001-A00	8	LUB	C	Lubricate Passenger Cabin Escape Hatch Support Pins	ALL
52-21-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Passenger Cabin Escape Hatch Mechanism	ALL
52-22-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Cockpit Emergency Exit	ALL
52-22-01-640-001-A00	9	LUB	C	Lubricate Cockpit Emergency Exit Locking Mechanism	ALL
52-31-00-640-001-A00	6	LUB	C	Lubricate Baggage Door Gear Box	ALL
52-32-00-220-001-A00	7	DET	C	Inspect Baggage Door Lifting and Lowering Mechanism for General Condition and Torsion Bar for Torsion	ALL
52-42-01-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Cockpit Underfloor Access Hatch Mechanism	ALL
52-43-00-640-001-A00	6	LUB	C	Lubricate Service Door Actuating and Locking Mechanism	ALL
52-43-06-720-001-A00	8	FNC	C	Functionally Check Service Door Actuating, Latching and Locking Mechanism	ALL
52-44-01-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Rear Electronic Compartment Door Mechanism	ALL
52-51-00-720-001-A00	8	FNC	5000 FH	Functionally Check Reinforced Cockpit Door Blowout Panel	ALL
52-71-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Forward Electronic Compartment Door Warning Message	ALL
52-72-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Rigging Door Warning Message	ALL
52-73-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Main Door Warning Message	ALL
52-73-01-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Main Door Warning Microswitches	ALL
52-74-00-710-001-A00	9	OPC	C	Operationally Check Service Door Warning Message	ALL
52-74-01-720-001-A00	9	FNC	C	Functionally Check Service Door Warning Microswitches	ALL
52-75-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Emergency Exit Warning Message <b>(NOM-012-SCT3-2012)</b>	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 16

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 52 – DOORS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
52-76-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Baggage Door Warning Message	ALL
52-77-00-710-001-A00	8	OPC	C	Operationally Check Rear Electronic Compartment Door Warning Message	ALL

### CHAPTER 53 – FUSELAGE

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
53-00-01-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Fuselage drain valves for Obstruction or Damage	ALL
53-21-02-140-001-A00	7	RST	C	Clean Main Door-Frame Rollers	ALL
53-21-02-640-001-A00	7	LUB	A	Lubricate Main Door Frame Rollers	ALL
53-21-12-140-001-A00	7	RST	C	Clean Service Door-Frame Rollers	ALL
53-21-12-640-001-A00	7	LUB	A	Lubricate Service Door Frame Rollers	ALL

### CHAPTER 71 - POWER PLANT

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
71-10-00-211-001-A00	9	VCK	C	Visually Check Cowling Seals	ALL
71-10-00-220-001-A00	9	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Cowling Inboard/Outboard Attachment and Surrounding Structure	ALL
71-20-00-220-001-A00	8	DET	C	Inspect (Detailed Inspection) Engine Mounting Assy	ALL
71-60-01-211-001-A00	9	VCK	C	Visually Check Air Intake Attachment	ALL
71-60-01-211-002-A00	9	VCK	C	Visually Check Air Intake Rear Bulkhead and Fire Shield	ALL

### CHAPTER 72 – ENGINE

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
72-00-00-970-001-A00	9	DET	70 FC	Engine Trend Download/Analysis	ALL
72-21-01-220-001-A00	9	DET	5000 FH	Inspect (Detailed Inspection) Fan Blades	ALL
72-21-20-220-001-A00	8	DET	A	Inspect (Detailed Inspection) Fan Spinner Pre-Mod. Rolls-Royce SB 3007A-72-167	ALL
72-63-01-710-001-A00	9	OPC	800 FH	Operationally Check Starter Drain Adapter Post-Mod. SB AE3007A-72-253 and Pre-Mod SB AE3007A-72-330	ALL

### CHAPTER 73 - ENGINE FUEL AND CONTROL

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
73-11-10-130-001-A00	6	RST	2000 FH	Clean Fuel Nozzles Except P/N 23075904, 23077006, 23087207, or 23090046	ALL
73-11-10-130-001-A01	6	RST	10000 FH	Clean Fuel Nozzles P/N 23075904, 23077006, 23087207, or 23090046 Only.	ALL
73-21-00-211-001-A00	9	VCK	2A	Visually Check Fuel Pump and Metering Unit for Fuel Leakage	ALL
73-21-06-720-001-A00	9	FNC	3000 FH	Functionally Check Fuel Filter Impending Bypass Indicating System	ALL
73-22-01-720-003-A00	9	FNC	250 FH	Inspect Multi-Function Display for ENG 1(2) LT FAULT and ENG 1(2) SCHED MAINT REPAIR Maintenance Messages	ALL
73-30-04-220-001-A00	9	DET	5000 FH	Inspect (Detailed Inspection) the FADEC Anti-Vibration Mounts	ALL

### CHAPTER 74 – IGNITION

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
74-21-01-960-001-A00	6	DIS	4000 FH	Discard the igniters.	ALL

### CHAPTER 76 - ENGINE CONTROLS

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
76-12-00-710-001-A00	8	OPC	2C	Operationally Check WOW input signal to Fadec	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 17

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 76 - ENGINE CONTROLS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
76-13-03-710-001-A00	8	OPC	A	Operationally Check Idle Lockout <b>NOTE:</b> Only for aircraft with Thrust Reversers.	ALL
76-20-00-710-001-A00	8	OPC	5A	Operationally Check Emergency Shutdown System	ALL

### CHAPTER 78 - EXHAUST

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
78-10-01-212-002-A00	8	GVI	8000 FH	Inspect (Visual Inspection) Plain Exhaust Assy for Damage, Failure or Irregularities (for aircraft without Thrust Reversers only)	ALL
78-31-00-220-001-A00	8	DET	2C	Inspect (Detailed Inspection) Thrust Reverser Structure	ALL
78-32-00-211-001-A00	8	VCK	A	Visually Check Thrust Reverser 1RY and 3RY Locks	ALL
78-32-00-710-001-A00	8	OPC	2A	Operationally Check Thrust Reverser 2RY and 3RY Locks	ALL
78-33-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Thrust Reverser Control Lever Microswitches	ALL
78-34-01-720-001-A00	8	FNC	1200 FH	Functionally Check Stow/Transit Thrust Reverser Microswitches for Insulation P/Ns 83-990-137, 83-990-152 and 83-990-166	ALL

### CHAPTER 79 – OIL

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
79-27-00-211-001-A00				DELETED.	
79-27-00-212-001-A00	9	GVI	10000 FH	Inspect (General Visual) Oil Plumbing	ALL
79-34-00-212-001-A00	6	GVI	50 FH	Inspect Multi-Function Display for ENG1(2) OIL DEBRIS Maintenance Message (Except for aircraft equipped with AE3007 A1E Engine) <b>NOTE:</b> This task is applicable to aircraft Pre- Mod SB 145-79-0001 or Post-Mod SB 145-79-0002 and Pre-Mod SB 145-79-0003. Task performance must not exceed 30 days.	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
79-34-01-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Indicating Magnetic Plug Assembly	ALL
79-37-00-720-001-A00	9	FNC	2C	Functionally Check Oil Filter Impending Bypass Indicating System	ALL

### CHAPTER 80 – STARTING

NÚMERO DE TAREA MRB	CAT	TIPO INSP	INTERVALO	DESCRIPCIÓN	EFFECTIVIDAD
80-10-01-720-001-A00	6	FNC	A	Functionally Check Air Turbine Starter including oil servicing	ALL
80-10-02-160-001-A00	6	SVC	2A	Clean Start Control Valve Filter Pre-Mod. SB 145-80-0003	ALL
80-10-02-160-001-A01	6	SVC	C	Clean Start Control Valve Filter Post-Mod. SB 145-80-0003	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 3 - 18

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# **SECCIÓN 4 REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN ESTRUCTURAL (STRUCTURAL INSPECTION REQUIREMENTS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN ESTRUCTURAL

Esta sección contiene todos los requerimientos de inspección estructural resultado del análisis de MSG3. Estos requerimientos consisten de las tareas de mantenimiento de intervalos asociados de acuerdo a las capacidades de operación certificadas de la aeronave y tiene la intención de prevenir alguna degradación estructural causada por fatiga, deterioros ambientales o daños accidentales durante la vida de operación de la aeronave.

La detección de daños accidentales puede ser causada por impacto de ave y manejo del equipo en tierra, son considerados como obvios a través de reportes orales.

Los requerimientos son basados por una evaluación de la información de diseño estructural, evaluación de la tolerancia de la fatiga y daño, de reportes de análisis de tolerancia de daños y experiencia en servicio con estructuras similares y resultados al respecto.

Los intervalos de inspección se dan en FC (ciclos de vuelo).

Los informes de defectos estructurales significativos son presentados a la Autoridad Aeronáutica, dando cumplimiento a las NOM, al reglamento de la ley de Aviación Civil y a lo indicado en el MGMyPTA. Asi mismo se enviará un resumen del hallazgo de la inspección estructural a EMBRAER con el objeto de recibir los resultados de la evaluación para realizar las acciones correctivas correspondientes.

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 4 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 32 - LANDING GEAR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
32-10-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Trailing arm - MLG (SSI 32-10-03)	---	5000 FC	721/731	ALL
32-10-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Wheel axle - MLG (SSI 32-10-04)	---	2500 FC	721/731	ALL
32-20-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Strut (main fitting) - NLG (SSI 32-20-12)	---	5000 FC	711	ALL
32-20-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Auxiliary drag strut bottom stay (SSI 32-20-16)	---	5000 FC	711	ALL
32-20-00-210-803-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Main drag strut top stay - NLG (SSI 32-20-13)	---	5000 FC	711	ALL
32-20-00-210-804-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Auxiliary drag strut top stay - NLG (SSI 32-20-15)	---	5000 FC	711	ALL
32-20-00-210-805-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Torque links - NLG (SSI 32-20-17)	---	5000 FC	711	ALL
32-20-00-210-806-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Sliding tube - NLG (SSI 32-20-18)	---	2500 FC	711	ALL
32-20-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Wheel axle (SSI 32-20-19)	---	2500 FC	711	ALL

## CHAPTER 52 - DOORS (STANDARD MODEL)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-10-00-220-801-A00	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Main door folding flap stops (SSI 52-10-04) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	5000 FC	811	ALL
52-10-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Main door folding flap structure (SSI 52-10-02)	---	10000 FC	811	ALL
52-10-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Main door structure (SSI 52-10-01)	---	5000 FC	811	ALL
52-10-00-220-808-A00	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Main door folding flap structure (SSI 52-10-02)	---	5000 FC	811	ALL
52-10-00-220-809-A00	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Stop & backup structures (SSI 52-10-03)	30000 FC	2502 FC	811	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-10-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Stop & backup structures (SSI 52-10-03)	30000 FC	5000 FC	811	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-10-00-220-811-A00	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Attachment fittings-to-fuselage & interface parts (SSI 52-10-05)	30000 FC	5000 FC	811	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 52 - DOORS (STANDARD MODEL) (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-10-00-220-812-A00	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Attachment fittings-to-fuselage & interface parts (SSI 52-10-05)	30000 FC	10000 FC	811	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-10-00-220-817-A00	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Attachment fittings-to-fuselage & interface parts (SSI 52-10-05) <b>NOTE:</b> The first accomplishment must be within the interval in FC counted from the task 52-10-00-220-C02-A00 last accomplishment.	---	5000 FC	811	ALL

### CHAPTER 52 - DOORS (SIDE-HINGED MODEL)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-10-00-220-801-A01	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Main door flap stops (SSI 52-10-04) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	5000 FC	811	ALL
52-10-00-220-802-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Main door folding flap structure (SSI 52-10-02)	---	10000 FC	811	ALL
52-10-00-220-805-A01	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Main door structure (SSI 52-10-01)	---	4447 FC	811	ALL
52-10-00-220-806-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Main door structure (SSI 52-10-01)	---	4447 FC	811	ALL
52-10-00-220-807-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Main door folding flap structure (SSI 52-10-02)	---	10000 FC	811	ALL
52-10-00-220-808-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Stop & backup structures (SSI 52-10-03)	30000 FC	2502 FC	811	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-10-00-220-809-A01	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Stop & backup structures (SSI 52-10-03)	30000 FC	4447 FC	811	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

### CHAPTER 52 - DOORS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-21-00-220-804-A00	DET	Externally inspect the PASSENGER CABIN ESCAPE HATCH components: • Escape hatch structure (SSI 52-21-06)	30000 FC	5000 FC	812/822	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-21-00-220-805-A00	DET	Internally inspect the PASSENGER CABIN ESCAPE HATCH components: • Escape hatch structure (SSI 52-21-06)	30000 FC	5060 FC	812/822	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 4 - 4**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 52 – DOORS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-21-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the PASSENGER CABIN ESCAPE HATCH components: • Escape hatch window frame (SSI 52-21-07)	30000 FC	6060 FC	812/822	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-30-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the BAGGAGE DOOR components: • Baggage door structure (SSI 52-30-08) <b>NOTE:</b> The first accomplishment must be within the interval in FC counted from the task 52-30-00-210-C01-A00 last accomplishment.	---	5000 FC	813	ALL
52-30-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the BAGGAGE DOOR components: • Baggage door stops and fittings (SSI 52-30-09)	30000 FC	4318 FC	813	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-43-00-210-801-A00	GVI	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door folding flap structure (SSI 52-43-11) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	10000 FC	821	ALL
52-43-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door folding flap structure (SSI 52-43-11)	---	10000 FC	821	ALL
52-43-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door window frame (SSI 52-43-12)	---	5000 FC	821	ALL
52-43-00-220-803-A00	DET	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door window frame (SSI 52-43-12) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	5000 FC	821	ALL
52-43-00-220-807-A00	DET	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door stops & backup structure (SSI 52-43-13)	22000 FC	2465 FC	821	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-43-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door stops & backup structure (SSI 52-43-13) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	22000 FC	4640 FC	821	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-43-00-220-809-A00	DET	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door folding flap stops (SSI 52-43-14)	30000 FC	4975 FC	821	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-43-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door folding flap stops (SSI 52-43-14) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	821	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
52-44-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the REAR ELECTRONIC compartment door components: • Rear electronic compartment door structure (SSI 52-44-01)	12000 FC	10000 FC	272	ALL
52-44-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the REAR ELECTRONIC compartment door components: • Rear electronic compartment door structure (SSI 52-44-01)	12000 FC	10000 FC	272	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 5

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 - FUSELAGE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-11-00-220-803-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE component: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-10-07)	30000 FC	10000 FC	213/214	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-11-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Forward pressure bulkhead (SSI 53-10-26)	24000 FC	10000 FC	115/116 215/216	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-11-00-220-805-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-10-43)	---	19737 FC	113/114 213/214	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-10-07) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0051 and Pre-Mod. SB 145-53-0067.	22000 FC	328 FC	123/124 223/224	ALL
53-12-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield cutout structure (SSI 53-10-17)	10000 FC	5896 FC	223/224	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-803-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield center post including its attachment and lower fitting (SSI 53-10-19)	---	5896 FC	223/224	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KR EMB-135LR
53-12-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit window cutout structure (SSI 53-10-18)	---	6666 FC	223/224 225/226	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit window rear post and its attachment (SSI 53-10-22)	---	6666 FC	223/224	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 6

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-12-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Forward pressure bulkhead (SSI 53-10-26)	18000 FC	10000 FC	121/122	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield center post including its attachments and lower fitting (SSI 53-10-19) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-53-0007.	12000 FC	4000 FC	221/222	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-809-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit floor beams and columns (SSI 53-10-27)	-	10000 FC	123/124	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield cutout structure (SSI 53-10-17)	20000 FC	5896 FC	225/226	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-811-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-10-43)	---	10000 FC	223/224	ALL
53-12-00-220-815-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Forward pressure bulkhead (SSI 53-10-26)	18000 FC	9933 FC	221/222	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-12-00-220-816-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-10-07) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0051 or Post-Mod. SB 145-53-0067.	---	10000 FC	123/124 223/224	ALL
53-12-00-220-817-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20)	30000 FC	6666 FC	223/224	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 7

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-12-00-220-818-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield center post including its attachments and lower fitting (SSI 53-10-19) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post -Mod. SB 145-53-0007.	26000 FC	10000 FC	221/222	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-12-00-250-801-A00	SDE	Internally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current inspection method: • Windshield center post including its attachment and lower fitting (SSI 53-10-19) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0058 and the inspection shall be performed on the Eyelet fitting "Only".	20000 FC	2672 FC	223/224	ALL
53-12-00-250-801-A01	SDE	Internally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current inspection method: • Windshield center post including its attachment and lower fitting (SSI 53-10-19). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB145-53-0058 and the inspection shall be performed on the Eyelet fitting "Only".	---	30000 FC	223/224	ALL
53-21-00-210-805-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Main door attachment fittings and interface parts (SSI 53-20-04)	---	10000 FC	231	ALL
53-21-00-210-806-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Service door attachment fittings and interface parts (SSI 53-20-05)	---	10000 FC	232	ALL
53-21-00-210-811-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	29000 FC	5000 FC	131/132	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-210-812-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Main door attachment fittings and interface parts (SSI 53-20-04) <u>NOTE:</u> The first accomplishment must be within the interval in FC counted from the task 53-21-00-210-C02-A00 last accomplishment.	-	5000 FC	231	ALL
53-21-00-210-813-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Service door attachment fittings and interface parts (SSI 53-20-05) <u>NOTE:</u> The first accomplishment must be within the interval in FC counted from the task 53-21-00-210-C03-A00 last accomplishment.	-	10000 FC	232	ALL
53-21-00-220-805-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringer and frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	10000 FC	9816 FC	233/234	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-21-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frame 15 & 18 LHS splices at stringers 3L & 16L (SSI 53-20-12) <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	2979 FC	231 233	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-807-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Service door cutout reinforcing structures (SSI 53-20-10) <u>NOTE:</u> Remove the bumper plate if installed.	12000 FC	5000 FC	132 232 234	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 8

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-21-00-220-811-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice along main door cutout (SSI 53-20-41)	---	5000 FC	231	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-812-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splices along service door cutout (SSI 53-20-42)	---	5000 FC	232	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-813-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Stops and backup structures for service door (SSI 53-20-02)	---	5000 FC	232	ALL
53-21-00-220-815-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Passenger door cutout reinforcing structure (SSI 53-20-09)	13000 FC	5000 FC	131 231 233	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-819-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger door cutout reinforcing structures (SSI 53-20-09) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	10000 FC	5000 FC	131 231 233	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-21-00-220-820-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Service door cutout reinforcing structures (SSI 53-20-10) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	10000 FC	5000 FC	132 232 234	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135RL
53-21-00-220-823-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Stringer 6 & 16 splices at frames 20 & 22 (SSI 53-20-13) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	2979 FC	232	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-824-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI.	20000 FC	10000 C	131/132 231/232	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-825-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	20000 FC	9816 FC	231/232	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 9

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-21-00-220-827-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	20000 FC	10000 FC	233/234	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR
53-21-00-220-839-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	---	5000 FC	231/232 233/234	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-842-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	18000 FC	9816 FC	233/234	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-846-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Stops and backup structures for main door (SSI 53-20-01)	25000 FC	3735 FC	231	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-847-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Stops and backup structure for main door (SSI 53-20-01). <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	25000 FC	5000 FC	231	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-848-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	30000 FC	2500 FC	231	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-849-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	231	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-850-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Frames 15 & 18 LHS splices at stringers 3L & 16L (SSI 53-20-12)	30000 FC	2764 FC	231 233	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-851-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Stringers 6 & 16 splices at frames 20 & 22 (SSI 53-20-13)	30000 FC	2764 FC	232	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 10

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-21-00-220-852-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splices along main door cutout (SSI 53-20-41) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	4932 FC	231	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-21-00-220-853-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splices along service door cutout (SSI 53-20-42) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	232	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-22-00-210-805-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringer frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	2500 FC	141/142 241/242 243/244	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-22-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-20-14)	---	10000 FC	243/244	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-22-00-220-803-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	10000 FC	243/244	ALL
53-22-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	10000 FC	243/244	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Overwing fuselage skin panel (SSI 53-20-16) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI.	---	10000 FC	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-23-00-210-805-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Overwing fuselage skin panel (SSI 53-20-16)	---	9167 FC	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-23-00-210-807-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	4490 FC	253/254	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-23-00-210-808-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Overwing fuselage skin panel (SSI 53-20-16)	---	10000 FC	251/252	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-210-809-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07). <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	30000 FC	3388 FC	253/254	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	10000 FC	253/254	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 11

