

Sistema de gestión de tripulaciones y flota

Índice

[Introducción](#)

[Instalación del sistema](#)

[Uso de la interface gráfica](#)

[Contenido y funciones del sistema](#)

[Validación de los servicios y de las asignaciones a los tripulantes](#)

Introducción

El objeto de este documento es presentarte una visión general del contenido y funciones disponibles en el sistema.

Agentis es una aplicación que pone a tu disposición una serie de herramientas orientadas a facilitarte la tarea de planear y controlar las operaciones de asignación de tripulaciones y de equipos a los vuelos.

Agentis entrega estas herramientas en 4 módulos:

- Tripulaciones, para gestión del personal.
- Control de vuelos, para la gestión de la flota.
- Informes, para la generación de reportes.
- Usuarios, para la asignación de permisos y controles de acceso de los operadores al sistema.

Todas estas funciones se encuentran integradas en una misma aplicación y en una misma base de datos suministrada por Oracle, lo que permite el registro de transacciones simultaneas, lo que hace posible la inmediata comunicación y alerta entre las funciones de gestión de flota y de gestión de tripulaciones, tanto en el día de operaciones como en cualquier periodo de planeación, día siguiente, semana, mes o año.

La integración de las gestiones de flota y de tripulaciones en una misma solución evita la redundancia de tareas, funciones y de mensajería, lo que incrementa notablemente la eficacia y la productividad. Esta característica de Agentis es una ventaja sobre otras ofertas que existen en el mercado, que aun siendo soluciones ofrecidas por un mismo proveedor son aplicaciones distintas que se comunican por medio de interfaces entre ambientes computacionales distintos.

Contenido y funciones del sistema

| Módulo | Menú | Función | Contenido |
|-------------------|----------|----------------------------------|--|
| Tripulaciones | Registro | Rol de servicios | Panel que muestra los roles de servicios efectivos y planeados de cada tripulante, el objeto de este panel es el registro y trazabilidad de cambios de asignación de servicio, la lectura y corrección de advertencias por violaciones de tiempo o espacio y de reglas legales, contractuales o de negocio y la confirmación de servicios. |
| Tripulaciones | Registro | Itinerario | El panel de itinerario, en modo tripulaciones, muestra en un gráfico de Gantt los vuelos de un periodo y las secuencias de vuelos de las tripulaciones que los operarán. El objeto de este panel es el registro de modificaciones a la secuencias de las tripulaciones, ofrece la lectura y corrección de advertencias por violaciones de tiempo o espacio y de reglas legales, contractuales o de negocio. |
| Control de vuelos | Registro | Itinerario | El panel de itinerario, en modo control de vuelos, tiene el objeto de controlar y dar seguimiento a la flota y los vuelos, muestra gráficamente los horarios de los mensajes MVT, los bloques de mantenimiento, los mantenimientos diferidos, permite registrar retornos a plataforma, idas y salidas de alternos, elaborar cambios de equipo y reestructuras, cancelar y agregar vuelos, modificar horarios y generar avisos a las estaciones y departamentos involucrados. Se pueden construir escenarios con soluciones diversas y aplicar la que convenga al entorno de operación. |
| Mantenimiento | Registro | Itinerario | El panel de itinerario en modo mantenimiento, permite registrar los bloques de los programas de mantenimiento preventivo y correctivo, permite registrar la apertura y cierre de mantenimientos diferidos y alerta de tales eventos a los programadores y despachadores de vuelo. |
| Tripulaciones | Registro | Terminaciones | Panel que muestra las terminaciones de servicio de los tripulantes que lo hacen el día de hoy y sus siguientes servicios, con la |

| | | | |
|-----------------------------------|----------|-------------------------------------|--|
| | | | advertencia a que haya lugar, cuyo objeto es enviar por mensaje ACARS la confirmación del siguiente servicio. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Ruteo | Panel que muestra los vuelos de un periodo a elección del operador en forma tabular, es una vista en un gráfico distinto de la misma información mostrada en el gráfico de Gantt del itinerario, tiene una funcionalidad semejante y es útil para leer las frecuencias de los vuelos. |
| Tripulaciones | Registro | Personal | Panel para el registro y mantenimiento de los atributos de los tripulantes, sus generales, contrato regulatorio de la relación laboral, vigencia de documentos, calificaciones, habilitaciones y adiestramientos, notas y trazabilidad de cambios. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Aviones | Panel para registrar equipos. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Modelos | Panel para registrar los modelos de los equipos disponibles, la configuración de cada uno, la identificación IATA del modelo y las matrículas disponibles y la tripulación requerida para operar el vuelo. Además implementa una función para identificar donde se encontrará cada equipo al final del periodo de planeación, dato requerido para que el sistema empate los equipos a la recepción de un nuevo itinerario. |
| Tripulaciones | Registro | Contratos | Panel para registrar las reglas y parámetros con las que se deben gestionar los roles de servicios de los tripulantes asociados a cada contrato. |
| Tripulaciones | Registro | Categorías | Panel para registrar distintas posiciones de tripulantes que se requieran para operar los vuelos en la flota disponible. |
| Tripulaciones | Registro | Adiestramientos | Panel para registrar los programas de adiestramiento periódico, de ascenso, habilitación o especiales requeridos por los tripulantes. |
| Tripulaciones | Registro | No disponibilidades | Panel para registrar las restricciones de agenda o días no disponibles de los tripulantes, como vacaciones, incapacidades, ausencias, permisos, etc. |
| Tripulaciones | Registro | Ajustes de viáticos | Panel para registrar de forma manual cantidades a pagar ya sea en MXP o USD. |

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--|---|
| Tripulaciones | Registro | Criterios, para pilotos | Panel para registrar las reglas que deben ser atendidas para combinar la tripulación de pilotos en un vuelo. |
| Tripulaciones | Registro | Criterios, para sobrecargos | Panel para registrar las reglas que deben ser atendidas para combinar la tripulación de sobrecargos en un vuelo. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Estaciones - Aeropuertos | Panel para registrar un aeropuerto, códigos IATA e ICAO, ubicación geográfica, zona horaria, tipificación de viáticos, tiempos de conexión de flota y de tripulaciones, tiempos de briefing y debriefing. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Estaciones, Zonas horarias | Panel para registrar las distintas zonas horarias existentes en cada país respecto de UTC y DST |
| Tripulaciones | Registro | Estaciones, Viáticos | Panel para registrar distintos tipos de viáticos en función de la denominación de la moneda en que se pagan y el valor que se asigna a cada alimento, desayuno, comida y cena. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Registro | Estaciones, Ciudades, municipios, entidades, países y códigos postales | Paneles para registrar las ubicaciones geográficas que se asociaran a cada aeropuerto y con las que se aplicaran las zonas horarias y requisitos migratorios. |
| Tripulaciones | Registro | Utilerías, Divisas | Panel para catalogar las monedas que pueden ser consideradas al pago de viáticos. |
| Tripulaciones | Registro | Utilerías, Motivos de no disponibilidad | Panel para el registro del catálogo de causas por las que un tripulante puede no estar disponible para servicio. |
| Tripulaciones | Registro | Utilerías, Bancos | Panel donde se registra el banco al cual se le realizaran transferencias en caso de que así lo requiera la empresa. |
| Tripulaciones | Registro | Utilerías, Tipos de cambio | Panel para registrar la tasa de cambio con la que se deberán calcular los viáticos en función de la fecha del servicio. |
| Tripulaciones | Registro | Utilerías, Días festivos | Panel para registrar los días festivos de un periodo, que el sistema considerará para generar los avisos de pagos extraordinarios por este concepto. |
| Control de vuelos | Registro | Utilerías, Agrupación códigos de demora | Panel en el cual se ingresan los códigos de demora IATA y los códigos de uso interno utilizados dentro de la empresa. |
| Control de vuelos | Registro | Utilerías, Códigos de demora | Panel en el cual se van registrando y clasificando los códigos de demora de acuerdo al manejo de la empresa. |
| Tripulaciones | Herramientas | Importar itinerario, desde SSIM | Función para subir al sistema un itinerario a partir de un archivo |

| | | | |
|---------------|--------------|---|--|
| | | | SSIM – Standard Schedules Information Manual |
| Tripulaciones | Herramientas | Importar itinerario, desde otro | Función para subir al sistema un itinerario a partir de un archivo diferente al formato SSIM. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, programar secuencias | Función que programa las secuencias de vuelos de las tripulaciones en función del itinerario de un periodo y el juego de reglas y parámetros establecido. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, programar rol de intocables | Función que programa los días de descanso -no asignables- de los tripulantes, en función de las reglas contractuales establecidas en el contrato aplicable a cada tripulante. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, programar rol de servicios | Función que planea el rol de servicios de los tripulantes en función del itinerario registrado, las secuencias de vuelos establecidas, los programas de adiestramiento y de intocables, las restricciones de agenda y el juego de reglas y parámetros. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, solucionar vuelos abiertos | Herramienta que busca soluciones para asignar a los tripulantes servicios que no lo están. Eventualmente en un ciclo de planeación, una vez programado y resuelto el rol de servicios, hay que hacer algún cambio, que tira asignaciones previamente asignadas, P.Ej. la baja de un tripulante, esta herramienta es muy útil para reasignar dichos servicios sin tener que volver a programar todo el rol. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, solucionar vuelos súper - abiertos | Herramienta que pinta los vuelos, que por alguna inconsistencia en itinerario o ejecución de programa externo no es posible visualizar en la pantalla grafica donde se realiza la planeación de los roles. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, nivelar rol de servicios | Función que aplica reglas de equidad a un rol de servicios previamente programado, P.Ej. promediar horas de vuelo, días de servicio, extensión de jornadas, etc. Al programar el rol de servicios se puede ejecutar con reglas de equidad apagadas, para obtener un resultado más rápidamente y luego con esta función nivelar el rol de servicios antes de publicarlo. |
| Tripulaciones | Herramientas | Permutar intocables por | Función que sustituye intocables por vacaciones, en este caso se |

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|---|---|
| Tripulaciones | Herramientas | vacaciones Programar tripulaciones, Publicar rol de servicios | utiliza para el sistema de trabajo establecido como 4+2. Función que publica el proceso por el cual se finaliza el trabajo realizado en la planeación de roles. De igual manera cierra la aplicación de programación de roles, donde ya no es posible modificar asignaciones, posterior a este clic toda modificación al rol aparece como aviso. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, borrar rol de servicios | Función para eliminar un rol de servicios, antes de la asignación de vuelos de ser necesarios conforme a la operación se pueden eliminar intocables por programación y / o intocables de residencia familiar. |
| Tripulaciones | Herramientas | Asignar descansos en vacíos. | Función que se encarga de asignar 0 en un día que se encuentra sin asignación. |
| Tripulaciones | Herramientas | Programar tripulaciones, Abrir periodo de planeación. | Función que inicializa el funcionamiento de los procesos para la programación de un rol. |
| Tripulaciones | Herramientas | Envíos, Rol de servicios programado | Herramienta que construye documentos PDF con el rol de servicio planeado, línea de rol original, de cada tripulante para un periodo seleccionado por el usuario y se lo envía por correo electrónico. |
| Tripulaciones | Herramientas | Envíos, Rol de servicios real | Herramienta que construye documentos PDF con el rol de servicio realizado, línea de rol vigente, de cada tripulante para un periodo seleccionado por el usuario y se lo envía por correo electrónico. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Herramientas | Importar Out, Off, On, In | Función que lee los horarios de los movimientos de los aviones de los mensajes ACARS publicados por ellos mismos. Esta función permite el seguimiento de los vuelos para control de flota y control de tripulaciones. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Herramientas | Importar moda | Herramienta que permite importar la asignación de los equipos o matrículas que efectuarán los vuelos en un periodo de planeación, diario, semanal o mensual, cuando esta asignación se hace en algún otro sistema. Esta herramienta válida que no haya vuelos pendientes de asignar y de que la asignación de equipo corresponda a las configuraciones programadas. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Herramientas | Sincronizar moda | Herramienta que aplica las asignaciones de matrícula a los vuelos y reconstruye las líneas de avión en consecuencia. Esta herramienta |

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--|---|
| | | | se ejecuta automáticamente en la función de importación de moda cuando está libre de errores. Se presenta por separado para que el operador pueda remediar errores y sincronizar sin requerir que el sistema de origen resuelva los conflictos. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Herramientas | Revalidar rol de servicios | Esta función permite al usuario iniciar un proceso de revalidación de servicios a discreción, esta función es útil cuando se modifican parámetros o reglas y se quiere revisar de inmediato su impacto, en cualquier otro caso el sistema revalida los servicios asignados a las tripulaciones en el momento mismo en que le son asignados o cuando son leídos los mensajes ACARS de Out, Off, On, In o al importar el cierre de operaciones de algún día previo. |
| Tripulaciones | Consulta | Vuelos sin secuenciar | Relación de los vuelos que en un periodo mensual a elección del operador no están en ninguna secuencia de vuelos de la tripulación. |
| Tripulaciones | Consulta | Vuelos sin tripulación | Relación de los vuelos que en un periodo mensual y categoría elegida por el usuario no están asignados a algún tripulante. |
| Tripulaciones | Consulta | Recesos consecutivos | Relación de tripulantes que se encuentran fuera de su residencia y tienen más de un día sin servicio asignado. Acusan secuencias improductivas y/o errores y omisiones de asignación de servicios en el día de operaciones y siguientes. |
| Tripulaciones | Consulta | Vuelos que continúan con un DH y vuelos que comienzan en un DH | Relación de vuelos que continúan y comienzan en DH, también acusan secuencias improductivas y/o errores y omisiones de asignación de servicios en el día de operaciones y siguientes. |
| Tripulaciones | Consulta | Vencimiento de documentos | Consulta que permite obtener relaciones de tripulantes que a una fecha elegida por el usuario vencerán, sus licencias, exámenes médicos, pasaportes, visas, certificaciones de bitácora, y RTARI. El sistema puede enviarles aviso de vencimiento por correo electrónico. |
| Tripulaciones | Consulta | Programación final | Emite una relación de las tripulaciones programados a los vuelos de una fecha elegida por el usuario y envía la correspondiente información electrónicamente a cualquier sistema previsto a recibirla, si los medios de envío automatizados no lo han hecho. |

| | | | |
|-----------------------------------|------------|---|---|
| Tripulaciones y Control de vuelos | Consulta | Sesiones bloqueadas | Emite una relación de los usuarios que tienen transacciones en proceso de registro. Agentis es un sistema multifunción y multiusuario, el sistema resuelve automáticamente las colisiones entre transacciones por medio de los servicios de la base de datos Oracle, usa el criterio FIFO y un time-out para cancelar la transacciones incompletas e inactivas. Esta consulta está disponible para poder programar time-outs largos y que un administrador pueda resolver estos conflictos. |
| Tripulaciones | Consulta | Monitor de tareas programadas | Panel para configurar y programar las secuencias de comandos que se han creado para un fin específico. Programe elementos para una única entrega, o bien, programe una tarea recurrente. |
| Tripulaciones y Control de vuelos | Documentos | Documentos abiertos | Panel que muestra las aplicaciones que se encuentran abiertas en la sesión. |

Instalación del sistema

El objeto de esta sección es indicarte paso a paso las tareas necesarias para instalar Agentis en tu computadora.

Agentis es una aplicación Java por lo que es necesario instalar la máquina virtual de java o Java Runtime Environment JRE y después instalar el propio Agentis, estas dos instalaciones son necesarios y suficientes para prácticamente todos los usuarios.

Algún usuario que vaya tener acceso a algún informe entregado a un libro de Microsoft Excel vinculado a la base de datos con la tecnología ODBC requerirá de instalar el cliente de Oracle. El administrador del sistema deberá notificar al usuario que el reporte requiere de esta tecnología en el momento de otorgar el permiso.

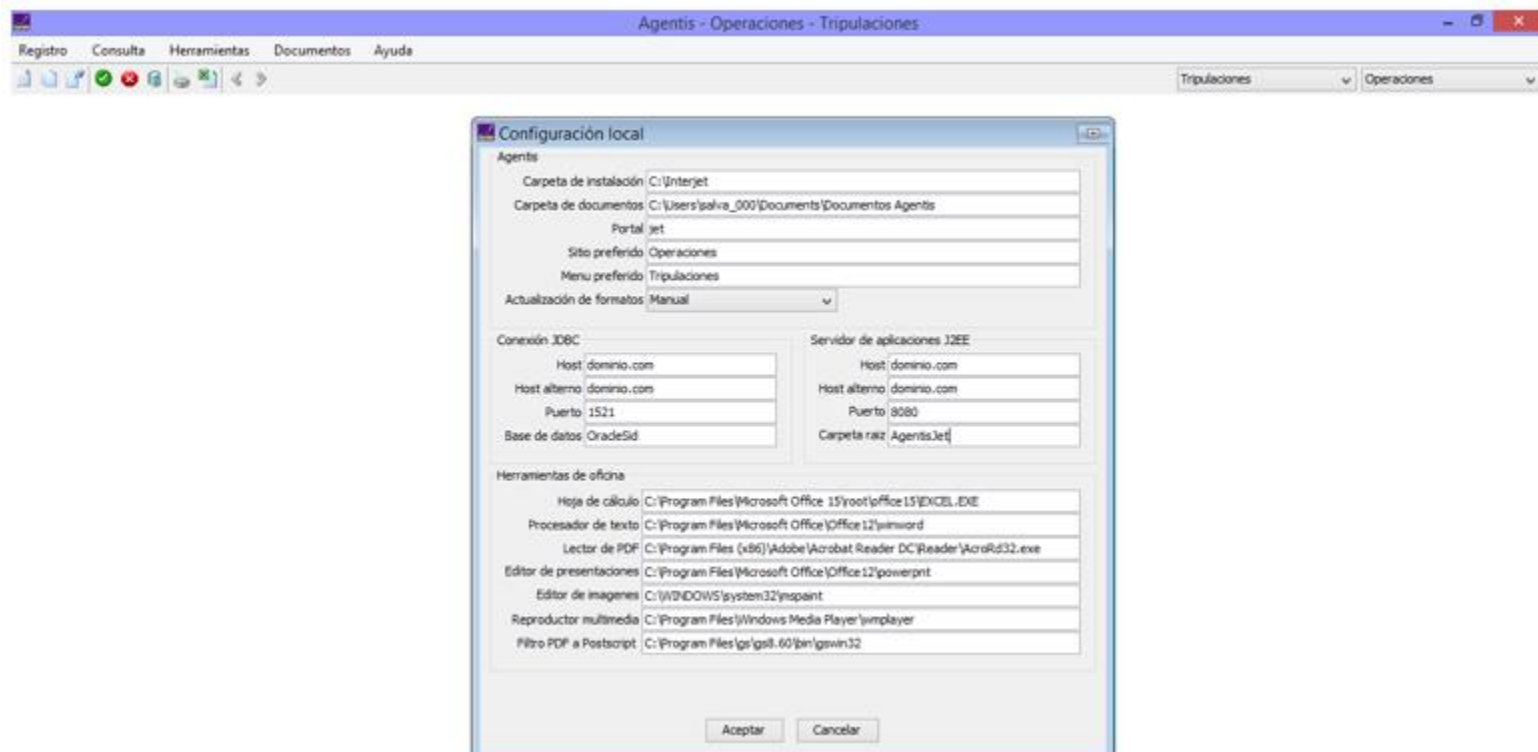
La instalación de Agentis es un proceso de 3 pasos:

1. Instalar Java, refiérte al Instructivo de Instalación de Java.
2. Instalar Agentis.
3. Instalar el cliente de Oracle, refiérte al Instructivo de Instalación del Cliente de Oracle.

Instalación de Agentis

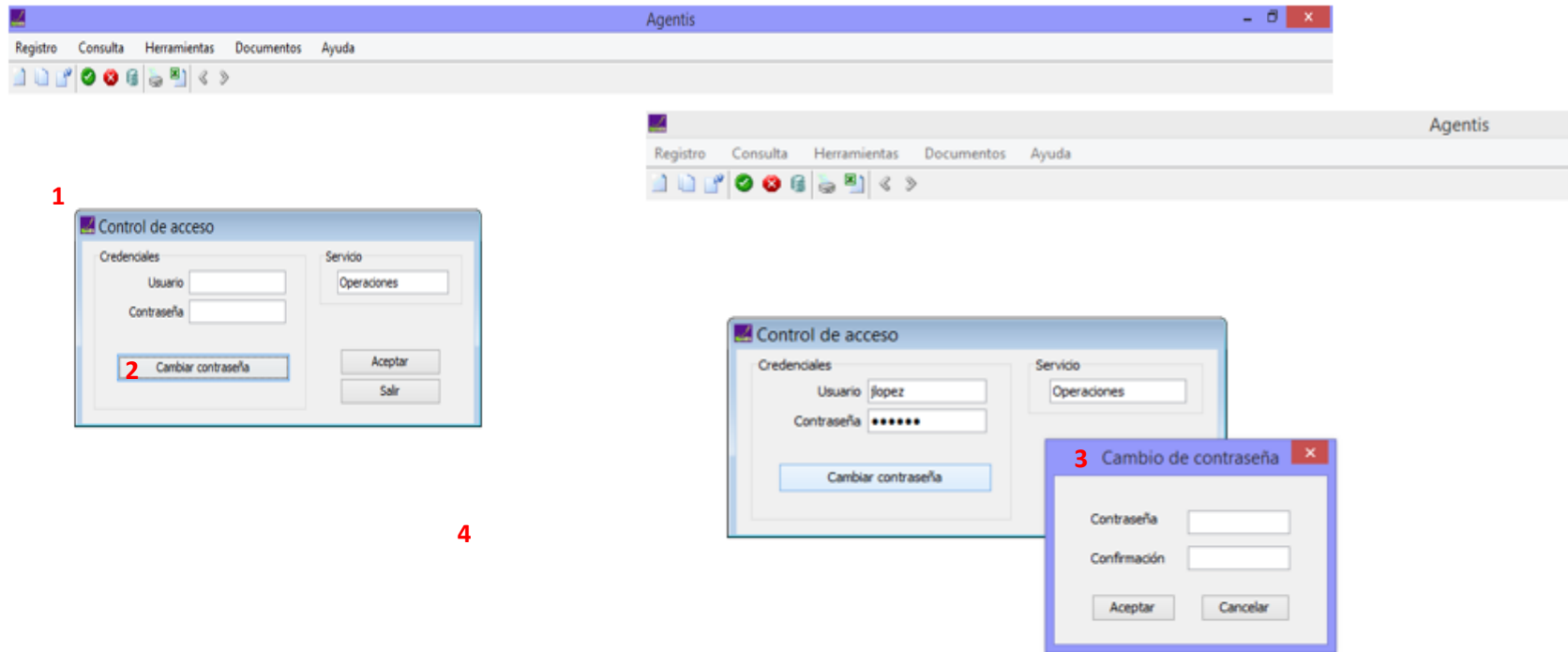
Abre en el navegador de internet de tu preferencia la página <http://dominio.com:8080/AgentisJet/AgentisJet.html> y sigue el vínculo [AgentisJet](#). Reemplaza el término dominio.com, de la referencia anterior, por el nombre del dominio o la dirección IP del servidor donde esté instalado el Agentis, consulta con el administrador del sistema.

Una vez terminada la descarga aparecerá la siguiente forma donde deberás registrar la configuración que tendrá la aplicación en tu computadora, sigue los criterios especificados al calce.



