

USO DE QRH Y CHECKLISTS

OBJETIVO: El presente boletín modifica al Manual General de Operaciones (MGO), en su capítulo 7, sección 7.3.

7.3 Procedimientos anormales y de emergencia, obligaciones asignadas a la tripulación, listas de verificación y declaración, procedimientos de coordinación necesarios entre la tripulación de vuelo y la tripulación de cabina.

Con objetivo de no duplicar información en el MGO Raíz y aunado al hecho que el personal de operaciones de acuerdo al MGO Generalidades cuenta con acceso a las publicaciones de los manuales complementarios del MGO que se indican en la misma sección, este inciso de refiere a los siguientes manuales de TAR:

- MS
- SOPM
- MD
- AOM
- QRH

Para los siguientes temas:

Incapacidad de la tripulación	MGO Capitulo de Tripulaciones SOPM 4-30 (Pág. 3)
Humo e incendio.	QRH (S-3 a S-11) MS 6.12.3
Vuelo despresurizado y parcialmente presurizado.	QRH EAP1-13 AOM VOL-1, 1-02-79 (Pags 30 a 32) MS 6.9
Límites estructurales excedentes como aterrizaje por sobrepeso.	QRH NAP-31 SOPM 3-40 (Pág. 18)
Límites de radiación cósmica excedentes.	MGO 8.26.4
Alcanzado por un rayo.	AOM VOL -1, 1-02-79 (Pags 26 a 29)
Fallas de motor.	QRH NAP-19 AOM vol-1, 1-02-95 (Pags. 10 a 14)
Fallas de sistema.	QRH EAP (Págs. 1.1 a 14.6)
Dirección para una desviación en caso de fallas técnicas serias.	QRH EAP INTRO-3 MD CAP. 2.5.4.7

Advertencia de la proximidad de tierra EGPWS	SOPM 3-35-10 (Pág. 30) AOM VOL-1, 1-02-80 (Pág. 12)
Alertas TCAS.	SOPM 3-05-10 (Pág. 3) AOM VOL-1, 2-04-40 (Pág. 1)
Windshear.	AOM VOL-1, 1-02-80 (Pág. 12)
Aterrizaje/acuatizaje de emergencia.	SOPM 3-40 (Pág. 1)
Techo de Servicio con un motor operativo	QRH NAP-16

Uso del QRH y CHECKLISTS

QRH

El QRH deberá siempre mantenerse disponible en formato físico dentro de la cabina de Pilotos, como su nombre lo dice es un manual de referencia rápida o una lista de verificación que atiende a procedimientos o situaciones normales, anormales y de emergencia a bordo de la aeronave.

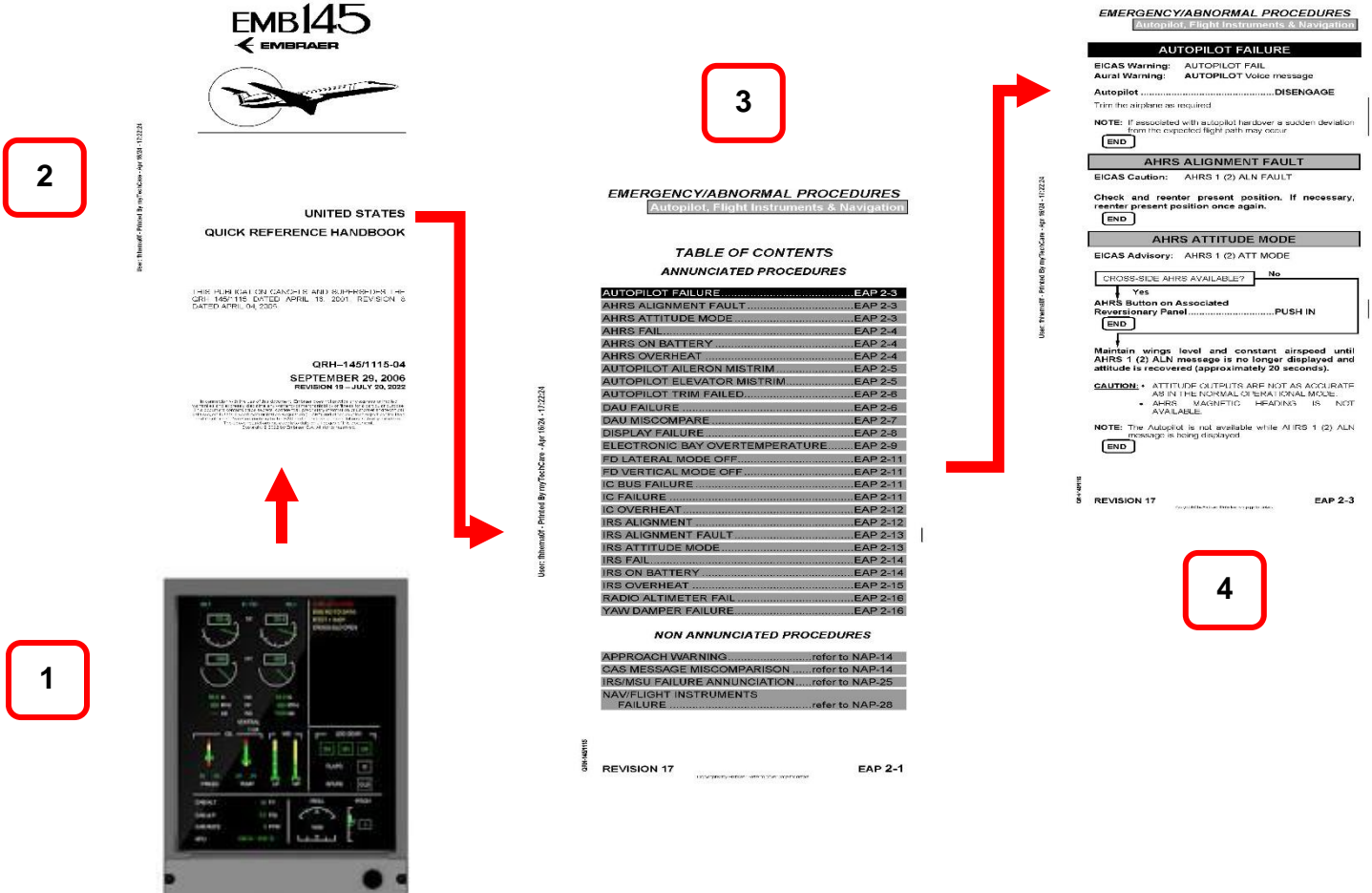
El QRH deberá siempre encontrarse en:

- Buenas condiciones
- A bordo de la aeronave
- Ser la última revisión emitida por el fabricante
- Disponible y a la mano en cabina de pilotos

Ejemplo de uso del QRH.



Pasos:



1. Darse cuenta del problema, reconocerlo y silenciar el sistema MASTER WARNING
2. El PIC solicita al SIC tome el QRH
3. Se busca en el índice de acuerdo al tipo de gravedad y falla, dentro del tipo se busca el mensaje por orden alfabético
4. Se sigue el procedimiento indicado. El QRH contiene una serie de acciones que deben ser ejecutadas.

CHEKLISTS

El uso de las checklists es requerido para todas las operaciones de vuelo, el **PIC** es responsable de la realización de las listas de comprobación checklist.

Antes del vuelo el **PIC** comprobara que las listas estén abordo y sean las correspondientes de la aeronave.

Interrupciones a las comprobaciones CHECKLISTS

Las siguientes políticas se aplican cuando se producen interrupciones a las listas de comprobación antes del arranque del motor, por distintas razones ajenas a la operación o cuando se realizan operaciones con observador.

Verificación de elementos logrados

El piloto debe verificar el cumplimiento de todos los elementos en todas las listas que se han realizado hasta el punto donde se interrumpió la lista actual. Como mínimo, estos artículos de la lista de verificación deben ser re-realizados y verificar que interruptores, controladores, perillas o palancas se encuentren en las posiciones y que las luces o indicadores estén asociados a lo prescrito.

Listas de Comprobación como lista de Verificación

- Los pilotos completaran siempre las listas sin interrupciones o desplazamientos. Cuando el **PIC** inicie la lista de verificación apropiada el **SIC** entonces enunciará los artículos y el **PIC** responderá con la respuesta publicada.
- El **PIC** y el **SIC** no pueden repetir, es decir enunciar o responder lo mismo.
- La lista de verificación es regularmente una lista de confirmaciones no de acciones, algunas listas incluyen puntos de acciones como controles de emergencia, Taxeo, etc.
- El **PIC** deberá dar un briefing antes del Despegue como parte de la lista.

Las listas de verificación se inician cada vez que se inicia un vuelo, hay un cambio de equipo o el **PIC** solicita una comprobación completa.

Uso de CHECKLISTS adicionales

TAR podrá hacer uso de CHECKLIST adicionales siempre y cuando estas se encuentren controladas y actualizadas.

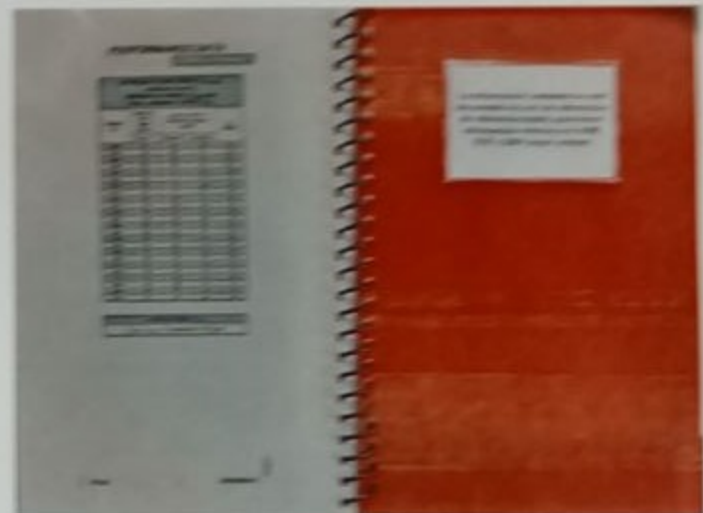
Estas CHECKLISTS deberán ser controladas por la Jefatura de Ingeniería de Operaciones y ser distribuidas según sea el caso.

Deberán contener solo información extraída de los manuales de fabricante y apegadas a su última revisión.


Dicha checklists deberá encontrarse con las siguientes condiciones:

- Actualizada
- En buenas condiciones
- Con una etiqueta que indique la matrícula a la cual se asignen
- Con una etiqueta que mencione la leyenda de no ser retiradas de la aeronave
- Con una etiqueta que mencione (la información contenida en este documento es solo de referencia y de referencia rápida, para mayor información referirse a el AOM, SOP o QRH según aplique).

La información contenida será actualizada por la Jefatura de Ingeniería de Operaciones según aplique y de acuerdo a las revisiones publicadas del AOM, SOP y QRH.



Visto Bueno



Fidel E. Arellano Hernandez
Jefatura de
Ingeniería de Operaciones