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-23-00-220-805-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Skin and reinforcement around escape hatch cutout (SSI 53-20-51)	---	5000 FC	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-23-00-220-807-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	10000 FC	251/252	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-20-30)	30000 FC	10000 FC	251/252 253/254	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-818-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	18790 FC	2571 FC	253/254	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-819-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Skin and reinforcement around escape hatch cutout (SSI 53-20-51) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	4725 FC	251/252	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-819-A01	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Skin and reinforcement around escape hatch cutout (SSI 53-20-51) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	3670 FC	251/252	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-820-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	6140 FC	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-23-00-220-821-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	20000 FC	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-822-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	10000 FC	253/254	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-823-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-20-30) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	151/152 153/154	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-23-00-220-824-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-20-30) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	9167 FC	151/152 153/154	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-23-00-220-825-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-20-30)	30000 FC	9443 FC	251/252 253/254	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-24-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	5000 FC	263/264	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-24-00-210-804-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-20-14)	---	10000 FC	263/264	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 12

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-24-00-210-811-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices.(SSI 53-20-07)	30000 FC	5000 FC	161/162 261/262	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-24-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	10000 FC	263/264	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-145XR
53-24-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB145-00-0032.	30000 FC	9521 FC	263/264	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-24-00-220-806-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-20-07) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	30000 FC	5337 FC	263/264	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-24-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	9521 FC	263/264	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-24-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	---	5732 FC	261/262	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-24-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	30000 FC	10000 FC	263/264	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-210-807-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage to vertical stabilizer spar attachment fitting (SSI 53-30-38) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	10000 FC	273/274	ALL
53-31-00-210-808-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	30000 FC	5000 FC	273/274	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-210-809-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-30-07) <b>NOTE:</b> Remove the bumper plate if installed.	---	5000 FC	171/172	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-31-00-210-810-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Baggage compartment floor beams and columns (SSI 53-30-28)	14000 FC	8416 FC	171/172	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-210-811-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	30000 FC	5000 FC	273/274	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-210-821-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-30-07)	30000 FC	5000 FC	273/274	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 4 - 13**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-31-00-210-822-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	30000 FC	10000 FC	171/172 271/272	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-210-823-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-30-30)	30000 FC	10000 FC	271/272 273/274	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-803-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-30-43)	---	10000 FC	271/272	ALL
53-31-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Baggage door lateral L-shape. (SSI 53-30-03)	---	9199 FC	271	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-808-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Baggage door cutout structure (SSI 53-30-48)	---	2500 FC	271	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR
53-31-00-220-809-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Rear electronic compartment door cutout structure (SSI 53-30-49)	12000 FC	10000 FC	272	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Baggage door lateral L-shape (SSI 53-30-03)	---	7093 FC	271	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-816-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Baggage door cutout structure (SSI 53-30-48). <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI.	30000 FC	7091 FC	271	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-818-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear electronic compartment door cutout structure (SSI 53-30-49) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI.	12000 FC	7342 FC	272	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-819-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-30-07) <b>NOTE:</b> Remove bumper plate if installed.	---	5000 FC	271/272	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-31-00-220-821-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Baggage door cutout structure (SSI 53-30-48) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	9199 FC	271	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-822-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear electronic compartment door cutout structure (SSI 53-30-49) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	12000 FC	8193 FC	272	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-840-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Rear electronic compartment door cutout structure (SSI 53-30-49)	12000 FC	8101 FC	272	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-844-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-30-08)	---	5700 FC	271/272	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 14

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-31-00-220-846-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-30-07)	30000 FC	10000 FC	273/274	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-847-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers frames/bulkheads and splices (SSI 53-30-07) <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	271/272	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-848-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	30000 FC	10000 FC	271/272	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-849-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-30-30)	30000 FC	5000 FC	171/172	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-850-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-30-30)	30000 FC	10000 FC	273/274	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-851-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Bulkhead-to-engine pylon attachment (SSI 53-30-35). <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	27000 FC	6256 FCC	271/272	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-852-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear pressure bulkhead (SSI 53-30-36) <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	8778 FC	273/274 275/276	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-853-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage to vertical stabilizer spar attachment fitting (SSI 53-30-38)	30000 FC	10000 FC	273/274	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-31-00-220-854-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-30-43)	30000 FC	10000 FC	273/274	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-855-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-30-43)	20200 FC	10000 FC	273/274	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-32-00-210-801-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • APU mounting (SSI 53-30-40)	---	20000 FC	313	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 15

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-32-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage machined bulkhead (SSI 53-30-30)	30000 FC	10000 FC	311/312	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-32-00-220-811-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage to vertical stabilizer spar attachment fitting (SSI 53-30-38)	30000 FC	5000 FC	311/312	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-32-00-220-812-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Tail cone access door cutout structure (SSI 53-30-50)	30000 FC	10000 FC	311/312	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
53-32-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Tail cone access door cutout structure (SSI 53-30-50)	30000 FC	8193 FC	311/312	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

## CHAPTER 54 - NACELLE/PYLONS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
54-50-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the PYLON components: • Pylon skin (SSI 54-50-04)	18000 FC	5000 FC	414/424	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
54-50-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • FWD engine mounts including bolts (SSI 54-50-03) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-54-0011.	20000 FC	4000 FC	414/424	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • AFT engine mounts including bolts (SSI 54-50-07) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-54-0011.	20000 FC	4000 FC	414/424	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-220-808-A01	DET	Internally inspect the PYLON components: • AFT engine mounts including bolts (SSI 54-50-07) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011 and the flight cycles accumulated shall be based on the engine mount components	5000 FC	5000 FC	414/424	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 16

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 54 - NACELLE/PYLONS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
54-50-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes III and IV (SSI 54-50-02) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-54-0011.	30000 FC	4090 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-220-810-A01	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes III and IV (SSI 54-50-02) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011.	30000 FC	30000 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon spars I, II, III and IV (SSI 54-50-01) <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	27000 FC	5000 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
54-50-00-230-802-A00	SDE	Internally inspect the PYLON components by Liquid Penetrant Inspection method: • FWD engine mounts including bolts (SSI 54-50-03) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011 and the flight cycles accumulated shall be based on the engine mount components.	15000 FC	15000 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-250-802-A00	SDE	Internally inspect the PYLON components by the Eddy Current method: • Pylon yokes I and II upper flange (SSI 54-50-06) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-54-0008	30000 FC	6333 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-250-802-A01	SDE	Internally inspect the PYLON components by the Eddy Current method: • Pylon yokes I and II upper flange (SSI 54-50-06) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod SB 145-54-0008	30000 FC	12606 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-250-804-A00	SDE	Internally inspect the PYLON components by the Eddy Current method: • Pylon yokes I and II (SSI 54-50-05) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011.	30000 FC	30000 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 17

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 54 - NACELLE/PYLONS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
54-50-00-290-801-A00	SDE	<p>Internally inspect the PYLON components using a Borescope:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pylon skin (SSI 54-50-04)</li> </ul> <p><b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.</p>	18000 FC	5000 FC	414/424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

## CHAPTER 55 - STABILIZERS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-10-00-210-803-A00	GVI	<p>Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER component:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fitting hinge support stabilizer (SSI 55-10-21)</li> </ul>	---	2500 FC	337	ALL
55-10-00-210-804-A00	GVI	<p>Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER component:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pin internal and external hinge stabilizer (SSI 55-10-24)</li> </ul>	---	2500 FC	337	ALL
55-10-00-210-805-A00	GVI	<p>Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skin from fin to sta. YH= 350 - lower surface (SSI 55-10-06)</li> </ul>	---	10000 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-210-806-A00	GVI	<p>Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skin from rib sta. YH= 350 to rib sta. YH= 990 - upper surface (SSI 55-10-07)</li> </ul>	---	10000 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-801-A00	DET	<p>Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elevator support fittings (SSI 55-10-15)</li> </ul>	---	9635 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-10-00-220-802-A00	DET	<p>Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER component:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilizer hinge fitting support (SSI 55-10-21)</li> </ul>	---	10000 FC	337	ALL
55-10-00-220-803-A00	DET	<p>Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rear spar web and cap from fin to rib sta. YH= 350 including center fitting-spar attachment (SSI 55-10-12)</li> </ul>	---	10000 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-804-A00	DET	<p>Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Root rib (SSI 55-10-17)</li> </ul>	---	10000 FC	337	ALL
55-10-00-220-806-A00	DET	<p>Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skin splice at upper and lower surface (SSI 55-10-16)</li> </ul> <p><b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-55-0005.</p>	---	4227 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-806-A01	DET	<p>Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skin splice at upper and lower surface (SSI 55-10-16)</li> </ul> <p><b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-55-0005.</p>	---	10000 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 18

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-10-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front/Rear auxiliary spar center fitting (SSI 55-10-19) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-55-0005, perform the first inspection at 8000 FC, the second inspection at 12000 FC, and the subsequent inspections every 1500 FC.	---	Note	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-807-A01	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front/Rear auxiliary spar center fitting (SSI 55-10-19) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-55-0005.	---	10000 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front-rear auxiliary spar center fitting (SSI 55-10-19)	---	10000 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-809-A00	DEL	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front spar center fittings (SSI 55-10-20) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-55-0005, perform the first inspection at 8000 FC, the second inspection at 12000 FC, and the subsequent inspections every 1,500 FC.	---	Note	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-809-A01	DEL	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front spar center fittings (SSI 55-10-20) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-55-0005.	---	10000 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front spar center fittings (SSI 55-10-20)	---	10000 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-811-A00	DET	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER component: • Skin from rib sta. YH= 350 to rib YH= 990 - upper surface (SSI 55-10-02)	---	7120 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-812-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front and rear auxiliary spar webs and caps including center fitting/spar attachment (SSI 55-10-11)	---	10000 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Pin internal and external hinge stabilizer (SSI 55-10-24)	---	10000 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-10-00-220-816-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Rear spar center fitting (SSI 55-10-18) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-55-0005, perform the first inspection at 8000 FC, the second inspection at 12000 FC, and the subsequent inspections every 1500 FC.	---	Note	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-10-00-220-816-A01	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Rear spar center fitting (SSI 55-10-18) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-55-0005.	---	10000 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 19

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-10-00-220-817-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Rear spar center fitting (SSI 55-10-18)	---	5000 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-823-A00	DET	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Skin from fin to sta. YH= 350 upper surface (SSI 55-10-01)	---	7120 FC	333/334	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-220-831-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Skin splice at upper and lower surface (SSI 55-10-16)	---	9342 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-240-801-A00	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Magnetic Particle Inspection method: • Pin, internal and external hinge, stabilizer (SSI 55-10-24)	---	17598 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-10-00-240-802-A00	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Magnetic Particle Inspection method: • Pin internal and external hinge stabilizer (SSI 55-10-24) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	17598 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-240-802-A01	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Magnetic Particle Inspection method: • Pin internal and external hinge stabilizer (SSI 55-10-24) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	11723 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-250-801-A00	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hing support stabilizer (SSI 55-10-21)	---	29600 FC	337	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-10-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hinge support stabilizer (SSI 55-10-21) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	29600 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-10-00-250-803-A01	SDE	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hinge support stabilizer (SSI 55-10-21) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	19811 FC	337	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-20-00-210-801-A00	DELETED					
55-20-00-210-803-A00	GVI	Internally inspect the ELEVATOR components: • Tab wheel drive support fittings (SSI 55-20-35)	---	2500 FC	335/336	ALL
55-20-00-220-801-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Torque tube fittings (SSI 55-20-34)	---	10000 FC	335/336	ALL
55-20-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Tab wheel drive support fittings (SSI 55-20-35)	---	10000 FC	335/336	ALL
55-30-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 2 (web and cap) from fuselage contour line to tip rib sta. ZV= 3015 (SSI 55-30-67)	---	10000 FC	324	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-210-803-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-horizontal stabilizer support actuators including bolt (SSI 55-30-75)	---	2500 FC	325	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 20

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-30-00-210-805-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 1 (web and cap) from fuselage contour line to tip rib (SSI 55-30-68)	---	10000 FC	324	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-210-806-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76)	--	2500 FC	325	ALL
55-30-00-210-807-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Rear spar actuator support fitting (elevator) (SSI 55-30-77)	30000 FC	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-210-808-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • PCU support fittings (SSI 55-30-80)	30000 FC	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 3 (web and cap) from fuselage contour line to tip rib including attachment bolts (SSI 55-30-63)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-808-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to spar 3 (SSI 55-30-54)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-809-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to auxiliary spar 52% (SSI 55-30-55)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to auxiliary spar 41% (SSI 55-30-56)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 21

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-30-00-220-811-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to bulkhead 78 (SSI 55-30-60)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-812-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to bulkhead 79 (SSI 55-30-61)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to bulkhead 80 (SSI 55-30-62)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-817-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to spar 2 (SSI 55-30-57)	---	10000 FC	324	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-818-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to spar 1 (SSI 55-30-58)	---	10000 FC	324	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-819-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-fuselage attachment fitting to bulkhead 77 (SSI 55-30-59)	---	10000 FC	324	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-820-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 52% (web and cap) from fuselage contour line to tip rib including attachment bolts (SSI 55-30-64)	---	10000 FC	325	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 22

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-30-00-220-821-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 41% (web and cap) from sta. ZV= 2538 to tip rib including attachment bolts (SSI 55-30-65)	---	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-822-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 41% (web and cap) from sta. ZV= 1550.5, including attachment bolts (SSI 55-30-66)	---	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
55-30-00-220-833-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	30000 FC	5574 FC	325	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-833-A01	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod.SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	27000 FC	4591 FC	325	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-834-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-horizontal stabilizer attachment fitting to spar 3 (SSI 55-30-50)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-835-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-horizontal stabilizer attachment fitting to auxiliary spar 52% (SSI 55-30-51)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-836-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-horizontal stabilizer attachment fitting to auxiliary spar 41% (SSI 55-30-52)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-837-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Spar 1 - tip rib attachment (SSI 55-30-53)	30000 FC	10000 FC	324	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-838-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Tip rib (SSI 55-30-69)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-839-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fin-to-horizontal stabilizer support actuators including bolt (SSI 55-30-75)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 23

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-30-00-220-840-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76)	30000 FC	5574 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
55-30-00-220-841-A00	DET	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Rudder hinge fittings (SSI 55-30-78)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-220-842-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Actuator support fittings (rudder) (SSI 55-30-79)	30000 FC	10000 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	30000 FC	29600 FC	325	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-250-802-A01	SDE	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	27000 FC	19811 FC	325	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
55-30-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components by the Eddy Current Inspection method: • Fitting hinge support (SSI 55-30-76)	30000 FC	29600 FC	325	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-10-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - brackets and rib 2A web attachments (SSI 57-10-27)	30000 FC	20000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Lower skin - Spanwise splice at spar 2, access holes, stringers, integral milled panels & spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-01). <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	4382 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Lower skin - spanwise splice at spar 2 access holes stringers integral milled panels & spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-01)	---	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-803-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	5700FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-803-A01	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	5049 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Lower skin - ribs 1, 2 & 3 attachments and tire compartment wall attachments (SSI 57-10-02) <u>NOTE:</u> During this inspection the CPCP basic tasks shall also be performed for this SSI.	---	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 24

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-10-00-220-806-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Lower skin - ribs 1, 2 & 3 attachments and tire compartment wall attachments (SSI 57-10-02) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	-	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-807-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower skin attachments (SSI 57-10-03) <u>NOTE 1:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.				<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-807-A01	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower skin attachments (SSI 57-10-03) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	5049 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-808-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	20000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-10-00-220-809-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower skin attachments (SSI 57-10-03) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	5700 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-809-A01	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower skin attachments (SSI 57-10-03) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	5049 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-810-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	5700 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-810-A01	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	5049 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-811-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	20000 FC	5852 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-10-00-220-812-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Auxiliary cap attachments and auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-08). <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	5852 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-10-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	23000 FC	9583 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-813-A01	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	22000 FC	8759 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-814-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Auxiliary cap attachments and auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-08) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	9583 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 25

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NUMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-10-00-220-814-A01	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Auxiliary cap attachments and auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-08) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	8759 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-815-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Lower skin - Spanwise splice at spar 2, access holes, stringers, integral milled panel & spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-01) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI	---	5000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-10-00-220-816-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05). <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	4179 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-817-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Lower skin attachments (SSI 57-10-03). <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	4179 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-822-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Lower skin spanwise splice at spar 2 access holes, stringers integral milled panels & spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-01) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed in this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	4417 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-822-A01	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Lower skin spanwise splice at spar 2 access holes, stringers integral milled panels & spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-01) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	3825 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-826-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 lower skin attachments (SSI 57-10-03) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	4179 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-827-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 Auxiliary cap attachments & auxiliary cap splice at wing attachments (SSI 57-10-05) <u>NOTE:</u> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	---	4179 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-833-A00	DET	Externally inspect the wing stub components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	23000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-833-A01	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - lower skin attachments (SSI 57-10-06) <u>NOTE 1:</u> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI. <u>NOTE 2:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	22000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-10-00-220-834-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - brackets and rib 2A web attachments (SSI 57-10-27)	30000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 26

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NUMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-10-00-250-801-A00	SDE	Externally inspect the WING STUB components using Eddy Current Inspection method: • Rib 4 - lower flange and web (SSI 57-10-11) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-57-0047 part II.	23600 FC	9569 FC	155/156 157	ALL
57-10-00-250-801-A01	SDE	Externally inspect the WING STUB components using Eddy Current Inspection method: • Rib 4 - lower flange and web (SSI 57-10-11) <b>NOTE:</b> applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-57-0047 part II.	---	24000 FC	155/156 157	ALL
57-11-00-220-808-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower front fitting attachments and spar 2 - lower rear fitting attachments (SSI 57-11-18) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI	30000 FC	5617 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-814-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - lower front fitting attachments and spar 2 - lower rear fitting attachments (SSI 57-11-18)	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-831-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Lower front fitting attachments and spar 2 - lower rear fitting attachments (SSI 57-11-18) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-839-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Lower skin - rear fitting-to-skin attachments and spars 1 & 2 - stub-to-wing attachments (SSI 57-11-17) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-840-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Lower skin - rear fitting-to-skin attachments and spars 1 & 2 - stub-to-wing attachments (SSI 57-11-17)	30000 FC	20000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-841-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Lower skin - rear fitting-to-skin attachments and spars 1 & 2 - stub-to-wing attachments (SSI 57-11-17) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	20000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-842-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Lower front fitting attachments and spar 2 - lower rear fitting attachments (SSI 57-11-18) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5617 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-843-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Titanium fitting attachments fuselage bulkhead attachments at frame 40, L - shape fuselage frame 40 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-19) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-844-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Titanium fitting attachments, fuselage bulkhead attachments at frame 40, L - shape fuselage frame 40 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-19). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-845-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - Titanium fitting attachments, fuselage bulkhead attachments at frame 40, L - shape fuselage frame 40 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-19)	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-846-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Titanium fitting attachments and fuselage bulkhead attachments at frame 46 (SSI 57-11-20) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 27

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-11-00-220-847-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Titanium fitting attachments and fuselage bulkhead at frame 46 (SSI 57-11-20)	30000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-848-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - Titanium fitting attachments and fuselage bulkhead at frame 46 (SSI 57-11-20). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-849-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - Fuselage bulkhead attachments at frame 50, L - shape fuselage frame 50 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-21). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-850-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - fuselage bulkhead attachments at frame 50, L - shape fuselage frame 50 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-21) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-851-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - Fuselage bulkhead attachments at frame 50, L - shape fuselage frame 50 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-21). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	5000 FC	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-852-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - fuselage bulkhead attachments at frame 50, L - shape fuselage frame 50 attachments & fuselage stringers attachments (SSI 57-11-21) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-853-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 3 and rib 4 rod-end link (SSI 57-11-22) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-854-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 40 and its attachments to frame 40 (SSI 57-11-23) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-855-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 40 and its attachments to frame 40 (SSI 57-11-23). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	9388 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-856-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 40 and its attachments to frame 40 (SSI 57-11-23)	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-857-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 40 and its attachments to frame 40 (SSI 57-11-23). <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	9388 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-858-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead attachments to frame 46 (SSI 57-11-24) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-859-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead attachments to frame 46 (SSI 57-11-24) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	9047 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 28

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-11-00-220-860-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead attachments to frame 46 (SSI 57-11-24) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	10000 FC	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-861-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead attachments to frame 46 (SSI 57-11-24) <b>NOTE:</b> During this inspection, the CPCP basic task shall also be performed for this SSI	30000 FC	9047 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-11-00-220-862-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 50 and its attachments to frame 50 (SSI 57-11-25) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	20000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-220-863-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Fuselage bulkhead at frame 50 and its attachments to frame 50 (SSI 57-11-25) <b>NOTE:</b> During this inspection the CPCP basic task shall also be performed for this SSI.	30000 FC	20000 FC	155/156 157	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-11-00-250-801-A00	SDE	Internally inspect the WING STUB components by using Eddy Current Inspection method: • Lower skin - rear fitting-to-skin attachments and spars 1 & 2 - Stub-to-wing attachments (SSI 57-11-17).	---	30000 FC	155/156 157	ALL
57-21-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin-spar attachment (SSI 57-21-36)	---	2500 FC	531/631 532/632 541/641	ALL
57-21-00-210-804-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	10000 FC	541/641	ALL
57-21-00-210-805-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin panel chordwise joint (SSI 57-21-29)	---	20000 FC	531/631	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-806-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin-spar attachments (SSI 57-21-36)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-21-00-210-807-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Actuator access holes (SSI 57-21-34)	---	10000 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-810-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Actuator access holes (SSI 57-21-34)	---	10000 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-811-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	---	10000 FC	532/632	ALL
57-21-00-210-812-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	20000 FC	20000 FC	541/641	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 29