- Carpeta de instalación, se refiere a la carpeta donde deseas estén alojadas las plantillas de los reportes, utiliza la que gustes de preferencia dentro del contexto de las carpetas de tu usuario de Windows, Mac o Unix y de preferencia que sea una carpeta que solo utilices para este fin.
- Carpeta de documentos, se refiere a la carpeta donde quieres que Agentis te entregue los reportes, informes y documentos que extraigas del sistema.
- Portal, el dato que aquí aparece es determinado por el administrador del sistema, no le hagas ninguna modificación.
- Sitio preferido, se refiere al ambiente que deba de abrir por defecto al momento de iniciar la aplicación.
- Menú preferido, se refiere al módulo que deba habilitarse por defecto al abrir el Agentis.
- Los datos de las conexiones JDBC y del servidor de aplicaciones J2EE, son determinados por el administrador, no les modifiques.
- Hoja de cálculo, selecciona la carpeta y aplicación que quieras utilice Agentis cuando haga una entrega de un informe con este formato.
- Seleccionas la carpeta y aplicación de tu preferencia para que Agentis utilice como procesador de texto, visor de documentos, pdf, editor de presentaciones, editor de imágenes o reproductor multimedia

Una vez establecida la configuración local el sistema preguntará por tus credenciales (1), asegurate de que correspondan a las que te haya proporcionado el administrador del sistema para que puedas tener acceso a la aplicación.



Si deseas modificar tu contraseña puedes hacerlo en cualquier momento seleccionando el botón Cambiar contraseña (2), aparecera el cuadro de diálogo de cambio de contraseña (3)

La configuración local la pregunta el sistema la primera vez que lo abres, sin embargo, la puedes modificar a discreción una vez que te hayas firmado y obtenido acceso a la aplicación, oprime alt-clik en el botón del ratón con el puntero en el escritorio de Agentis (4)

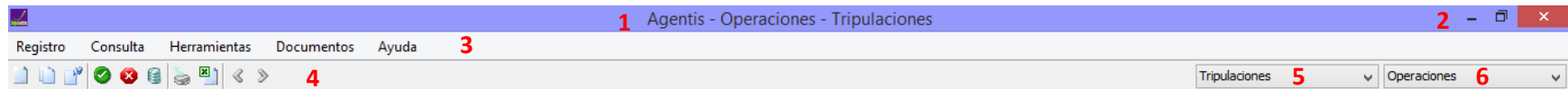
Uso de la interface gráfica

El objeto de esta sección es mostrarte como está construida la interface gráfica de Agentis y cómo utilizarla.

La interface gráfica de Agentis está programada en java de tal suerte que Agentis puede ser ejecutado en cualquier computadora que a sus vez ejecute java, el "look and feel" de Agentis será Windows, Mac, Unix etc. En función del sistema operativo que tenga instalada la computadora en donde se esté ejecutando Agentis.

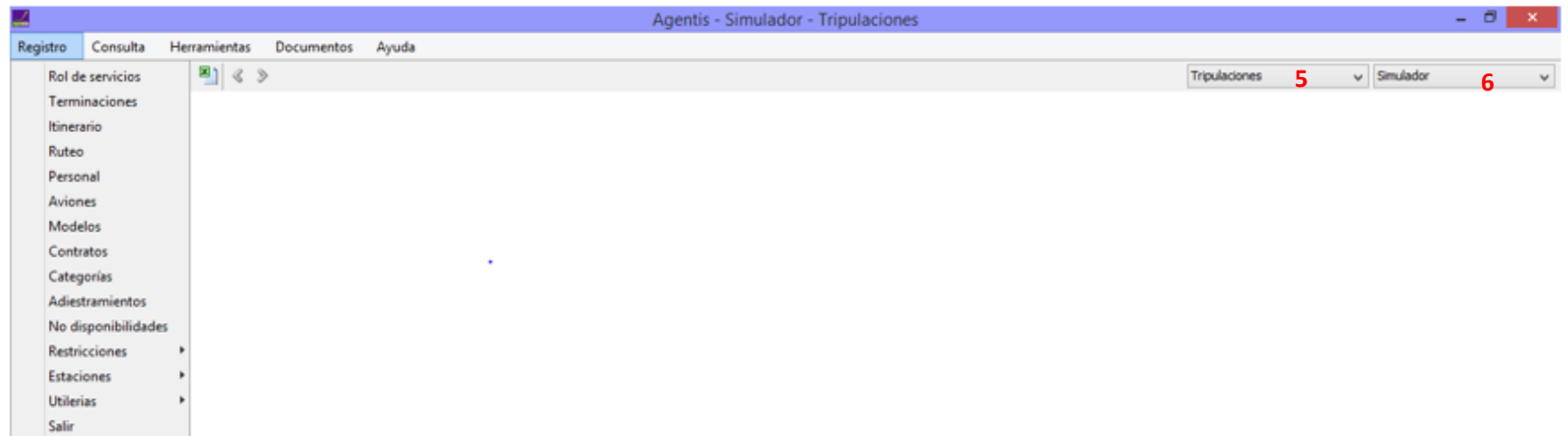
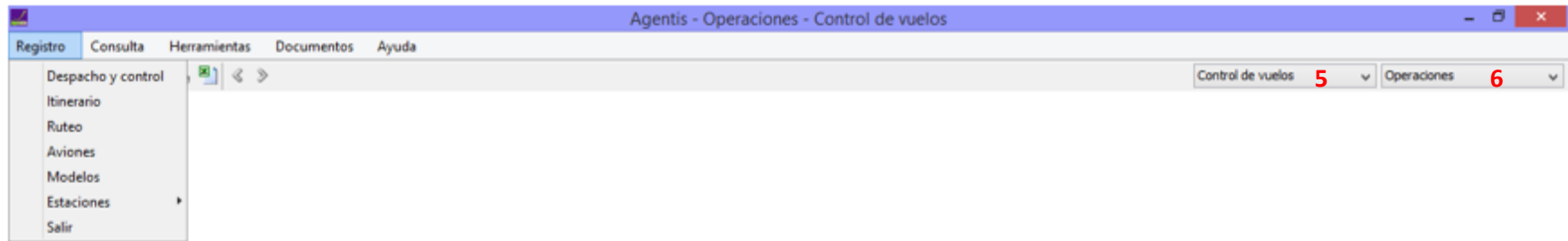
En este manual encontraras la apariencia correspondiente a Windows, hemos tenido cuidado de utilizar sólo componentes normalizados de manera que estén disponibles en cualquier plataforma soportada por java.

Una vez que el sistema te haya validado te permitirá el acceso al escritorio del sistema, sus componentes son los siguientes 6.



1. Nombre de la aplicación y del ambiente y módulo activos.
2. Botones para cerrar, minimizar y escalar la forma.
3. Barra del menú, la barra de menú nunca cambia, los submenús lo hacen en función del módulo seleccionado en el Combo Box señalado con el número 5.
4. Barra de herramientas, siempre muestra los botones de nuevo, copiar, pegar, guardar, eliminar, refrescar, imprimir, exportar, atrás y adelante, y en este orden. Puede haber más botones visibles en la barra de herramientas que son contextuales a la forma que se encuentre abierta y en función del estado en que esté. El uso de los botones los revisaremos conforme vayamos analizando las distintas funciones del sistema.
5. Combo Box para seleccionar el módulo activo. Los módulos disponibles del sistema son Tripulaciones, para la gestión del personal, Control de vuelos, para la gestión de flota, Informes para el registro y consulta de reportes y Usuarios para la administración y control de acceso de los mismos.
6. Como Box para seleccionar el ambiente, los ambientes disponibles dependen de los permisos de acceso que te hayan otorgado.

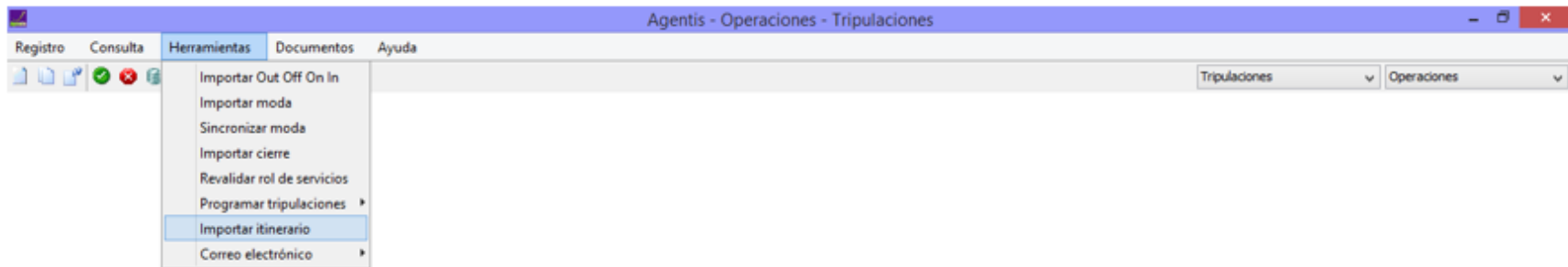
Observa en los siguientes gráficos como el submenú cambia en función de la selección del módulo (5)



En el primer gráfico el módulo activo es Control de vuelos y en el segundo gráfico Tripulaciones, observa como los submenús están acordes a la selección. Esto implica que en la primera imagen gestionarías flota, en el ambiente operativo y en la segunda imagen estarás gestionando tripulaciones en el ambiente del simulador, observa como el combo Box de ambiente (6) tiene a Operaciones en el primer caso y al Simulador en el segundo gráfico.

Las opciones del menú estarán en gris si tienes permiso de ejecutarlas y en gris claro, deshabilitadas, si no tienes acceso autorizado.

Cuando en este manual nos refiramos a un módulo, un menú y un submenú encontrarás la notación Módulo >> Menú >> Submenú. P.Ej si encuentras la referencia Tripulaciones >> Herramientas >> Importar itinerario, deberás elegir el módulo de Tripulaciones, el menú de herramientas y la función Importar itinerario.



Registro del rol de servicios

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Rol de servicios

Panel que muestra los roles de servicios efectivos y planeados de cada tripulante, el objeto de este panel es el registro y consulta de cambios de asignación, la lectura y corrección de advertencias por violaciones de tiempo o espacio o de reglas legales, contractuales o de negocio y la confirmación de servicios. En el siguiente gráfico observa la numeración de los distintos objetos que integran la forma, en las siguientes líneas iremos describiendo cada uno de ellos.

| Agentis - Operaciones - Tripulaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------|------------------------------------|--------------|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Tripulaciones Operaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rol de servicios de comandante | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asignados | 8 | 16 | S 19-03-2016 | D 20-03-2016 | L 21-03-2016 | M 22-03-2016 | 9 J 23-03-2016 | J 24-03-2016 | V 25-03-2016 | S 26-03-2016 | D 27-03-2016 | L 28-03-2016 | M 29-03-2016 | M 30-03-2016 | J 31-03-2016 | V 01-04-2016 |
| Brondo - Sergio Arturo Estrada Brondo (13027) CMD 320-MEX Avisos: 3 Horas: 85:55 | Vigente | 2 | 09:20 MEX A6 5801 5800 MEX 20:42 | 0 | 04:55 MEX 2454 2455 MEX 12:11 | 05:25 MEX 2402 2403 MEX 14:33 | 0 | 09:15 MEX 3801 3800 MEX 16:15 | 04:55 MEX 2454 2455 2536 VSA 14:00 | 06:00 VSA 2543 2930 BOG 14:45 | 23:15 BOG 2933 MEX 06:00 | | 13:55 TLC 763 2760 2124 2125 MEX 22:30 | 0 | 0 | 05:45 MEX A3 MEX 11:45 |
| | Hrs vuelo | | 04:15 | | 05:03 | 06:54 | | 04:30 | 06:30 | 06:05 | 04:45 | | 05:45 | | | |
| | Hrs servicio | | 11:22 | 5 | 07:16 | 09:08 | | 07:00 | 09:05 | 08:45 | 06:45 | | 08:35 | | | 06:00 |
| | Original | 3 | 09:20 MEX A6 MEX 15:20 | 0 | 04:55 MEX 2454 2455 MEX 12:15 | 05:25 MEX 2402 2403 MEX 14:40 | 0 | 0 | 04:55 MEX 2454 2455 2536 VSA 14:00 | 06:00 VSA 2543 2930 BOG 14:45 | 22:15 BOG 2933 MEX 05:00 | | 0 | 0 | 09:20 MEX 2801 2800 MEX 15:40 | 05:45 MEX A3 MEX 11:45 |
| Hrs vuelo | | | | 05:10 | 06:55 | | | 06:30 | 06:05 | 04:45 | | | | 04:05 | | |
| Hrs servicio | | 06:00 | | 07:20 | 09:15 | | | 09:05 | 08:45 | 06:45 | | | | 06:20 | 06:00 | |
| Sahagun - Enrique Sahagun Ramirez (10109) CMD 320-MEX Avisos: 3 Horas: 72:29 | Vigente | 4 | 11:50 TGZ 2600 5950 5951 MEX 21:49 | 0 | 05:30 MEX 2950 2951 MEX 12:42 | 04:45 MEX A1 2102 2111 2112.DH 2123 MEX 16:32 | 0 | INP | INP | INP | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC |
| | Hrs vuelo | | 06:20 | | 04:11 | 04:27 | | | | | | | | | | |
| | Hrs servicio | | 09:59 | | 07:12 | 11:47 | | | | | | | | | | |
| | Original | 5 | 11:50 TGZ 2600 5950 5951 MEX 21:49 | 0 | 05:30 MEX 2950 2951 MEX 12:40 | 04:45 MEX A1 MEX 10:45 | Cambio | 04:55 MEX 2454 2455 MEX 12:15 | INP | INP | INP | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC |
| Hrs vuelo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrs servicio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abiertos | Vigente | 10 | | | | 0 | | | | | | 09:00 MEX A7 MEX 15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Hrs vuelo | | | | | | | | | | | 06:00 | | | | |
| | Hrs servicio | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Datos generales del tripulante, nombre de rol o pseudónimo, nombre completo, número de empleado, categoría y equipo, residencia, avisos recibidos, acumulado de horas de vuelo, ejecutando un doble clic en esta celda es posible abrir la forma de la [hoja de registros personales del tripulante](#), donde encontrarás sus generales, calificaciones y habilitaciones, vigencias de documentos, etc.
2. Línea de las asignaciones de servicios vigentes o efectivamente realizados.
3. Líneas de las asignaciones del rol originalmente publicado.
4. Bloques de los servicios.

✓ Vuelos

Se presentan día a día, comenzando con la hora de firma y la estación en la que el tripulante debe presentarse, siguen los números de vuelo que hará o hizo ese día y termina presentando la estación y hora de cierre del servicio.

| S 26-03-2016 | D 27-03-2016 | L 28-03-2016 | M 29-03-2016 | M 30-03-2016 |
|--|--|-------------------------------------|--|---|
| 06:45 MEX 2150 2151 2601 TGZ 12:55 | 11:50 TGZ 2600 2803 2802 2300 CUN 23:35 | 16:50 CUN 2311 2542 VSA 22:40 | 12:55 VSA 2537 5761 5760 2120 MTY 22:00 | 13:25 MTY 2123 2534 2535 MEX 20:55 |

El color del servicio es blanco cuando el vuelo involucra destinos nacionales, naranja cuando se requiere pasaporte y visa vigentes, arena cuando solo requiere pasaporte, verde 5 aterrizajes, azul oscuro es un vuelo nocturno, azul medio el tripulante vuela como instructor o como piloto de seguridad, azul claro el tripulante va en vuelo de habilitación y crema es un vuelo de calificación.

| M 23-03-2016 | L 21-03-2016 | M 23-03-2016 | D 20-03-2016 | J 24-03-2016 | V 25-03-2016 | S 26-03-2016 | D 27-03-2016 |
|---|--|--|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| 05:10 TRC 3153 3240 3241 MEX 13:37 | 06:50 MEX 3940 3941 3250 3251 MEX 16:14 | 12:40 MEX 3863 3864 3556 3557 MEX 21:50 | 16:55 MEX 2474 2475 MEX 22:55 | 11:45 MEX 2912 2913 2118 MTY 21:46 | 11:40 MTY 2109 2803 2802 2128 MTY 22:30 | 10:35 MTY 1940 1941 MTY 19:50 | 09:35 MTY 2113 2703 702 701 2704 MEX 18:10 |

Si ejecutas doble clic en cualquier vuelo, el sistema abrirá una ventana con el detalle de los [vuelos de la secuencia](#), las tripulaciones completas y el historial de cambios respecto del rol publicado si los hubiese.

✓ Reservas

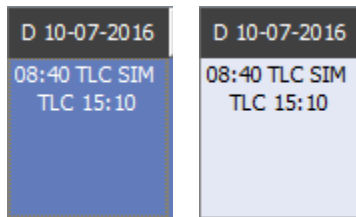
Se presentan en color ciruela, comenzando con la hora de firma y la estación en la que el tripulante debe presentarse, seguido de un carácter que identifica el modelo de equipo asignado a los vuelos cubiertos por la reserva y un número de secuencia que indica el consecutivo del número de reservas previstas para la fecha y finalmente la estación y hora de termino de las reserva.



Si ejecutas doble clic sobre una reserva, el sistema abrirá un ventana con el historial de cambios respecto del rol publicado si los hubiese. Para activar un tripulante en reserva a un servicio utiliza el panel de [vuelos de la secuencia](#) del vuelo al que desees hacer la activación.

✓ Adiestramiento

Se presentan en bloques de color azul claro cuando el tripulante recibe el adiestramiento y en bloques de color azul medio cuando el tripulante se desempeña como instructor.

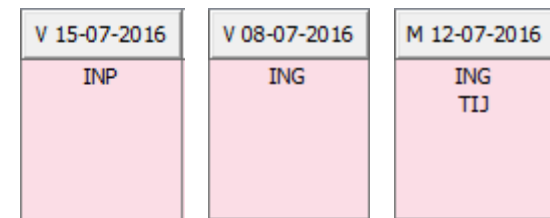


La etiqueta del bloque presenta la hora de inicio del adiestramiento la estación donde se llevará a cabo una abreviatura para el tipo de adiestramiento y finalmente la estación y hora de término.

Si ejecutas un doble click abrirás la forma de [registro de adiestramientos](#) donde podrás consultar o modificar sus propiedades.

✓ Intocables

Se presentan en color rosado claro, con la etiqueta INP cuando corresponden a la solicitud del tripulante y con la etiqueta ING en cualquier otra condición. Cuando los intocables son otorgados en la estación del domicilio del tripulante y esta estación es distinta a la estación de la residencia laboral se agrega además el código IATA de la estación donde son otorgados.



Si ejecutas un doble click sobre el bloque de un intocable abrirás la forma [registro de no disponibilidades](#) donde podrás modificar, eliminar o consultar los cambios y condiciones de los intocables.

✓ Vacaciones

Se presentan en color rosado intenso con la etiqueta VAC, si ejecutas un doble click sobre el bloque de un día de vacaciones abrirás la forma [registro de no disponibilidades](#) donde podrás modificar, eliminar o consultar los cambios y condiciones de las mismas.

| M 03-08-2016 | J 04-08-2016 | V 05-08-2016 | S 06-08-2016 | D 07-08-2016 | L 08-08-2016 | M 09-08-2016 | M 10-08-2016 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC | VAC |

✓ Descansos

El bloque de un día de descanso se presenta con una etiqueta con un "0" y en fondo blanco, los descansos rompen los ciclos laborales y los acumulados semanales de horas de vuelo, a diferencia de los intocables son días en los que se puede asignar un servicio, también con un doble clic puedes abrir la forma [registro de no disponibilidades](#)

| D 07-08-2016 |
|--------------|
| 0 |

✓ Otras asignaciones

Existen y se pueden definir otras muchas asignaciones, refiérete a la forma del [registro de los motivos de no disponibilidad](#)

5. Líneas de las horas de vuelo y de servicio de cada una de las asignaciones, observa que estas celdas existen tanto para las asignaciones vigentes como para las asignaciones originales, pueden no estar visibles si en la ventana de [filtros](#) se deshabilitan.

6. [Celdas de las confirmaciones](#), si el tripulante ya recibió confirmación del servicio está pintado de verde y si la confirmación está pendiente está en fondo blanco, puede tener la leyenda de aviso, cambio o advertencia o puede no tener leyenda.
 - ✓ Si dice aviso, acumula al número de cambios que no podrán exceder de lo establecido en el contrato que corresponda al tripulante, implica que el servicio es distinto al original o que siendo el mismo tiene cambio de hora de inicio o fin que es anterior o posterior, respectivamente, de la firma o cierre original.
 - ✓ Si dice cambio, es una modificación al servicio original con reducción de la jornada ya sea porque comienza después y/o termina antes que el servicio original o se le retiro el servicio y quedo como día de descanso que se muestra como 0.
 - ✓ Si dice advertencia, no hay ni aviso, ni cambio, pero las asignación está incurriendo en alguna ilegalidad.
 - ✓ Si no tiene leyenda señala solamente el estado de la confirmación.
 - ✓ Las leyendas de aviso o cambio pueden estar en color rojo o azul, si está en rojo la asignación incurre en una ilegalidad, si esta en azul no hay ninguna violación.
 - ✓ Un doble clic en la celda muestra las ilegalidades si las hubiese y la hora, medio y persona que confirmó el servicio

7. [Título de la columna de los tripulantes](#) con servicios asignados, si ejecutas un clic en esta celda aparece un cuadro de texto donde puedes escribir el número de empleado o el nombre de rol y el sistema navegará a la línea del rol del tripulante elegido.

- Celda de la columna del encabezado de los servicios vigente u originales, si ejecutas un clic en esta celda aparecerá a tu mano derecha una relación de todos los tripulantes, selecciona uno de ellos, si pertenece a la categoría de los roles que tienes abierto, el sistema navegará a la línea del rol del tripulante elegido.

Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Rol de servicios de comandante

| Asignados | | J 17-03-2016 | V 18-03-2016 | S 19-03-2016 | D 20-03-2016 | L 21-03-2016 | M 22-03-2016 | M 23-03-2016 | J 24-03-2016 | V 25-03-2016 |
|--|----------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--------------|
| Mejorada - Gerardo Fierro Mejorada (11110) CMD 320-TLC Avisos: 3 Horas: 88:18 | Vigente | 0 | 13:30 MEX 2962 2963 MEX 23:50 | 0 | 08:15 MEX 2930 BOG 14:42 | 22:45 BOG 2933 MEX 05:45 | | 10:45 MEX 3310 3309 2220 2217 MEX 23:07 | INP | INP |
| | Original | 0 | 13:30 MEX 2962 2963 MEX 23:20 | 0 | 08:15 MEX 2930 BOG 14:45 | 22:45 BOG 2933 MEX 05:30 | | 16:55 MEX 2220 2217 MEX 21:35 | INP | INP |
| Del Moral - David Del Moral González (10816) CMD 320-MEX Avisos: 4 Horas: 83:31 | Vigente | INP | 15:30 MEX 2964 MIA 21:28 | 15:30 MIA 5961 MEX 22:15 | 13:25 TLC 910 911 TLC 23:39 | 19:55 MEX 2212 | 2223 MEX 02:05 | 0 | 05:30 MEX 2620 2621 2206 2211 MEX 13:43 | 0 |
| | Original | INP | 15:30 MEX 2964 MIA 20:30 | 15:30 MIA 5961 MEX 21:05 | 0 | 07:25 MEX 2108 2113 2703 702 TLC 15:25 | 0 | 05:30 MEX A3 MEX 11:30 | 05:30 MEX 2620 2621 2206 2211 MEX 13:40 | 0 |
| Kettenhofen - Martin Eugenio Kettenhofen (10820) | Vigente | 0 | 09:45 MEX 2900 2901 MEX 18:45 | 09:15 MEX 3801 3800 3753 3752 | 13:55 MEX 2902 2903 MEX 22:35 | 0 | 05:25 MEX 2402 2409 MEX 15:30 | 13:30 MEX A12 DH 3232 BJX 21:13 | 14:45 BJX 477 CUL | |
| | Original | 0 | | | | | | | | |
| Abiertos | | J 17-03-2016 | V 18-03-2016 | S 19-03-2016 | D 20-03-2016 | L 21-03-2016 | M 22-03-2016 | M 23-03-2016 | J 24-03-2016 | V 25-03-2016 |
| Open CMD 01 - Open CMD 01 (99000001) MEX Horas: 12:04 | Vigente | | 16:40 MEX A14 MEX 22:40 | | | | 0 | | 0 | |
| | Original | 0 | | | | | 0 | | | |
| Open CMD 02 - Open CMD 02 (99000002) | | 0 | | | | | 0 | | | |

Personal

- A Conde - Alberto Vazquez Conde (72333) Primer oficial
- A Diaz - Alejandro Diaz Ornelas (71835) Primer oficial
- A Iturbe - Alan Fernando Iturbe Diaz (72341) Primer oficial
- A Lopez - Claudia Alejandra Lopez Camarena (71925) Sobrecargo
- A Martinez - Ana Cecilia Martinez Martinez (13090) Sobrecargo mayor
- A Michel - Armando Michel Garcia Rodriguez (72534) Primer oficial
- A Miranda - Alonso Miranda Solis (70747) Primer oficial
- A Mora - Alberto Guadalupe Mora Hernandez (14013) Primer oficial
- A Orozco - Amando Orozco Hernandez (72645) Primer oficial
- A Ortiz - Alberto Ortiz Campos (71593) Primer oficial
- A Paola - Paola Alejandra Vazquez Trejo (14078) Sobrecargo mayor
- A Rebeca - Rebeca Paola Aranda Montoya (70739) Sobrecargo
- A Rius - Angelica Rius Corona (14543) Primer oficial
- A Rivera - Ana Rosa Rivera Bravo (12120) Sobrecargo mayor
- A Rodriguez - Antonio Rodriguez Contreras (71744) Primer oficial
- A Segura - Jeniffer Anai Segura
- A Vega - Alberto Vega Gomez (71744) Primer oficial
- Aaron - Aaron Israel Carballo Me
- Abadie - Carlos Abadie Vázquez
- Abel - Hector Abel Barrueta Olive
- Abigail - Yesenia Abigail Sanchez Aguirre (71730) Sobrecargo
- Abilene - Abilene Gonzalez Gomez (72509) Sobrecargo
- Abril - Lesley Abril Cruz Medina (13844) Sobrecargo mayor
- Aceves - Steven Diaz Aceves (70586) Primer oficial
- Acosta - Paola Acosta Zavala (15153) Sobrecargo
- Adolfo - Jesus Adolfo Sigler Perez (12809) Comandante
- Adriana - Adriana Quintero Perez (10236) Sobrecargo mayor
- Adriana R - Adriana Ramirez Ramirez (10795) Sobrecargo mayor
- Aguila - Luis Diego Aguila Lara (10225) Comandante
- Aguirre Martinez - Adrian Aguirre Martinez (71585) Primer oficial
- Aiza - Mariana Corona Aiza (72828) Sobrecargo
- Alain - Angel Alain Sánchez Rodríguez (11065) Comandante
- Alan - Oscar Alan Miranda Garduno (72003) Primer oficial
- Alanis - Aida Del Rio Alanis (12621) Sobrecargo mayor
- Alarcon - Cecilia Socorro Alarcon Avascal (11869) Sobrecargo mayor
- Alatorre - Carlos Enrique Cruz Alatorre (72054) Primer oficial
- Alatriste - Eduardo Alatriste Comellas (14766) Comandante
- Alberto - Alberto Romero Moreno (12105) Comandante
- Albina - Albina Ramos Lopez (11866) Sobrecargo mayor
- Alcala - José Antonio Ortega Alcalá (12107) Comandante
- Alcantara - Viridiana Paola Perez Alcantara (12119) Sobrecargo mayor

Buscar texto
Ordenar por numero
Ordenar por pseudónimo

Si sobre el selector de personal ejecutas un clic con el botón inverso del ratón aparecerá un menú contextual donde podrás buscar el tripulante escribiendo su nombre, total o parcialmente, u ordenar por nombre de rol o número de empleado.

9. Encabezado con la fecha del servicio, si ejecutas en clic sobre esta celda aparecerá un cuadro de texto donde puedes escribir un número de vuelo, el sistema navegara a la línea del tripulante que lo tenga asignado.
10. Sección de los servicios abiertos, observa que un borde de panel ajustable separa el panel de los servicios asignados del de los servicios abiertos para que puedas aumentar el espacio visible de cualquiera de ellos a tu discreción.

11. [Barra de herramientas](#)

Botones de la barra de herramientas del rol de servicios

La barra de herramientas tiene los siguientes botones y funciones cuando la forma de registro del rol de servicios está activa.



Crear un nuevo servicio

Con esta función podrás agregar una nueva reserva para toda la tripulación o para una sola categoría, para agregar nuevos vuelos refiérete al [registro del itinerario](#), para agregar una posición en un vuelo consulta la forma de la [secuencia de vuelos](#), para agregar un adiestramiento mira cómo hacerlo en [registro de adiestramientos](#) y para agregar una no disponibilidad véase el [registro de no disponibilidades](#).

Para agregar una reserva coloca el foco en cualquiera de los bloques de servicio que contengan una de ellas y oprime el botón de crear un nuevo servicio, aparecerá la forma para agregar una reserva, selecciona la estación donde se cubrirá el servicio, el modelo de equipo que cubrirán los vuelos que deseas cubrir, el horario de inicio y terminación del servicio y la categoría del tripulante que la deberá cubrir o si deberás ser cubierta por una tripulación completa.

Agregar una reserva
✕

Estación

Modelo

Categoría

| | Hora local | Hora UTC | Hora CCO |
|-----|------------------|------------------|------------------|
| ETD | 20-07-2016 06:00 | 20-07-2016 11:00 | 20-07-2016 06:00 |
| ETA | 20-07-2016 08:00 | 20-07-2016 13:00 | 20-07-2016 08:00 |

Copiar y pegar servicio

Los botones de copiar y pegar servicios trabajan en conjunto y se utilizan para remover el servicio a un tripulante y asignarlo a otro y para asignar a un tripulante un servicio que se encuentre entre los servicios abiertos.

Coloca el foco en el servicio que desees asignar y oprime el botón de copiar, navega a la línea del tripulante al que desees asignar el servicio y oprime el botón pegar. Si no has seleccionado un candidato puedes utilizar las herramientas de búsqueda y [filtro](#) una vez que hayas copiado el servicio para buscar la mejor opción.

Si el tripulante que recibe el servicio tiene otros servicios, el sistema los removerá y colocará entre los servicios abiertos, pegará la nueva asignación y revalidará que el tripulante pueda hacer el servicio conforme a las reglas vigentes, si hubiese alguna violación mostrará la [advertencia](#) correspondiente.

Guardar los cambios

Este botón implementa la función de escribir en la base de datos todos los cambios que hayas hecho y no hayas guardado. Puedes hacer múltiples movimientos de asignación, remoción, confirmación de servicio, etc. y estos estarán solo visibles y disponibles en tu sesión, los demás usuarios verán los registros como estaban antes de que tu los hayas modificado, si intentan hacer un cambio sobre alguno de ellos el sistema no les permitirá, pues los ha reservado hasta que tu guardes o [deshagas los cambios](#). Una vez que guardes los cambios están visibles a los demás usuarios.

Deshacer los cambios

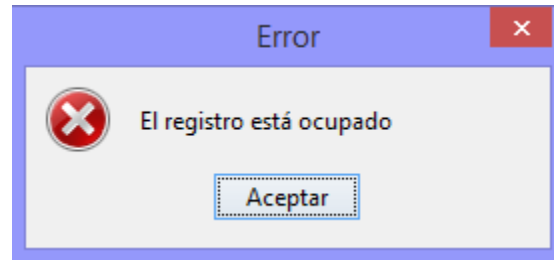
Este botón implementa la función de volver al estado original del registro, deshace una a una las modificaciones que no hayas guardado, esto es cada vez que oprimas el botón deshace una transacción. Cuando no haya movimientos que guardar o deshacer el botón no estará visible, de tal manera que si no has hecho cambios o los has deshecho todos o los has [guardado](#) no veras le botón de deshacer.

Remover un servicio

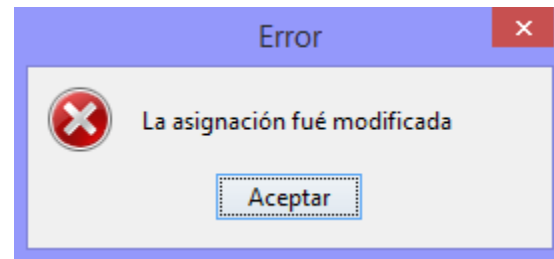
La función de remover un servicio consiste en abrir un servicio y poner bloques de días de descanso al tripulante que lo tenía asignado, el servicio removido será mostrado entre los [servicios abiertos](#).

Actualizar el contenido de la forma

Cuando abres la forma de registro del rol de los servicios el sistema te presenta una vista de las asignaciones tal como están en ese momento, considera que puede haber varios usuarios registrando transacciones al mismo tiempo y que algunos de sus cambios pueden no estar guardados, si tú tratases de modificar alguno de estos servicios, el sistema emitirá el siguiente error.



Otra condición de error semejante se genera cuando algún usuario ha modificado y guardado un registro y tu trata de modificarlo sobre la vista previa al cambio, en ese caso estás viendo una copia caduca del registro, el sistema no te permite hacer la modificación y envía el siguiente mensaje.



En ambos casos procede que actualices con este botón de la barra de herramientas con el objeto de que puedas nuevamente mirar los datos tal como están ahora registrados. Si el error con la leyenda de "El registro está ocupado" persiste, el usuario que está modificando el servicio no lo ha [guardado](#) o no ha [deshecho los cambios](#). Utiliza la consulta de sesiones bloqueadas para pedir a quien corresponda que proceda a la brevedad.

Imprimir el servicio

Genera un documento PDF con la descripción del servicio que corresponda al bloque que esté seleccionado al oprimir el botón, el sistema marca el servicio como confirmado rellenando la [celda de confirmación](#) de color verde.

Exportar

No tiene ninguna función en el registro del rol de servicio.

Activar la forma anterior o siguiente

Los botones de navegación entre formas permiten al usuario activar y poner el foco en la forma inmediata anterior en el tiempo que lo haya tenido respecto de la que lo tenga al momento de oprimir el botón con la flecha a la izquierda y viceversa con el botón con la flecha a la derecha.

Filtro de registro del rol de servicios

Al seleccionar Tripulantes >> Registro >> Rol de servicios en el menú el sistema muestra la ventana de filtros antes de abrir los roles, selecciona los criterios de búsqueda.

Categoría, selecciona el tipo de tripulante, comandantes, primeros oficiales, sobrecargos mayores o sobrecargos. Puedes tener abiertos simultáneamente un rol por cada categoría.

Ordenado por, el sistema te puede mostrar las líneas de servicio de los tripulantes clasificadas de mayor a menor escalafón u horas de vuelo, orden alfabético de pseudónimo o nombre de rol, nombre completo, número de empleado o número de avisos.

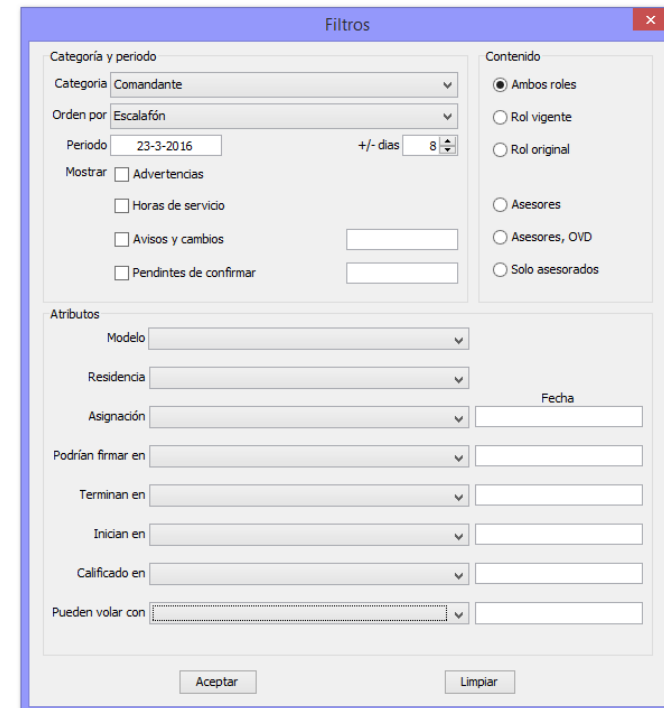
Periodo, fecha central del rol visible +/- el número de días elegido, por defecto hoy más menos 8 días.

Mostrar advertencias, si seleccionas este check Box el sistema presentará solamente roles que tengan alguna ilegalidad el día que selecciones dentro del rango del periodo más los días que determines.



Horas de servicio, selecciona esta opción si deseas que el que las horas de vuelo y de servicio esté visible al mostrar el servicio o déjala en blanco si solo deseas mirar la asignación.

Avisos y cambios, selecciona este check Box para elegir los roles que en la fecha que determines el tripulante tenga un aviso o un cambio respecto del rol originalmente publicado.



Pendientes de confirmar, selecciona este chek Box para elegir los roles que en la fecha que determines el tripulante no ha recibido confirmación del servicio.

Contenido, selecciona el correspondiente botón de radio para elegir si deseas ver las líneas de los roles vigente, originalmente publicado o ambos y para elegir si quieres solo ver los roles de los asesores o instructores o todo los tripulantes de la categoría elegida.

Modelo, selecciona para ver solo los tripulantes calificados en el equipo elegido.

Residencia, selecciona para ver solo los tripulantes que tengan domicilio en la estación elegida.

Asignación, selecciona para ver los tripulantes que tengan el tipo de servicio que elijas en la fecha que determines.

Podrían firmar en, selecciona la estación y la hora a partir de la que quieres los tripulantes puedan iniciar en esa terminal, implica que el último servicio que hicieron termino en la estación elegida y tienen el descanso suficiente para iniciar un servicio a partir de lo hora determinada.

Terminan en, el sistema te mostrará los roles de los tripulante que en el día y estación seleccionados cierran servicio.

Inician en, el sistema te mostrará los roles de los tripulante que en el día y estación seleccionados comiencen servicio.

Calificado en, Agentis presentará los roles de los tripulantes que el día y fecha elegidos podrían hacer un servicio a la estación, revisa que tengan los documentos migratorios requeridos y las calificaciones o habilitaciones administrativas necesarias.

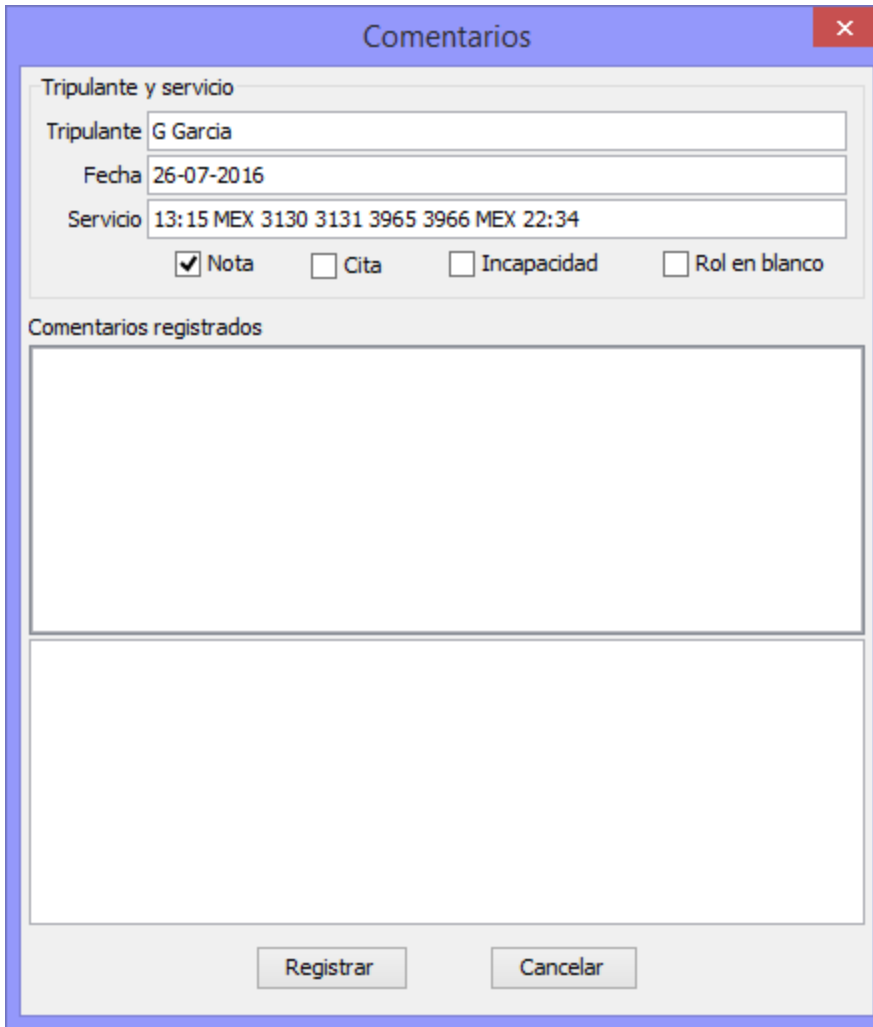
Puede volar con, Agentis presentará solo los roles de los tripulantes que no tengan ninguna restricción para hacer un servicio con el tripulante elegido.

Todos los filtros funcionan con el criterio Y, o sea que si seleccionas los que pueden volar un 320 y tiene residencia en MEX solo te mostrará los que coincidan con ambos criterios, excluirá los que pueden volar un 320 pero tienen residencia en MTY, también excluirá los que pueden volar un SU9 aunque tengan residencia en MEX.

Registro y consulta de notas

Asociado a cada bloque de un servicio, descanso o asignación de cualquier naturaleza se puede registrar y clasificar un comentario.

Este botón muestra el panel que los contiene, señala el pseudónimo del tripulante, la fecha y el servicio.



Por defecto los comentarios son notas y se pintan con fondo gris en la forma de registro del itinerario.

Pueden ser citas cuyo fondo se torna rojo intenso cuando se deseé advertir que el tripulante deba presentarse a una entrevista antes o después de su asignación.

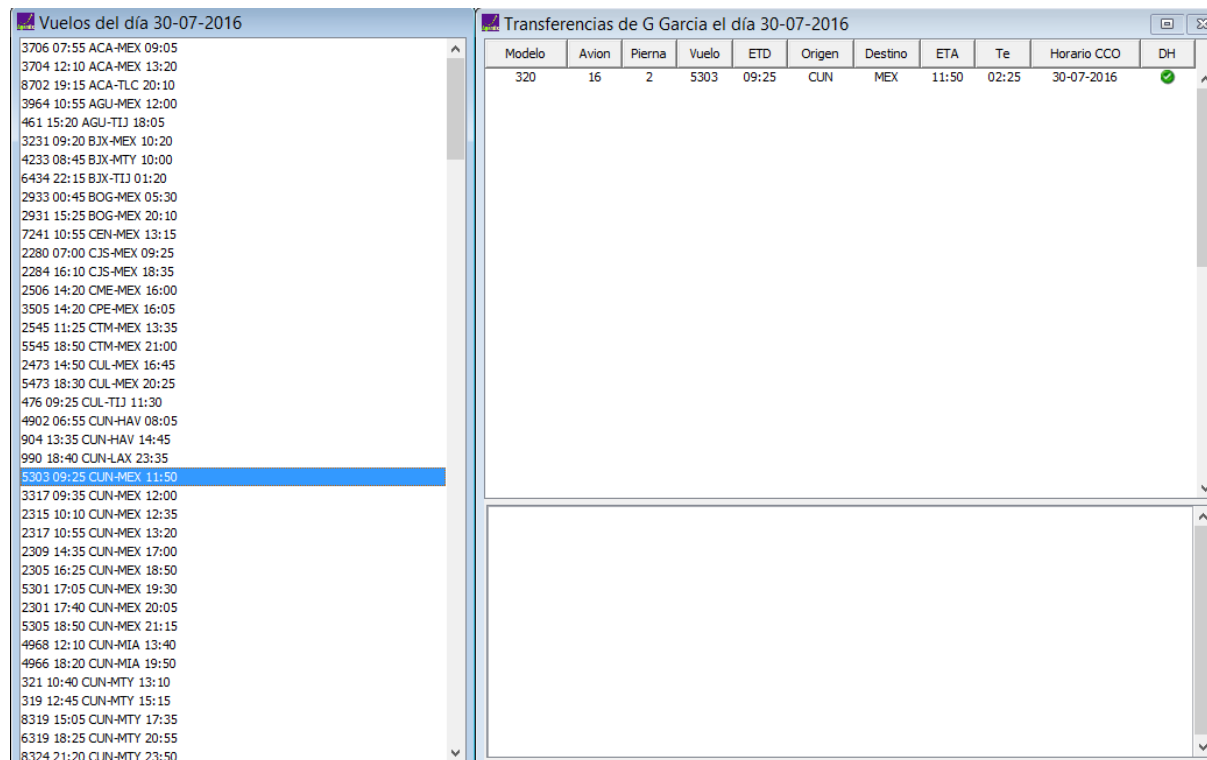
Los comentarios también pueden ser útiles para señalar incapacidades no comprobadas.

Y también puede señalar que el tripulante no recibió rol o que no deberá recibirlo, en cuyo caso el sistema lo generará y enviará vacío.

La forma de comentarios incluye dos paneles de texto el superior contiene las notas previamente registradas y el inferior el espacio para que el usuario agregue uno más.

Registrar boleto del tripulante viajando como pasajero

Botón que permite activar la forma para eliminar, consultar o agregar un vuelo como pasajero a la asignación que el tripulante en el día seleccionado.



The screenshot displays two windows from a flight management system. The left window, titled 'Vuelos del día 30-07-2016', lists various flights with columns for flight number, time, and route. The flight '5303 09:25 CUN-MEX 11:50' is highlighted in blue. The right window, titled 'Transferencias de G Garcia el día 30-07-2016', shows a table of transfer details for the selected flight.

| Modelo | Avion | Pierna | Vuelo | ETD | Origen | Destino | ETA | Te | Horario CCO | DH |
|--------|-------|--------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-------------|----|
| 320 | 16 | 2 | 5303 | 09:25 | CUN | MEX | 11:50 | 02:25 | 30-07-2016 | ✓ |

El panel superior derecho muestra los vuelos en los que el tripulante volará como pasajero, si está vacío y deseas agregar un vuelo oprime clic en cualquier lugar de este panel superior derecho, aparecerá el panel a la izquierda del que podrás seleccionar el vuelo de entre los de día de la asignación. En el panel inferior derecho puedes encontrar la relación de las transacciones que se hayan registrado a la fecha sobre los vuelos de pasajero del tripulante. Para guardar o eliminar un vuelo oprime los respectivos botones de la barra de herramientas.

Revalidar servicio

El sistema valida automáticamente los servicios cuando estos son asignados por el usuario o por el propio sistema al programar el rol de servicios conforme se explica en la sección de [validación de servicios y asignaciones](#), cuando una asignación resulta ilegal la correspondiente advertencia es mostrada en la [celda de confirmaciones](#).

Esta función de revalidación se ha puesto a disposición del usuario para que en caso de recibir una advertencia al asignar un servicio, se pueda revalidar la asignación una vez que se haya modificado las condiciones que dieron origen a la advertencia. P.Ej el primer oficial recién asignado al servicio no puede volar con el comandante que lo tenía asignado y el usuario decide reasignar al comandante y conservar al primer oficial, en esta caso bastará con revalidar el servicio para remover la advertencia. Si la función no existiera sería necesario remover el servicio al primer oficial y volver a asignar.

