

CATEGORÍA / PUESTO	Tipo de Habilitación			
	Llenado de formatos y Liberación de Mantenimiento	Required Inspection Item (RII)	Incoming Inspection	Corrida de Motor
TÉCNICO	<p>2 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p> <p>Curso en EMB-145</p> <p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>	N/A	N/A	
SUPERVISOR	<p>5 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p> <p>Curso en EMB-145</p> <p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>	N/A	<p>5 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p>	<p>Mínimo 2 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p> <p>OJT impartido por personal ya calificado en corrida de motor ,o por jefe de pilotos de TAR Aerolíneas o su designado</p>
INSPECTOR	<p>5 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p> <p>Curso en EMB-145</p> <p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>	<p>5 años de experiencia como técnico</p> <p>Licencia vigente</p> <p>Examen médico vigente</p> <p>Curso en EMB-145</p> <p>Curso de formación de inspectores</p> <p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>	<p>Curso en EMB-145</p> <p>Curso de recepción de materiales (incoming)</p> <p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>	<p>Evaluación en el trabajo MGYPTA-F-046</p>