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-21-00-210-814-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	2500 FC	532/632	ALL
57-21-00-210-815-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin panel spanwise joint (SSI 57-21-31)	---	2500 FC	532/632	ALL
57-21-00-210-816-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin-spar attachments (SSI 57- 21- 37)	12000 FC	2500 FC	532/632	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-817-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	20000 FC	531/631	ALL
57-21-00-210-818-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	20000 FC	20000 FC	531/631	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR
57-21-00-210-819-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	5000 FC	532/632	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-820-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	5000 FC	532/632	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-210-826-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	12888 FC	551/651	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU
57-21-00-210-828-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-21-00-210-829-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by Sb 145-00-0032.	---	18298 FC	551/651	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-210-830-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin-spar attachments (SSI 57-21-36)	30000 FC	5000 FC	531/631 541/641	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-210-832-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	30000 FC	20000 FC	551/651	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-210-833-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	---	10000 FC	551/651	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 30

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-21-00-210-834-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower vent hole (SSI 57-21-33)	---	10000 FC	541/641	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-220-803-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	2500 FC	532/632	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Upper skin/spar attachment (SSI 57-21-37)	12000 FC	5000 FC	532/632	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-220-805-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	2500 FC	532/632	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-220-814-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Lower skin/spar attachments (SSI 57-21-36)	30000 FC	8099 FC	551/651	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU
57-21-00-220-815-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Lower skin/spar attachments (SSI 57-21-36)	---	5000 FC	551/651	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-220-819-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Lower skin/spar attachments (SSI 57-21-36)	30000 FC	8444FC	551/651	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-220-821-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	11560 FC	551/651	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the WING components by using Eddy Current method: • Lower skin panel chordwise joint (SSI 57-21-29)	---	17395 FC	531/631	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the WING components by using Eddy Current method: • Lower skin panel chordwise joint (SSI 57-21-29) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	17395 FC	531/631	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-21-00-250-803-A01	SDE	Externally inspect the WING components by using Eddy Current method: • Lower skin panel chordwise joint (SSI 57-21-29) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	11192 FC	531/631	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 31

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-22-00-210-801-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 1/wing stub attachment (SSI 57-22-44)	---	10000 FC	531/631	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-22-00-210-806-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 1 cap (SSI 57-22-41)	30000 FC	10000 FC	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-22-00-220-802-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar 1, web cutouts (SSI 57-22-42)	--	10000 FC	551/651	ALL
57-22-00-220-804-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar 1/leading edge attachments (SSI 57-22-43)	---	10000 FC	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-22-00-220-808-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar 1/leading edge attachments (SSI 57-22-43)	---	5000 FC	531/631 541/641 551/651	ALL
57-22-00-220-809-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar 1/web and stiffeners (SSI 57-22-40)	30000 FC	10000 FC	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-22-00-250-801-A00	SDE	Externally inspect the WING components by using Eddy Current Inspection Method: • Spar 1, web cutouts (SSI 57-22-42)	---	23895 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-22-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the WING components by using Eddy Current Inspection method: • Spar 1, web cutouts (SSI 57-22-42)	---	16279 FC	551/651	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-23-00-210-801-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar 2/wing stub attachments (SSI 57-23-48)	---	5000 FC	531/631	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-23-00-210-805-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 2 cap (SSI 57-23-46)	30000 FC	10000 FC	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-23-00-220-802-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar 2/web cutouts (SSI 57-23-47)	---	10000 FC	531/631 541/641 551/651	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 32

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-23-00-220-805-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar 2/web and stiffeners (SSI 57-23-45)	---	10000 FC	551/651	ALL
57-23-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar 2/web and stiffeners (SSI 57-23-45)	30000 FC	10000 FC	531/631 541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-23-00-220-807-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar 2/web cutouts (SSI 57-23-47)	30000 FC	10000 FC	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-24-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar 3/wing stub attachment (SSI 57-24-52)	---	5000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-24-00-210-803-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 3 cap (SSI 57-24-50)	30000 FC	5000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-220-802-A00	DET	Externally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-57-0009.	---	500 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-26-00-220-802-A01	DET	Externally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-57-0018.	---	2500 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-26-00-220-802-A03	DET	Externally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-57-0009 and Pre-Mod. SB 145-57-0030.	---	2500 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-26-00-220-802-A04	DET	Externally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod SB 145-57-0018.	---	5000 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-26-00-220-802-A05	DET	Externally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-57-0030.	---	5000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-26-00-220-804-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Lower Bearing cap (SSI 57-26-94)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-26-00-220-805-A00	DET	Externally inspect the WING components: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-26-00-220-806-A00	DET	Externally inspect the WING components: • FWD upper Trunnion (SSI 57-26-96)	---	5000 FC	532/632	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 33

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-26-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • FWD AFT side brace fittings (SSI 57-26-56)	---	16399 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-26-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection Method: • Lower Bearing Cap (SSI 57-26-94)	---	12751 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-26-00-250-809-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current inspection method: • FWD & AFT side brace fittings (SSI 57-26-56)	---	30000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-26-00-250-812-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • Lower bearing cap (SSI 57-26-94) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	---	12751 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-812-A01	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • Lower bearing cap (SSI 57-26-94) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	---	21620 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-001-002-003-004-005-006-007-008. <b>NOTE 2:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032..	17800 FC	16459 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A01	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-001-002-003-004-005-006-007-008. <b>NOTE 2:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	12985 FC	11927 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A02	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-011-012. <b>NOTE 2:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	11000 FC	10413 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A03	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-011-012. <b>NOTE 2:</b> applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	6564 FC	6179 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A04	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-009-010-013-014. <b>NOTE 2:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032.	22200 FC	20000 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-813-A05	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE 1:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-009-010-013-014. <b>NOTE 2:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	16936 FC	15409 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 34

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-26-00-250-814-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • FWD upper trunnion (SSI 57-26-96) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-00-0032 or to aircraft not affected by SB 145-00-0032	30000 FC	20000 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-814-A01	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • FWD upper trunnion (SSI 57-26-96) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-00-0032 under ANAC/FAA certifications.	26000 FC	21620 FC	532/632	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-26-00-250-815-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection method: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-001/002/003/004/005/006/007/008.	17800 FC	16459 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-26-00-250-815-A01	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection Method: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-011/012.	11000 FC	10413 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-26-00-250-815-A02	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection Method: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE:</b> Applicable only to trunnion P/N 145-67014-009/010/013/014	22200 FC	20000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-26-00-250-816-A00	SDE	Externally inspect the WING components using Eddy Current Inspection Method: • FWD upper Trunnion (SSI 57-26-96)	30000 FC	20000 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
57-28-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar attachment torque box (SSI 57-28-57)	---	10000 FC	541/641	ALL
57-28-00-210-803-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Ribs torque box (SSI 57-28-60)	---	7229 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-210-804-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin torque box (SSI 57-28-58)	---	5000 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-210-805-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar 3 attachment torque box (SSI 57-28-63)	---	10000 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-210-806-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin torque box (SSI 57-28-58)	---	10000 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 35

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-28-00-210-807-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 3 attachment torque box 2 (SSI 57-28-63)	---	10000 FC	541/641	ALL
57-28-00-210-808-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Outboard flap center track attachment (SSI 57-28-68).	---	3912 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-210-813-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Ribs torque box (SSI 57-28-60)	---	10000 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-210-815-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin, torque box (SSI 57-28-61)	---	5445 FC	532/632 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Tracks-ribs attachment torque box (SSI 57-28-62)	---	10000 FC	532/632 541/641	ALL
57-28-00-220-805-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Ribs torque box 3 (SSI 57-28-64)	---	6306 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-220-806-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Ribs torque box 3 (SSI 57-28-64)	---	6306 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-220-807-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Center track and rib 15 trailing edge (SSI 57-28-69) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-57-0008	---	2000 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 36

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-28-00-220-807-A01	DET	Externally inspect the WING components: • Center track and rib 15 trailing edge (SSI 57-28-69) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-57-0008.	---	3275 FC	541/641	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-220-813-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar attachment torque box (SSI 57-28-57)	30000 FC	20000 FC	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR
57-28-00-250-803-A00	SDE	Externally inspect the WING components by the Eddy Current Inspection method: • Spar attachment torque box (SSI 57-28-57)	---	30000 FC	532/632	ALL
57-28-00-250-804-A00	SDE	Internally inspect the WING components by the Eddy Current Inspection method: • Spar attachment torque box (SSI 57-28-57).	---	30000 FC	532/632	ALL
57-28-00-250-805-A00	SDE	Externally inspect the WING components by the Eddy Current Inspection method: • Flap track torque box (SSI 57-28-59)	---	22633 FC	532/632 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-250-806-A00	SDE	Externally inspect the WING components by the Eddy Current Inspection method: • Ribs torque box (SSI 57-28-60)	---	15824 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-28-00-250-807-A00	SDE	Internally inspect the WING components by the Eddy Current Inspection method: • Ribs torque box (SSI 57-28-60).	---	15824 FC	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-29-00-210-801-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Ribs main landing gear bay (SSI 57-29-71)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-29-00-210-802-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Skin-rib attachment MLGB (SSI 57-29-72)	---	2500 FC	532/632	ALL
57-29-00-210-803-A00	GVI	internally inspect the WING components: • Skin-rib attachment MLGB (SSI 57-29-72)	---	5000 FC	532/632	ALL
57-41-00-220-801-A00	DET	Internally inspect the WING leading edge components: • Machined rib flange (SSI 57-41-98)	---	10000 FC	511/611	ALL
57-42-00-220-801-A00	DET	Internally inspect the WING leading edge components: • Machined rib flange (SSI 57-42-98)	---	10000 FC	512/612	ALL
57-43-00-220-801-A00	DET	Internally inspect the WING leading edge components: • Machined rib flange (SSI 57-43-98)	---	10000 FC	513/613	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 37

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-50-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Fitting root spar flaps (SSI 57-50-74)	---	10000 FC	571/671 572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-50-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FLAP components: • Fitting root spar flaps (SSI 57-50-74)	---	10000 FC	571/671 572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-50-00-220-803-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Roller attachment (SSI 57-50-76)	---	5000 FC	571/671 572/672	ALL
57-50-00-220-804-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Flap rollers and torque boxes rollers (SSI 57-50-78)	---	10000 FC	571/671 572/672	ALL
57-50-00-240-801-A00	SDE	Externally inspect the FLAP components by the Magnetic Particle Inspection method: • Flap rollers and torque boxes rollers (SSI 57-50-78)	---	30000 FC	571/671 572/672	ALL
57-50-00-250-801-A00	SDE	Externally inspect the FLAP components by the Eddy Current Inspection method: • Roller attachment (SSI 57-50-76)	---	30000 FC	571/671 572/672	ALL
57-50-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the FLAP components by the Eddy Current Inspection method: • Tracks flaps (SSI 57-50-80)	---	22633 FC	571/671 572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-52-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the FLAP components: • Ribs-skin attachment inboard flap (SSI 57-52-79)	---	10000 FC	571/671	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-52-00-210-803-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Ribs-skin attachment inboard flap (SSI 57-52-79)	---	2500 FC	571/671	ALL
57-52-00-210-804-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Vane inboard-outboard fittings inboard flap (SSI 57-52-81)	---	2500 FC	571/671	ALL
57-52-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FLAP components: • Fitting tip inboard flap (SSI 57-52-73)	--	16797 FC	571/671	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 38

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-52-00-220-803-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Vane center fitting inboard flap (SSI 57-52-78)	---	3447 FC	571/671	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-53-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the FLAP components: • Ribs-skin attachment outboard flap (SSI 57-53-86)	---	10000 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-53-00-210-803-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Ribs-skin attachment outboard flap (SSI 57-53-86)	---	2500 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-53-00-210-804-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Vane inboard-outboard fittings outboard flap (SSI 57-53-88)	---	2500 FC	572/672	ALL
57-53-00-210-805-A00	GVI	Internally inspect the FLAP components: • Center ribs attachment outboard flap (SSI 57-53-87)	---	20000 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-53-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Fitting tip spar outboard flap (SSI 57-53-83)	---	10000 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-53-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the FLAP components: • Fitting tip spar outboard flap (SSI 57-53-83)	---	16797 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 4 - 39

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-53-00-220-805-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Vane center fitting outboard flap (SSI 57-53-85)	---	3447 FC	572/672	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-61-00-220-801-A00	DET	Externally inspect the AILERON components: • Actuator attachment aileron (SSI 57-61-90)	---	5000 FC	573/673	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-61-00-220-802-A00	DET	Internally inspect the AILERON components: • Actuator attachment aileron (SSI 57-61-90)	---	10000 FC	573/673	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR

**SECCIÓN 5**  
**REQUERIMIENTOS DE**  
**INSPECCIÓN PROGRAMA**  
**DE CONTROL Y**  
**PREVENCIÓN DE LA**  
**CORROSIÓN**  
**(CORROSION PREVENTION**  
**& CONTROL PROGRAM)**



**REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN PROGRAMA DE CONTROL Y PREVENCIÓN DE CORROSIÓN (CPCP)**

Esta sección contiene los requerimientos de una inspección para la prevención de la corrosión, resultado del análisis MSG-3. Los requerimientos consisten en tareas asociadas a intervalos desarrollados para prevenir la degradación estructural causada por el medio ambiente durante la vida operacional de la aeronave.

Los requisitos de prevención de corrosión están basados en una evaluación de información de diseño y experiencia de servicio en estructuras similares, así como resultados relacionados.

**Definición de los Niveles de Corrosión**

**Nivel de Corrosión 1**

Daños ocurridos entre inspecciones consecutivas que se encuentran dentro de los límites de daños permisibles;

ó

Daños ocurridos entre inspecciones consecutivas que no requieren un refuerzo estructural, reemplazo o inspecciones basadas en nuevas tolerancias;

ó

Corrosión que se produce entre inspecciones consecutivas que exceden los límites permitidos, pero que no son atribuidos a un suceso no típico del uso por parte del operador de otras aeronaves de la misma flota;

ó

Corrosión ligera que ocurre repetidamente entre inspecciones que requieren de manera eventual un refuerzo estructural, reemplazo o inspecciones basadas en nuevas tolerancias.

**Nivel de Corrosión 2**

El Nivel de corrosión 2 es cualquier daño encontrado que excede el nivel 1, y que requiere una revisión de la efectividad del CPCP del operador, pero que no es determinado como nivel 3.

**Nivel de Corrosión 3**

El Nivel de corrosión 3 es la corrosión ocurrida durante el primer o el siguiente cumplimiento de una tarea de inspección de corrosión que determine el operador, sea urgente concerniente a la aeronavegabilidad.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 32 - LANDING GEAR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
32-10-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Leg structure, equipped (left) - MLG (SSI 32-10-01)	---	60 MO	731	ALL
32-10-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Shock absorber piston tube assy - MLG (SSI 32-10-05)	---	60 MO	721/731	ALL
32-10-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Leg structure, equipped (right) - MLG (SSI 32-10-02)	---	60 MO	721	ALL
32-10-00-210-C04-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Upper secondary side strut assy - MLG (SSI 32-10-09)	---	60 MO	721/731	ALL
32-10-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Lower secondary side strut assy - MLG (SSI 32-10-10)	---	60 MO	721/731	ALL
32-10-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the MAIN LANDING GEAR components: • Shock absorber cylinder assy MLG (SSI 32-10-06)	---	60 MO	721/731	ALL
32-20-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the NOSE LANDING GEAR components: • Main drag strut bottom stay - NLG (SSI 32-20-14)	---	60 MO	711	ALL

## CHAPTER 52 - DOORS (STANDARD MODEL)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-10-00-220-C02-A00	DELETED					
52-10-00-220-C06-A00	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (STANDARD MODEL) components: • Structure (SSI 52-10-01)	---	60 MO	811	ALL

## CHAPTER 52 - DOORS (SIDE-HINGED MODEL)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-10-00-220-C01-A01	DET	Internally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Attachment fittings-to-fuselage & interface parts (SSI 52-10-05).	---	120 MO	811	ALL
52-10-00-220-C02-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Attachment fittings-to-fuselage & interface parts (SSI 52-10-05)	---	60 MO	811	ALL
52-10-00-220-C04-A01	DET	Internally inspect the MAIN DOOR components: • Window frame (SSI 52-10-06). NOTE: Applicable to side-hinged door, only.	---	120 MO	811	ALL
52-10-00-220-C05-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR components: • Window frame (SSI 52-10-06) NOTE: Applicable to side-hinged door, only.	96 MO	60 MO	811	ALL
52-10-00-220-C06-A01	DET	Externally inspect the MAIN DOOR (SIDE-HINGED MODEL) components: • Structure (SSI 52-10-01)	48 MO	30 MO	811	ALL

## CHAPTER 52 - DOORS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-30-00-210-C01-A00	DELETED					
52-30-00-210-C02-A00	GVI	Internally inspect the BAGGAGE DOOR components: • Baggage door structure (SS1 52-30-08)	---	120 MO	813	ALL
52-43-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door structure (SSI 52-43-10)	72 MO	60 MO	821	ALL
52-43-00-210-C02-A00	GVI	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door structure (SSI 52-43-10)	96 MO	60 MO	821	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 52 - DOORS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
52-43-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door-to-fuselage attachment fittings & interface parts (SSI 52-43-15)	96 MO	60 MO	821	ALL
52-43-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the SERVICE DOOR components: • Service door-to-fuselage attachment fittings & interface parts (SSI 52-43-15)	---	120 MO	821	ALL

## CHAPTER 53 - FUSELAGE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-11-00-210-C01-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Bulkhead 1 structure (SSI 53-10-23)	---	120 MO	113/114	ALL
53-11-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-10-07)	96 MO	60 MO	113/114 213/214	ALL
53-11-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Nose landing gear bay structure (SSI 53-10-24)	96 MO	60 MO	113/114	ALL
53-11-00-210-C05-A00	GVI	internally inspect the FUSELAGE components: • Nose landing gear bay structure (SSI 53-10-24)	96 MO	60 MO	113/114	ALL
53-11-00-210-C06-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Battery compartment cutout structure (SSI 53-10-44)	---	120 MO	113/114	ALL
53-11-00-210-C07-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Hydraulic compartment cutout structure (SSI 53-10-45)	---	120 MO	113/114	ALL
53-11-00-210-C08-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Longerons (SSI 53-10-46)	---	120 MO	113/114	ALL
53-11-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Nose landing gear fitting, including bearing cap and trunnion fitting (SSI 53-10-25) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-32-0063.	---	15 MO	113/114	ALL
53-11-00-220-C01-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Nose landing gear fitting, including bearing cap and trunnion fitting (SSI 53-10-25) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063 and Pre-Mod. SB 145-32-0105.	---	30 MO	113/114	ALL
53-11-00-220-C01-A02	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Nose landing gear fitting, including bearing cap and trunnion fitting (SSI 53-10-25) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063 and Post-Mod. SB 145-32-0105.	---	48 MO	113/114	ALL
53-11-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-10-07)	---	120 MO	113/114	ALL
53-11-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-10-14)	---	120 MO	113/114 213/214	ALL
53-11-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-10-15)	---	120 MO	113/114 213/214	ALL
53-11-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-10-43)	---	120 MO	113/114 213/214	ALL
53-11-00-220-C07-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-10-15)	96 MO	60 MO	113/114 213/214	ALL
53-12-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-10-07)	96 MO	60 MO	225/226	ALL
53-12-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Windshield cutout structure (SSI 53-10-17)	96 MO	60 MO	223/224 225/226	ALL
53-12-00-210-C04-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Windshield center post, including its attachments and lower fitting (SSI 53-10-19)	96 MO	60 MO	223/224	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 4