Permutar entre avisos y cambios

Al modificar una asignación publicada en el rol de servicios de un tripulante, el sistema la cuenta como aviso cuando la jornada excede de la hora de inicio o término respecto de la asignación original y como cambio en los demás casos. El número de avisos de modificación de servicio que un tripulante puede recibir en un mes está limitado a lo establecido en el [contrato laboral](#) al que este sujeto en su hoja de datos [personales](#). Esta función permite a discreción del operador modificar un aviso por un cambio y viceversa.

Confirmación de servicio por correo electrónico

Envía un mensaje por [correo electrónico](#) al buzón del tripulante con la descripción del servicio que corresponda al bloque que esté seleccionado al oprimir el botón, el sistema marca el servicio como confirmado rellenando la [celda de confirmación](#) de color verde.

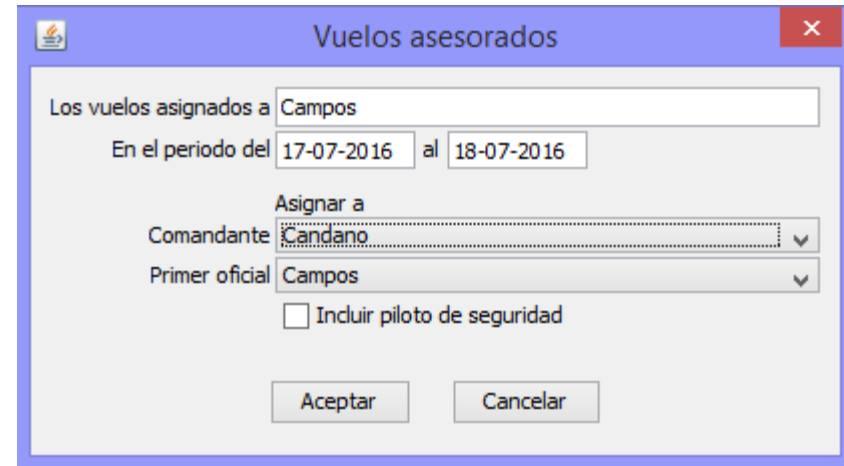
Confirmación telefónica de servicio

Cuando la confirmación de servicio se haga telefónicamente sin que obre un mensaje de correo electrónico o aviso impreso, utiliza esta función para indicar al sistema que el tripulante ha sido confirmado, Agentis marcará el servicio como confirmado rellenando la [celda de confirmación](#) de color verde.

Registrar vuelo asesorado

Función para construir vuelos asesorados para comandantes y primeros oficiales en habilitación, calificación, recalificación o por cualquier otro motivo. Para utilizar esta opción el rol de servicios debe haber sido programado y no debe estar publicado.

Selecciona un vuelo en la línea del rol del asesor, el sistema abrirá el panel de vuelos asesorados, la fecha de inicio del servicio y la fecha final del mismo. Si deseas que los vuelos asesorados sean en un periodo mayor al del vuelo seleccionado cambia la fecha de término del periodo. Observa que el sistema pueda extenderla mas haya de tu selección hasta la fecha en la que termine efectivamente el último vuelo seleccionado.



Selecciona en el combo box al piloto que irá como comandante y al que irá como primer oficial, en una de las dos posiciones deberá ir forzosamente el asesor. Si es un vuelo de habilitación de un primer oficial puedes incluir un piloto de seguridad. El primer oficial que esté asignado al vuelo será movido a esa posición, si no se requiere el piloto de seguridad el que esté asignado se le quitará el vuelo y se le asignará un descanso.

Publicar viáticos

Cuando en el día de operaciones se realice un cambio de servicio o una activación de reserva, aparecerá el botón de publicar viáticos, oprímelo para enviar al sistema de pagos la modificación correspondiente.

El sistema diariamente a las 23:10 horas del centro de control de operaciones hace un corte de viáticos, ajusta conforme a los servicios efectivamente realizados los viáticos que hayan sido pagados previamente y calcula los de los servicios que inician al día siguiente, por es necesario que los cambios que ocurran en el día de operación se publiquen.

Secuencia de vuelos

La forma de la secuencia de vuelos está dividida en tres paneles el superior muestra las piernas del vuelo, en fondo gris los vuelos del día seleccionado y en letras negritas el vuelo seleccionado, las piernas de un mismo día se muestran a renglón seguido y al cambio de día un renglón en blanco. El panel central muestra la tripulación del vuelo y el inferior una relación de las modificaciones efectuadas.

| Modelo | Avion | Pierna | Vuelo | ETD | Origen | Destino | ETA | Te | Horario CCO | DH | Cambio de tripulación | Pernocta de avión | No de pernocta |
|------------|-----------|----------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------|
| 320 | 10 | 1 | 2210 | 09:20 | MEX | GDL | 10:35 | 01:15 | 04-08-2016 | | ✓ | | 2463889 |
| 320 | 24 | 1 | 2207 | 06:10 | GDL | MEX | 07:25 | 01:15 | 05-08-2016 | | | | 2463889 |
| 320 | 24 | 2 | 2208 | 07:50 | MEX | GDL | 09:05 | 01:15 | 05-08-2016 | | | | 2463889 |
| 320 | 24 | 3 | 980 | 09:55 | GDL | LAX | 13:35 | 03:40 | 05-08-2016 | | ✓ | | 2463889 |
| 320 | 1 | 3 | 981 | 16:40 | LAX | GDL | 19:55 | 03:15 | 06-08-2016 | | | ✓ | 2463889 |
| 320 | 1 | 1 | 980 | 11:45 | GDL | LAX | 15:25 | 03:40 | 07-08-2016 | | ✓ | | 2463889 |
| 320 | 27 | 2 | 991 | 12:30 | LAX | CUN | 17:20 | 04:50 | 08-08-2016 | | ✓ | | 2463889 |
| 320 | 23 | 3 | 3301 | 11:05 | CUN | MEX | 13:30 | 02:25 | 09-08-2016 | | | | 2463889 |

| 2210 MEX-GDL día 04-08 | Tripulante | Advertencias | Vuela asesorado | Vuela como asesor | Observaciones |
|------------------------------------|------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Comandante | Emmanuel | | × | × | |
| Primer oficial | Sergio | | × | × | |
| Sobrecargo mayor | Dalia | | × | × | |
| Sobrecargo | Galindo | | × | × | |
| Sobrecargo | Najera | | × | × | |
| Asiento extra en cabina de pilotos | | | | | |
| Asesora de sobrecargo | | | | | |
| Primer oficial de seguridad | | | | | |

31-07-2016 22:38 Juan Carlos Arciniega Jimenez. Asignación a Berrueta a partir del vuelo 3301 del día 09.
 31-07-2016 22:34 Juan Carlos Arciniega Jimenez. Asignación de vuelo a Emmanuel.
 31-07-2016 22:32 Juan Carlos Arciniega Jimenez. Remoción de vuelo a Emmanuel.

Los horarios de las piernas del vuelo están en la hora local del centro de control de operaciones y los horarios ETD, estimado de salida y ETA estimado de llegada, muestra los horarios programados a la fecha, tratándose del día de operación los tiempos reflejaran las demoras previstas y si el vuelo ya ha ocurrido en los tiempo reales. El número de pernocta se refiere al identificador del vuelo y solo se muestra como referencia.

Al seleccionar un vuelo, en el panel central se mostrará la tripulación de dicho vuelo, el identificador del vuelo estará señalado en la barra del títulos de tabla de tripulación. La columna de advertencias mostrará esta leyenda cuando haya alguna para el tripulante señalado, con un doble clic puedes abrir una ventana para consultar el detalle de la misma. Las columnas de vuela asesorado y como asesor muestra una cruz roja cuando el tripulante no vuela en esas condiciones y una paloma blanca en fondo verde cuando así sea, la columna observaciones tendrá entonces una leyenda con el tipo de servicio asesorado que recibe o proporciona el tripulante.

Con un doble clic sobre el nombre del tripulante abrirás un selector de donde puedes seleccionar un nuevo tripulante que desees asignar a partir de esa pierna y para el resto de los vuelos en los que el tripulante original este asignado. Esta herramienta es útil para asignaciones parciales, para asignar todo el vuelo puedes hacerlo aquí o en el panel del [rol de servicios con las herramientas de copiar y pegar](#).

Para activar un tripulante en reserva a un vuelo utiliza esta herramienta a partir de la pierna que proceda, con esta función el tripulante conserva la reserva que estaba haciendo y se le pegan los servicios asignados, no puedes usar las funciones copiar y pegar del rol de servicios por que estas sustituyen la reserva por el vuelo.

Para poder asignar un tripulante a un servicio utilizando esta herramienta, es necesario que el tripulante tenga días de descanso en tantos dure la secuencia por asignar, de no ser así el sistema enviará un mensaje de que el tripulante no está disponible.

Si un tripulante ocupa dos posiciones distintas en piernas de un vuelo no es posible removerlo de los vuelos en que ocupa la primeros asignación hay que hacerlo en primera instancia de los servicios en que ocupa la segunda posición, removerlo entonces de las primeras asignaciones y reasignarlo nuevamente a la segunda asignación.

Cuando un vuelo no tiene tripulación en alguna posición hay que hacer la asignación del tripulante pierna por pierna.

Terminaciones

Acceso: Tripulaciones o Control de vuelos >> Registro >> Terminaciones

Panel que muestra las terminaciones de servicio de los tripulantes que lo hacen el día de hoy y sus siguientes servicios, con las advertencias a que haya lugar, cuyo objeto es enviar por mensaje ACARS la confirmación del siguiente servicio.

La presentación del panel de terminaciones es semejante a la del [rol de servicios](#), varía en cuanto que presenta solo las líneas de los tripulantes que terminan servicio el día de hoy, muestra el servicio que finalizan y los de los siguientes 8 días, en el panel del rol de servicios el usuario

puede elegir la categoría de los tripulantes y el periodo de los servicios que desea consultar.

| Agentis - Operaciones - Tripulaciones | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------------------------------|--|-------------------------------|----------------|---|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda | | | | | | | | | | |
| Terminaciones de servicio | | | | | | | | | | |
| Asignados | | D 21-08-2016 | L 22-08-2016 | M 23-08-2016 | M 24-08-2016 | J 25-08-2016 | V 26-08-2016 | S 27-08-2016 | D 28-08-2016 | L 29-08-2016 |
| Marquez - Alejandra Márquez Iturbide (12687) CMD SU9-MEX Avisos: 3 Horas: 58:46 | Vigente | 08:00 CUN 2317 MEX 11:50 | 17:45 MEX 3112 3113 MEX 22:55 | 0 | 0 | 05:05 MEX 3040 3041 3504 3505 MEX 14:00 | 05:15 MEX 3554 3555 3970 DFW 14:45 | 06:45 DFW 3973 MEX 11:15 | 0 | 0 |
| | | | Aviso | | | | | | | |
| Pablo - Pablo Eduardo Lopez Munoz (72053) POF SU9-MEX Avisos: 1 Horas: 52:50 | Vigente | 08:00 CUN 2317 MEX 11:50 | 0 | 0 | 0 | 14:45 MEX 3142 3143 3304 CUN 22:25 | 16:15 CUN 3303 3152 TRC 23:10 | TRC | TRC | 05:05 TRC 3153 3240 3241 MEX 13:45 |
| | | | | | | | | | | |
| Biany - Biany Peraza Jimenez (10981) SMY-MEX Avisos: 3 Horas: 77:12 | Vigente | 08:00 CUN 2317 MEX 11:50 | 05:05 MEX 3040 3041 MEX 09:25 | 05:35 MEX 2551 2550 MEX 09:55 | ING | ING | ING | ING | VAC | VAC |
| | | | Aviso | | | | | | | |
| C Marlen - Marlen Jimenez Coronado (72161) SOB-MEX Avisos: 3 Horas: 71:03 | Vigente | 08:00 CUN 2317 MEX 11:50 | 05:30 MEX 2950 2951 MEX 12:40 | 18:45 MEX 2120 | 2137 MEX 01:30 | 0 | 19:00 MEX S 15 MEX 21:30 | 09:35 MEX 3703 3704 MEX 13:50 | 18:30 MEX 2118 MTY 21:50 | 10:25 MTY 320 319 119 TLC 20:50 |
| | | | Aviso | | | | | | | |
| A Villegas - Arturo Alejandro Villegas Robles (73212) CMD 320-MEX | Vigente | 05:45 MEX 5801 5800 MEX 12:07 | 08:30 MEX A4 MEX 14:30 | 05:45 MEX 2150 2151 MEX 10:05 | ING | ING | ING | ING | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| Abiertos | | D 21-08-2016 | L 22-08-2016 | M 23-08-2016 | M 24-08-2016 | J 25-08-2016 | V 26-08-2016 | S 27-08-2016 | D 28-08-2016 | L 29-08-2016 |
| Open CMD 01 - Open CMD 01 (99000001) MEX Horas: 6:50 | Vigente | 14:20 TLC A5 TLC 17:50 | 05:20 MEX 2283 2282 2703 702 TLC 15:25 | | | 0 | | 0 | 0 | |

Una segunda diferencia y la más importante es que en la [barra de herramientas](#) (1) el botón con la imagen de un avión se utiliza para generar el mensaje ACARS con la confirmación del siguiente servicio que es enviado a la cabina del avión a los tripulantes del vuelo en terminación.

Los botones para remover, copiar y reasignar servicios están deshabilitados.

Los tripulantes son mostrados en el orden de la hora en que terminan sus servicios comenzando por los que los hacen a partir de las 7:00 horas en hora local del centro de control de operaciones y terminan antes de las 7 de la mañana del día siguiente. Los horarios pueden ser reconfigurados por el administrador del sistema.

Itinerario

Acceso: Tripulaciones o Control de vuelos >> Registro >> Itinerario

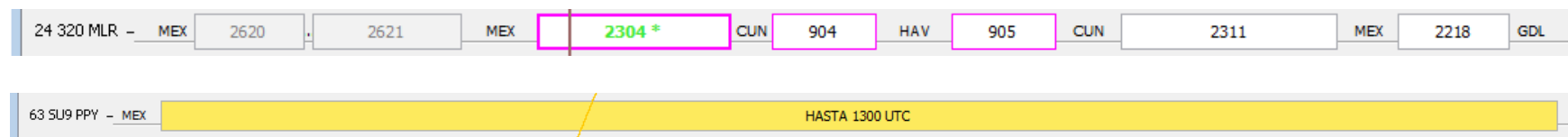
[Panel que muestra un gráfico de Gantt](#) los vuelos de un periodo a elección del operador, con una sobre posición de un segundo gráfico que muestra las secuencias de vuelo de las tripulaciones y del número de pasajeros en cada uno de los vuelos.

El objeto de este panel es el control y seguimiento de la flota y sus demoras, muestra gráficamente los horario de los mensajes ACARS de Out, Off, On, In, el programa de mantenimiento preventivo y correctivo con los correspondientes ETR's, permite registrar retornos a plataforma, idas y salidas de alternos, elaborar cambios de equipo y reestructuras, cancelar y agregar vuelos, modificar horarios y generar avisos operacionales para ser enviados por correo electrónico a las estaciones y departamentos involucrados.

Se pueden construir escenarios con soluciones diversas y aplicar la que convenga al entorno de operación.

Este mismo panel puede ser utilizado para registrar modificaciones a la secuencias de vuelo de las tripulaciones, ofrece la lectura y corrección de advertencias por violaciones de tiempo o espacio y de reglas legales, contractuales o de negocio en cuanto a la gestión de los servicios de los tripulantes.

Cada bloque representa un vuelo o un servicio de mantenimiento, todos los bloques traen el número de vuelo o la descripción del servicio de mantenimiento, los bloques de vuelos siempre tienen están en fondo blanco o gris y los de mantenimiento son de color crema.



Los bloques de vuelo en fondo gris se refieren a vuelos que ya ocurrieron y están cerrados, los que están en fondo blanco son los que están en proceso o programados.

Los números de vuelo pueden estar en:

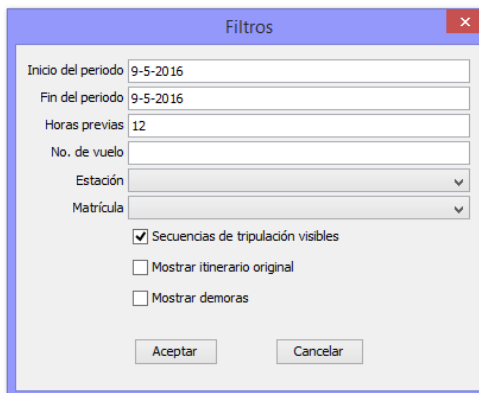
- Negro, vuelo programado que no ha comenzado.
- Verde, vuelo que salió de la puerta, mensaje ACARS - Out

- Azul, vuelo que despegó, mensaje ACARS - Off
- Marrón, vuelo que aterrizó, mensaje ACARS - On
- Sepia, vuelo que llegó a la puerta, mensaje ACARS -In
- Amarillo, vuelo que se completó pero está omiso alguno de los registros de mensaje ACARS.
- Rojo, alerta de que el vuelo está incurriendo en una violación tiempo-espacio. P.Ej. el horario de salida es anterior a la llegada del vuelo previo o el horario de llegada es posterior a la salida del vuelo siguiente.
- Un vuelo puede tener el número en verde, azul o marrón inclusive después de haber ocurrido si los mensajes ACARS posteriores no se recibieron.

Los perímetros de los bloques pueden estar pintados en:

- Gris, para vuelos cuyos tiempos estimado de salida y llegada están conforme a lo programado.
- Morado delgado, para vuelos cuyo tiempo estimado o real de llegada tienen una demora menor a 18 minutos.
- Morado grueso, para vuelos cuyo tiempo estimado o real de llegada tienen una demora mayor a 18 minutos.
- El parámetro de los 18 minutos puede ser modificado por política de la empresa por el usuario administrador del sistema.

Al seleccionar en el menú la opción de acceso al itinerario, el sistema presenta una ventana para registro de filtros con la que el usuario puede seleccionar el periodo y formato con el que desea consultarlo.



Observe el gráfico a la izquierda, muestra la presentación por defecto que es para el día de hoy, con 12 horas previas al comienzo de las operaciones (6:00 horas tiempo del centro de México) con las secuencias de tripulación visibles, sin mostrar el itinerario original y sin mostrar las demoras que ya ocurrieron, solo muestra el itinerario vigente y las demoras que están por ocurrir.

Si se selecciona mostrar demoras, el sistema muestra las que están por ocurrir y las que ya ocurrieron en el periodo seleccionado.

Si se selecciona mostrar el itinerario original, el sistema muestra el gráfico de Gantt con los vuelos conforme fueron publicados para venta. Y se puede elegir entre ver y no las secuencias de tripulación.

Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Itinerario vigente

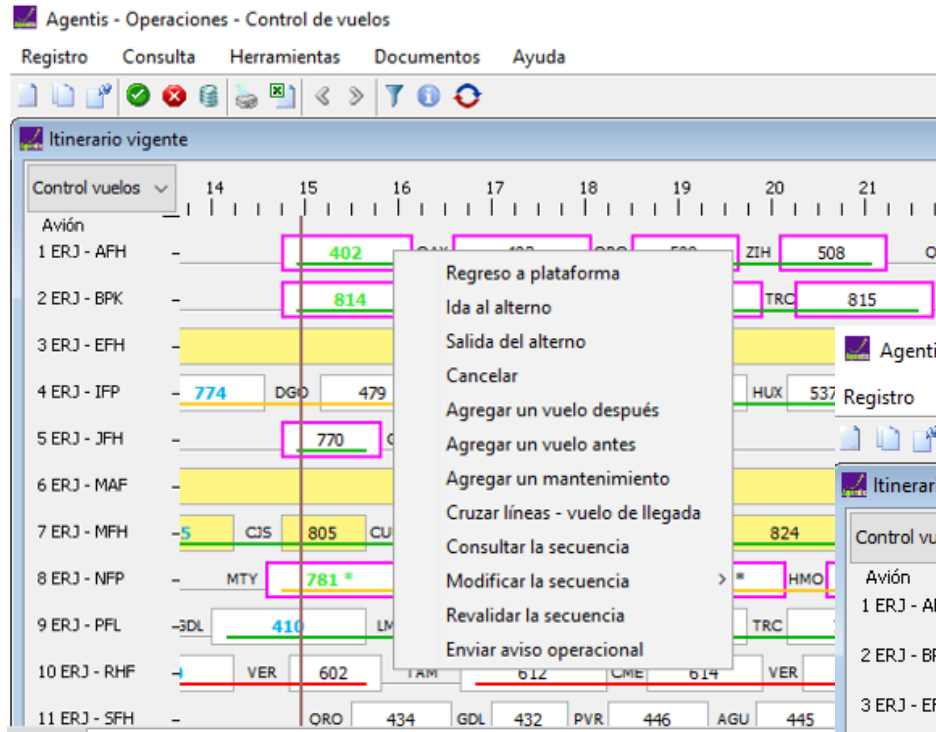
Ctrl vuelos 10 9-5-2016 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6

Avión

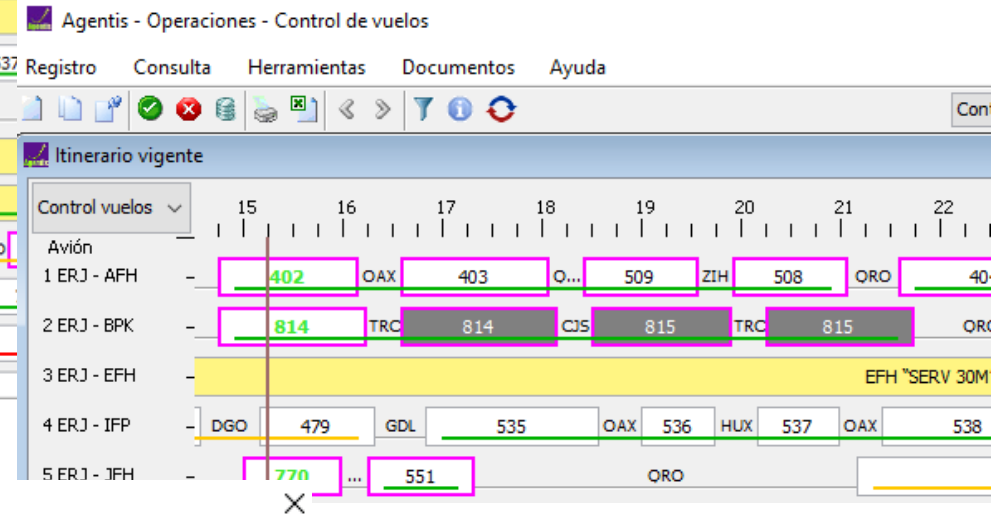
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|-----------|------|------|-----|-----------|-----|------|-----|-----------|-----|------|-----|------|-----|
| 1 320 ABC | MEX | 2454 | HMO | 2455 | MEX | 2112 | MTY | 2123 | MEX | 2524 | MID | 2525 | MEX | 2281 | CJS | | |
| 2 320 ACO | TGZ | 2602 | MEX | 2210 | GDL | 811 | SJD | 810 | GDL | 2215 | MEX | 2116 | MTY | 236 | GDL | | |
| 3 320 ALM | MEX | 2251 | CUU | 2250 | MEX | 2310 | CUN | 2309 | MEX | 2474 | CUL | 2475 | MEX | | | | |
| 4 320 BAV | MEX | 2228 | GDL | 340 | CUN | 341 | GDL | 2229 | MEX | 2452 | HMO | 2453 | MEX | | | | |
| 5 320 BIC | TLC | 104 | MTY | 2111 (DH) | MEX | 2202 | GDL | 809 | SJD | 808 | GDL | 2221 | MEX | 2522 | MID | | |
| 6 320 BIO | MEX | 2503 | CME | 2504 | MEX | 2900 | HAV | 2901 | MEX | 2932 | BOG | | | | | | |
| 7 320 DOS | MEX | 2609 | TGZ | 2608 | ... | 2761 | PVR | 762 | TLC | 763 | PVR | 2760 | MEX | 2538 | VSA | 2539 | MEX |
| 8 320 EBA | JFK | 2995 | | | | | | | | 2803 | SJD | 2802 | MEX | 2603 | | | |
| 9 320 ECO | VSA | 2543 | MEX | 2106 | MTY | 2109 | MEX | 2655 | HUX | 2654 | MEX | 2124 | MTY | 2125 | MEX | | |
| 10 320 FOG | MTY | 230 | GDL | 2201 | MEX | 2350 | CZM | 2351 | MEX | 2651 | HUX | 2650 | MEX | 2300 | CUN | | |
| 11 320 FUA | MTY | 2103 | MEX | 2930 | BOG | 2931 | MEX | | | | | | | | | | |
| 12 320 GAC | MEX | 2204 | GDL | 980 | LAX | 981 | GDL | 2211 | MEX | | | | | | | | |
| 13 320 IJA | GDL | 2205 | MEX | 2206 | GDL | | | | | | | 2219 | MEX | | | | |
| 14 320 IJT | MEX | 2150 | TAM | 2151 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 320 ILY | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 320 ING | GDL | 231 | MTY | 2113 | MEX | 2224 | GDL | 2225 | MEX | 2126 | MTY | 2121 | MEX | | | | |
| 17 320 INJ | MEX | 2100 | MTY | 2107 | ... | 2801 | TGZ | 2600 | MEX | 2703 | ACA | 2704 (DH) | MEX | 2220 | GDL | 2217 | MEX |
| 18 320 IUA | MEX | 2960 | MIA | 2961 | MEX | 2962 | MIA | 2963 (DH) | MEX | | | | | | | | |
| 19 320 JAV | MEX | 2544 | CTM | 2545 | M... | 2520 | MID | 2521 | MEX | 2992 | JFK | | | | | | |

Windows Taskbar: 11:04 a. m. 09/05/2016

Con el botón izquierdo del ratón sobre un vuelo puedes invocar el menú de contexto para que sobre se vuelo puedas registrar un regreso a plataforma, ida y salida del alterno, agregar un sección extra antes o después de ese vuelo, agregar un bloque de mantenimiento al avión, cruzar líneas, consultar o modificar las secuencias de las tripulaciones y enviar avisos operacionales.