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-12-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Maintenance door cutout structure (SSI 53-10-49)	96 MO	60 MO	123/124	ALL
53-12-00-210-C07-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield panel (SSI 53-10-21)	---	120 MO	223/224	ALL
53-12-00-210-C10-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit window cutout structure (SSI 53-10-18)	96 MO	60 MO	223/224 225/226	ALL
53-12-00-210-C11-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Windshield panel (SSI 53-10-21)	96 MO	60 MO	223/224	ALL
53-12-00-210-C12-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit window rear post and its attachment (SSI 53-10-22)	96 MO	60 MO	223/224	ALL
53-12-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-10-07)	---	120 MO	123/124 223/224 225/226	ALL
53-12-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-10-08)	---	120 MO	123/124 213/214 223/224	ALL
53-12-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-10-14)	---	120 MO	123/124 223/224 225/226	ALL
53-12-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Cockpit floor beams and columns (SSI 53-10-27)	---	120 MO	123/124	ALL
53-12-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-10-15)	---	120 MO	123/124 223/224	ALL
53-12-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-10-43)	---	120 MO	123/124 223/224 225/226	ALL
53-12-00-220-C08-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Maintenance door cutout structure (SSI 53-10-49)	---	120 MO	123/124	ALL
53-12-00-220-C09-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-10-15)	96 MO	60 MO	123/124 223/224	ALL
53-21-00-210-C02-A00	DELETED					
53-21-00-210-C03-A00	DELETED					
53-21-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Stops and backup structures for service door (SSI 53-20-02)	---	60 MO	232	ALL
53-21-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	131/132	ALL
53-21-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	60 MO	131/132 231/232	ALL
53-21-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0026 or SB 145-53-0039 or SB 145-53-0041.	---	24 MO	131/132 231/232	ALL
53-21-00-220-C07-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0026, SB 145-53-0039 and SB 145-53-0041.	---	30 MO	131/132 231/232	ALL
53-22-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06).	---	60 MO	241/242	ALL
53-22-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	141/142 241/242	ALL
53-22-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0041.	---	48 MO	141/142 241/242	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 5

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-22-00-220-C02-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0041.	---	60 MO	141/142 241/242	ALL
53-22-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	---	60 MO	241/242	ALL
53-22-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	---	60 MO	141/142 241/242 243/244	ALL
53-22-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-20-14)	---	60 MO	141/142 241/242	ALL
53-22-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	60 MO	141/142 241/242	ALL
53-23-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	---	60 MO	251/252	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-23-00-210-C04-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	---	60 MO	251/252	ALL
53-23-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	151/152 153/154	ALL
53-23-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	60 MO	151/152 153/154 251/252	ALL
53-23-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	---	60 MO	251/252	ALL
53-23-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0041.	---	48 MO	151/152 153/154 251/252	ALL
53-23-00-220-C04-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0041.	---	60 MO	151/152 153/154 251/252	ALL
53-23-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Skin and reinforcement around escape hatch cutout (SSI 53-20-51)	96 MO	60 MO	251/252	ALL
53-23-00-220-C06-A00	DET	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	151/152 153/154	ALL
53-24-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	261/262	ALL
53-24-00-210-C02-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	---	60 MO	261/262	ALL
53-24-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin window frame (SSI 53-20-06)	---	60 MO	261/262	ALL
53-24-00-210-C04-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-20-14)	---	60 MO	161/162 261/262	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 6

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-24-00-210-C08-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Toilet waste valve support (SSI 53-20-29)	---	30 MO	161/162	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL
53-24-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-20-07)	---	60 MO	161/162 261/262	ALL
53-24-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0026 or SB 145-53-0041.	---	48 MO	161/162 261/262	ALL
53-24-00-220-C02-A01	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Passenger cabin floor beams and columns, including upper seat track supports (SSI 53-20-11). <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0026 and SB 145-53-0041.	---	60 MO	161/162 261/262	ALL
53-24-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	---	60 MO	161/162 261/262	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-24-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-20-43)	---	60 MO	161/162 261/262	ALL
53-24-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Toilet waste valve support (SSI 53-20-29)	---	60 MO	161/162	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL
53-24-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-20-08)	---	60 MO	161/162	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU
53-31-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07)	---	60 MO	171/172	ALL
53-31-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07)	96 MO	60 MO	271/272	ALL
53-31-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	96 MO	60 MO	273/274	ALL
53-31-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-30-14)	---	60 MO	171/172 271/272 273/274	ALL
53-31-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at pressure bulkhead (SSI 53-30-15)	---	60 MO	171/172	ALL
53-31-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear pressure bulkhead (SSI 53-30-36)	---	60 MO	275/276	ALL
53-31-00-220-C08-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-30-43)	---	60 MO	171/172	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 7

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

## CHAPTER 53 – FUSELAGE (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-31-00-220-C09-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-30-08).	96 MO	60 MO	271/272 273/274	EMB-145LR EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-31-00-220-C10-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear pressure bulkhead (SSI 53-30-36)	---	60 MO	271/272	ALL
53-31-00-220-C11-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-30-08)	96 MO	60 MO	273/274	EMB-145EP EMB-145ER EMB-145EU
53-32-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE component: • Fuselage skin panel at stringers, frame/bulkheads, and splice (SSI 53-30-07)	96 MO	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-210-C02-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07)	96 MO	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-210-C05-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Tail cone frame at APU mounting attachment (SSI 53-30-39)	96 MO	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Rear pressure bulkhead (SSI 53-30-36)	---	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Frames (SSI 53-30-43)	96 MO	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin longitudinal splice (SSI 53-30-08).	96 MO	60 MO	311/312	ALL
53-32-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin circumferential splice (SSI 53-30-14).	96 MO	60 MO	311/312	ALL

## CHAPTER 54 - NACELLE/PYLONS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
54-50-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes III and IV (SSI 54-50-02)	---	60 MO	414/424	ALL
54-50-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes I and II (SSI 54-50-05)	---	60 MO	414/424	ALL
54-50-00-220-C03-A00	DET	internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes I and II upper flange (SSI 54-50-06)	---	60 MO	414/424	ALL

## CHAPTER 55 - STABILIZERS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-10-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • U shape, L shape and box structure - elevator command (SSI 55-10-22)	---	60 MO	337	ALL
55-10-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER component: • Pin, internal and external hinge, stabilizer (SSI 55-10-24)	---	60 MO	337	ALL
55-10-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Support quadrant assy, stabilizer (SSI 55-10-23)	96 MO	60 MO	337	ALL
55-10-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Skin, from rib sta. YH=990 to rib sta. YH=2965- lower surface (SSI 55-10-08)	---	60 MO	333/334	ALL
55-10-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Ribs, from rib sta. YH=990 to rib sta. YH=2965 (SSI 55-10-05)	---	60 MO	333/334	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 8

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 - STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-10-00-220-C02-A00	DET	Externally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Skin, from rib sta. YH 990 to rib sta. YH=2965 - upper surface (SSI 55-10-03)	---	60 MO	333/334	ALL
55-10-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front spar web and cap, from rib sta. YH=350 to rib sta. YH=2965 (SSI 55-10-10)	---	60 MO	333/334	ALL
55-10-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Front spar web and cap, from fin to rib sta. YH=350 including center fitting/spar attachment (SSI 55-10-09)	---	60 MO	333/334	ALL
55-10-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Rear spar web & cap, from rib sta. YH=350 to rib sta. YH=2965, including fitting hinge stabilizer attach to elevator (SSI 55-10-13)	---	60 MO	333/334	ALL
55-10-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the HORIZONTAL STABILIZER components: • Ribs, from rib sta. YH=30 to rib sta. YH=990 (SSI 55-10-04)	---	60 MO	333/334	ALL
55-20-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the ELEVATOR components: • Skin, between root and sta. YH=160 (SSI 55-20-26)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-210-C02-A00	GVI	Internally inspect the ELEVATOR components: • Spars between root and sta. YH=160 (SSI 55-20-25)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the ELEVATOR components: • Skin, between sta. YH=160 and sta. YH=3320 (SSI 55-20-28)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-210-C04-A00	GVI	Externally inspect the ELEVATOR components: • Tab (SSI 55-20-37)	---	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-210-C05-A00	GVI	Internally inspect the ELEVATOR components: • Spars between sta. YH=160 and sta. YH=3320 (SSI 55-20-27)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Ribs, between root and sta. YH=160 (SSI 55-20-29)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C03-A00	DET	Externally inspect the ELEVATOR components: • Tab hinge fittings (SSI 55-20-36)	72 MO	30 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Ribs, between sta. YH=160 and sta. YH=983.4 (SSI 55-20-30)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Ribs, between sta. YH=3001 and sta YH=3320 (SSI 55-20-33)	96 MO	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Elevator horn mass balance weights, tubes, and attachments (SSI 55-20-90) NOTE: Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-55-0040.	---	30 MO	335/336	ALL
55-20-00-220-C07-A01	DET	Internally inspect the ELEVATOR components: • Elevator horn mass balance weights, tubes, and attachments (SSI 55-20-90) NOTE: Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-55-0040.	---	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-290-C01-A00	SDE	Internally inspect the ELEVATOR components using a Boroscope: • Ribs, between sta. YH=9834 and sta YH=1898 (SSI 55-20-31)	---	60 MO	335/336	ALL
55-20-00-290-C02-A00	SDE	internally inspect the ELEVATOR components using a Boroscope: • Ribs, between sta. YH=1898 and sta YH=3001 (SSI 55-20-32)	---	60 MO	335/336	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 9

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 – STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-30-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spars 1, 2, auxiliary spar 41% and stringers 20% & 35.5% between fuselage & rib sta. ZV=1169 (SSI 55-30-38)	96 MO	60 MO	324	ALL
55-30-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spar 3, auxiliary spar 52% and stringers 46.5% & 57.65%, between fuselage & rib sta. ZV=1169 (SSI 55-30-39)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at ribs from fuselage to sta. ZV=1169 (SSI 55-30-47)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C04-A00	GVI	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Ribs (sta. ZV=3461, ZV=2538, ZV=1677, ZV=1550.5, ZV=1430.5, ZV=1423, ZV=1302, ZV=1169 and ZV=915) (SSI 55-30-73)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spars 1, 2, auxiliary spar 41% and stringers 20% & 35.5% between ribs sta. ZV=1169 & sta. ZV=2799 (SSI 55-30-40)	96 MO	60 MO	324	ALL
55-30-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spars 1, 2, auxiliary spar 41% and stringers 20% & 35.5% between rib sta. ZV=2799 & horizontal stabilizer (SSI 55-30-42)	96 MO	60 MO	324	ALL
55-30-00-210-C07-A00	DELETED					
55-30-00-210-C08-A00	DELETED					
55-30-00-210-C09-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spar 3, auxiliary spar 52% and stringers 46.5% & 57.65%, between ribs sta. ZV=1169 & sta. ZV=2799 (SSI 55-30-41)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C10-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at spar 3, auxiliary spar 52%, and stringers 46.5% & 57.65%, between rib sta. ZV=2799 & horizontal stabilizer (SSI 55-30-43)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C11-A00	DELETED					
55-30-00-210-C12-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at ribs, between sta. ZV=1169 and sta. ZV=2799 (SSI 55-30-48)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-210-C13-A00	GVI	Externally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Skin at ribs, between sta. ZV=2799 and horizontal stabilizer (SSI 55-30-49)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Root rib, including bolts (SSI 55-30-70)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Ribs of horizontal stabilizer actuators (sta. ZV=3145, ZV=3015 and ZV=2799) (SSI 55-30-71)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-30-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the VERTICAL STABILIZER components: • Ribs of actuator area (sta. ZV=1932 and ZV=2277) (SSI 55-30-72)	96 MO	60 MO	325	ALL
55-40-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Front spar - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-81)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Spar - skin attachment (rudder II) (SSI 55-40-86)	96 MO	60 MO	327	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 10

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 55 – STABILIZERS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
55-40-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Rear spar - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-82)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-210-C04-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • LT & RT skin - spar cap attachment (rudder I) (SSI 55-40-83)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Ribs - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-84)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Hinges - rudder I (SSI 55-40-85)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-210-C07-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • LT & RT skin - spar cap attachment (rudder II) (SSI 55-40-87)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-210-C08-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Ribs - skin attachment (rudder II) (SSI 55-40-88)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-210-C09-A00	GVI	Externally inspect the RUDDER components: • Hinges - rudder II (SSI 55-40-89)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Front spar - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-81)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Spar - skin attachment (rudder II) (SSI 55-40-86)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Rear spar - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-82)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • LT & RT skin - spar cap attachment (rudder I) (SSI 55-40-83)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Ribs - skin attachment (rudder I) (SSI 55-40-84)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-220-C08-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Hinges - rudder I (SSI 55-40-85)	96 MO	60 MO	326	ALL
55-40-00-220-C09-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • LT & RT skin - spar cap attachment (rudder II) (SSI 55-40-87)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-220-C10-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Ribs - skin attachment (rudder II) (SSI 55-40-88)	96 MO	60 MO	327	ALL
55-40-00-220-C11-A00	DET	Internally inspect the RUDDER components: • Hinges - rudder II (SSI 55-40-89)	96 MO	60 MO	327	ALL

## CHAPTER 57 – WINGS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-01-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Wing stub - lower skin - rib 2A attachment (SSI 57-01-15)	---	120 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-01-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Wing stub - rib 2A skin supports and their attachments to web lower flange, and FWD & AFT web supports (SSI 57-01-18)	---	60 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-01-00-220-C03-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Wing stub - lower skin - rib 2A attachment (SSI 57-01-15)	---	120 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 11

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-01-00-220-C04-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Wing stub - upper skin - rib 2A attachment (SSI 57-01-19)	---	60 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-01-00-220-C05-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Wing stub - spar 2 - brackets ribs 2A attachments (SSI 57-01-17)	---	120 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-01-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Wing stub - spar 1 - brackets ribs 2A attachments (SSI 57-01-16)	---	120 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-01-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Wing stub - upper skin - rib 2A attachments (SSI 57-01-19)	---	60 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145XR EMB-145MK EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING STUB components: • Upper skin - tire compartment composite panel (SSI 57-10-14)	--	120 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - lower skin attachments (SSI 57-10-09)	---	60 MO	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-10-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - lower skin attachments (SSI 57-10-09)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 1 - brackets ribs 1 and 3 attachments (SSI 57-10-04)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Upper skin - rib 1 attachments and spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-13)	---	120 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-C05-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Upper skin - rib 1 attachments and spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-13)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C06-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - lower skin attachments (SSI 57-10-09)	---	15 MO	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-10-00-220-C07-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - center bracket and rib 2 attachments (SSI 57-10-10)	---	60 MO	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-10-00-220-C08-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Upper skin - rib 1 attachments and spanwise splice of integral panel (SSI 57-10-13)	---	60 MO	155/156	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
57-10-00-220-C09-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Rib 4 - lower flange and web (SSI 57-10-11)	---	60 MO	155/156 157	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 12

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-10-00-220-C10-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - center bracket and rib 2 attachments (SSI 57-10-10)	---	60 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-10-00-220-C11-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Rib 4 - lower flange and web (SSI 57-10-11)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C12-A00	DET	internally inspect the WING STUB components: • Rib 2 - longitudinal stringer-to-web attachments (SSI 57-10-12)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C13-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Upper skin - tire compartment composite panel (SSI 57-10-14)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C14-A00	DET	Internally inspect the WING STUB components: • Spar 2 - center brackets rib 2 attachments and ribs 1 & 3 web attachments (SSI 57-10-07)	---	60 MO	155/156 157	ALL
57-10-00-220-C15-A00	DET	Externally inspect the WING STUB components: • Spar 3 - lower skin attachments (SSI 57-10-09)	---	60 MO	155/156 157	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin/spar attachment (SSI 57-21-37)	96 MO	60 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	96 MO	60 MO	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-C05-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin/spar attachment (SSI 57-21-37)	96 MO	60 MO	541/641 551/651	ALL
57-21-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin panel chordwise joint (SSI 57-21-29)	---	60 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C07-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	60 MO	532/632	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-21-00-210-C08-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin panel spanwise joint (SSI 57-21-31)	---	60 MO	532/632 541/641	ALL
57-21-00-210-C09-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57- 21- 26)	96 MO	60 MO	551/651	ALL
57-21-00-210-C10-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin/spar stub attachment (SSI 57-21-39)	---	60 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C11-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Skin panels (SSI 57-21-26)	---	120 MO	531/631 541/641	ALL
57-21-00-210-C12-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin panel spanwise joint (SSI 57-21-31)	---	120 MO	531/631 551/651	ALL
57-21-00-210-C14-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower vent hole (SSI 57-21-33)	---	120 MO	541/641	ALL
57-21-00-210-C15-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	120 MO	551/651	ALL

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 5 - 13**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-21-00-210-C16-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin/spar attachment (SSI 57-21-37)	---	120 MO	541/641 551/651	ALL
57-21-00-210-C17-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin/wing stub attachment (SSI 57-21-38)	---	120 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C18-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin/wing stub attachment (SSI 57-21-39)	---	30 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C19-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin panel spanwise joint (SSI 57-21-30)	---	60 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-21-00-210-C20-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin panel spanwise joint (SSI 57-21-31)	---	60 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-21-00-210-C21-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin access holes (SSI 57-21-32)	96 MO	60 MO	531/631 541/641	ALL
57-21-00-210-C22-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Gravity fuel hole (SSI 57-21-35)	96 MO	60 MO	541/641	ALL
57-21-00-210-C23-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin- wing stub attachment (SSI 57-21-38)	---	60 MO	531/631	ALL
57-21-00-210-C24-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Gravity fuel hole (SSI 57-21-35)	---	120 MO	541/641	ALL
57-21-00-210-C25-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin- spar attachment (SSI 57-21-37)	---	120 MO	531/631	ALL
57-22-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Spar 1 web and stiffeners (SSI 57-22-40)	---	120 MO	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR
57-23-00-210-C01-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 2- wing stub attachments (SSI 57-23-48)	---	60 MO	531/631	ALL
57-23-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar 2 web and stiffeners (SSI 57-23-45)	---	60 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-24-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar 3 web and stiffeners (SSI 57-24-49)	---	60 MO	532/632	ALL
57-24-00-210-C03-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 3 web and stiffeners (SSI 57-24-49)	---	60 MO	532/632	ALL
57-24-00-210-C04-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar 3 web cutouts (SSI 57-24-51)	---	60 MO	532/632	ALL
57-24-00-210-C05-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar 3 web cutouts (SSI 57- 24- 51)	--	60 MO	532/632	ALL
57-25-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin/rib attachment (SSI 57-25-54)	96 MO	60 MO	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145EU EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-25-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Upper skin/rib attachment (SSI 57-25-55)	96 MO	60 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-25-00-210-C03-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Ribs, main box (SSI 57-25-53)	---	120 MO	531/631 541/641 551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 14

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-25-00-210-C04-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin/rib attachment (SSI 57-25-54)	---	120 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-25-00-210-C05-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin/rib attachment (SSI 57-25-55)	---	120 MO	531/631 541/641 551/651	ALL
57-26-00-220-C01-A00	DET	Internally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings - MLG (SSI 57-26-56) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-32-0063.	---	15 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C01-A01	DET	Internally inspect the WING components: • FWD & AFT side brace fittings MLG (SSI 57-26-56) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063.	---	60 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C02-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Lower bearing cap (SSI 57-26-94) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-32-0063.	---	15 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C02-A01	DET	Internally inspect the WING components: • Lower bearing cap (SSI 57-26-94) <b>NOTE 1:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063. <b>NOTE 2:</b> If corrosion is detected on the lower bearing cap internal surface, perform internal inspection on the corresponding upper trunnion bearing surface.	---	30 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C03-A00	DET	Internally inspect the WING components: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-32-0063.	---	15 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C03-A01	DET	Internally inspect the WING components: • AFT upper Trunnion (SSI 57-26-95) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063.	---	60 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C04-A00	DET	Internally inspect the WING components: • FWD upper Trunnion (SSI 57-26-96) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-32-0063.	---	15 MO	532/632	ALL
57-26-00-220-C04-A01	DET	Internally inspect the WING components: • FWD upper Trunnion (SSI 57-26-96) <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-32-0063.	---	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin, torque box (SSI 57-28-58)	---	30 MO	551/651	ALL
57-28-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar attachment, torque box (SSI 57-28-57)	---	15 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C03-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Spar attachment, torque box (SSI 57-28-57)	96 MO	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C06-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Attachment lugs aileron (SSI 57-28-66)	---	60 MO	551/651	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR
57-28-00-210-C07-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Flap actuator attachment fittings (SSI 57-28-67)	96 MO	60 MO	532/632 541/641	ALL
57-28-00-210-C08-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin, torque box (SSI 57-28-58)	--	60 MO	551/651	ALL
57-28-00-210-C09-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin, torque box (SSI 57-28-61)	96 MO	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C10-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Spar attachment, torque box (SSI 57-28-57)	---	120 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C11-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Upper skin, torque box (SSI 57-28-61)	---	120 MO	541/641 551/651	ALL
57-28-00-210-C13-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Lower skin, torque box (SSI 57-28-58)	---	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-210-C14-A00	GVI	Internally inspect the WING components: • Tracks/ribs attachment torque box (SSI 57-28-62)	---	120 MO	532/632 541/641	ALL
57-28-00-210-C15-A00	GVI	Externally inspect the WING components: • Lower skin torque box (SSI 57-28-58)	---	30 MO	532/632	ALL
57-28-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Spar attachment, torque box (SSI 57-28-57)	72 MO	30 MO	551/651	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 15

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 57 – WINGS (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-28-00-220-C03-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Flap track, torque box (SSI 57-28-59)	96 MO	60 MO	532/632 541/641 551/651	ALL
57-28-00-220-C05-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Tracks/rib attachment, torque box 3 (SSI 57-28-65)	---	60 MO	551/651	ALL
57-28-00-220-C07-A00	DET	Externally inspect the WING components: • Attachment actuator lugs, inboard/outboard spoilers (SSI 57-28-70)	---	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-220-C09-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Tracks/rib attachment, torque box 3 (SSI 57-28-65)	---	120 MO	551/651	ALL
57-28-00-220-C11-A00	DET	Internally inspect the WING components: • Ribs torque box (SSI 57-28-60)	96 MO	60 MO	532/632	ALL
57-28-00-220-C12-A00	DET	Externally inspect the wing components: • Ribs, torque box (SSI 57-28-60)	96 MO	60 MO	532/632	ALL
57-41-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING LEADING EDGE components: • Wing leading edge 1 skin (SSI 57-41-94)	---	60 MO	511/611	ALL
57-42-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the WING LEADING EDGE components: • Wing leading edge 2 skin (SSI 57-42-95)	---	60 MO	512/612	ALL
57-42-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the WING LEADING EDGE components: • Wing leading edge 2 bottom skin at connections to lower rear girder wing lower spar cap (SSI 57-42-97)	---	60 MO	512/612	ALL
57-43-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the LEADING EDGE components: • Wing leading edge 3 skin (SSI 57-43-96)	---	60 MO	513/613	ALL
57-50-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Tracks/rib attachment, flaps (SSI 57-50-77)	96 MO	60 MO	571/671 572/672	ALL
57-50-00-220-C02-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Tracks, flaps (SSI 57-50-80)	96 MO	60 MO	571/671 572/672	ALL
57-52-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Pin and actuator lugs, inboard flap (SSI 57-52-75)	96 MO	60 MO	571/672	ALL
57-52-00-220-C01-A00	DET	Externally inspect the FLAP components: • Fitting tip spar, inboard flap (SSI 57-52-73)	96 MO	60 MO	571/671	ALL
57-53-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Pin and actuator lugs, outboard flap (SSI 57-53-84)	96 MO	60 MO	572/672	ALL
57-53-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the FLAP components: • Center ribs attachment, outboard flap (SSI 57-53-87)	96 MO	60 MO	572/672	ALL
57-61-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the AILERON components: • Hinges attachment, aileron (SSI 57-61-89)	96 MO	60 MO	573/673	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR
57-61-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the AILERON components: • Spar cap, aileron (SSI 57-61-91)	96 MO	60 MO	573/673	ALL
57-70-00-210-C01-A00	GVI	Externally inspect the SPOILER components: • Hinges attachment, spoilers (SSI 57-70-92)	---	60 MO	5712/6712 5713/6713	ALL
57-70-00-210-C02-A00	GVI	Externally inspect the SPOILER components: • Actuator attachment, spoilers (SSI 57-70-93)	---	60 MO	5712/6712 5713/6713	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 5 - 16

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# SECCIÓN 6

## REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN ZONAL (ZONAL INSPECTION REQUIREMENTS)

**REQUERIMIENTOS DE INSPECCIÓN ZONAL**

Esta sección contiene los requerimientos de las inspecciones por zonas, resultado del análisis MSG-3. Estos requerimientos constan de una serie de tareas de inspección general visual desarrollada de manera individual a cada zona de la aeronave. Estas inspecciones son con la intención de ejecutar las verificaciones de instalación de los sistemas y sistema de plata motriz de la aeronave, así como su estructura y condición general.

Cuando sea necesario se podrán remover los asientos, alfombras, cabeceras, etc., para tener acceso y completar las inspecciones.

**Intervalos de las tareas Zonales:**

Los intervalos de tareas se dan en horas de vuelo (FH) de la siguiente manera:

- 1C: 5000 FH
- 2C: 10000 FH
- 3C: 15000 FH
- 4C: 20000 FH

**Criterio para las Inspecciones Zonales**

Una inspección visual general (GVI) es una examinación visual de un área interna y/o externa, instalación o ensamble para detectar daños obvios, irregularidades o fallas. Este nivel de inspección es desarrollado bajo condiciones de iluminación normales como la luz solar, iluminación de hangar o linterna y puede requerir la remoción y/o apertura de puertas o accesos, así como la utilización de plataformas y escaleras para obtener distancia adecuada para realizar la inspección.

Una GVI comprende lo siguiente:

- Examinación de componentes por instalación correcta o sujeción al soporte indicado o equipo adyacente, esto incluye juego excesivo, desalineación, retenes sueltos o flojos, remaches y tornillos faltantes, conexiones sueltas, etc.
- Inspección de partes estructurales como marcos, mamparos, carenados, largueros, soportes y retenes por falta de tornillos, corrosión, abolladuras, agujeros, hendiduras, erosión, deformación, sobrecalentamiento, falta de tratamiento protector, separación de gomas, etc.
- Inspección de ductos, líneas y componentes de sistemas de suministro por abolladuras, roturas, suciedad, dobleces, fugas, deformaciones, desprendimiento de material, corrosión, cortes, sobrecalentamiento, etc.
- Inspección del cableado eléctrico-electrónico por erosión, malformación, cortes, bajo aislamiento, suciedad, sobrecalentamiento, soldadura defectuosa, incluyendo cables sueltos, conectores flojos, terminales defectuosas, etc.
- Inspección de partes fabricadas de materiales compuestos, plástico, telas, etc. por de laminación, rayones, suciedad, cortes, deterioro, erosión, desgaste, protección defectuosa, pérdida de flexibilidad, sobrecalentamiento, contaminación, etc.
- Inspección de las partes de los mecanismos de control de vuelo por alineación correcta, distorsión, suciedad, cortes, separación, desgaste, rasgaduras, desgaste de cables, separación de gomas, corrosión, etc.

**Tareas EWIS**

Las tareas con la nota de "EWIS" (Electrical Wiring Interconnection System) son requerimientos definidos de mantenimiento periódico, siguiendo las instrucciones por continuidad de la aeronavegabilidad, usando un proceso de análisis zonal mejorado (EZAP).

Estos requerimientos están incluidos en la sección 3 Sistemas con las tareas con código ATA 20.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### RADOME

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z111-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	111	---	ALL
53-Z111-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	111	111	ALL

### FORWARD FUSELAGE I

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z113-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	113/114	---	ALL
53-Z113-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	113	113DL, 113EL	ALL
53-Z114-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	114	114CR	ALL
53-Z213-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	213/214	---	ALL
53-Z213-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	113/114/ 213/214/ 215/216	113AZ, 113BZ, 113CZ, 114AZ, 114BZ	ALL

### FORWARD FUSELAGE II

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z123-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	123/124	---	ALL
53-Z123-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	121/122/ 123/124	123BL 221AF/BF/CF/ DF/EF/FF/GF 222AF/BF/CF/ DF/EF/FF/GF	ALL
53-Z223-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	223/224	---	ALL
53-Z223-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	221/222/ 223/224	223AZ/BZ//CLW DLW/ELW/FLW GZ/HZ/IZ/JLW/ KLW/LZ/MZ/NZ/ OZ/PZ/QZ/RZ/ SZ/TZ/UZ 224CRW/DRW/ ERW/FRW/GZ/ HZ/JRW/KRW/ 224MZ/NZ	ALL
53-Z225-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	225/226	---	ALL
53-Z225-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> Perform at the opportunity of CPCP task 53-12-00-220-C01-A00 accomplishment.	4C	225/226	225ALC/BLC/ CTC/DTC/ETC 226ARC/ 226BRC	ALL

### CENTER FUSELAGE I

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z131-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	131/132	---	ALL
53-Z131-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	131/132	231AF, 231BF, 231CF, 231DF, 231EF, 231FF, 231GF, 231HF, 231JF 232AF, 232BF, 232CF, 232DF	ALL
53-Z231-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	231/232	---	ALL
53-Z231-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	231/232	231ALW 231BLW 231CLW 241ALW 241DLW 242ARW 242BRW 242DRW	ALL
53-Z233-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	233/234	---	ALL
53-Z233-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	4C	233/234	233ALC 233BLC 233CLC 234ARC 243ALC	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CENTER FUSELAGE I (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z233-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	4C	233/234	233ALC 233BLC 233CLC 234ARC 243ALC	ALL

### CENTER FUSELAGE II

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z141-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	141/142	---	ALL
53-Z141-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	141/142	231GF, 231HF 241AF, 241BF, 241CF, 241DF, 241EF 242AF, 242BF, 242CF, 242DF, 251BF	ALL
53-Z241-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	241/242	---	ALL
53-Z241-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	3C	241/242	231BLW 231CLW 241ALW/BLW/ CLW/DLW ELW 242ARW/ BRW/CRW/ DRW/ERW 251ALW 251ELW 252ARW 252ERW	ALL
53-Z243-213-003-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	243/244	---	ALL
53-Z243-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	4C	243/244	243ALC/BLC/ CLC/DLC 253ALC	ALL

### CENTER FUSELAGE III

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z151-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection <u>NOTE:</u> EWIS	2C	151/152/ 153/154/ 155/156	241DF 251AF/BF/CF/ DF/EF/FF/GF/ HF/JF 252AF/BF/CF/ DF	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
53-Z155-214-002-A00	GVI	Internal general visual inspection <u>NOTE:</u> EWIS	2C	155/156	155BZ/CZ/DZ/ EZ/FZ/GZ/KZ/ LZ/MZ/QZ 156BZ/CZ/DZ/ EZ/FZ/GZ/KZ/ LZ/MZ/QZ 192AL 192BR	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER
53-Z151-214-002-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	151/152/ 153/154/ 155/156/ 157	241DF 251AF, 251BF 251CF, 251DF 251EF, 251FF 251GF, 251HF 251JF 252AF, 252BF 252CF, 252DF	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-Z155-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	155/156/ 157	155BZ/CZ/DZ/ EZ/FZ/GZ/KZ/ LZ/MZ/NZ/QZ 156BZ/CZ/DZ/ EZ/FZ/GZ/KZ/ LZ/MZ/NZ/QZ 192AL 192BR	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-145XR EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-Z251-213-001-A00	GVI	External general visual inspection	4C	251/252	---	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 4

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

## CENTER FUSELAGE III (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z251-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	3C	251/252	241CLW 251ALW/BLW/ CLW/DLW/ELW/ FLW/GLW 252ARW/BRW/ CRW/DRW/ERW/ FRW/GRW 261ALW/CLW 262ARW/CRW	ALL
53-Z253-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	253/254	---	ALL
53-Z253-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	4C	253/254	253ALC/BLC/ CLC/DLC/ELC 263ALC	ALL

## CENTER FUSELAGE IV

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z161-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	161/162	251JF/HF 252DF/ 261AF/BF/CF/DF 262AF/BF/CF	ALL
53-Z261-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	261/262	---	ALL
53-Z261-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	261/262	261ALW/BLW /CLW/DLW 262ARW/BRW /CRW/DRW	ALL
53-Z263-213-002-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	263/264	---	ALL
53-Z263-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	4C	263/264	263ALC/BLC	ALL

## REAR FUSELAGE I

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z171-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	171/172	---	ALL
53-Z171-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	171/172	271AF, 271BF 271CF, 271DF 271EF, 271FF 272AF, 272BF 272CF, 272DR	ALL
53-Z271-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	271/272	---	ALL
53-Z271-214-002-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	271/272	271ALW/BLW 272ARW/BRW/ CRW/DR	ALL
53-Z273-213-002-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	273/274	---	ALL
53-Z273-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	273/274	272DR 273ATC, 273BTC 273CTC	ALL
53-Z275-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	275/276	272DR	ALL

## WING-TO-FUSELAGE ATTACHMENT FAIRING

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z191-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	191/192/ 193/194/ 195	---	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
53-Z191-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	191/192/ 193/194/ 195	191ZB 192LB 193ABB 194ER 195EL	<b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 5

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### WING-TO-FUSELAGE ATTACHMENT FAIRING (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z191-214-002-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	191/192/ 193/194/ 195/196/ 197/198	191ZB 192LB 193ABB 194ER 195EL	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU EMB-135ER

### REAR FUSELAGE II

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z311-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	311/312	---	ALL
53-Z311-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	311/312	312AR	ALL

### TAIL CONE FAIRING

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
53-Z313-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	313	--	ALL
53-Z313-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	313	313, 313AL, 313BL, 313CL, 313DR, 313GR 312AR	ALL

### VERTICAL STABILIZER AND RUDDERS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
55-Z321-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	321/322/ 323	---	ALL
55-Z321-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	321/322/ 323/337	321, 322 323, 337AZ, 337BZ, 337CZ	ALL
55-Z324-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	324/325	---	ALL
55-Z324-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	324/325	324AL, 324BL 324CL, 324DL 324EL, 324FR 325AL, 325BL 325CL, 325DL 325EL, 325FL 325FR, 325GR 325HR, 325JR 325KR, 325LR	ALL
55-Z326-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	326/327	---	ALL
55-Z326-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	326/327	326AL, 326BL 326CL, 326DL 326EL, 326FL 326GL, 326HL 327AL, 327BL 327CL, 327DL 327ER, 327FR 327GR, 327HR	ALL

### HORIZONTAL STABILIZER AND ELEVATOR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
55-Z333-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	333/334/ 331/332	---	ALL
55-Z333-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	333/334/ 331/332	333AB, 333BB 333CB, 333DL 334AB, 334BB 334CB, 334DR	ALL
55-Z335-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	335/336	---	ALL
55-Z335-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	2C	335/336	335AB, 335BB 335CB, 335DB 335EB, 335FB 335GB, 335HB 336AB, 336BB 336CB, 336DB 336EB, 336FB 336GB, 336HB	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 6

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### POWERPLANT

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
71-Z411-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	411/412/ 413/421/ 422/423/	---	ALL
71-Z411-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	411/412/ 413/415/ 421/422/ 423/425	411, 412, 413 421, 422, 423	ALL

### ENGINE PYLONS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
54-Z414-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	414/424	---	ALL
54-Z414-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	414/424	414AB/BB/CB/ DB/EB/FT/GT 424AB, 424BB 424CB, 424DB 424EB, 424FT 424GT	ALL

### THRUST REVERSER MODULE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
78-Z416-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	416/426	---	ALL
78-Z416-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	416/426	416AB/BB/CB/ DB/EB/FB/GB/ HT/IZ/JT/KT/LT/ MT/NT/PR/QL/ RR/SL/TR/UL/ VZ/XZ/WZ/YZ/ ZZ 426AB/BB/CB/ DB/EB/FB/GB/ HT/JT/KT/LT/ MT/NT/PR/IZ/ QL/RR/SL/TR/ UL/VZ/XZ/WZ/ YZ/ZZ	ALL

### PLAIN EXHAUST NOZZLE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
78-Z416-213-001-A01	GVI	External general visual inspection. <u>NOTE:</u> For aircraft without thrust reversers only.	2C	416/426	---	ALL
78-Z416-214-001-A01	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> For aircraft without thrust reversers only	2C	416/426	416, 426	ALL

### WING LEADING EDGE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
57-Z511-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	C	511/611/ 512/612/ 513/613	---	ALL
57-Z511-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	511/611/ 512/612/ 513/613	511, 512, 513 611, 612, 613 561, 661 191EL, 191FR	ALL

### WING

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
57-Z531-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	531/631	--	ALL
57-Z531-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	531/631	531AB, 531BB 531CB, 531DB 631AB, 631BB 631CB, 631DB	ALL
57-Z532-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	532/632		ALL
57-Z532-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	532/632	532AB, 532BB 632AB, 632BB	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 7

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### WING (CONTINUED)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
57-Z541-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	541/641		ALL
57-Z541-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	541/641	541AB/BB/CB/ DB/EB/FT/ 541GB 641AB/BB/CB/ DB/EB/FT/ 641GB	ALL
57-Z551-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	551/651/ 561/661	---	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
57-Z551-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	551/651/ 561/661	551AB, 551BB/ 551CB, 551DB/ 551EB, 551FT/ 651AB, 651BB/ 651CB, 651DB 651EB, 651FT 561, 661	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MR EMB-145MP EMB-145MK EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

### WING TRAILING EDGE

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
57-Z571-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	571/671/ 5711/6711 5712/6712 5713/6713	---	ALL
57-Z571-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	571/671/ 5711/6711/ 5712/6712/ 5713/6713/	5711, 6711 5712, 5713 6712, 6713 571AB/BB 671AB/BB	ALL
57-Z572-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	572/672/ 5721/6721/ 5722/6722	---	ALL
57-Z572-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	572/672/ 5721/6721/ 5722/6722	5721, 5722 6721, 6722 572AB/BB 672AB/BB	ALL
57-Z573-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	573/673/ 5731/6731/ 5732/6732	---	ALL
57-Z573-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	2C	573/673/ 5731/6731/ 5732/6732	5731, 5732 6731, 6732 573AT, 673AT	ALL

### NOSE LANDING GEAR AND DOORS – FORWARD FUSELAGE I (NLG BAY AREA)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
32-Z711-213-001-A00	GVI	External general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	711/713/ 714/113/ 114/115/ 116	---	ALL

### MAIN LANDING GEAR AND DOORS – WING (MLG BAY AREA)

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
32-Z721-213-001-A00	GVI	External general visual inspection. <u>NOTE:</u> EWIS	C	721/731/ 722/732/ 532/632	---	ALL

**31-Oct-2025**

**Reedición 03**

**SEC 6 - 8**

**Link Conexión Aérea S.A. de C.V.**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### MAIN DOOR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
52-Z811-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	811	---	ALL
52-Z811-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection. (APPLICABLE FOR STANDARD MODEL MAIN DOOR ONLY)	C	811	811AW/ BW/CW/ DW/EW/ FW/GW/ HW/JW/ KW/LW/ MW/NW/ PW/QW/ RW/SW/ TW/UW/ VW	ALL
52-Z811-214-002-A00	GVI	Internal general visual inspection. (APPLICABLE FOR SIDE HINGED MAIN DOOR ONLY).	C	811	811AAW/ABW/ ACW/ADW/ AEW/XW/ YW/ZW	ALL

### ESCAPE HATCH

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
52-Z812-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	4C	812, 822	---	ALL
52-Z812-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	4C	812, 822	812AW, 822AW	ALL

### BAGAGGE DOOR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
52-Z813-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	813	---	ALL
52-Z813-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	C	813	813AW	ALL

### SERVICE DOOR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	ACCESO	EFFECTIVIDAD
52-Z821-213-001-A00	GVI	External general visual inspection.	2C	821	---	ALL
52-Z821-214-001-A00	GVI	Internal general visual inspection.	C	821	821AW/ BW/CW	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 6 - 9

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# SECCIÓN 7 REQUERIMIENTOS NACIONALES (NATIONAL REQUIREMENTS)



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REQUERIMIENTOS NACIONALES

Esta sección contiene los diferentes requerimientos que deben ser cumplidos para otros países.

#### A. Normas especiales relacionadas con la certificación FAA de los Estados Unidos de América.

Las siguientes tareas son específicas para los requerimientos de inspección de la FAA.

NUMERO DE TAREA DE MRB	TIPO	DESCRIPCION	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
34-52-00-720-001-A00	FNC	Functionally Check Transponder System <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft under FAA Certification. <b>NOM-003-SCT3-2010.</b>	24 MO	ALL

#### B. Normas especiales relacionadas con la certificación EASA

- Los intervalos de los servicios individuales enumerados en esta sección pueden escalarse después de completar la serie o secuencia de tareas requeridas y la revisión satisfactoria de los resultados de los servicios y la aprobación por parte de la NAA (Autoridad local) responsable, o de acuerdo con el programa de confiabilidad aprobado por la NAA del operador.
- Los intervalos de los servicios individuales pueden escalarse en función de la justificación satisfactoria por parte del operador, y la revisión y aprobación de su NAA responsable, o de acuerdo con el programa de confiabilidad aprobado por la NAA del operador.
- (Si existe un programa de muestreo para los motores y/u otros componentes de la aeronave, se aplica la siguiente regla:) El programa de muestreo de (insertar el nombre de la unidad) identificado en este reporte especifica el número de (insertar el nombre(s) de la unidad) a muestrear y los respectivos umbrales de inspección. El Informe MRB es el documento de control de este programa. Se puede hacer referencia a los Boletines de Servicio por número en este Informe para aclarar los aspectos de procedimiento de este programa, sin embargo, no se utilizarán con fines de escalamiento.
- Los parámetros de intervalo de tareas expresados en el Informe MRB se pueden convertir a las unidades deseadas de un operador individual, siempre que esta conversión no resulte en que el operador exceda los requisitos iniciales del Informe MRB.
- El uso de métodos de Inspección No Destructiva (NDI), como "rayos X", "ultrasónicos", "corrientes Eddy", etc., que están aprobados por el fabricante, puede proporcionar una alternativa a los métodos prescritos en este Manual. El operador debe notificar a su NAA responsable sobre el uso de un método alternativo aceptable.
- En este Manual, los términos "verificación" e "inspección" no implican un nivel de habilidad requerido para realizar una tarea.
- Las partes con límite de vida deben retirarse de acuerdo con los límites establecidos en las hojas de datos del certificado de tipo del motor y de la aeronave o en la sección de limitaciones de aeronavegabilidad de las instrucciones del fabricante del motor o de la aeronave para la aeronavegabilidad continua.
- Después de la acumulación de experiencia en el servicio de la industria, los presidentes de ISC o MRB pueden solicitar cambios en los requisitos de este informe de MRB.