Puedes seleccionar uno o varios vuelos, cuando lo hagas quedarán marcados en gris. Para cambiarlos de equipo, selecciona con el ratón la matrícula o línea de avión a la que quieras asignarlos. Si seleccionas vuelos en dos líneas de avión distintas los puedes cambiar con el botón de permuta.



Registrar diferidos de la matrícula: XA-MFH (Hora ZULU)

| Inicia | Termina | Notas | Atendido |
|------------------|------------------|--------|----------|
| 13-08-2019 03:00 | 31-08-2019 03:00 | PACK 1 | X |
| 14-08-2019 15:38 | 14-08-2019 15:38 | | X |

Con doble click sobre la matrícula puedes abrir la relación de mantenimiento diferidos para agregar o consultarlos o cerrarlos.

Registro de datos de operación

Vuelo | Combustible | Servicios | Demoras | Notas

No. de vuelo: 770 | Línea de avión: 5
 Origen: QRO | Modelo: ERJ
 Destino: GDL | Horas de vuelo: 00:50

| | Hora local | Hora UTC | Hora CCO |
|---------|------------------|------------------|------------------|
| Salida | 14-08-2019 09:50 | 14-08-2019 14:50 | 14-08-2019 09:50 |
| Llegada | 14-08-2019 10:40 | 14-08-2019 15:40 | 14-08-2019 10:40 |

Matrícula: XA-JFH | Asignar por: 0 días

Reducir siguientes demoras con plataformas de 0 minutos, aplicar solo a 0 vuelos
 Demorar los siguientes vuelos 0 minutos

Regresar el vuelo al horario programado

| Adultos | Medios | Infantes | Pasajeros | En transito | Exentos |
|---------|--------|----------|-----------|-------------|---------|
| | | | | | |

Carga | Paid load | Despachador

Plan de vuelo: 4413 | Combustible: FOB | Estimado: 1991 | Extra: Tanker

Alternativo: AGU | ETE: 00 : 38 | Consumido: | Remanente: |

| Out - UTC | Off - UTC | On - UTC | In - UTC |
|------------------|------------------|----------|----------|
| 14-08-2019 14:50 | 14-08-2019 15:10 | | |

Posición a la salida | Posición a la llegada | Banda | Estacionamiento

Despegó: | Aterrizó: |

Demora a la salida: 140 | Demora a la llegada: 125
 ETD - UTC: 14-08-2019 12:30 | ETA - UTC: 14-08-2019 13:35

Aceptar | Cancelar

Con doble click sobre un bloque de vuelo abriaras la hoja de registro, que contiene 5 cejas, la de vuelo al margen izquierdo, con los datos generales y de control de la operación.

La de combustible, al margen inferior, para el registro de los folios y cantidades de cargadas a la salida del vuelo. Tambien al margen inferior la hoja de para registro de demoras a la llegada y a la salida del vuelo. Y en la página siguiente encontrarás las hojas para el registro de los servicios al y para el registro de cualquier nota que tráfico, controladores, despachadores o tripulaciones juzgue conveniente.

Registro de datos de operación

Vuelo | Combustible | Servicios | Demoras | Notas

| Folio | Cantidad |
|------------|----------|
| 1922607901 | 1067 |

Registro de datos de operación

Vuelo | Combustible | Servicios | Demoras | Notas

Demoras a la salida | Demoras a la llegada

| Motivo | Minutos |
|---------------------------------|---------|
| WX1 - Aeropuerto de Salida (WX) | 140 |

Registro de datos de operación

Vuelo Combustible Servicios Demoras Notas

Servicios a la llegada Servicios a la salida

Energía (1)

| | Inicio | Fin |
|-----|------------------|------------------|
| GPU | 14-08-2019 08:09 | 14-08-2019 08:33 |

Energía (2)

| | Inicio | Fin |
|--------------|--------|-----|
| No requerida | | |

Acceso

| | Inicio | Fin |
|--------|------------------|------------------|
| Jetway | 14-08-2019 08:09 | 14-08-2019 08:33 |

Otros servicios

Remolque corto Remolque largo Sin remolque

Agua potable

Aguas negras

Sillas de ruedas

Registro de datos de operación

Vuelo Combustible Servicios Demoras Notas

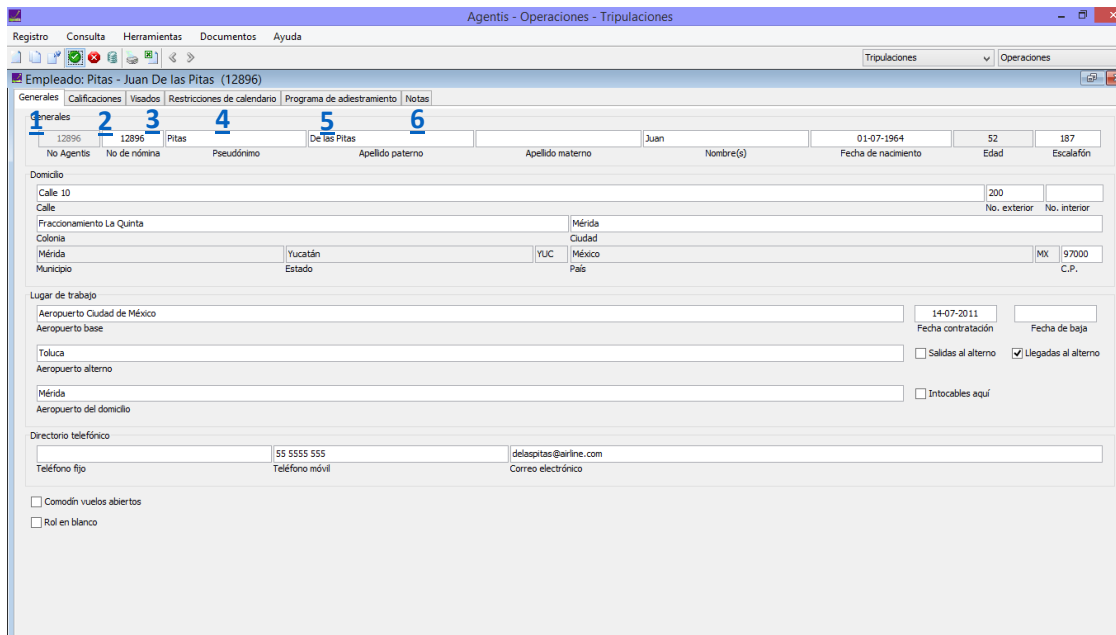
Iluminar

MMQT 141141Z 00000KT 0SM FG BKN020 BKN060 12/12 A3032 RMK 8/460//
MMQT 141247Z 12004KT 0SM FG BKN015 BKN060 12/12 A3034 RMK 8/460//
QRO BAJO MINIMOS*/
+5 WX SAL DE QRO/

Registro de personal

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Personal

Panel para el registro y mantenimiento de los atributos de los tripulantes, sus datos generales, contrato regulatorio de la relación laboral, vigencia de documentos, calificaciones, habilitaciones y adiestramientos, notas y trazabilidad de cambios. Está constituido por 6 hojas como se muestra a continuación.



Hoja de datos generales, registra el nombre, domicilio, fecha de nacimiento y fecha de contratación del tripulante, el no de empleado asignado en el sistema de nómina y el número de identificación en Agentis, pueden ser el mismo pero una vez registrado el número de identificación en Agentis no podrá ser modificado, el número de nómina sí para el caso de cambios de categoría, contrato o cualquier práctica administrativa de la empresa.

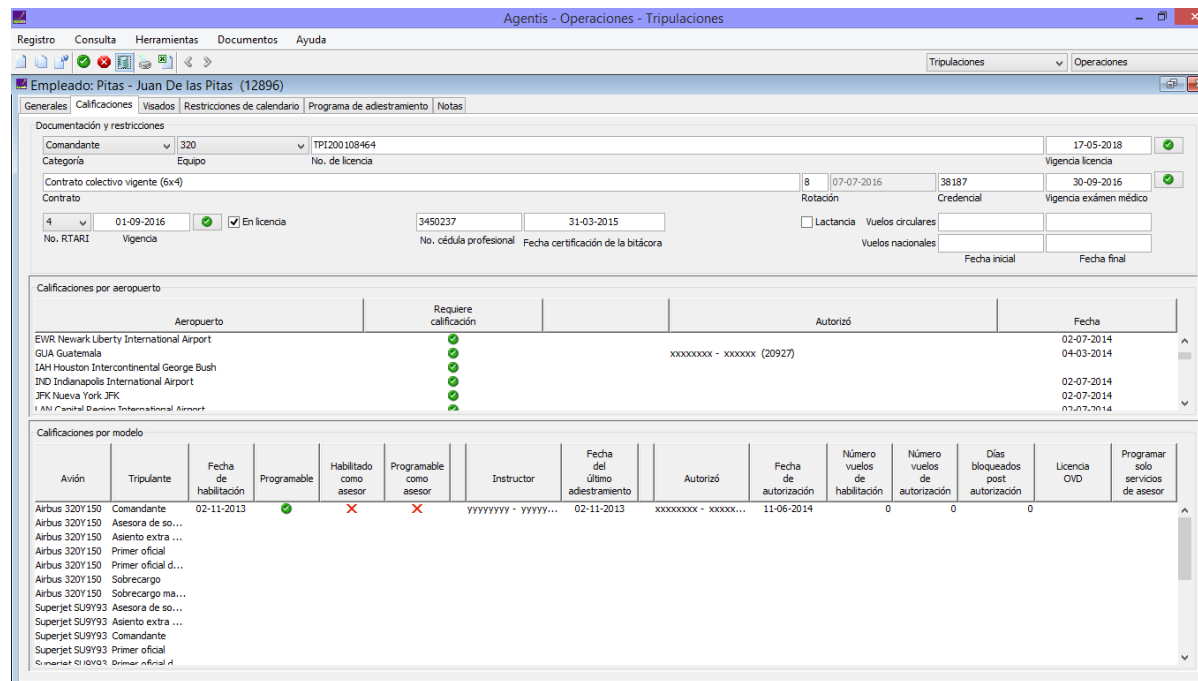
Pseudónimo o nombre de rol puede ser cualquier texto, el sistema no permitirá que haya dos iguales, el número de escalafón debe ser el último disponible para la categoría y equipo, no debe de cambiar mientras el tripulante pertenezca a ese grupo en caso de ascenso

deberás registrar el ultimo disponible en esa categoría. El sistema usa el número en escalafón para resolver asignaciones de intocables o vacaciones cuando las tiene que remover por necesidades operacionales al programar un rol.

En la sección lugar de trabajo registra el aeropuerto donde el tripulante hará residencia y el aeropuerto alternativo o cotermino del que podría iniciar o terminar un servicio, siempre tiene que haber una residencia alterna, determina si podrá iniciar o terminar servicios en la cotermino.

La residencia familiar se refiere al aeropuerto más cercano a su domicilio particular y si está encendido el check Box de "intocables aquí" el sistema le asignará un fin de servicio en esa estación el día anterior al inicio de sus intocables e iniciará servicio al termino de sus intocables en esa estación. El buzón de correo electrónico es muy importante para [enviar por correo las confirmaciones](#) de siguiente servicio.

Hoja de calificaciones, muestra en el panel de documentación y restricciones en la parte superior de la hoja, la categoría y equipo al que está asignado el tripulante, el número de licencia y su vigencia, el [contrato](#) que norma la relación laboral con la que el sistema validará que la asignación de servicios sea correcta, si el contrato implica una rotación fija de días de descanso y laborados, el número de la rotación que le corresponde y la fecha de inicio en el mes en curso, la vigencia del examen médico, el nivel y vigencia de RTARI y sí este está registrado en la licencia.



Empleado: Pitás - Juan De las Pitás (12896)

Documentación y restricciones

Comandante: 320, Equipo: TPI200108464, Vigencia licencia: 17-05-2018

Contrato colectivo vigente (6x4): 8, Rotación: 07-07-2016, Credencial: 38187, Vigencia examen médico: 30-09-2016

No. RTARI: 4, Vigencia: 01-09-2016, En licencia: 3450237, Fecha certificación de la bitácora: 31-03-2015

Calificaciones por aeropuerto

| Aeropuerto | Requiere calificación | Autorizó | Fecha |
|---|-------------------------------------|---------------------------|------------|
| EWR Newark Liberty International Airport | <input checked="" type="checkbox"/> | | 02-07-2014 |
| GUA Guatemala | <input checked="" type="checkbox"/> | xxxxxxxx - xxxxxx (20927) | 04-03-2014 |
| IAH Houston Intercontinental George Bush | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| IND Indianapolis International Airport | <input checked="" type="checkbox"/> | | 02-07-2014 |
| JFK Nueva York JFK | <input checked="" type="checkbox"/> | | 02-07-2014 |
| JAX Central Florida International Airport | <input checked="" type="checkbox"/> | | 07-07-2014 |

Calificaciones por modelo

| Avión | Tripulante | Fecha de habilitación | Programable | Habilitado como asesor | Programable como asesor | Instructor | Fecha del último adiestramiento | Autorizó | Fecha de autorización | Número vuelos de habilitación | Número vuelos de autorización | Días bloqueados post autorización | Licencia OVD | Programar solo servicios de asesor |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------|------------------------------------|
| Airbus 320Y150 | Comandante | 02-11-2013 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | yyyyyyyyy - yyyyyy... | 02-11-2013 | xxxxxxxx - xxxxxx... | 11-06-2014 | 0 | 0 | 0 | | |
| Airbus 320Y150 | Asesora de so... | | | | | | | | | | | | | |
| Airbus 320Y150 | Asiento extra ... | | | | | | | | | | | | | |
| Airbus 320Y150 | Primer oficial | | | | | | | | | | | | | |
| Airbus 320Y150 | Primer oficial d... | | | | | | | | | | | | | |
| Airbus 320Y150 | Sobrecargo | | | | | | | | | | | | | |
| Airbus 320Y150 | Sobrecargo ma... | | | | | | | | | | | | | |
| Superjet SU93 | Asesora de so... | | | | | | | | | | | | | |
| Superjet SU93 | Asiento extra ... | | | | | | | | | | | | | |
| Superjet SU93 | Comandante | | | | | | | | | | | | | |
| Superjet SU93 | Primer oficial | | | | | | | | | | | | | |
| Comandante SU93 | Primer oficial d... | | | | | | | | | | | | | |

Se puede establecer un periodo en que el sistema solo asignará vuelos radiales, iniciando y terminando en la residencia y se puede determinar si es un beneficio por lactancia, también se puede establecer un periodo en el que el sistema asignará solo vuelos domésticos.

En la sección media de la forma se encuentra el panel de calificaciones por aeropuerto que contiene los registros de las habilitaciones para volar a las estaciones que requieran calificación, funcionalidad que solamente aplica a la categoría de comandantes. Si el renglón tiene fecha de autorización el sistema podrá asignar vuelos a partir de esa fecha, observa que puede estar omiso el

instructor que calificó al tripulante, esto implica que la autorización es resultado de un vuelo de calificación programado por el sistema, si este no ocurre el operador deberá remover la calificación y si ocurre con calificación satisfactoria deberá registrar al instructor.

Finalmente en el panel inferior de calificaciones por modelo se encuentra una lista de todas las categorías y equipos, en esta relación debe de registrarse la fecha de habilitación y si está programable, si es asesor y si se pueden programar servicios de asesor. Si es asesor además se puede registrar si cuenta con la calificación OVD y se deben programar solamente servicios de asesor. Las fechas de los más recientes adiestramientos y recalificaciones y los correspondientes instructores. Si un tripulante no tiene fecha de autorización menor o igual al periodo de planeación, el sistema no le programará servicios y lo validará como no calificado.

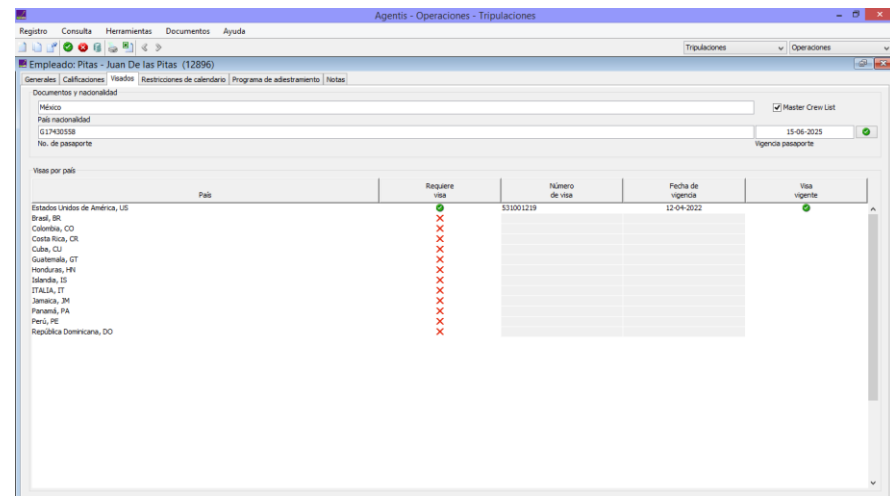
Observa que un tripulante puede estar habilitado y con sus adiestramientos y calificaciones vigentes, si no está programable el sistema no le programará servicios, lo mismo ocurriría si no está programable como asesor aun cuando tenga todas las calificaciones vigentes.

El sistema puede programar vuelos de habilitación y calificación, para que lo haga el tripulante debe tener fecha de habilitación anterior o igual al periodo de planeación, debe de registrarse el instructor con el que volará los vuelos de habilitación tratándose de pilotos y tratándose de sobrecargos el de quien autoriza a iniciar los vuelos de habilitación, debe de registrarse el número de vuelos que deberá tener de habilitación y el número de vuelos u oportunidades de calificación y los días que deberán transcurrir una vez calificado, para que el sistema le programe servicios regulares a partir de la fecha que corresponda. Si no deseas que el sistema programe los vuelos de habilitación no registres el instructor y la fecha de la instrucción y podrás entonces utilizar la funcionalidad disponible en el panel del [rol de servicios](#)

Hoja de visados, contiene los documentos migratorios del tripulante y su vigencia. La nacionalidad de un tripulante determina que países le exigirán visa, los que tengan el marcador en color verde la requieren, los que estén en rojo no.

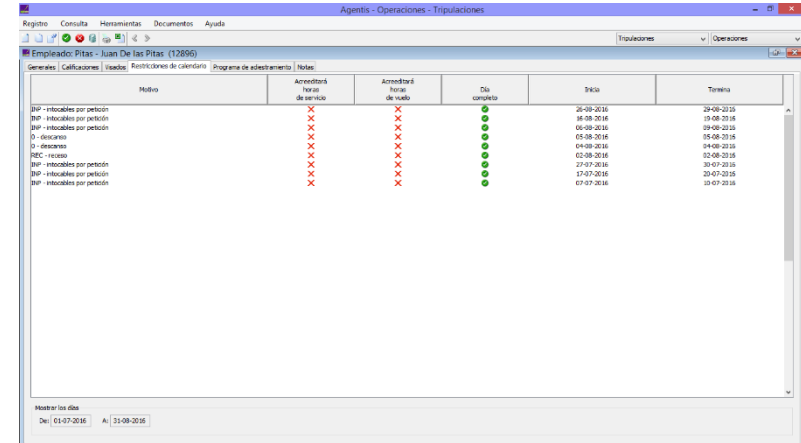
El sistema no asignará vuelos internacionales a quien no tenga un pasaporte vigente y no asignará vuelos a estaciones en países que requieran la visa si no está vigente dicho documento.

Si un tripulante no está registrado en la Master Crew List del sistema de Apis, Agentis no le programará vuelos a EEUU independientemente de cualquier otra calificación.

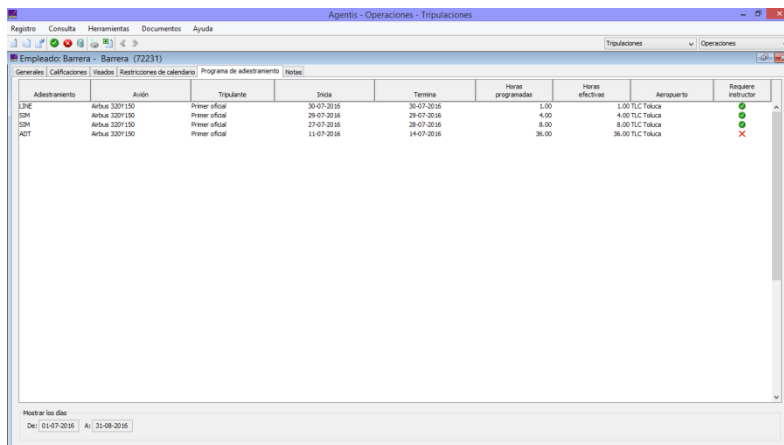


| País | Requiere visa | Número de visa | Fecha de vigencia | Visa vigente |
|-------------------------------|---------------|----------------|-------------------|--------------|
| Estados Unidos de América, US | ● | 533001229 | 12-04-2022 | ● |
| Brazil, BR | × | | | |
| Colombia, CO | × | | | |
| Costa Rica, CR | × | | | |
| Cuba, CU | × | | | |
| Guatemala, GT | × | | | |
| Honduras, HN | × | | | |
| Islandia, IS | × | | | |
| ITALIA, IT | × | | | |
| Jamaica, JM | × | | | |
| Paraná, PA | × | | | |
| Perú, PE | × | | | |
| República Dominicana, DO | × | | | |

Hoja de restricciones de calendario, muestra las restricciones de agenda o días no disponibles del tripulante en el periodo de operación y planeación activo, como vacaciones, incapacidades, ausencias, permisos, etc. Refiérete al [registro de no disponibilidades](#).