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 7 - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

## B.1 Lista de requerimientos de mantenimiento programado del sistema EASA.

Las siguientes tareas son específicas para los requerimientos de inspección de EASA.

NUMERO DE TAREA DE MRB	TIPO	CAT	DESCRIPCION	INT	EFFECTIVIDAD
27-21-00-710-001-A00	OPC	7	Operationally Check Rudder Movable Primary Stop Mechanism	C	ALL
27-22-00-720-002-A00	FNC	9	Functionally Check Rudder Hydraulic Damping	C	ALL
27-23-00-710-002-A00	OPC	9	Operationally Check Alerting Light of the Rudder Movable Primary Stop	5A	ALL
33-12-00-710-002-A00	OPC	9	Operationally Check Pushbutton Lighting	1000 FH	ALL
76-11-04-720-001-A00	FNC	9	Functionally Check Friction lock Assembly for Pre-Load Value	5A	ALL

## B.2 Lista de requerimientos de mantenimiento programado del sistema EASA.

Las siguientes tareas son específicas para los requisitos de inspección de EASA.

NUMERO DE TAREA DE MRB	TIPO	DESCRIPCION	INT	ZONA	EFFECTIVIDAD
57-61-00-220-805-A00	DET	Internally inspect the AILERON components: • Aileron Actuator fittings (SSI 57-61-12)	5000 FC	573/673	ALL

## C. Normas especiales relacionadas con la certificación CAAC

### C.1 Lista de requerimientos de mantenimiento programado del sistema CAAC.

Las siguientes tareas son específicas para los requerimientos de inspección de CAAC.

NUMERO DE TAREA DE MRB	TIPO	CAT	DESCRIPCION	INT	EFFECTIVIDAD
25-63-00-710-001-A00	OPC	8	Operationally Check Portable Emergency Locator Transmitter System (if installed) (NOM-012-SCT3-2012, CO AV-34/13, CO AV-21.03/10 R2)	12 MO	ALL
25-63-02-960-001-A00	DIS	8	Discard Portable ELT Battery ELTA P/N 05N62123 <b>NOTE:</b> Portable ELT Battery change in accordance with manufacturer data plate expiration date.	60 MO	ALL

# **SECCIÓN 8**

# **REQUERIMIENTOS DE**

# **CERTIFICACIÓN DE**

# **MANTENIMIENTO**

# **(CERTIFICATION**

# **MAINTENANANCE**

# **REQUIREMENTS)**

**REQUERIMIENTOS DE CERTIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO (CMR)**

Esta sección contiene los Requerimientos de Certificación de Mantenimiento, mismos que son resultado de la AC 25-19 que fueron establecidos por el Comité de Coordinación de Certificación de Mantenimiento (CMCC). Las CMR's son inspecciones establecidas a través del proceso de análisis de seguridad desarrollado de acuerdo con RBHA/FAR/JAR 25.1309, dirigido a detectar fallas latentes que involucren la seguridad, misma que en combinación con uno o más fallas específicas o eventos resulten en una condición de falla peligrosa.

Las CMR's y sus intervalos están listados en esta sección, los cuales son mandatorios y no pueden cambiar el intervalo indicado o eliminado sin previa autorización del fabricante y la autoridad. Todo cambio de las CMR's debe ser revisado por el CMCC y debe ser aprobado por la autoridad regulatoria que aprobó el diseño tipo.

Las CMR's están categorizadas por uno o dos asteriscos:

- a. Un asterisco (\*): Las tareas e intervalos especificados con un asterisco son mandatorias y no pueden ser cambiadas, escaladas ni eliminadas sin la aprobación de la autoridad.
- b. Dos asteriscos (\*\*): Los intervalos pueden ser ajustados de acuerdo a la aprobación de las prácticas para escalar las tareas de mantenimiento aprobadas en los manuales relativos, pero no pueden ser escaladas ni eliminadas sin la aprobación de la autoridad.

Los Requisitos de Mantenimiento de Certificación (CMR) son resultado del análisis de Certificación de Ingeniería y han sido aprobados por Ingeniería de Certificación.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 27 - FLIGHT CONTROLS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
27-25-00-710-001-A00	OPC	(*)	Operationally check Rudder pedals auto shutoff and rudder manual shutoff functions	2500 FH	ALL
27-31-05-220-001-A00	DVI	(*)	Inspect (Detailed Inspection) Servo Tab failsafe actuation link	5000 FH	ALL
27-62-00-720-001-A00	FNC	(*)	Functionally check G. Spoiler/Speed Brake valves, control circuit and associated messages	10000 FH	ALL

### CHAPTER 30 - ICE AND RAIN PROTECTION

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
30-11-00-720-001-A00	FNC	(*)	Functionally check pressure Sensors of the Wing thermal anti-icing system (Bench test)	5000 FH	ALL
30-12-00-720-001-A00	FNC	(*)	Functionally check pressure Sensors of the Horizontal Stabilizer thermal anti-icing system (Bench test)	5000 FH	ALL
30-21-00-720-001-A00	FNC	(*)	Functionally check pressure Sensors of the Engine thermal anti-icing system (Bench test)	5000 FH	ALL

### CHAPTER 32 - LANDING GEAR

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
32-63-00-710-001-A00	OPC	(*)	Operationally check Air/Ground system	500 FH	ALL

### CHAPTER 78 - EXHAUST

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
78-33-00-710-001-A00	OPC	(*)	Operationally check Air/Ground input signal to Thrust Reverser system	1000 FH	ALL
78-33-00-710-002-A00	OPC	(*)	Operationally check wheel speed input signal to Thrust Reverser system	1000 FH	ALL
78-33-01-710-001-A00	OPC	(*)	Operationally check Isolation Control Unit	1000 FH	ALL
78-34-00-710-001-A00	OPC	(*)	Operationally check Thrust Reverser indicating system	10000 FH	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 8 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# **SECCIÓN 9**

## **REQUERIMIENTOS DE LIMITACIONES DE AERONAVEGABILIDAD (AIRWORTHINESS LIMITATION REQUIREMENTS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REQUERIMIENTOS DE LIMITACIONES DE AERONAVEGABILIDAD (ALI)

Estas limitaciones de aeronavegabilidad son acciones mandatorias derivadas de las actividades de certificación, esto es, el análisis de tolerancia del daños y pruebas por fatiga.

Esta sección establece acciones de mantenimiento para comenzar con el cumplimiento total de los requerimientos de RBHA/FAR/JAR 25.571 y por lo tanto es necesario cumplir estrictamente con los límites de vida, límites de intervalo máximo métodos de inspección las SSI establecidas.

Las Limitaciones de Aeronavegabilidad sólo podrán revisarse con la aprobación de las autoridades reguladoras.

Las Limitaciones de Aeronavegabilidad son resultado del análisis de Certificación de Ingeniería y han sido aprobadas por Ingeniería de Certificación.

### LIMITE DE VIDA DE COMPONENTES

#### CHAPTER 27 - FLIGHT CONTROLS

DESCRIPTION	PART NUMBER	SUPPLIER	LIFE LIMIT (*)	EFFECTIVITY (**)
Flap Drive Motor Unit	363250-1003 (*)	Bertea Control	1500FH	EMB-145 (ALL)

(\*) Note: This life limit is applicable "only" for the motors with serial numbers 00101, 00102, 00103, 00104, 00105, 00106, 00107, 00108, 00109, 00110.

#### CHAPTER 32 - LANDING GEAR

DESCRIPTION	NOTE	PART NUMBER	LIFE LIMIT (FC)	
			EMB-145 EU/EP/ER	EMB-145 LR/LU
<b>MLG LEG STRUT ELEB</b>				
Leg Strut left (LH)	N/P	2309-2006-001	60000 (**)	---
		2309-2006-501	60000 (**)	---
		2309-2006-503	60000 (**)	---
		2309-2006-505	60000 (**)	---
		2309-2006-601	60000 (**)	---
		2309-2015-001	60000 (**)	---
		2309-2015-601	60000 (**)	---
		2309-3006-501	---	60000 (**)
		2309-3006-503	---	60000 (**)
		2309-3006-505	---	60000 (**)
Leg Strut right (RH)	N/P	2309-2006-002	60000 (**)	---
		2309-2006-502	60000 (**)	---
		2309-2006-504	60000 (**)	---
		2309-2006-506	60000 (**)	---
		2309-2006-602	60000 (**)	---
		2309-2015-002	60000 (**)	---
		2309-2015-602	60000 (**)	---
		2309-3006-502	---	60000 (**)
		2309-3006-504	---	60000 (**)
		2309-3006-506	---	60000 (**)
Trunnion axle	P	2309-2025-001	60000 (**)	---
		2309-3025-001	---	60000 (**)
Shock absorber attachment axle	P	2309-2029-001	60000 (**)	60000 (**)
	P	2309-1329-001	60000 (**)	60000 (**)

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 9 - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

DESCRIPTION	NOTE	PART NUMBER	LIFE LIMIT (FC)	
			EMB-145 EU/EP/ER	EMB-145 LR/LU
<b>MLG LEG STRUT ELEB (Continued)</b>				
Main side strut attachment axle (Pivot Pin)	P	2309-2032-001	60000 (**)	---
		2309-2032-003	60000 (**)	---
		2309-2032-005	60000 (**)	---
		2309-3032-001	---	60000 (**)
		2309-3032-003	--	60000 (**)
		2309-3032-005	---	60000 (**)
Trailing arm axle (left)	P	2309-2055-001	60000 (**)	---
		2309-2055-003	60000 (**)	---
		2309-3055-001	---	60000 (**)
Trailing arm axle (right)	P	2309-2055-002	60000 (**)	---
		2309-2055-004	60000 (**)	---
		2309-3055-002	---	60000 (**)
Trailing arm	N/P	2309-2009-001	40000 (**)	---
		2309-2009-003	40000 (**)	---
		2309-2009-503	60000 (**)	---
		2309-2009-505	60000 (**)	---
		2309-2009-507	60000 (**)	---
		2309-2009-601	40000 (**)	---
		2309-2009-603	40000 (**)	---
		2309-2009-605	60000 (**)	---
		2309-2009-607	60000 (**)	---
		2309-2009-609	60000 (**)	---
		2309-2009-611	60000 (**)	---
		2309-2009-613	60000 (**)	---
		2309-2009-615	60000 (**)	---
		2309-2009-617	60000 (**)	---
		2309-2038-001	40000 (**)	40000 (**)
		2309-2038-003	40000 (**)	40000 (**)
		2309-2038-005	60000 (**)	---
		2309-2038-007	60000 (**)	---
		2309-2038-601	40000 (**)	---
		2309-2038-603	40000 (**)	---
		2309-2038-605	60000 (**)	---
		2309-2038-607	60000 (**)	---
		2309-2038-609	60000 (**)	---
		2309-2038-611	60000 (**)	---
		2309-2038-613	60000 (**)	---
		2309-3009-501	---	40000 (**)
		2309-3009-503	---	60000 (**)
		2309-3009-505	---	60000 (**)
2309-3009-507	---	60000 (**)		
2309-3009-601	---	40000 (**)		
2309-3009-603	---	60000 (**)		
2309-3009-605	---	60000 (**)		
Wheel Axle	P	2309-2040-001	60000 (**)	---
		2309-3040-001	---	60000 (**)
Pivot	P	2309-2050-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2050-003	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2050-601	60000 (**)	60000 (**)
Cardan Joint	N/P	2309-2048-001	15760 (**)	15760 (**)
		2309-2048-003	35365 (**)	35365 (**)
		2309-2048-005	60000 (**)	60000 (**)

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 9 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

DESCRIPTION	NOTE	PART NUMBER	LIFE LIMIT (FC)	
			EMB-145 EU/EP/ER	EMB-145 LR/LU
<b>MLG SHOCK ABSORBER ELEB</b>				
Piston Tube	N/P	2309-2058-001	60000 (**)	60000 (**)
Cylinder	N/P	2309-2056-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2056-003	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2056-005	60000 (**)	60000 (**)
Bearing Cap	P	2309-2066-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2082-001	60000 (**)	60000 (**)
<b>MLG SECONDARY SIDE STRUT ELEB</b>				
Upper secondary side strut	---	2309-2609-001	60000 (**)	60000 (**)
	N/P	2309-2611-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2611-003	60000 (**)	60000 (**)
Lower secondary side strut	---	2309-2603-001	60000 (**)	60000 (**)
	N/P	2309-2624-001	60000 (**)	60000 (**)
Cardan	N/P	2309-2618-001	60000 (**)	60000 (**)
Shaft	P	2309-2621-001	60000 (**)	60000 (**)
Bolt	P	2309-2626-001	60000 (**)	60000 (**)
Pivot Pin	P	2309-2613-001	60000 (**)	60000 (**)
Spring	P	2309-2651-001	20000 (**)	20000 (**)
		2309-2651-003	20000 (**)	20000 (**)
		2309-2651-005	60000 (**)	60000 (**)
<b>MLG MAIN SIDE STRUT ELEB</b>				
Upper Main Side Strut	---	2309-2503-001	60000 (**)	60000 (**)
	N/P	2309-2504-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2524-001	60000 (**)	60000 (**)
Lower Main Side Strut	---	2309-2511-001	60000 (**)	60000 (**)
	N/P	2309-2532-001	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2532-003	60000 (**)	60000 (**)
		2309-2532-005	60000 (**)	60000 (**)
Shaft	P	2309-2515-001	60000 (**)	---
		2309-3515-001	---	60000 (**)
Pivot Pin	P	2309-2516-001	60000 (**)	---
		2309-3516-001	---	60000 (**)
<b>NLG LEG STRUT LIEBHERR</b>				
Sliding Tube	N/P	1170-1401	60000 (**)	60000 (**)
Wheel Axle	P	1170-1402	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1403	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1431	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1432	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1433	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1434	60000 (**)	60000 (**)
Steering Cup	N/P	1170A2300-01	60000 (**)	60000 (**)
		1170A2500-01	60000 (**)	60000 (**)
		1170A3200-01	60000 (**)	60000 (**)
Torque Link	N/P	1170-0301	60000 (**)	60000 (**)
Torque Link pin	P	1170-0001	60000 (**)	60000 (**)
Torque Link central bolt	P	1170-0002	60000 (**)	60000 (**)
Main Fitting	N/P	1170-1301	20000 (**)	20000 (**)
		1170-1302	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1303	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1304	60000 (**)	60000 (**)
		1170-1305	60000 (**)	60000 (**)
		2233-0101	60000 (**)	60000 (**)



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

DESCRIPTION	NOTE	PART NUMBER	LIFE LIMIT (FC)	
			EMB-145 EU/EP/ER	EMB-145 LR/LU
<b>NLG LEG STRUT LIEBHERR (Continued)</b>				
Main Fitting (continued)	N/P	2233-0103	60000 (**)	60000 (**)
Main Drag Strut Attachment Pin	P	1170-0070	60000 (**)	60000 (**)
Pintle Pin	P	1170-0032	60000 (**)	60000 (**)
<b>NLG MAIN DRAG STRUT LIEBHERR</b>				
Main drag strut top stay	N/P	1172-0501	6000 (**)	6000 (**)
		1172-0601	60000 (**)	60000 (**)
Main drag strut bottom stay	N/P	1172-0201	60000 (**)	60000 (**)
Pintle pin	N/P	1172-0007	6000 (**)	6000 (**)
	P	1172-0037	60000 (**)	60000 (**)
Hinge point bolt	P	1172-0001	60000 (**)	60000 (**)
<b>NLG AUXILIARY DRAG STRUT LIEBHERR</b>				
Upper aux. Drag strut	N/P	1173-0201	60000 (**)	60000 (**)
Lower aux. Drag strut	N/P	1173-0101	60000 (**)	60000 (**)
Hinge point bolt	P	1173-0001	60000 (**)	60000 (**)
Cardan joint	P	KSL113608V	60000 (**)	60000 (**)
	P	2000A0830K01	60000 (**)	60000 (**)
Downlock Spring	-	1173A0300-01	20000 (**)	20000 (**)
	N/P	1173A0600-01	30901 (**)	30901 (**)
	P	1173A0700-01	60000 (**)	60000 (**)
Auxiliary Drag Strut Assy	N/P	(***)	60000 (**)	60000 (**)

**NOTES:**

The column "NOTE" indicates if the P/N is Procurable (P) or Non-procurable (N/P);

(\*) The definitive life limits will be based on fatigue tests being concluded. The current status of these fatigue tests assure a minimum of the above flight cycles of safe operation.

(\*\*) Permanent life limit.

(\*\*\*) The life limit is applicable "only" for Part Numbers 1173B0000-02, Auxiliary Drag Strut Assy, which are engraved with serial numbers SP010-96, SP011-96, SP012-96 and SP013-96.

**CHAPTER 35 - OXYGEN**

DESCRIPTION	PART NUMBER	SUPPLIER	LIFE LIMIT	EFFECTIVITY
Oxygen Cylinder	176700-50	B/E AEROSPACE	180 MO	ALL

**CHAPTER 36 - PNEUMATIC**

DESCRIPTION	PART NUMBER	SUPPLIER	LIFE LIMIT	EFFECTIVITY
Low Pressure Bleed-Air Check Valve	816603-1	Hamilton Standard	1600 FH	ALL
	816603-2		1600 FH	ALL

**CHAPTER 49 – APU**

DESCRIPTION	PART NUMBER	SUPPLIER	LIFE LIMIT	EFFECTIVITY
Non-Silenced APU C-14 (APS 500R) Exhaust Duct	145-63730-401	Embraer	2500 AH	ALL
	145-63730-601		2500 AH	ALL

Las Limitaciones de Aeronavegabilidad para los modelos de APU T-62T-40C14 están indicados en el Engine Manual 40C14-AWL y los limite de vida (LMP) para el modelo T-60T-40C11 se indican en el SB T-62T-49-223.

**CHAPTER 72 – ENGINE**

Las Limitaciones de Aeronavegabilidad para los modelos de motor Rolls-Royce AE3007A están listadas en el capítulo 05 del Manual de Mantenimiento (CSP 34022).

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 9 - 5</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### CHAPTER 78 - THRUST REVERSER

DESCRIPTION	PART NUMBER	SUPPLIER	LIFE LIMIT	EFFECTIVITY
Primary Door Lock Actuator	TY2038-01A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Primary Door Lock Actuator	TY2038-02A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-03A	LUCAS	1,800 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-03B	LUCAS	1,800 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-03C	LUCAS	1,800 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-05B	LUCAS	15,000 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-05B-629	LUCAS	15,000 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-05B-629-7	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-05B-7	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-10A	LUCAS	15000 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-11A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Pivot Door Actuator	TY2039-14A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Directional Control Unit	TY2040-01A	LUCAS	60,250TRC	ALL
Lock Sequencer	TY2047-02A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Lock Sequencer	TY2047-03A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Lock Sequencer	TY2047-03B	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Tertiary Lock	TY2037-02A	LUCAS	1,500 TRC	ALL
Tertiary Lock	TY2138-01A	LUCAS	13,100 TRC	ALL
Tertiary Lock	TY2138-01B	LUCAS	13,100 TRC	ALL
Tertiary Lock	TY2560-01A	LUCAS	61,500 TRC	ALL
Isolation Control Unit	TY2041-03A	LUCAS	60,250 TRC	ALL
Isolation Control Unit	TY2041-02B	LUCAS	1,932 TRC	ALL
Isolation Control Unit	TY2041-02A	LUCAS	1,932 TRC	ALL
Isolation Control Unit	TY2041-01A	LUCAS	1,932 TRC	ALL

NOTE: Every time the Thrust Reverser is operated must be considered one Thrust Reverser Cycle (TRC), either in Normal operation or Power Back operation in the authorized aircraft.

Esta parte de la sección de los ALIs contiene los Elementos de Limitaciones de Aeronavegabilidad (ALI) de las Instrucciones para el mantenimiento de la aeronavegabilidad según lo requerido por RBAC 25.1529 Apéndice H, 14 CFR 25.1529 Apéndice H y EASA CS 25.1529 Apéndice H. Estos requerimientos de limitaciones de aeronavegabilidad se definen de acuerdo con los resultados del Análisis de Tolerancia de Daños y proporcionan instrucciones (numeración de tareas, tipo, descripción, umbrales/intervalos, zonas y efectividad) para la detección oportuna de daños por fatiga en elementos estructurales significativos (SSI).