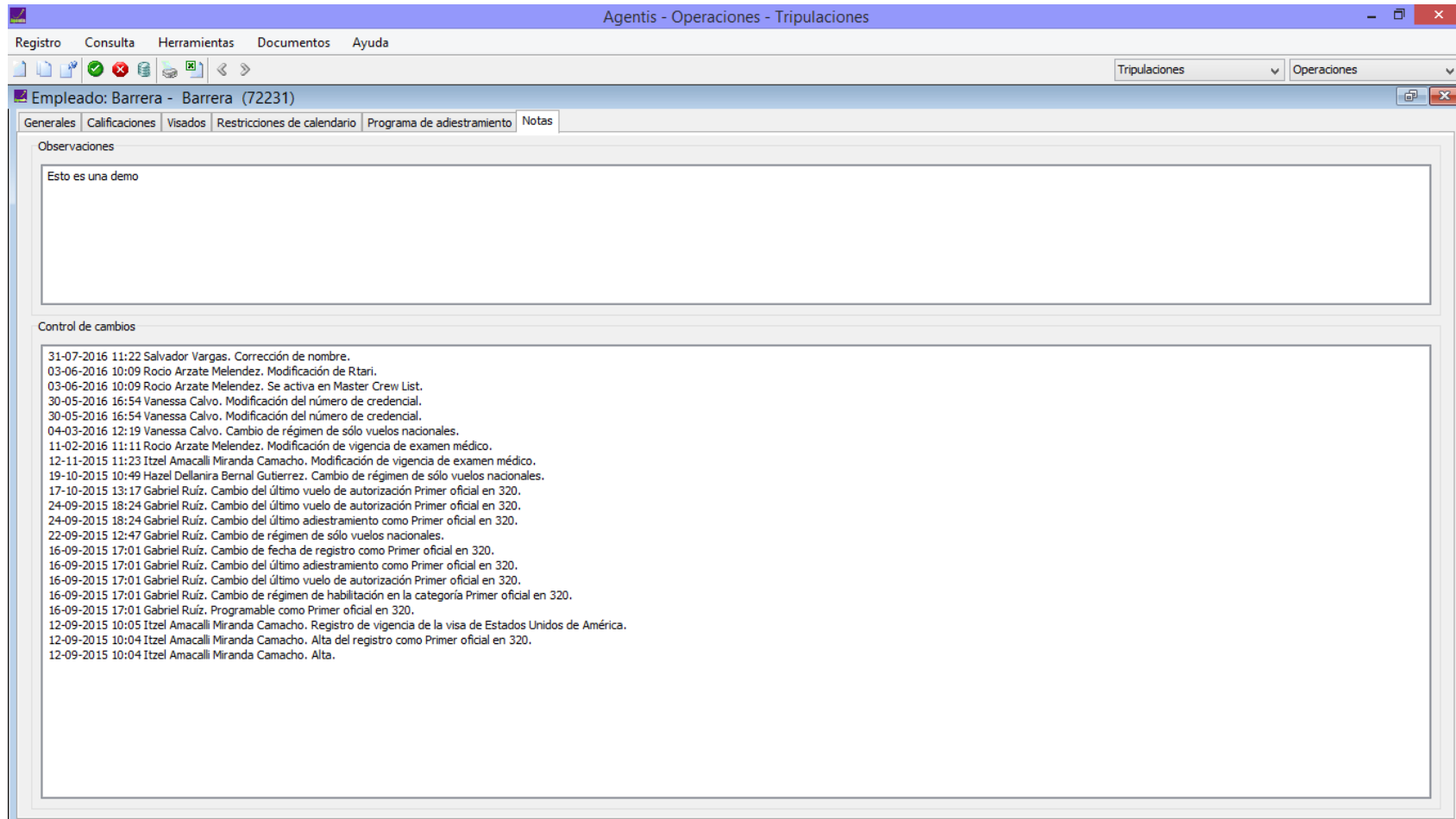
| Motivo | Acreditará horas de servicio | Acreditará horas de vuelo | Día completo | Inicio | Termina |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|------------|------------|
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 26-09-2016 | 29-09-2016 |
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 16-08-2016 | 18-08-2016 |
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 06-09-2016 | 09-09-2016 |
| D - vacaciones | X | X | ● | 05-08-2016 | 05-08-2016 |
| D - vacaciones | X | X | ● | 04-08-2016 | 04-08-2016 |
| IMP - vacaciones | X | X | ● | 02-08-2016 | 02-08-2016 |
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 27-07-2016 | 30-07-2016 |
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 17-07-2016 | 20-07-2016 |
| IMP - vacaciones por petición | X | X | ● | 07-07-2016 | 10-07-2016 |



| Adiestramiento | Avión | Tripulante | Inicio | Termina | Horas programadas | Horas efectivas | Aeropuerto | Requiere instructor |
|----------------|----------------|----------------|------------|------------|-------------------|-----------------|------------|---------------------|
| LINE | Airbus 320X130 | Primer oficial | 30-07-2016 | 30-07-2016 | 1,00 | 1,00 | Toluca | ● |
| SM | Airbus 320X130 | Primer oficial | 29-07-2016 | 29-07-2016 | 4,00 | 4,00 | Toluca | ● |
| SM | Airbus 320X130 | Primer oficial | 27-07-2016 | 28-07-2016 | 8,00 | 8,00 | Toluca | ● |
| ADT | Airbus 320X130 | Primer oficial | 11-07-2016 | 14-07-2016 | 36,00 | 36,00 | Toluca | X |

Hoja del programa de adiestramiento, muestra el programa de adiestramiento del tripulante en los periodos de operación y planeación activos, refiérete al [registro del programa de adiestramiento](#).

Hoja de notas, tiene dos paneles el superior donde el usuario puede registrar comentarios a discreción y en el inferior donde el sistema lleva un control de cambios donde muestra, quien, cuando y que modificación registra.



Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Empleado: Barrera - Barrera (72231)

Generales Calificaciones Visados Restricciones de calendario Programa de adiestramiento Notas

Observaciones

Esto es una demo

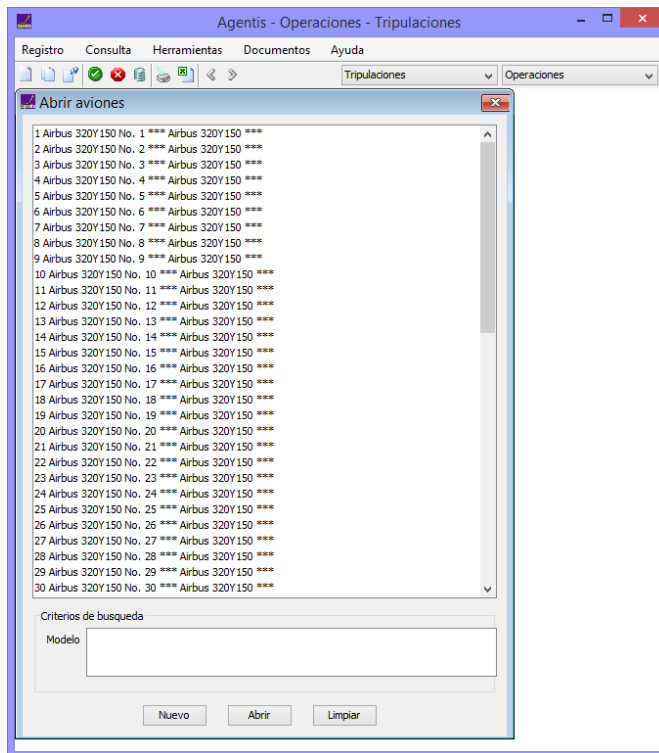
Control de cambios

- 31-07-2016 11:22 Salvador Vargas. Corrección de nombre.
- 03-06-2016 10:09 Rocio Arzate Melendez. Modificación de Rtari.
- 03-06-2016 10:09 Rocio Arzate Melendez. Se activa en Master Crew List.
- 30-05-2016 16:54 Vanessa Calvo. Modificación del número de credencial.
- 30-05-2016 16:54 Vanessa Calvo. Modificación del número de credencial.
- 04-03-2016 12:19 Vanessa Calvo. Cambio de régimen de sólo vuelos nacionales.
- 11-02-2016 11:11 Rocio Arzate Melendez. Modificación de vigencia de examen médico.
- 12-11-2015 11:23 Itzel Amacalli Miranda Camacho. Modificación de vigencia de examen médico.
- 19-10-2015 10:49 Hazel Dellanira Bernal Gutierrez. Cambio de régimen de sólo vuelos nacionales.
- 17-10-2015 13:17 Gabriel Ruíz. Cambio del último vuelo de autorización Primer oficial en 320.
- 24-09-2015 18:24 Gabriel Ruíz. Cambio del último vuelo de autorización Primer oficial en 320.
- 24-09-2015 18:24 Gabriel Ruíz. Cambio del último adiestramiento como Primer oficial en 320.
- 22-09-2015 12:47 Gabriel Ruíz. Cambio de régimen de sólo vuelos nacionales.
- 16-09-2015 17:01 Gabriel Ruíz. Cambio de fecha de registro como Primer oficial en 320.
- 16-09-2015 17:01 Gabriel Ruíz. Cambio del último adiestramiento como Primer oficial en 320.
- 16-09-2015 17:01 Gabriel Ruíz. Cambio del último vuelo de autorización Primer oficial en 320.
- 16-09-2015 17:01 Gabriel Ruíz. Cambio de régimen de habilitación en la categoría Primer oficial en 320.
- 16-09-2015 17:01 Gabriel Ruíz. Programable como Primer oficial en 320.
- 12-09-2015 10:05 Itzel Amacalli Miranda Camacho. Registro de vigencia de la visa de Estados Unidos de América.
- 12-09-2015 10:04 Itzel Amacalli Miranda Camacho. Alta del registro como Primer oficial en 320.
- 12-09-2015 10:04 Itzel Amacalli Miranda Camacho. Alta.

Registro de aviones

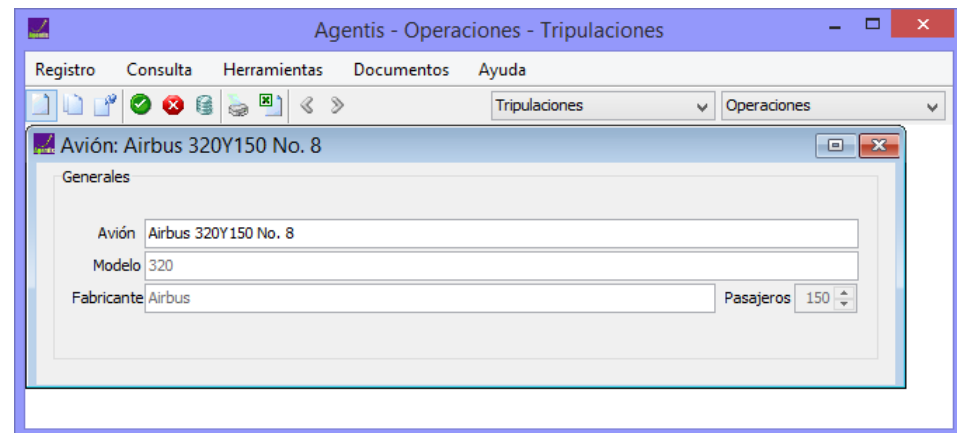
Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Aviones

Panel para registrar equipos, al seleccionar esta opción el sistema mostrará una forma con la relación de los aviones disponibles, con doble clic podrás abrir cualquiera de ellos. Y con el botón de nuevo de la barra de herramientas o el que se encuentra al calce de la forma podrás registrar un nuevo equipo.



Cuando se trate de un nuevo equipo selecciona el [modelo](#) que corresponda y en el cuadro de texto escribe el nombre o etiqueta que le quieras dar a la línea de avión.

Observa que la matricula no está asociada al registro del avión, lo que el sistema hace es agregar una "línea" de avión con las características del modelo seleccionado, a la que se le podrán asignar vuelos y a estos a su vez serán asignadas matrículas al registrar la moda.



Registro de modelos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Modelos

Panel para registrar los modelos de los equipos disponibles, la configuración de asientos de cada uno de ellos, la identificación IATA del modelo, las matrículas de cada equipo y la tripulación requerida para operar el vuelo. Además este panel implementa una función para identificar donde se encontrará cada equipo al final del mes en operación, dato requerido para que el sistema empate los equipos a la recepción de un nuevo itinerario.

Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Modelo de avión: Airbus 320Y150

Generales

Fabricante: Airbus

Modelo: 320

Pasajeros: 150

| Matrículas | | Tripulantes | | | El avión está en: | | |
|------------|-----------|------------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|
| Número | Matricula | Tripulante | Número de posiciones | Número posiciones opcionales | Avión | Aeropuerto | Fecha |
| 1 | XA-ABC | Asesora de sobrecargo | 1 | 1 | 1 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 23:15 |
| 2 | XA-ACO | Asiento extra en cabina de pilotos | 1 | 1 | 2 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 29-08-2016 22:50 |
| 3 | XA-ALM | Comandante | 1 | 0 | 3 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 01-09-2016 01:00 |
| 4 | XA-BAV | Primer oficial | 1 | 0 | 4 | CUL Culiacán | 31-08-2016 19:05 |
| 5 | XA-BIC | Primer oficial de seguridad | 1 | 1 | 5 | GDL Guadalajara | 31-08-2016 21:55 |
| 6 | XA-BIO | Sobrecargo | 2 | 0 | 6 | LAX Los Angeles Internation... | 31-08-2016 21:35 |
| 7 | XA-CRM | Sobrecargo mayor | 1 | 0 | 7 | BOG Bogotá | 31-08-2016 23:15 |
| 8 | XA-DOS | | | | 8 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 22:05 |
| 9 | XA-EBA | | | | 9 | TLC Toluca | 31-08-2016 20:20 |
| 10 | XA-ECO | | | | 10 | TLC Toluca | 24-08-2016 20:20 |
| 11 | XA-FOG | | | | 11 | MTY Monterrey | 31-08-2016 21:05 |
| 12 | XA-FUA | | | | 12 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 21:15 |
| 13 | XA-GAC | | | | 13 | CJS Ciudad Juárez | 31-08-2016 23:05 |
| 14 | XA-IJA | | | | 14 | JFK Nueva York JFK | 31-08-2016 22:30 |
| 15 | XA-IJT | | | | 15 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 22:40 |
| 16 | XA-ILY | | | | 16 | TIJ Tijuana | 31-08-2016 23:50 |
| 17 | XA-ING | | | | 17 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 22:05 |
| 18 | XA-INJ | | | | 18 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 22:00 |
| 19 | XA-IUA | | | | 19 | MTY Monterrey | 31-08-2016 21:35 |
| 20 | XA-JAV | | | | 20 | CUN Cancún | 31-08-2016 22:50 |
| 21 | XA-JCV | | | | 21 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 21:00 |
| 22 | XA-JMA | | | | 22 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 20:55 |
| 23 | XA-KNO | | | | 23 | VSA Villahermosa | 31-08-2016 22:15 |
| 24 | XA-LHG | | | | 24 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 01-09-2016 00:40 |
| 25 | XA-MLR | | | | 25 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 21:25 |
| 26 | XA-MTO | | | | 26 | MEX Aeropuerto Ciudad de ... | 31-08-2016 19:00 |

Estará en al fin de mes

Registra el fabricante, el código IATA del modelo y el número máximo de pasajeros disponibles de acuerdo a la configuración, en la sección matrículas registra las que correspondan a cada uno de los equipos, es necesario registrar primero cada una de las líneas de avión mediante la opción de [registro de aviones](#). Cuando se trate de un nuevo modelo guarda el registro sin matrículas para que puedas registrar las líneas de avión y luego regresa aquí a registrar las matrículas disponibles.

En la sección tripulantes agrega cada una de las categorías requeridas para operar el equipo, si alguna se requiriera y no está disponible procede al [registro de categorías](#), establece las posiciones requeridas y el número que de cada una de ellas puede ser opcionales. Cuando el sistema programe el rol de servicios de los tripulante creara una asignación para cada una de las posiciones requeridas y las opcionales de las utilizará para los vuelos asesorados.

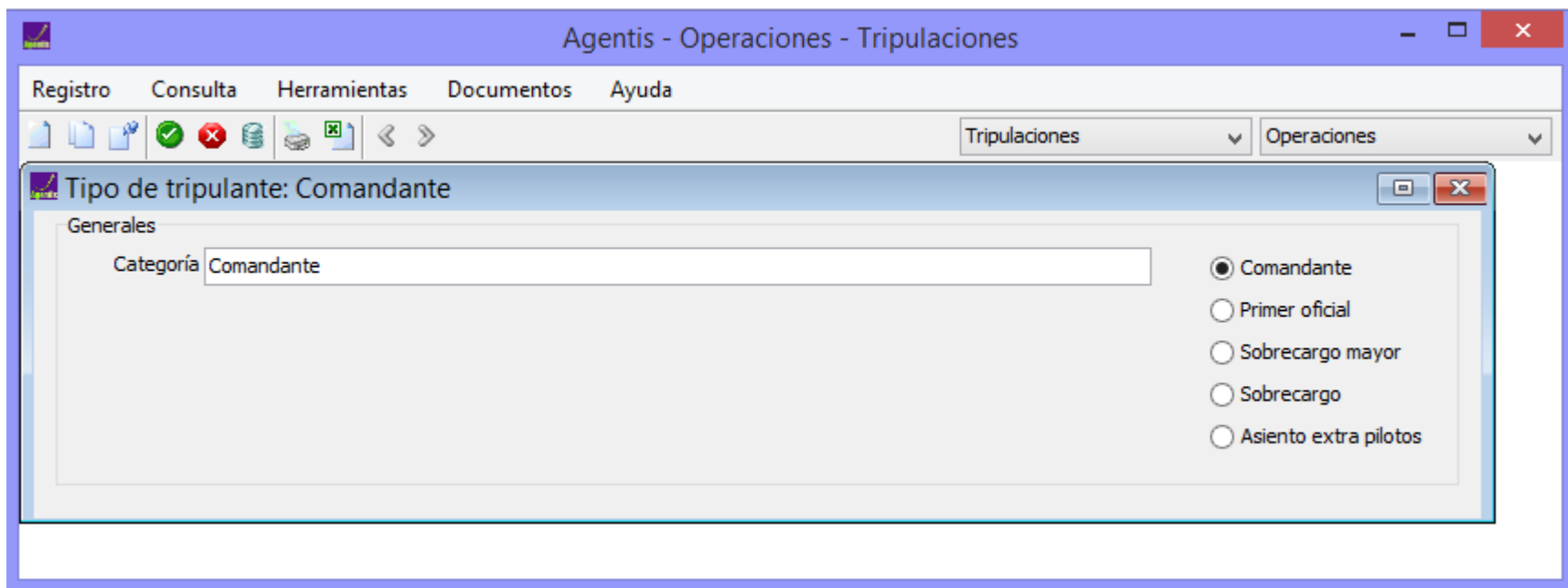
En la sección el avión está oprime el botón de "Estará en al fin de mes" para que el sistema actualice la lista y hora donde se encontrará cada uno de los equipos a las 24:00 horas del último día del mes en curso conforme a la programación vigente. Es posible que modifiques la estación y la hora a la que quieras posicionar un avión para facilitar el empate de aviones de acuerdo al itinerario que vaya a importar para el siguiente periodo.

Registro de categorías

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Categorías

Panel para registrar las distintas posiciones de tripulantes que se requieran para operar los vuelos de la flota disponible. El sistema crea y configura las categorías de comandante, primer oficial, sobrecargo mayor, sobrecargo y asiento extra en la cabina de pilotos en el momento de su instalación.

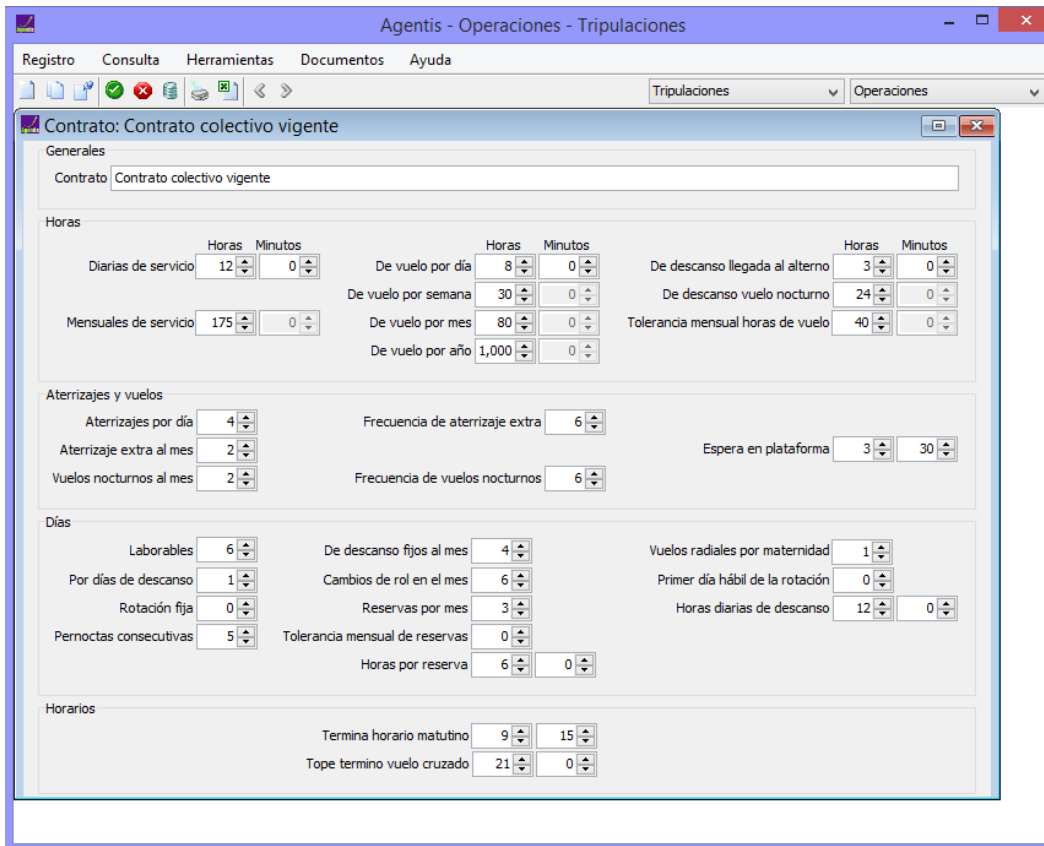
Para agregar o modificar posiciones escribe en el cuadro de texto de categoría cualquier nombre que quieras usar para identificar la posición y en los botones de radio selecciona la posición pre programada correspondiente, que el sistema usa para identificar el roles requeridos y opcionales de cada vuelo según el equipo en que se vaya a operar.



Registro de contratos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Contratos

Panel para registrar las reglas y parámetros con las que se deben gestionar los roles de servicios de los tripulantes asociados a cada contrato.



The screenshot shows the 'Agentis - Operaciones - Tripulaciones' application window. The main panel is titled 'Contrato: Contrato colectivo vigente'. It contains the following sections and fields:

- Generales:**
 - Contrato: Contrato colectivo vigente
- Horas:**
 - Diarias de servicio: 12 Horas, 0 Minutos
 - Mensuales de servicio: 175 Horas, 0 Minutos
 - De vuelo por día: 8 Horas, 0 Minutos
 - De vuelo por semana: 30 Horas, 0 Minutos
 - De vuelo por mes: 80 Horas, 0 Minutos
 - De vuelo por año: 1,000 Horas, 0 Minutos
 - De descanso llegada al alterno: 3 Horas, 0 Minutos
 - De descanso vuelo nocturno: 24 Horas, 0 Minutos
 - Tolerancia mensual horas de vuelo: 40 Horas, 0 Minutos
- Aterrizajes y vuelos:**
 - Aterrizajes por día: 4
 - Aterrizaje extra al mes: 2
 - Vuelos nocturnos al mes: 2
 - Frecuencia de aterrizaje extra: 6
 - Frecuencia de vuelos nocturnos: 6
 - Espera en plataforma: 3 Horas, 30 Minutos
- Días:**
 - Laborables: 6
 - Por días de descanso: 1
 - Rotación fija: 0
 - Pernoctas consecutivas: 5
 - De descanso fijos al mes: 4
 - Cambios de rol en el mes: 6
 - Reservas por mes: 3
 - Tolerancia mensual de reservas: 0
 - Horas por reserva: 6 Horas, 0 Minutos
 - Vuelos radiales por maternidad: 1
 - Primer día hábil de la rotación: 0
 - Horas diarias de descanso: 12 Horas, 0 Minutos
- Horarios:**
 - Termina horario matutino: 9 Horas, 15 Minutos
 - Tope termino vuelo cruzado: 21 Horas, 0 Minutos

Agentis permite que haya cualquier cantidad de contratos que pueden ser asociados a uno o muchos tripulantes. Un tripulante solo puede estar asociado a un solo contrato, consulta en la forma de [registro de personal](#)

Los tripulantes asociados a un contrato pueden ser o no de una misma categoría y pueden o no estar habilitados en un mismo equipo.

El contrato establece las reglas en términos de ley y de regulación de la relación laboral con la que deberán construirse los roles de los tripulantes.

Considere que las secuencias que construye el programador de secuencias son compatibles con todos los contratos colectivos asignados a los tripulantes a una misma categoría y equipo.

Además si la política de asignación de servicios es Tripulación Integrada, que es la opción por defecto, el programador de secuencias, las hará compatibles con

todos los contratos aplicables, por lo que las secuencias serán construidas con la regla más restrictiva. Consulta con el administrador del sistema la política de integración de tripulación establecida.

Para crear un nuevo contrato oprime el botón de nuevo de la barra de herramientas, el sistema abrirá una forma en blanco. Para escribir los cambios en el sistema oprime el botón guardar de la barra de herramientas y para eliminar un contrato oprime el botón de eliminar. No podrás eliminar un contrato en tanto haya un tripulante que lo tenga asignado.

Registro de adiestramientos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Adiestramientos

Panel para registrar los programas de adiestramiento periódico, de ascenso, habilitación o especiales requeridos por los tripulantes. Esta función está resuelta en dos paneles el primero que se muestra al seleccionar la opción en el menú se utiliza para buscar registros y el segundo para hacerlos.

Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Abrir adiestramientos

| Adiestramiento | Instrucción | Adiestrado | Instructor | Aeropuerto | Modelo avión | Inicia CCO | Termina CCO |
|----------------------------------|-------------|--|--|------------------|--------------|------------------|------------------|
| ADT INICIAL VCE RRJ AGOSTO E... | SIM | Diez - Juan Carlos Diez Yañez (99999585) | Eduardo - Eduardo Laris Fuentes (122... | VCE AEROPUERT... | SU9 | 26-08-2016 20:00 | 27-08-2016 02.30 |
| | SIM | O Guerrero - Oscar Alberto Guerrero Garcia (999... | Eduardo - Eduardo Laris Fuentes (122... | VCE AEROPUERT... | SU9 | 26-08-2016 20:00 | 27-08-2016 02.30 |
| ADT INICIAL VCE RRJ AGOSTO P... | SIM | Ania - Ania Villarreal Rivas (99999582) | Paul - Raúl Jorge Molina Paul (12148) | VCE AEROPUERT... | SU9 | 26-08-2016 00:15 | 26-08-2016 06.45 |
| | SIM | Arredondo - Edwin Arredondo Munoz (73342) | Paul - Raúl Jorge Molina Paul (12148) | VCE AEROPUERT... | SU9 | 26-08-2016 00:15 | 26-08-2016 06.45 |
| ADT INICIAL VCE RRJ AGOSTO BE... | SIM | D Pintor - Daniel Rivera Pintor (73347) | Beltran - Guillermo Franco Beltrán (148... | VCE AEROPUERT... | SU9 | 25-08-2016 20:00 | 26-08-2016 02.30 |
| | SIM | Vazquez - Mauricio Alejandro Esquivel Vazquez (...) | Beltran - Guillermo Franco Beltrán (148... | VCE AEROPUERT... | SU9 | 25-08-2016 20:00 | 26-08-2016 02.30 |
| AGOSTO 02.ADTO INICIAL A320 ... | SIM | E Herrera - Emmanuel Herrera Ravelo (73352) | Hamdan - Fabián Hamdan Cerda (12717) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 17:00 | 29-08-2016 23.30 |
| | SIM | Isaias - Isaias Arturo Dominguez Martínez (12712) | Hamdan - Fabián Hamdan Cerda (12717) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 17:00 | 29-08-2016 23.30 |
| AGOSTO 02.ADTO INICIAL A320 ... | ADT | Open CMD 84 - Open CMD 84 (99000842) | Novoa - Luis Eduardo Orozco Novoa (...) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 13:00 | 27-08-2016 19.30 |
| | ADT | Open CMD 85 - Open CMD 85 (99000845) | Novoa - Luis Eduardo Orozco Novoa (...) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 13:00 | 27-08-2016 19.30 |
| AGOSTO 02.ADTO INICIAL A320 ... | SIM | Andres - Angel Andres Acevedo Renteria (99999... | Cruz - Arturo Cordoba Cruz (12010) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 12:50 | 28-08-2016 19.20 |
| | SIM | S Lopez - Salvador Blanquet López (14792) | Cruz - Arturo Cordoba Cruz (12010) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 12:50 | 28-08-2016 19.20 |
| AGOSTO 04.ADTO ELT A320 AGO... | ADT | Open POF 62 - Open POF 62 (99000902) | Nunez - Luis Roberto Núñez Díaz (12521) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 10:20 | 26-08-2016 14.20 |
| | ADT | Open POF 63 - Open POF 63 (99000903) | Nunez - Luis Roberto Núñez Díaz (12521) | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 10:20 | 26-08-2016 14.20 |
| AGOSTO 05.ADTO PERIODICO A3... | SIM | Chavanette - Lucas Iglesia Chavanette (72235) | Rocha G - Roberto Diego Rocha Gracia... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 08:40 | 26-08-2016 15.10 |
| | SIM | Pichardo - Enrique González Pichardo (12089) | Rocha G - Roberto Diego Rocha Gracia... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 08:40 | 26-08-2016 15.10 |
| AGOSTO 04.ADTO ELT A320 AGO... | ADT | Open POF 64 - Open POF 64 (99000904) | Angeles - Gustavo Gradano Angeles C... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 06:10 | 26-08-2016 10.10 |
| | ADT | Open POF 65 - Open POF 65 (99000905) | Angeles - Gustavo Gradano Angeles C... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 06:10 | 26-08-2016 10.10 |
| AGOSTO 05.ADTO PERIODICO A3... | SIM | Barrera - Javier Rodrigo Barrera Vargas (72231) | Alberto - Alberto Romero Moreno (121... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 04:30 | 26-08-2016 11.00 |
| | SIM | Torrescaquil - Cid Alonso Félix Torrescaquil (10762) | Alberto - Alberto Romero Moreno (121... | TLC Toluca | 320 | 26-08-2016 04:30 | 26-08-2016 11.00 |

Filtros

De: 26-08-2016 A: 26-08-2016

Instructor

Empleado

Modelo

Nuevo Abrir Limpiar

Panel de búsqueda.

La tabla del panel tiene 8 columnas clasificables con un clic sobre el título de la columna, la columna de adiestramiento muestra el nombre del programa, la columna de instrucción muestra el tema del día o del periodo, la columna adiestrados los nombres de los tripulantes asignados a la actividad, la columna de instructor al asesor, la de aeropuerto la estación donde se realizará el evento, la columna de modelo el señala el equipo para el que está programada la instrucción y las columnas finales muestran el horario que en hora local del centro de operaciones iniciará y terminará el adiestramiento.

En la sección de filtros del panel de búsqueda hay 5 cuadros de textos donde podrás determinar el periodo de los adiestramientos que desees se muestren en el panel, puedes también filtrar los adiestramientos para buscar los que correspondan algunos alumnos, instructores o equipos en particular.

Panel de registro.

Agentis - Operaciones - Tripulaciones

Registro Consulta Herramientas Documentos Ayuda

Tripulaciones Operaciones

Adiestramiento: AGOSTO 07. INICIAL A320 AIRBUS MIAMI (Correo del martes, 19 de julio de 2016 04:48 p.m.)

Generales

Descripción AGOSTO 07. INICIAL A320 AIRBUS MIAMI (Correo del martes, 19 de julio de 2016 04:48 p.m.)

| Adiestramientos | | | | | | | | Adiestrados | | Programadas | | Efectivas | |
|-----------------|--------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------|----|-----------|----|
| Instrucción | Modelo | Inicia CCO | Termina CCO | Aeropuerto | Requiere instructor | Instructor | Instructor original | Adiestrado | Tipo de tripulante | HH | mm | HH | mm |
| TRA | 320 | 02-08-2016 05:00 | 02-08-2016 23:50 | MIA Miami | X | | | Benvides | Comandante | 00 | 00 | 00 | 00 |
| ADT | 320 | 03-08-2016 08:30 | 07-08-2016 17:30 | MIA Miami | X | | | Madrigal | Comandante | 45 | 00 | 45 | 00 |
| ADT | 320 | 10-08-2016 10:15 | 14-08-2016 18:15 | MIA Miami | X | | | Benvides | Comandante | 40 | 00 | 40 | 00 |
| ADT | 320 | 17-08-2016 10:15 | 21-08-2016 14:15 | MIA Miami | X | | | Madrigal | Comandante | 20 | 00 | 20 | 00 |
| SIM | 320 | 24-08-2016 04:30 | 27-08-2016 11:00 | MIA Miami | X | | | Benvides | Comandante | 16 | 00 | 16 | 00 |
| SIM | 320 | 28-08-2016 06:45 | 28-08-2016 13:15 | MIA Miami | X | | | Madrigal | Comandante | 04 | 00 | 04 | 00 |
| SIM | 320 | 31-08-2016 04:30 | 31-08-2016 11:00 | MIA Miami | X | | | Benvides | Comandante | 04 | 00 | 04 | 00 |
| SIM | 320 | 01-09-2016 08:45 | 01-09-2016 15:15 | MIA Miami | X | | | Madrigal | Comandante | 04 | 00 | 04 | 00 |
| SIM | 320 | 02-09-2016 04:30 | 03-09-2016 11:00 | MIA Miami | X | | | Benvides | Comandante | 08 | 00 | 08 | 00 |
| SIM | 320 | 04-09-2016 08:45 | 04-09-2016 15:15 | MIA Miami | X | | | Madrigal | Comandante | 04 | 00 | 04 | 00 |
| TRA | 320 | 05-09-2016 05:00 | 05-09-2016 23:30 | MEX Aeropuerto Ciudad de México | X | | | Benvides | Comandante | 00 | 00 | 00 | 00 |
| | | | | | | | | Madrigal | Comandante | | | | |

En el cuadro de texto de descripción escribe el nombre del programa de adiestramiento, P.Ej. Periódico Anual Sim 20, Cabina de cristal, etc. y en la tabla de adiestramientos escribe cada una de las sesiones del programa. Para agregar una sesión simplemente oprime clic en la tabla para que el sistema abra una de ellas.

En la columna de instrucción escribe una etiqueta que identifique el contenido de la sesión, esta etiqueta es la que aparecerá visible en el [rol de servicios](#) del tripulante, en obvio de espacio sugerimos 3 caracteres, cuando se trate de un simulador forzosamente debes utilizar la etiqueta SIM para que el sistema contabilice y acumule las horas de vuelo de la sesión.

En la columna modelo selecciona el equipo para el que está orientada la sesión de entrenamiento. En las columnas del hora de inicio y de fin registra la hora y día en que comienza y terminan las sesiones, cuando se trate de un simulador debes registrar sesión por sesión en cualquier otro caso puedes registrar que la sesiones por periodo P.Ej el inicio 01-05-2016 08:00 y el término el día 04-05-2016 17:00, el sistema registrará en el rol de servicios 4 sesiones los días del 1 al 4 de mayo comenzando cada día a la 8 de la mañana y terminan a las 5 de la tarde.

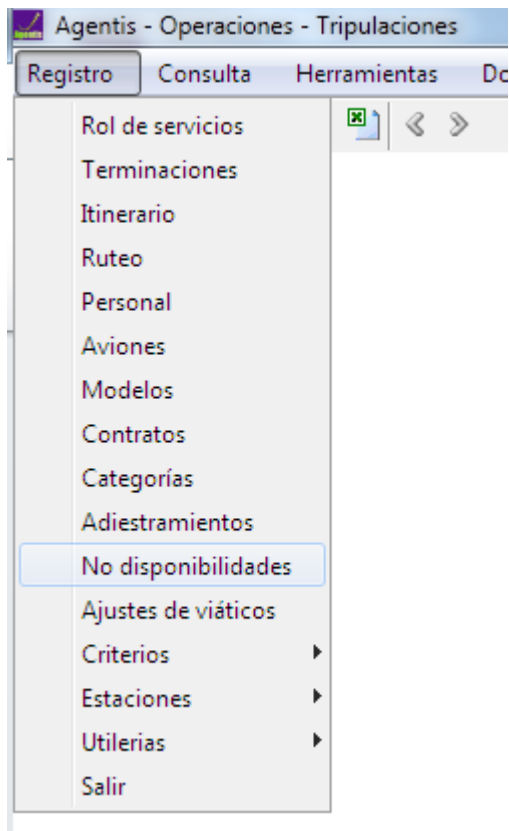
En la columna aeropuerto selecciona la estación donde se llevara a cabo la sesión, cuando la sesión de adiestramiento se realiza en país extranjero al del centro de control de operaciones el sistema no calcula viático.

En las siguientes columnas registra si el adiestramiento requiere instructor y si es así determina quién será el asesor que lo imparta, en las columnas de adiestrados determina el tripulante y la categoría por la que recibe el adiestramiento. P.Ej. tratándose de un primer oficial en curso de ascenso la categoría debe decir comandante y si se tratase de un periódico anual deberá decir primer oficial.

Finalmente en las columnas de horas programadas y efectivas registra las acreditables a la sesión, en caso de los simuladores el sistema está configurado por defecto para que escribas 4:00 horas en cada uno, con una duración total del servicio de 6:30 horas entre el inicio y fin de la sesión. En el caso de los simuladores para ascenso a asesor el sistema está configurado para que en las horas de vuelo registres 4:30 y el servicio total dure 7 horas.

Registro de no disponibilidades

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> No disponibilidades



Panel para registrar las restricciones de agenda o días no disponibles de los tripulantes, como vacaciones, incapacidades, ausencias, permisos, etc.

Panel para registrar las restricciones de agenda o días no disponibles de los tripulantes, como vacaciones, incapacidades, ausencias, permisos, etc.

Registro de motivos de no disponibilidad

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Utilerías >> Motivos de no disponibilidad

Restricciones entre pilotos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Restricciones >> Para pilotos

Panel para registrar las reglas que deben ser atendidas para combinar la tripulación de pilotos en un vuelo, regula el número de horas que deben tener acumuladas los pilotos para constituir una tripulación válida.



| Restricciones | Horas | Minutos |
|-------------------------------------|-------|---------|
| Mínimo de horas de vuelo combinadas | 300 | |
| Objetivo de horas de vuelo al día | 8 | 0 |
| Plataforma vuelo post-internacional | 0 | 50 |
| Termina horario matutino | 9 | 15 |
| Piernas habilitar comandantes | 15 | |
| Piernas habilitar pos | 40 | |
| Vuelos autorizar destino por día | 10 | |

Determina el objetivo de nivelación de horas de vuelo al día, el sistema al construir las secuencias procurará promediar este número de horas cada día, no confundir con la restricción de horas de vuelo al día del [contrato](#) que restringe y topa.

La duración de la plataforma después de vuelo internacional determina el tiempo mínimo que deberá transcurrir para que la tripulación haga otro vuelo.

El término del horario matutino indica a la función de programación de servicios la hora en que termina el horario pico, esta función busca rotar el número de firmas muy temprano por la mañana entre los tripulantes.

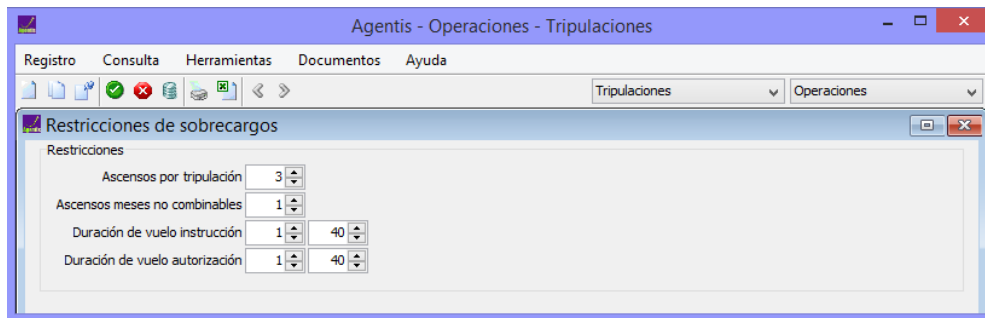
El número de piernas para habilitar comandantes y primeros oficiales se refiere a la cantidad que deberán cubrir los vuelos de habilitación del tripulante, este parámetro funciona en coordinación con lo registrado en la hoja de calificaciones cuando se deja al sistema que programe en automático los vuelos de calificación.

Los vuelos para autorizar destinos son el máximo que se pueden asignar en un día, el dato a que escrito se restringe si al iniciar el programado del rol de servicios se usa un parámetro menor.

Restricciones entre sobrecargos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Restricciones >> Para sobrecargos

Panel para registrar las reglas que deben ser atendidas para combinar la tripulación de sobrecargos en un vuelo, los ascensos por tripulación indican cuantas de las sobrecargos en un vuelo pueden ser nuevas, en el ejemplo hasta 3, los ascensos meses no combinables, se refiere a la antigüedad que se requiere para que el sistema deje de mirar a una sobrecargo como nueva en su categoría.



| Restricción | Valor 1 | Valor 2 |
|--------------------------------|---------|---------|
| Ascensos por tripulación | 3 | |
| Ascensos meses no combinables | 1 | |
| Duración de vuelo instrucción | 1 | 40 |
| Duración de vuelo autorización | 1 | 40 |

La duración del vuelo de instrucción indica que en los vuelos de habilitación debe haber por lo menos una pierna del tiempo establecido y para los de calificación lo que determine el parámetro de los vuelos de autorización.

Registro de aeropuertos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Estaciones >> Aeropuertos

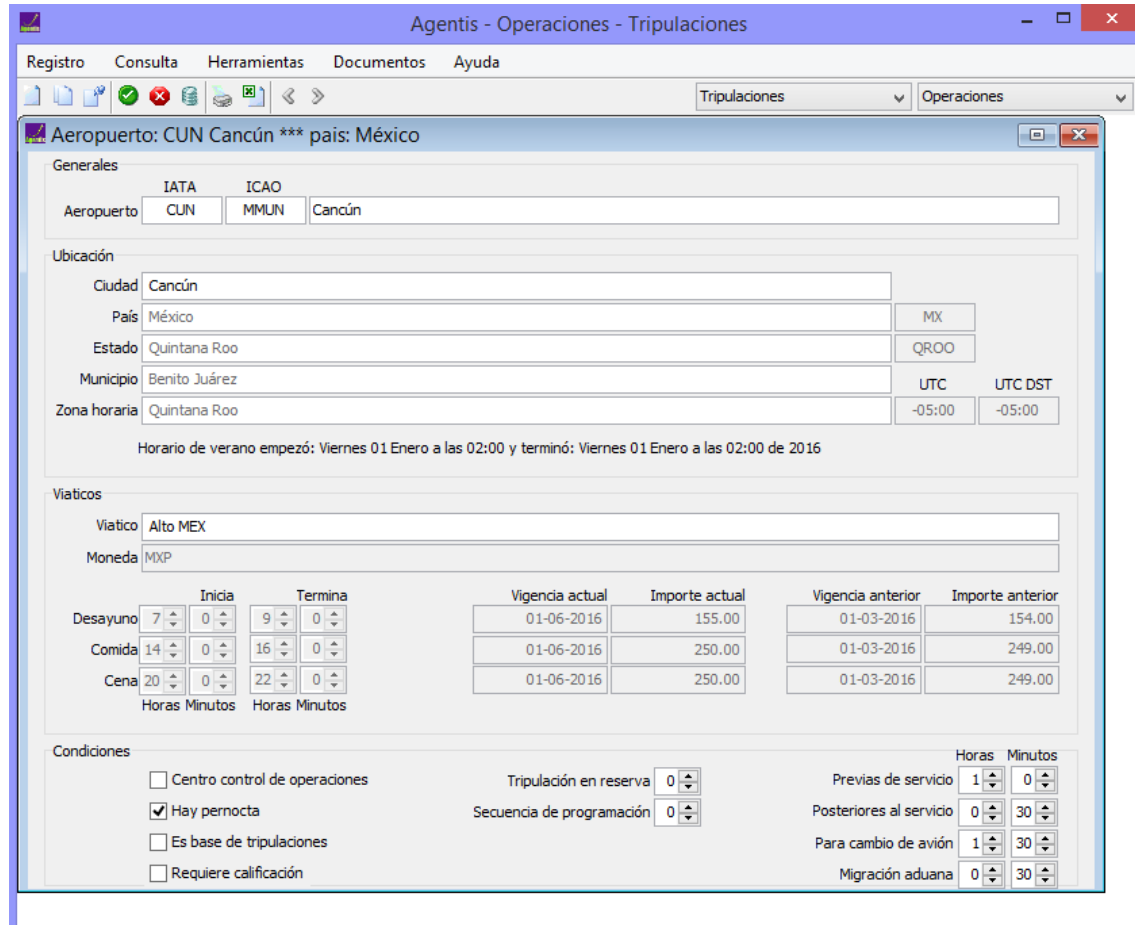
Panel para registrar un aeropuerto, códigos IATA e ICAO, ubicación geográfica, zona horaria, tipificación de viáticos, tiempos de conexión de flota y de tripulaciones, tiempos de briefing y debriefing.

Registra el código IATA, el código ICAO, el nombre de la estación y selecciona de la relación de ciudades y localidades la ubicación geográfica donde se encuentra la estación, el sistema determinará en función de ello el horario respecto UTC y el de verano y el país donde está situada la estación.

Selecciona de la relación la tarifa de viáticos correspondiente.

Y registra las condiciones de operación, sólo un aeropuerto puede funcionar como centro de control de operaciones y en automático el horario de esa estación se vuelve horario de referencia, el sistema en automático mantiene los horarios de los vuelos en UTC, UTC-DST y local.

Determina si el programador de secuencias podrá construirlas con pernoctas de tripulación en la estación, si el aeropuerto es sede de residencia de tripulantes, si se requiere que los comandantes sean previamente calificados para volar al a estación.