Esta sección está aprobada por las autoridades reguladoras de certificación del fabricante y cualquier cambio debe revisarse y aprobarse antes de su emisión. Todos los ALI enumerados aquí son parte de los elementos de limitación de aeronavegabilidad de la aeronave, como se menciona en la Hoja de Datos del Certificado de Tipo (TCDS).

NUMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-12-00-210-802-A00	GVI	Internally inspect the FUSELAGE components: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0079.	22060 FC	22060 FC	223	ALL
53-12-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0079.	11590 FC	11590 FC	223	ALL

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 9 - 6</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	UMBRAL	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
53-12-00-250-802-A01	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod. SB 145-53-0079.	22060 FC	22060 FC	223	ALL
53-12-00-250-803-A00	SDE	Internally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Windshield lateral post and its attachment (SSI 53-10-20) <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-53-0079.	11590 FC	11590 FC	223	ALL
53-31-00-250-801-A00	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-53-0080.	---	6000 FC	273/ 274	ALL
53-31-00-250-802-A00	SDE	Externally inspect the FUSELAGE components using Eddy Current method: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod SB 145-53-0080.	---	20000 FC	273/ 274	ALL
53-31-00-210-824-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-53-0081.	---	9000 FC	311/ 312	ALL
53-31-00-210-825-A00	GVI	Externally inspect the FUSELAGE components: • Fuselage skin panel at stringers, frames/bulkheads, and splices (SSI 53-30-07). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Post-Mod SB 145-53-0081.	---	20000 FC	311/ 312	ALL
54-50-00-220-812-A00	DET	Internally inspect the PYLON components: • Pylon yokes I and II (SSI 54-50-05). <u>NOTE:</u> Applicable to aircraft Pre-Mod. SB 145-54-0011 or Pre-Mod. SB 145-54-0013.	20000 FC	20000 FC	414/ 424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR
54-50-00-220-812-A01	DET	Internally inspect the pylon components: • Pylon yokes I and II (SSI 54-50-05) <u>NOTE:</u> APPLICABLE to aircraft Post-Mod. SB 145-54-0011 and Post-Mod. SB 145-54-0013.	30000 FC	30000 FC	414/ 424	<b>EMB-145EP</b> EMB-145ER EMB-145EU <b>EMB-145LR</b> EMB-145LU EMB-145MK EMB-145MP EMB-145MR EMB-135ER EMB-135KE EMB-135KL EMB-135LR

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 9 - 7

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### LIMITACIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Estas limitaciones son acciones mandatorias derivado de una evaluación de seguridad de la fuente de ignición del tanque de combustible y el cumplimiento de los requerimientos de RBHA-E 88, SFAR 88 y el memorándum de FAA ANM112-05-011.

Estas limitaciones son para mantener el cumplimiento de los requerimientos de prevención de futuras fallas que afecten la seguridad e impedir la existencia o el desarrollo de fuentes de ignición en el sistema del tanque de combustible a lo largo de la vida operativa del avión.

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	ZONA	EFFECTIVIDAD
28-11-00-720-001-A00	FNC	Functionally check critical bonding integrity of selected conduits inside the wing tank, Fuel Pump and FQIS connectors at tank wall by conductivity measurements	30000 FH	531/631 541/641	ALL
28-21-01-220-001-A00	DET	Inspect Electric Fuel Pump connector	10000 FH	531/631	ALL
28-23-03-220-001-A00	DET	Inspect Pilot Valve Harness inside the conduit	20000 FH	531/631 541/641	ALL
28-23-04-220-001-A00	DET	Inspect Vent Valve Harness inside the conduit	20000 FH	531/631 541/641	ALL
28-41-01-720-001-A01		functional check of the safe life features of the Fuel Conditioning Unit (FCU) - Initial functional check; - External visual inspection; - Internal visual inspection; - Functional check of the safe-life feature; - Final functional check. <u>NOTE:</u> The flight hours accumulated shall be based on the fuel conditioning unit component.	10000 FH	132	ALL
28-41-03-220-001-A00		Inspect FQIS harness for clamp and wire jacket integrity	20000 FH	531/631 541/641	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 9 - 8

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**SECCIÓN 10**  
**REQUERIMIENTOS DE**  
**LIMITACIONES DE**  
**MANTENIMIENTO**  
**CATEGORIA II**  
**(CATEGORY II**  
**MAINTENANCE**  
**REQUIREMENTS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO CATEGORIA II

Esta sección contiene todas las tareas de mantenimiento necesarias para asegurar el nivel de rendimiento y confiabilidad de los sistemas relacionados, para cumplir con los requisitos de rendimiento para la operación CAT II.

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
30-42-00-710-001-A00	OPC	9	Operationally Check Windshield Heating	C	ALL
34-01-00-720-001-A00	FNC	8	Functionally Check Integrated Standby Instrument – ISIS (If installed).	C	ALL
34-11-00-720-001-A00	FNC	6	Functionally Check Standby Altimeter Indicator (If installed).	C	ALL
34-12-00-720-001-A00	FNC	6	Functionally Check Standby Airspeed Indicator (If installed).	C	ALL
34-13-00-790-001-A00	FNC	6	Functionally Check Pitot Static System for Leakag	C	ALL
34-15-00-720-001-A00	FNC	8	Functionally Check ADC System NOTE: Or 1YE, whichever occurs first.	4A	ALL
34-41-00-710-001-A00	OPC	9	Operationally Check GPWS/WINDSHEAR	C	ALL
34-41-00-710-003-A00	OPC	9	Operationally Check EGPWS/WINDSHEAR	C	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 10 - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# SECCIÓN 11

## SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)

### (REDUCE VERTICAL SEPARATION MINIMUM)



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)

Esta sección contiene las tareas necesarias de mantenimiento adicionales para asegurar el nivel de desempeño y confiabilidad de los sistemas relacionados para el cumplimiento de los requisitos de desempeño para la operación de RVSM prescritos por la FAA.

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO (*)	EFFECTIVIDAD
22-11-00-720-004-A00	FNC	6	Functionally check AFCS altitude hold mode and altitude pre-select mode. <b>NOM-091-sct3-2004</b> .	24MO	ALL
34-11-00-720-001-A00	FNC	6	Functionally check standby altimeter indicator. <b>NOTE:</b> Or in accordance with local regulatory authority requirements. Applicability: if installed	24MO	ALL
34-13-00-610-001-A00	SVC	6	Clean pitot-static system <b>NOTE:</b> Or in accordance with local regulatory authority requirements.	24MO	ALL
34-13-00-790-001-A00	FNC	6	Functionally check pitot-static system for leakage <b>NOTE:</b> or in accordance with local regulatory authority requirements.	24MO	ALL
34-13-04-280-001-A00	SDI	6	Inspect (special inspection) RVSM critical region (skin) for waviness (aircraft identified in and have not accomplished SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-13-04-280-001-A01	SDI	6	Inspect (special inspection) RVSM critical region (skin) for waviness (including aircraft identified in and are Post-Mod SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-13-04-280-002-A00	SDI	6	Inspect (special inspection) static port surrounding plate for flushness and integrity (aircraft identified in and have not accomplished SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-13-04-280-002-A01	SDI	6	Inspect (special inspection) static port surrounding plate for flushness and integrity (including aircraft identified in and are Post-Mod SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-13-04-280-003-A00	SDI	6	Inspect (special inspection) passenger gaseous oxygen service panel (panel P/N: 145-51705-001, attached by livelock stud xnut) installed in RVSM critical region for flushness and integrity (aircraft identified in and have not accomplished SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-13-04-280-003-A01	SDI	6	Inspect (special inspection) passenger gaseous oxygen service panel (panel P/N: 145-51705-001, attached by livelock stud xnut) installed in RVSM critical region for flushness and integrity (including aircraft identified in and are Post-Mod SB 145-34-0110).	24MO	ALL
34-15-00-720-001-A00	FNC	8	Functionally check ADC #1 system. <b>NOTE:</b> Or in accordance with local regulatory authority requirements.	24MO	ALL
34-15-00-720-001-A00	FNC	8	Functionally check ADC #2 system. <b>NOTE:</b> Or in accordance with local regulatory authority requirements.	24MO	ALL
34-52-00-720-001-A00	FNC	6	Functionally check transponder system. <b>NOTE:</b> Applicable to aircraft under FAA certification.	24MO	ALL

**NOTA:** Las tareas arriba indicadas dan cumplimiento a la NOM-003-SCT3-2010, NOM-091-SCT3-2004 y CO AV-07.3/07 R3.

**NOTE EMBRAER:** Or in accordance with Local Regulatory Authority Requirements (Operators should have their specific maintenance program for RVSM operation approved by their Regulatory Authority).

**(\*) NOTA:** Dando cumplimiento a las notas de Embraer y a la normativa mexicana el intervalo se fija a 24 meses.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

Para una mejor referencia con el cumplimiento y apego a las tareas relacionadas al RVSM se indica en la siguiente tabla.

### REFERENCIA CRUZADA NOM-091-SCT3-2004 VS PROGRAMA MANTENIMIENTO TAR MÉXICO

NOM-091-SCT3-2004 (numerales)	EMBRAER		Guía de Mantenimiento "TAR-RVSM"
	MRBR APPENDIX 11	AMM	
6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.4, 6.5.1, 6.5.2.2, 6.5.2.3, 6.5.2.4, 6.5.2.5, 6.5.2.6, 6.5.3, 6.5.4, 10.2.1, 10.3.1.	<b>22-11-00-720-004-A00</b> Appendix 11	22-11-00-700-805-A	1. Prueba funcional del modo de retención de altitud y pre selección de altitud del sistema de control automático de vuelo AFCS.
6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 10.2.1, 10.3.1.	<b>34-11-00-720-001-A00</b> Section 3	34-11-00-700-801-A	2. Prueba funcional e inspección del indicador auxiliar de altimetría
6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.4, 6.5.1, 6.5.2.2, 6.5.2.3, 6.5.2.4, 6.5.2.5, 6.5.2.6, 6.5.3, 6.5.4	<b>34-13-00-610-001-A00</b> Section 3	34-13-00-600-801-A	3. Sistema al sistema de Pitot-Static
6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 10.2.1, 10.3.1.	<b>34-13-00-790-001-A00</b> Section 3	34-13-00-790-801-A 34-13-00-790-802-A 34-13-00-790-803-A	4. Prueba funcional, por fugas, del sistema pitot-estático.
6.5.1, 6.5.2.1, 6.5.2.2, 6.5.2.3, 6.5.2.5, 10.2.1.	<b>34-13-04-280-001-A00</b> Appendix 11	34-13-04-200-801-A	5. Inspección especial. Inspección de la piel en la región crítica RVSM por ondulaciones. PRE EMBRAER SB 145-34-110
10.2.1.	<b>34-13-04-280-001-A01</b> Appendix 11, <i>NO APLICA</i>	34-13-04-200-801-A	6. Inspección especial. Inspección de la piel en la región crítica RVSM por ondulaciones. POST EMBRAER SB 145-34-110. <i>NO APLICA</i>
6.5.1, 6.5.2.1, 6.5.2.2, 6.5.2.3, 6.5.2.5, 10.2.1.	<b>34-13-04-280-002-A00</b> Appendix 11	34-13-04-200-802-A	7. Inspección especial. Inspección del contorno de la placa de los puertos de estática por integridad y uniformidad. PRE EMBRAER SB 145-34-110
10.2.1.	<b>34-13-04-280-002-A01</b> Appendix 11, <i>NO APLICA</i>	34-13-04-200-802-A	8. Inspección especial. Inspección del contorno de la placa de los puertos de estática por integridad y uniformidad. POST EMBRAER SB 145-34-110. <i>NO APLICA</i>
10.2.1.	<b>34-13-04-280-003-A00</b> Appendix 11, <i>NO APLICA no se tiene instalado el tablero de servicio de oxígeno en las aeronaves de la FLOTA TAR</i>	34-13-04-200-803-A	9. Inspección especial. Inspeccionar el tablero de acceso para servicio de la botella de oxígeno gaseoso a la cabina de pasajeros, (Tablero N/P 145-51705-001), en la región crítica RVSM por integridad y uniformidad. <i>NO APLICA</i>
10.2.1.	<b>34-13-04-280-003-A01</b> Appendix 11, <i>NO APLICA no se tiene instalado el tablero de servicio de oxígeno en las aeronaves de la FLOTA TAR</i>	34-13-04-200-803-A	10. Inspección especial. Inspeccionar el tablero de acceso para servicio de la botella de oxígeno gaseoso a la cabina de pasajeros, (Tablero N/P 145-51705-001), en la región crítica RVSM por integridad y uniformidad. <i>NO APLICA</i>
6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.4, 6.5.1, 6.5.2.2, 6.5.2.3, 6.5.2.4, 6.5.2.5, 6.5.2.6, 6.5.3, 6.5.4, 10.2.1, 10.3.1.	<b>34-15-00-720-001-A00</b> Section 3	34-15-00-700-801-A	11. Prueba funcional del sistema de datos del aire ADC #1 y ADC #2.
10.3.1.	<b>34-52-00-720-001-A00</b> Section 7	34-52-00-700-801-A	12. Prueba funcional del sistema transponder ATC

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 11 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**SECCIÓN 12**  
**REQUERIMIENTOS DE**  
**MANTENIMIENTO MODO**  
**CATEGORIA A III**  
**(CATEGORY A III MODE**  
**MAINTENANCE**  
**REQUIREMENTS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO MODO CATEGORIA A III

Esta sección contiene todas las tareas de mantenimiento necesarias para asegurar el nivel de rendimiento y confiabilidad de los sistemas relacionados, para cumplir con los requisitos de rendimiento para la operación CAT III.

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	CAT	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
34-23-05-710-001-A00			DELETED		
34-26-03-140-001-A00	RST	6	Clean Single IRU Mounting Tray Fan Filter (Single IRS System only)	A	ALL
34-32-03-212-001-A00	GVI	6	Inspect (General Visual) VOR/LOC Antenna	4000 FH	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 12 - 2

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**SECCIÓN 13**  
**TAREAS DE**  
**MANTENIMIENTO**  
**RECOMENDADAS**  
**(RECOMENDED**  
**MAINTENANCE TASKS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADAS

Esta sección contiene las tareas recomendadas por Embraer, proveedores, MSG-3 ISC y grupos de trabajo, enfocados a complementar las tareas contenidas en el MRB. Las tareas propuestas están relacionadas principalmente con los efectos económicos de las fallas y que se proponen ser consideradas para fines de planificación del mantenimiento.

Las tareas contenidas en esta sección podrán ser efectuadas de acuerdo a las necesidades y/o conveniencia de la empresa, por lo que el intervalo propuesto por parte de Embraer no es considerado como obligatorio.

Estas tareas se podrán mandar su realización solas o junto con alguna o algunas otras tareas opcionales o internas manejadas por TAR MÉXICO.

La programación de las tareas en esta sección podrá ser enviadas a través de Guías de Mantenimiento (formato MGYPTA-F-019) o a través de una Orden de Trabajo (formato MGYPTA-F-022).

El taller está obligado a realizar los trabajos de los formatos relacionados a las tareas contenidas en esta sección, cada vez que la empresa los mande como servicio de mantenimiento; por lo que deberán llenar cada uno de los campos contenidos en cada uno de los formatos correspondientes.

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 13 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADAS

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
12-15-02-610-001-A00	SVC	Sterilize water reservoir.	C	ALL
21-23-05-710-001-A00	OPC	Operationally check toilet gasper hose filter (if installed). (* NOTE: Initial inspection since new, "C" check.	5A (* )	ALL
21-25-01-211-001-A00	VCK	Visually check ram air flap valve	2A	ALL
21-51-02-170-002-A00	RST	Clean dual heat exchanger on the aircraft.	3A	ALL
21-51-13-211-001-A00	VCK	Visually check water spray nozzles	A	ALL
21-60-08-960-001-A00	DIS	Replace torque motor dual valve air filter element Post-Mod SB 145-21-0039 or Post-Mod SB 145-21-0046	C	ALL
23-12-04-212-001-A00	GVI	Visual inspection of the VHF antenna <b>(CO AV-21.01/10 R2)</b>	C	ALL
23-31-00-710-002-A00	OPC	Operationally check back-up/emergency cabin interphone system	C	ALL
23-31-00-710-003-A00	OPC	Operationally check loudspeakers	C	ALL
24-34-01-900-002-A00	RST	Restore APU starter generator	800AH	ALL
24-40-00-720-001-A00	FNC	Functionally check GPU overvoltage protection.	C	ALL
25-40-01-220-001-A00	DET	Inspect (Detailed Inspection) lavatory waste disposal door	A	ALL
29-10-00-280-001-A00	SDI	Check hydraulic fluid (analysis)	C	ALL
32-10-07-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the main landing gear doors polyurethane film for integrity. NOTE: Zones 722 and 732.	5A	ALL
32-20-07-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the nose landing gear doors polyurethane film for integrity. NOTE: Zones 713 and 714.	5A	ALL
35-10-00-910-001-A00	FNC	Leak test crew oxygen system lines (* NOTE: Together with task 35-10-07-720-002-A00	(* )	ALL
52-31-00-710-001-A00	OPC	Operational check baggage door actuating and locking mechanism.	5A	ALL
53-04-02-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the NACA-air-intake at forward wing-to- fuselage fairing polyurethane film for integrity. NOTE: Zone 191.	5A	ALL
53-11-01-220-001-A00	DVI	Inspect (Detailed Inspection) the presence of water on the radome	C	ALL
53-11-05-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the radome polyurethane film	A	ALL
53-11-06-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the NACA-air-intake at forward fuselage I polyurethane film for integrity. NOTE: Zones 113 and 114.	5A	ALL
55-10-00-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the horizontal stabilizer leading-edge root-fairing and horizontal stabilizer-tip polyurethane film for integrity. NOTE: Zones 333 and 334.	5A	ALL
55-30-00-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) the vertical stabilizer leading-edge polyurethane film for integrity. NOTE: Zone 323.	5A	ALL
56-10-01-720-001-A00	FNC	Functionally check torque of windshield attaching bolts Pre-Mod. SB 145-56-0006	5A	ALL
56-10-01-720-001-A01	FNC	Functionally check torque of windshield attaching bolts Post-Mod. SB 145-56-0006. NOTE: First check at 500 FH after windshield installation	2C	ALL
56-10-01-720-002-A00	FNC	Functionally check windshield anti-static coating for continuity	2C	ALL
56-20-01-220-001-A00	DVI	Inspect (Detailed Inspection) passenger cabin windows for delamination except P/N: P03014-1.	C	ALL
57-43-00-212-001-A00	GVI	Inspection (Visual Inspect) the wing-tip polyurethane film for integrity. NOTE: Zones 561 and 661.	5A	ALL
72-00-00-970-002-A00	DRC	Engine trend download-analysis. NOTE: Check together with task 72-00-00-970-001-A00 at the most restrictive interval.	7D	ALL
76-12-01-212-001-A00	GVI	Inspect (Visual Inspection) resolver attachments to the thrust levers	2C	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 13 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS RECOMENDADAS PREFERENTES PARA INVIERNO

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
30-11-05-710-001-A00	OPC	Operationally check wing leak thermostat	PRIOR WINTER	ALL
30-12-00-710-001-A00	OPC	Operationally check electrical hardware of the horizontal stabilizer thermal anti-icing system	PRIOR WINTER	ALL
30-12-05-710-001-A00	OPC	Operationally check horizontal stabilizer leak thermostat	PRIOR WINTER	ALL
30-20-00-220-001-A00	DVI	Inspect (Detailed Inspection) thermal anti-ice (TAI) exhaust duct for condition and security of installation	PRIOR WINTER	ALL
30-20-01-720-001-A00	FNC	Functionally check thermal anti-ice (TAI) interbulkhead assembly for leakage	PRIOR WINTER	ALL
30-31-00-710-002-A00	OPC	Operationally check pressurization static port heating	PRIOR WINTER	ALL
30-42-00-710-001-A00	OPC	Operationally check windshield heating	PRIOR WINTER	ALL
52-21-00-710-001-A00	OPC	Operationally check passenger cabin escape hatch mechanism	PRIOR WINTER	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 13 - 4

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

**SECCIÓN 14**  
**TAREAS DE**  
**MANTENIMIENTO**  
**OPCIONALES**  
**(OPTIONAL MAINTENANCE**  
**TASKS)**



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS DE MANTENIMIENTO OPCIONALES

Esta sección contiene las tareas sugeridas por Embraer para comenzar a incrementar los niveles de despacho. Toda la información aquí contenida no es mandatoria y pueden realizarse las tareas a discreción de la empresa.

Estas tareas se podrán mandar su realización solas o junto con alguna o algunas otras tareas internas o recomendadas manejadas por TAR MÉXICO.

La programación de las tareas en esta sección podrá ser enviadas a través de Guías de Mantenimiento (formato MGYPTA-F-019) o a través de una Orden de Trabajo (formato MGYPTA-F-022).

El taller está obligado a realizar los trabajos de los formatos relacionados a las tareas contenidas en esta sección, cada vez que la empresa los mande como servicio de mantenimiento; por lo que deberán llenar cada uno de los campos contenidos en cada uno de los formatos correspondientes.

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 14 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS DE MANTENIMIENTO OPCIONALES

NÚMERO DE TAREA MRB	TIPO INSP	DESCRIPCIÓN	INTERVALO	EFFECTIVIDAD
11-00-01-211-001-A00	VCK	Visually check mandatory placards <u>NOTE:</u> -Refer to IPC, front matter, introduction, additional cross-reference section, required placards for dispatch list.	A	ALL
11-00-01-211-001-A01	VCK	Visually check non-mandatory placards	C	ALL
21-51-03-212-001-A00	GVI	Inspect (General Visual Inspection) air cycle machine	2C	ALL
21-60-02-140-001-A00	RST	Clean ambient temperature sensors	C	ALL
26-14-01-140-001-A00	RST	Clean lavatory smoke detector <u>NOTE 1:</u> This task is applicable to aircraft Pre-Mod SB 145-26-0014. <u>NOTE 2:</u> or 3 MO, whichever occurs first.	A NOTE 2	ALL
32-10-08-212-002-A00	GVI	Inspect (General Visual Inspection) MLG wheel axle for general condition <u>NOTE 1:</u> - Inspect axle non-chrome-plated area for damage (magnifying lenses aid); -Inspect axle chrome-plated area for damage; -Inspect internal bore of the axle for corrosion (Borescope aid); -Inspect bearing seats for damage and signs of overheating. <u>NOTE 2:</u> At each brake replacement.	NOTE 2	ALL
32-33-08-020-001-A00	DVI	Inspect (Detailed Visual Inspection) MLG manoeuvring actuator assembly for corrosion <u>NOTE:</u> -Inspect threads of the rod end, piston rod and nut for corrosion	C	ALL
32-60-00-910-001-A00	RST	Protection and restoration of the proximity switches and harness electrical connectors	C	ALL
52-00-04-212-001-A00	GVI	Inspect (General Visual) rubber trim seal	5A	ALL
52-10-04-960-001-A00	DIS	Discard main-door rubber trim	C	ALL
52-11-00-640-002-A00	LUB	Lubricate standard main door actuating and locking mechanism	5A	ALL
52-18-00-640-002-A00	LUB	Lubricate side-hinged main door actuating and locking mechanism	5A	ALL
52-18-00-720-001-A00	FNC	Functionally check side-hinged main-door internal actuating handle	5A	ALL
52-18-04-960-001-A00	DIS	Discard side-hinged main-door rubber trim seal	C	ALL
52-73-01-720-002-A00	FNC	Functionally check main door warning microswitches (standard main door model)	5A	ALL
52-73-01-720-003-A00	FNC	Functionally check main door warning microswitches (side-hinged main door model)	5A	ALL
53-21-01-212-001-A00	GVI	Inspect (general visual) frame rubber seal	5A	ALL
53-21-01-960-001-A00	DIS	Discard main-door frame rubber seal	C	ALL
78-30-00-720-002-A00	FNC	Functionally check Thrust Reverser (rigging)	2C	ALL

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 14 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.

# SECCIÓN 15

## TAREAS DE

# MANTENIMIENTO INTERNAS

## (INTERNAL MAINTENANCE

# TASKS)



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

### TAREAS DE MANTENIMIENTO INTERNAS

Esta sección contiene las tareas internas, estas son a conveniencia de TAR MÉXICO, por lo que no tiene un intervalo fijo y tampoco será obligatoria su programación.

Las tareas mostradas en la presente sección, pueden incrementarse de acuerdo a las necesidades de la empresa.

El código de identificación de las tareas contenidas en la presente sección puede ser indicado, por ejemplo:

- Número de tarea del AMM de Embraer
- Número de tarea del AMM de Rolls Royce
- Número de documento de alguno de los fabricantes, ya sea planeador, motor o APU.
- Código asignado por la empresa.

Así mismo, las tareas podrán ser enviadas a través de Guías de Mantenimiento o de manera independiente a través de una Guía de tarea independiente (formato base MGYPTA-F-019) o a través de una Orden de Trabajo (Orden de Trabajo MGYPTA-F-022).

Las Guías de Mantenimiento denominadas TAR-INT XXXX podrán ser modificadas de acuerdo a las necesidades de la empresa, no requiriendo autorización por la autoridad debido a que no son obligatorias por parte de los fabricantes.

El taller está obligado a realizar los trabajos de los formatos relacionados a las tareas contenidas en esta sección, cada vez que la empresa los mande como servicio de mantenimiento; por lo que deberán llenar cada uno de los campos contenidos en cada uno de los formatos correspondientes.

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 15 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		

INTERNAS	
CÓDIGO DE LA GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-INT 20 R02	INSP. REEMPLAZO Y RETORQUEO DE TORNILLERÍA EN CARENADO Y CUBIERTAS
TAR-INT 20-1 R03	INSP. REINSTALACIÓN TUERCAS ANCLADAS EN CARENADOS Y CUBIERTAS
TAR-INT 21 R01	INSP. AL SISTEMA AIRE ACONDICIONADO
TAR-INT 21-1 R01	LIMPIEZA AL INTERCAMBIADOR DE CALOR
TAR-INT 32 R01	INSPECCIÓN DE TREN DE NARIZ
TAR-INT 32-1 R01	INSP. POR FUGAS EN LÍNEAS DE HIDRÁULICO EN LOS TRENES
TAR-INT 36 R01	INSPECCIÓN AL SISTEMA NEUMÁTICO
TAR-INT 36-1 R01	PRUEBA OPERACIONAL AL SISTEMA DE AIRE DE PURGA
TAR-INT 49 (C11) R00	PREVENTIVO UPA C11
TAR-INT 49 (C14) R03	PREVENTIVO UPA C14
TAR-INT 56 R01	RETORQUEO DE PARABRISAS
TAR-INT APU COOLER R02	LIMPIEZA DEL ENFRIADOR DE ACEITE DE LA UPA
TAR-INT APU DEPRESERVATION R02	DESPRESERVACIÓN DE LA UPA
TAR-INT APU INST (C14) R03	INSTALACIÓN DE LA UPA
TAR-INT APU REM (C14) R03	REMOCIÓN DE LA UPA
TAR-INT APU STARTER GENERATOR R02	MARCHA GENERADORA DE LA UPA
TAR-INT APU-01 (C14) R03	LECTURA DE FADEC DE LA UPA
TAR-INT APU-03 R04	DETECTOR DE PARTÍCULAS
TAR-INT ATS-SERVICE R03	SERVICIO A LA MARCHA ATS
TAR-INT CHECK SEAT-CREW R01	INSPECCIÓN DE ASIENTOS DE PILOTOS
TAR-INT COMPASS R01	PRUEBA DE COMPAS
TAR-INT DEPRESERVATION R01	DESPRESERVACIÓN
TAR-INT DISINFECTION R01	DESINFECCIÓN
TAR-INT ENG COMPRESSOR WASH R03	LAVADO DE COMPRESOR DE MOTOR
TAR-INT ENG DEPRESERVATION R02	DESPRESERVACIÓN AL MOTOR
TAR-INT ENG INST R03	INSTALACIÓN DE MOTOR
TAR-INT ENG PRESERVATION R02	PRESERVACIÓN AL MOTOR
TAR-INT ENG REM R03	REMOCIÓN DE MOTOR
TAR-INT ENG TEST R02	PRUEBA AL MOTOR
TAR-INT MAIN BATTERY R02	REEMPLAZO A LAS BATERIAS PRINCIPALES
TAR-INT OFF-WING APU PRESERVATION R02	PRESERVACIÓN EN PISO DE LA UPA
TAR-INT ON-WING APU PRESERVATION R02	PRESERVACIÓN EN EL AVIÓN DE LA UPA
TAR-INT POLYURETHANE FILM R01	INSPECCIÓN A LA PELÍCULA DE POLIURETANO
TAR-INT PRESERV-15DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 15 DÍAS
TAR-INT PRESERV-30DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 30 DÍAS
TAR-INT PRESERV-45DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 45 DÍAS
TAR-INT PRESERV-60DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 60 DÍAS
TAR-INT PRESERV-75DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 75 DÍAS
TAR-INT PRESERV-90DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 90 DÍAS
TAR-INT PRESERV-120DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 120 DÍAS
TAR-INT PRESERV-180DAYS R02	PRESERVACIÓN DE 180 DÍAS
TAR-INT PRESERV-INITIAL R02	PRESERVACIÓN INICIAL



# SECCIÓN 16

# GUÍAS DE MANTENIMIENTO

## (MAINTENANCE GUIDES)

**GUIAS DE MANTENIMIENTO**

Esta sección contiene los listados de las Guías de Mantenimiento de acuerdo a su clasificación (APU, Ciclos, Horas, Meses, Rutina e Internas), así como los formatos empleados. Cada guía agrupa varias de las tareas de mantenimiento descritas en las secciones anteriores, tomando como base el MRB, según:

- La actividad de mantenimiento que se realiza.
- El área de la aeronave donde se realiza la actividad.
- El intervalo en que la tarea debe realizarse.

Las Guías de Mantenimiento en esta sección se encuentran separadas en las siguientes categorías:

- APU: Guías programadas según las horas de operación del APU.
- Ciclos: Guías programadas según los ciclos de vuelo de la aeronave y ciclos de operación de motor.
- Horas: Guías programadas según las horas de vuelo de la aeronave u horas de operación de motor.
- Meses: Guías programadas según los meses de operación de la aeronave.
- RT: Guías de inspección rutinaria
- Internas: Guías que contienen tareas recomendadas, opcionales y/o procedimientos propios de TAR (basados en los manuales de mantenimiento de los fabricantes), realizadas a la conveniencia de TAR MÉXICO.

Las Guías de Mantenimiento se encuentran de manera digital al alcance del personal administrativo de la Dirección de Ingeniería y Mantenimiento en:

<https://tarmexico.bitrix24.com/>

<b>31-Oct-2025</b>	<b>Reedición 03</b>	<b>SEC 16 - 2</b>
<b>Link Conexión Aérea S.A. de C.V.</b>		



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

HORAS DE APU	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-AH-001 R04	400 horas de APU
TAR-AH-002 R00	500 ciclos de APU
TAR-AH-003 R02	800 horas de APU
TAR-AH-004 R03	1,200 horas de APU
TAR-AH-005 R03	2,000 horas de APU

CICLOS DE VUELO	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FC-001 R01	2,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-002 R01	2,465 ciclos de vuelo
TAR-FC-003 R03	2,500 ciclos de vuelo
TAR-FC-004 R01	TH 18,790 – INT 2,571 ciclos de vuelo
TAR-FC-005 R01	2,764 ciclos de vuelo
TAR-FC-006 R01	2,979 ciclos de vuelo
TAR-FC-007 R01	3,275 ciclos de vuelo
TAR-FC-008 R03	3,388 ciclos de vuelo
TAR-FC-009 R01	3,447 ciclos de vuelo
TAR-FC-010 R01	3,670 ciclos de vuelo
TAR-FC-011 R01	3,735 ciclos de vuelo
TAR-FC-012 R01	3,825 ciclos de vuelo
TAR-FC-013 R01	3,912 ciclos de vuelo
TAR-FC-014 R04	4,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-015 R02	4,417 ciclos de vuelo
TAR-FC-016 R01	4,447 ciclos de vuelo
TAR-FC-017 R01	4,591 ciclos de vuelo
TAR-FC-018 R01	4,640 ciclos de vuelo
TAR-FC-019 R02	4,725 ciclos de vuelo
TAR-FC-020 R01	4,932 ciclos de vuelo
TAR-FC-021 R01	4,975 ciclos de vuelo
TAR-FC-022 R05	5,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-023 R01	5,445 ciclos de vuelo
TAR-FC-024 R02	5,574 ciclos de vuelo
TAR-FC-025 R03	5,700 ciclos de vuelo
TAR-FC-026 R01	5,896 ciclos de vuelo
TAR-FC-027 R01	6,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-028 R01	6,060 ciclos de vuelo
TAR-FC-029 R01	6,306 ciclos de vuelo
TAR-FC-030 R01	6,333 ciclos de vuelo
TAR-FC-031 R01	6,666 ciclos de vuelo
TAR-FC-032 R01	7,091 ciclos de vuelo
TAR-FC-033 R01	7,120 ciclos de vuelo

CICLOS DE VUELO (Cont...)	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FC-034 R01	7,229 ciclos de vuelo
TAR-FC-035 R01	7,342 ciclos de vuelo
TAR-FC-036 R01	8,101 ciclos de vuelo
TAR-FC-037 R01	8,193 ciclos de vuelo
TAR-FC-038 R01	TH 8,416 – INT 8,416 ciclos de vuelo
TAR-FC-039 R01	8,444 ciclos de vuelo
TAR-FC-040 R01	8,759 ciclos de vuelo
TAR-FC-041 R01	8,778 ciclos de vuelo
TAR-FC-042 R01	9,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-043 R01	9,342 ciclos de vuelo
TAR-FC-044 R02	9,521 ciclos de vuelo
TAR-FC-045 R01	TH 23,600 - INT 9,569 ciclos de vuelo
TAR-FC-046 R02	9,583 ciclos de vuelo
TAR-FC-047 R01	9,635 ciclos de vuelo
TAR-FC-048 R01	9,816 ciclos de vuelo
TAR-FC-049 R01	9,933 ciclos de vuelo
TAR-FC-050 R04	10,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-051 R02	TH 11,000 – TH 10,413 ciclos de vuelo
TAR-FC-052 R01	11,192 ciclos de vuelo
TAR-FC-053 R01	11,560 ciclos de vuelo
TAR-FC-054 R02	11,590 ciclos de vuelo
TAR-FC-055 R01	TH 12,985 – INT 11,927 ciclos de vuelo
TAR-FC-056 R01	12,606 ciclos de vuelo
TAR-FC-057 R02	12,751 ciclos de vuelo
TAR-FC-058 R02	15,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-059 R02	TH 16,936 – INT 15,409 ciclos de vuelo
TAR-FC-060 R01	15,824 ciclos de vuelo
TAR-FC-061 R01	16,279 ciclos de vuelo
TAR-FC-062 R01	16,399 ciclos de vuelo
TAR-FC-063 R01	16,797 ciclos de vuelo
TAR-FC-064 R02	17,395 ciclos de vuelo
TAR-FC-065 R02	17,598 ciclos de vuelo
TAR-FC-066 R02	18,298 ciclos de vuelo

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 16 - 3

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

CICLOS DE VUELO (Cont...)	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FC-067 R01	19,737 ciclos de vuelo
TAR-FC-068 R01	19,811 ciclos de vuelo
TAR-FC-069 R03	20,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-070 R01	21,620 ciclos de vuelo
TAR-FC-071 R02	22,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-072 R01	22,633 ciclos de vuelo
TAR-FC-073 R03	24,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-074 R02	29,600 ciclos de vuelo
TAR-FC-075 R03	30,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-076 R02	328 ciclos de vuelo
TAR-FC-077 R02	2,672 ciclos de vuelo
TAR-FC-078 R01	4,318 ciclos de vuelo
TAR-FC-079 R01	5,049 ciclos de vuelo
TAR-FC-080 R01	6,256 ciclos de vuelo
TAR-FC-081 R01	11,723 ciclos de vuelo
TAR-FC-082 R01	12,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-083 R01	18,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-084 R02	20,200 ciclos de vuelo
TAR-FC-085 R02	22,060 ciclos de vuelo
TAR-FC-086 R02	23,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-087 R01	25,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-088 R01	26,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-089 R01	27,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-090 R02	22,200 ciclos de vuelo
TAR-FC-091 R01	TH 6,564 – INT 6,179 ciclos de vuelo
TAR-FC-092 R01	13,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-093 R02	TH 17,800 - INT 16,459 ciclos de vuelo

CICLOS DE VUELO (Cont...)	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FC-094 R01	5,337 ciclos de vuelo
TAR-FC-095 R03	90 ciclos de vuelo
TAR-FC-096 R01	29,000 ciclos de vuelo
TAR-FC-097 R03	500 ciclos de vuelo
TAR-FC-098 R01	7,093 ciclos de vuelo
TAR-FC-099 R00	8,000, 12,000, 1,500 ciclos de vuelo
TAR-FC-100 R01	4,227 ciclos de vuelo
TAR-FC-101 R00	4,387 ciclos de vuelo
TAR-FC-102 R00	4,490 ciclos de vuelo
TAR-FC-103 R00	5,617 ciclos de vuelo
TAR-FC-104 R00	5,852 ciclos de vuelo
TAR-FC-105 R00	6,140 ciclos de vuelo
TAR-FC-106 R00	8,099 ciclos de vuelo
TAR-FC-107 R00	9,047 ciclos de vuelo
TAR-FC-108 R00	9,167 ciclos de vuelo
TAR-FC-109 R00	9,199 ciclos de vuelo
TAR-FC-110 R00	9,388 ciclos de vuelo
TAR-FC-111 R00	9,443 ciclos de vuelo
TAR-FC-112 R00	12,888 ciclos de vuelo
TAR-FC-113 R00	23,895 ciclos de vuelo
TAR-FC-114 R00	4,178 ciclos de vuelo
TAR-FC-115 R00	5,732 ciclos de vuelo
TAR-FC-116 R00	1,000 ciclos de vuelo

HORAS DE VUELO	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FH-001 R03	100 horas de vuelo
TAR-FH-002 R09	500 horas de vuelo
TAR-FH-003 R04	600 horas de vuelo
TAR-FH-004 R06	1,000 horas de vuelo
TAR-FH-005 R01	1,200 horas de vuelo
TAR-FH-006 R03	1,500 horas de vuelo
TAR-FH-007 R04	2,000 horas de vuelo
TAR-FH-008 R02	2,350 horas de vuelo
TAR-FH-009 R04	2,500 horas de vuelo
TAR-FH-010 R03	3,000 horas de vuelo
TAR-FH-011 R01	3,200 horas de vuelo
TAR-FH-012 R06	4,000 horas de vuelo
TAR-FH-013 R09	5,000 horas de vuelo
TAR-FH-014 R03	6,000 horas de vuelo

HORAS DE VUELO (Cont...)	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-FH-015 R02	7,500 horas de vuelo
TAR-FH-016 R03	8,000 horas de vuelo
TAR-FH-017 R07	10,000 horas de vuelo
TAR-FH-018 R01	15,000 horas de vuelo
TAR-FH-019 R02	20,000 horas de vuelo
TAR-FH-020 R01	30,000 horas de vuelo
TAR-FH-021 R02	3,500 horas de vuelo
TAR-FH-022 R02	4,500 horas de vuelo
TAR-FH-023 R02	6,750 horas de vuelo
TAR-FH-024 R00	250 horas de vuelo
TAR-FH-025 R00	800 horas de vuelo
TAR-FH-026 R00	12,000 horas de vuelo

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 16 - 4

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.



## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series

HORAS DE MOTOR	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-EH-01 R02	2,000 horas de motor
TAR-EH-02 R05	4,000 horas de motor
TAR-EH-03 R04	5,000 horas de motor
TAR-EH-04 R04	10,000 horas de motor

MESES	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-DC-001 R10	1 mes calendario (Equipo de emergencia)
TAR-DC-002 R00	06 meses calendario
TAR-DC-003 R05	12 meses calendario
TAR-DC-004 R02	15 meses calendario
TAR-DC-005 R02	18 meses calendario
TAR-DC-006 R06	24 meses calendario
TAR-DC-007 R05	30 meses calendario
TAR-DC-008	Pend asignar
TAR-DC-009 R03	48 meses calendario
TAR-DC-010 R05	60 meses calendario
TAR-DC-011 R02	72 meses calendario
TAR-DC-012 R04	120 meses calendario

MESES (Cont...)	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-DC-013 R04	96 meses calendario
TAR-DC-014 R02	180 meses calendario
TAR-DC-015	Se cancela esta guía
TAR-DC-016 R03	144 meses calendario
TAR-W&B R04	36 meses calendario (Peso y Balance) (CO AV-43.2/07 R3)

RT	
CÓDIGO DE GUÍA	DESCRIPCIÓN
TAR-2 Días R06	Servicio de 2Días
TAR-FDR-HH R04	Descarga de FDR con Hand-Held
TAR-FMS-H R04	Carga de base de datos para FMS
TAR-FMS-U R03	Carga de base de datos
TAR-MQ R01	Descarga de miniQAR
TAR-RT R06	Servicio de 14Días / 100FH
TAR-RVSM R07	Prueba e inspecciones de altímetros



**PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EMB 145 series**

HOJA DEJADA  
INTENCIONALMENTE EN  
BLANCO

31-Oct-2025

Reedición 03

SEC 16 - 6

Link Conexión Aérea S.A. de C.V.