The screenshot shows the 'Aeropuerto: CUN Cancún *** país: México' form in the Agentis - Operaciones - Tripulaciones application. The form is divided into several sections:

- Generales:** IATA (CUN), ICAO (MMUN), and Aeropuerto (Cancún).
- Ubicación:** Ciudad (Cancún), País (México), Estado (Quintana Roo), Municipio (Benito Juárez), and Zona horaria (Quintana Roo). It also shows UTC (-05:00) and UTC DST (-05:00) values, and a note about the summer time period: 'Horario de verano empezó: Viernes 01 Enero a las 02:00 y terminó: Viernes 01 Enero a las 02:00 de 2016'.
- Viaticos:** Viatico (Alto MEX) and Moneda (MXP).
- Horarios:** A table showing meal times and costs.

| | Inicia | Termina | Vigencia actual | Importe actual | Vigencia anterior | Importe anterior |
|----------|--------|---------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|
| Desayuno | 7:00 | 9:00 | 01-06-2016 | 155.00 | 01-03-2016 | 154.00 |
| Comida | 14:00 | 16:00 | 01-06-2016 | 250.00 | 01-03-2016 | 249.00 |
| Cena | 20:00 | 22:00 | 01-06-2016 | 250.00 | 01-03-2016 | 249.00 |
- Condiciones:**
 - Centro control de operaciones
 - Hay pernocta
 - Es base de tripulaciones
 - Requiere calificación
- Operación:**
 - Tripulación en reserva: 0
 - Secuencia de programación: 0
 - Previas de servicio: 1 hora, 0 minutos
 - Posteriores al servicio: 0 horas, 30 minutos
 - Para cambio de avión: 1 hora, 30 minutos
 - Migración aduana: 0 horas, 30 minutos

Si la estación es residencia de tripulaciones establece el número de tripulaciones que deberá haber en cada reserva por cada 100 vuelos, la función de programación del rol de servicios determina el número y horarios de las reservas, este parámetro establece el número de tripulaciones en cada reserva.

La secuencia de programación determina el orden en que la función de programación del rol de servicios deberá resolver las asignaciones, te sugerimos que comiences con las que tienen menos tripulaciones, para que sean resueltas primero con esas tripulaciones.

Finalmente registra los tiempos mínimos requeridos de inicio y terminación de servicios que serán sumados a las jornadas cuando los vuelos comiencen o acaben en esta estación y determina los tiempos que se requiere para que una tripulación cambie de equipo o pase por migración al iniciar el servicio.

Ajustes de viáticos

Acceso: Tripulaciones >> Registro >> Ajuste de viáticos

Panel para registrar de forma manual cantidades a pagar ya sea en MXP o USD.

| Tripulante | Fecha | Divisa | Monto | Observaciones | Registró |
|---|------------|--------|----------|--|--------------------------|
| Humberto - Humberto Andres Aguilar Perez (70117) | 23-12-2017 | MXP | 350.00 | Plataforma mayor a 02:30hrs. DH2651-2650-23Dic | Hector Vera Delgado |
| Turban - Carlos Armando Francisco Turban Ortega (72624) | 23-12-2017 | MXP | 685.00 | Re Ajuste mes anterior | Juan Carlos Cruz López |
| Turban - Carlos Armando Francisco Turban Ortega (72624) | 23-12-2017 | USD | 55.00 | | Juan Carlos Cruz López |
| Alanis - Aida Del Rio Alanis (12621) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAS DE 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Diez - Juan Carlos Diez Yañez (13028) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| E Jimenez - Erika Hernandez Jimenez (74224) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| F Estrada - Fernanda Rodriguez Estrada (73031) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Federico Prieto - Federico Prieto Sepulveda (74684) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAS DE 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Guereca - Maria Fernanda Valverde Guereca (74675) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| L Orozco - Diana Laura Garcia Orozco (74307) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAS DE 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Medina - Edith Romero Medina (10994) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Mercado - Benjamin Mercado Herrera (11028) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| P Alcaraz - Paulina Alcaraz Meza (75461) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAS DE 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Sardaneta - Miguel Sardaneta Gerón (12100) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAS DE 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Serio - Carim Fernando Serio Quezada (13964) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Yeyna - Juan Carlos Sanchez Yeyna (70389) | 22-12-2017 | MXP | 350.00 | PAGO DE PLATAFORMA MAYOR 02:30 | Luis Israel Meza Belmont |
| Walter - Walter Montes de Oca López (13058) | 22-12-2017 | USD | 80.00 | PAGO DE COMPENSACION POR OPERAR UN TERCER V.O TECO | Luis Israel Meza Belmont |
| Cazares C - Karina Cazares Cruz (74218) | 20-12-2017 | USD | 80.00 | Por operar vuelo de protección en JFK debido a cancelación el día 15-16 o... | Hector Vera Delgado |
| K Espanosa - Ana Karen Espanosa Espinosa (14645) | 20-12-2017 | MXP | 2,385.00 | Ajuste Pendiente Noviembre | Juan Carlos Cruz López |
| A Orozco - Amando Orozco Hernandez (72645) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 27-nov del vuelo 2505-2606 | Juan Carlos Cruz López |
| A Rivera - Ana Rizo Rivera Brava (12120) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 17-nov del vuelo 2803-2802 | Juan Carlos Cruz López |
| Acosta - Paola Acosta Zavala (15153) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 30-nov del vuelo 2655-2654 | Juan Carlos Cruz López |
| Adolfo - Jesus Adolfo Sigler Perez (12809) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 30-nov del vuelo 3250-3251 | Juan Carlos Cruz López |
| Aleman - Alonso Aleman Luna (72809) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 17-nov del vuelo 2505-2506 | Juan Carlos Cruz López |
| Anahí - Anahí Alejandra Mex Campos (12037) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 16-nov del vuelo 3142-3143 | Juan Carlos Cruz López |
| Angelica - Norma Angelica Nieto Rangel (10980) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 27-nov del vuelo 2505-2606 | Juan Carlos Cruz López |
| Bengoa - Erika Cynthia Osorio Bengoa (12907) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 26-nov del vuelo 2653-2652 | Juan Carlos Cruz López |
| Bidault - Guy Michel Bidault Delgado (73773) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 30-nov del vuelo 2803-2802 | Juan Carlos Cruz López |
| Bibodilla - Gisela Lopez Bibodilla (70201) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 12-nov del vuelo 3614-3615 | Juan Carlos Cruz López |
| Bogart - Bogart Hernandez Chavez (73313) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 23-nov del vuelo 3614-3615 | Juan Carlos Cruz López |
| Bryan - Bryan Ruiz Gonzalez (72542) | 19-12-2017 | MXP | 350.00 | Pago retroactivo de plataforma del 16-nov del vuelo 3142-3143 | Juan Carlos Cruz López |

Filtros: De: 01-12-2017 A: 23-12-2017

Empleado:

Divisa:

Nuevo Abrir Limpiar

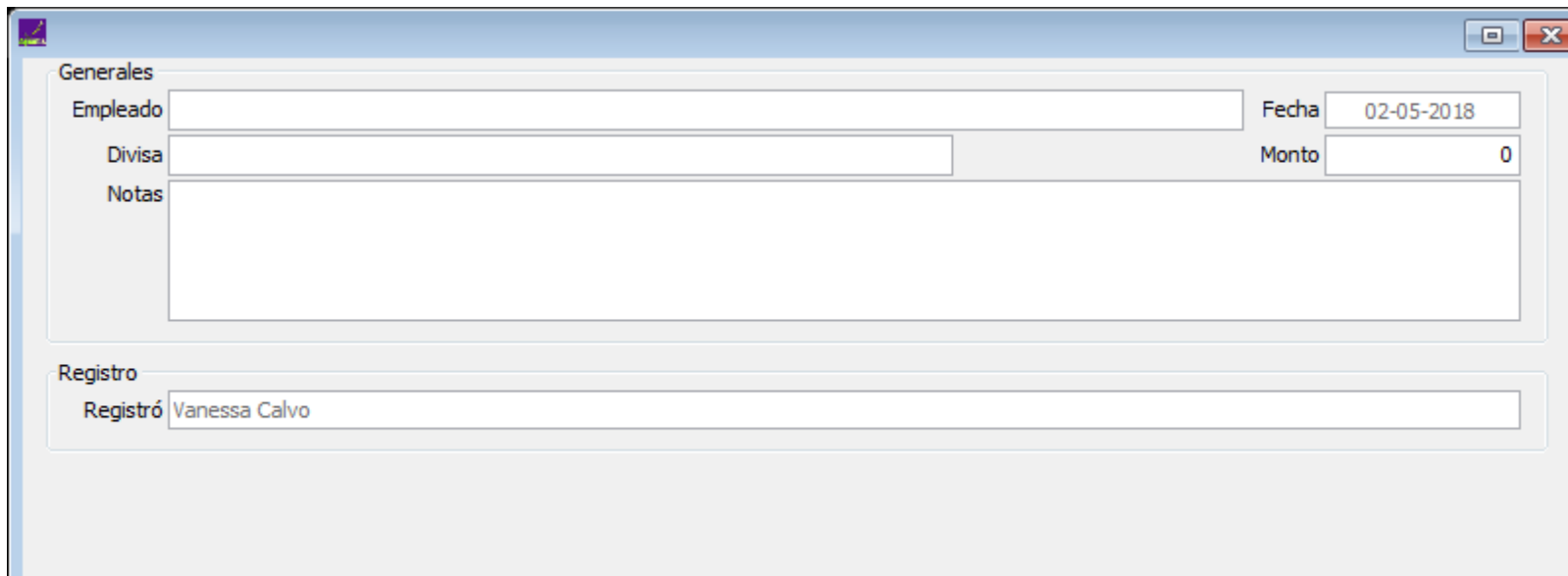
Panel de búsqueda

La tabla del panel tiene 6 columnas clasificables con un clic sobre el título de la columna. La columna de Tripulante muestra el nombre del empleado al que se le ingreso un ajuste, la columna de fecha muestra el periodo que se ingresó el pago, la columna de divisa indica si se estará

realizando el pago en MXP o USD, la columna de observaciones se muestra el texto que el usuario ingresa justificando el porqué del ajuste, la columna de registró muestra el usuario que realiza el ajuste de viatico.

En este panel es posible hacer filtros específicos por rango de fecha, Empleado y Divisa para una búsqueda puntual.

Panel de Registro

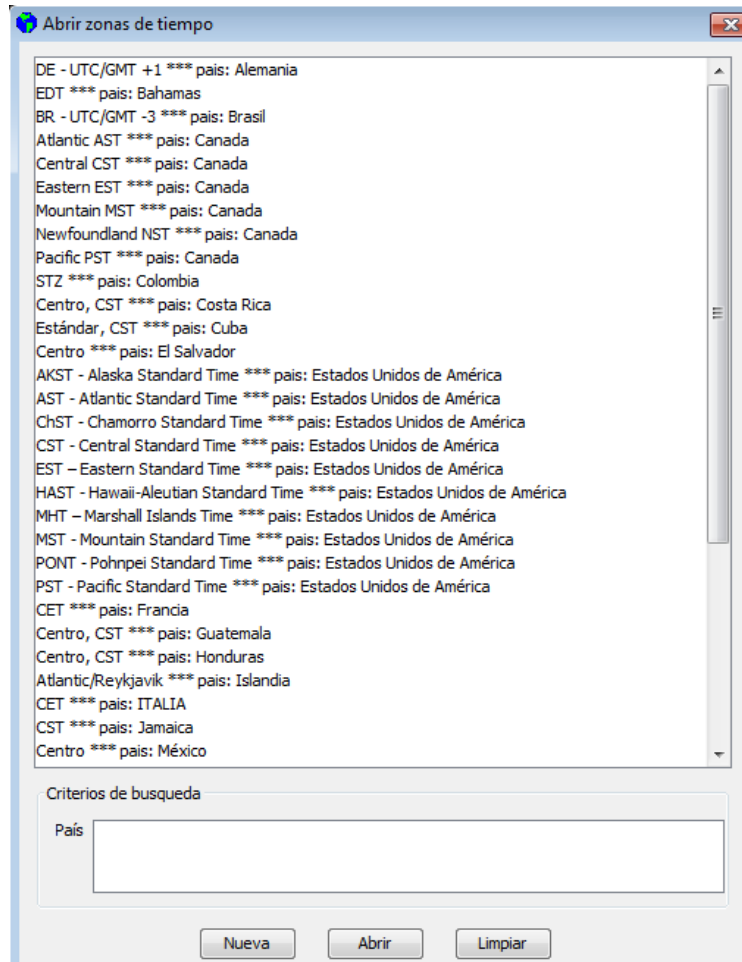


Para ingresar un ajuste de viatico ingresamos desde Nuevo el cual te ingresa al recuadro de Generales por medio del cual el usuario ingresa los datos a registrar, Nombre del Empleado, el sistema despliega el listado de tripulantes ingresados en sistema para realizar la búsqueda, Fecha, esta se genera de forma automática el día que el usuario ingresa la información.

Zonas Horarias

Acceso: Tripulaciones>> Registro>> Estaciones >> Zonas horarias.

Panel para registrar las distintas zonas horarias existentes en cada país respecto de UTC y DST.



Para ingresar un dato ingresamos en nuevo el cual nos despliega la pantalla de Generales en esta se encuentran los campos para registrar la Zona horaria, El país, y se deberán llenar los campos del UTC donde se deja la referencia del horario Normal y el de Verano, de igual forma se deben de ingresar los datos sobre las fechas en las que inicio el horario de Verano.

Zona horaria: Centro *** país: México

Generales

Zona horaria: Centro

País: México

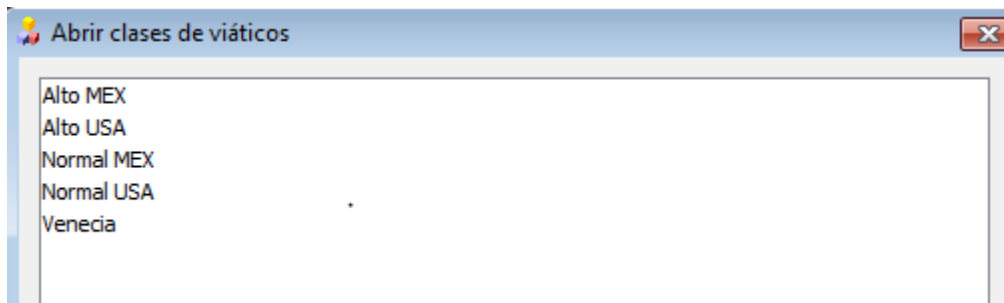
Horario de verano empezó: Domingo 01 Abril a las 02:00 y termina: Domingo 28 Octubre a las 02:00 de 2018

| UTC | Horas | Minutos | Verano | Inicia | Horas | Termina | Horas |
|--------|-------|---------|--------|------------|-------|------------|-------|
| Normal | -6 | 0 | 2020 | | 0 | | 0 |
| Verano | -5 | 0 | 2019 | | 0 | | 0 |
| | | | 2018 | 01-04-2018 | 2 | 28-10-2018 | 2 |
| | | | 2017 | 02-04-2017 | 2 | 29-10-2017 | 2 |

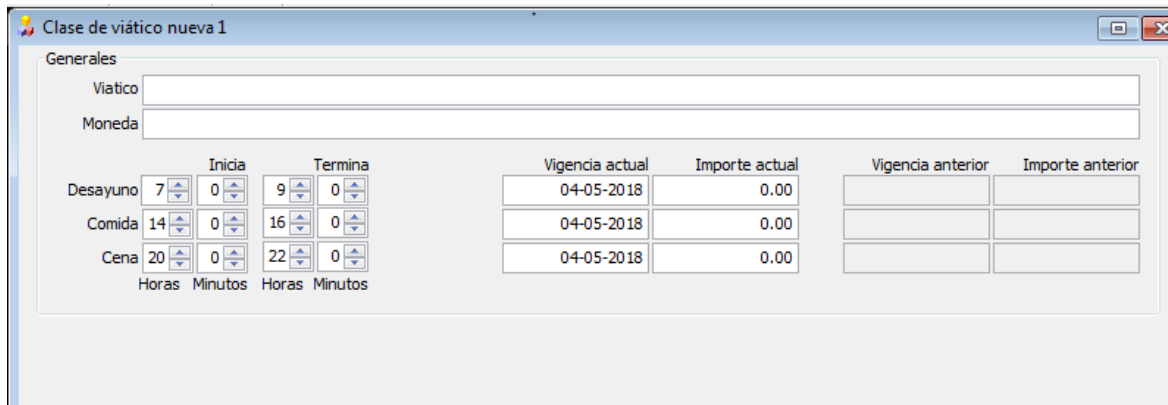
Clases de viáticos

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>>Clases de viáticos

Panel para registrar distintos tipos de viáticos en función de la denominación de la moneda en que se pagan y el valor que se asigna a cada alimento, desayuno, comida y cena.



En generales se pueden ingresar viáticos determinados a las necesidades operacionales donde es posible llevar un histórico en cuestión de actualizaciones.

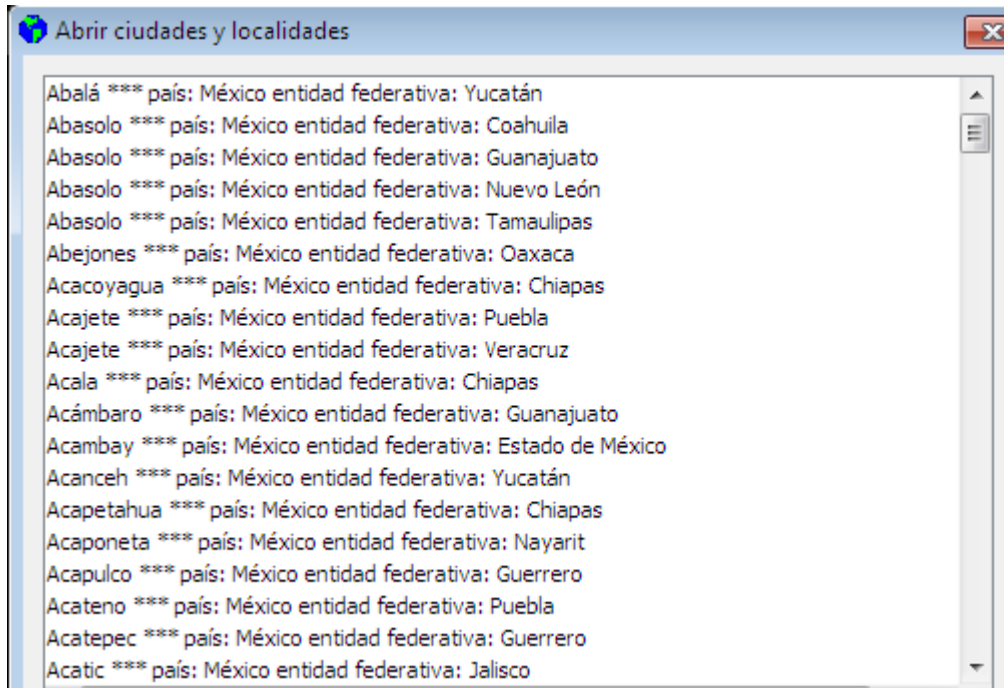


| | Inicia | | Termina | | Vigencia actual | Importe actual | Vigencia anterior | Importe anterior |
|----------|--------|---------|---------|---------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|
| | Horas | Minutos | Horas | Minutos | | | | |
| Desayuno | 7 | 0 | 9 | 0 | 04-05-2018 | 0.00 | | |
| Comida | 14 | 0 | 16 | 0 | 04-05-2018 | 0.00 | | |
| Cena | 20 | 0 | 22 | 0 | 04-05-2018 | 0.00 | | |

Ciudades y localidades

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>>Ciudades y localidades

Paneles para registrar las ubicaciones geográficas que se asociaran a cada aeropuerto y con las que se aplicaran las zonas horarias y requisitos migratorios.



En caso de que alguna ciudad no se encuentre en la base de datos actual, es posible realizar el ingreso de forma manual agregando los datos desde nueva y al finalizar solamente guardar.

Criterios de búsqueda

| | |
|------------------------|----------------------|
| País | <input type="text"/> |
| Entidad federativa | <input type="text"/> |
| Municipio o delegación | <input type="text"/> |
| Zona horaria | <input type="text"/> |

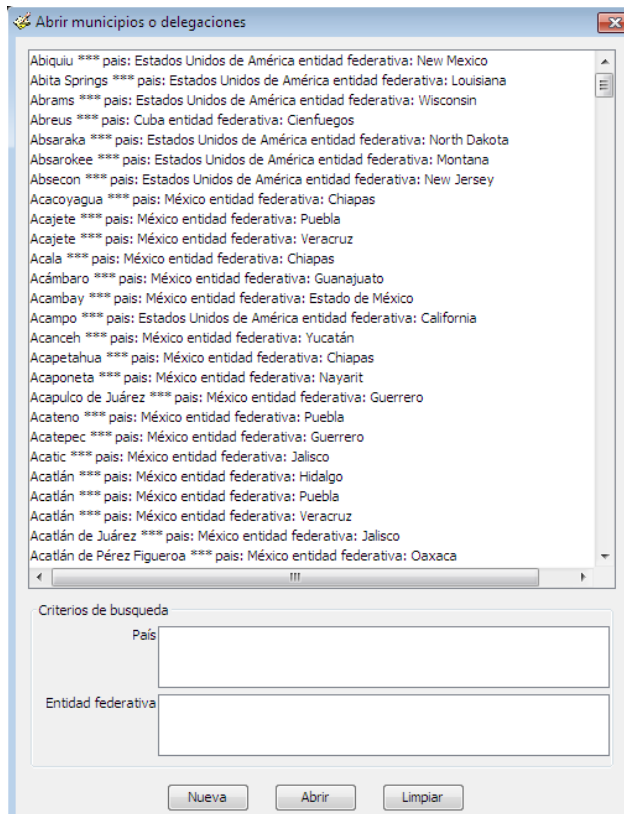
Localidad: Allende

Generales

| | |
|------------------------|------------|
| Ciudad o localidad | Allende |
| País | México |
| Entidad federativa | Nuevo León |
| Municipio o delegación | Allende |
| Zona horaria | Centro |
| UTC | -06:00 |
| UTC DST | -05:00 |

Municipios o delegaciones

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>> Municipios o delegaciones



Abrir municipios o delegaciones

Abiquiu **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: New Mexico
Abita Springs **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: Louisiana
Abrams **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: Wisconsin
Abreus **** pais: Cuba entidad federativa: Cienfuegos
Absaraka **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: North Dakota
Absarokee **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: Montana
Absecon **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: New Jersey
Acacoyagua **** pais: México entidad federativa: Chiapas
Acajete **** pais: México entidad federativa: Puebla
Acajete **** pais: México entidad federativa: Veracruz
Acala **** pais: México entidad federativa: Chiapas
Acámbaro **** pais: México entidad federativa: Guanajuato
Acambay **** pais: México entidad federativa: Estado de México
Acampo **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: California
Acanceh **** pais: México entidad federativa: Yucatán
Acapetahua **** pais: México entidad federativa: Chiapas
Acaponeta **** pais: México entidad federativa: Nayarit
Acapulco de Juárez **** pais: México entidad federativa: Guerrero
Acateno **** pais: México entidad federativa: Puebla
Acatepec **** pais: México entidad federativa: Guerrero
Acatic **** pais: México entidad federativa: Jalisco
Acatlán **** pais: México entidad federativa: Hidalgo
Acatlán **** pais: México entidad federativa: Puebla
Acatlán **** pais: México entidad federativa: Veracruz
Acatlán de Juárez **** pais: México entidad federativa: Jalisco
Acatlán de Pérez Figueroa **** pais: México entidad federativa: Oaxaca

Criterios de búsqueda

País

Entidad federativa



Municipio: Acampo **** pais: Estados Unidos de América entidad federativa: California

Generales

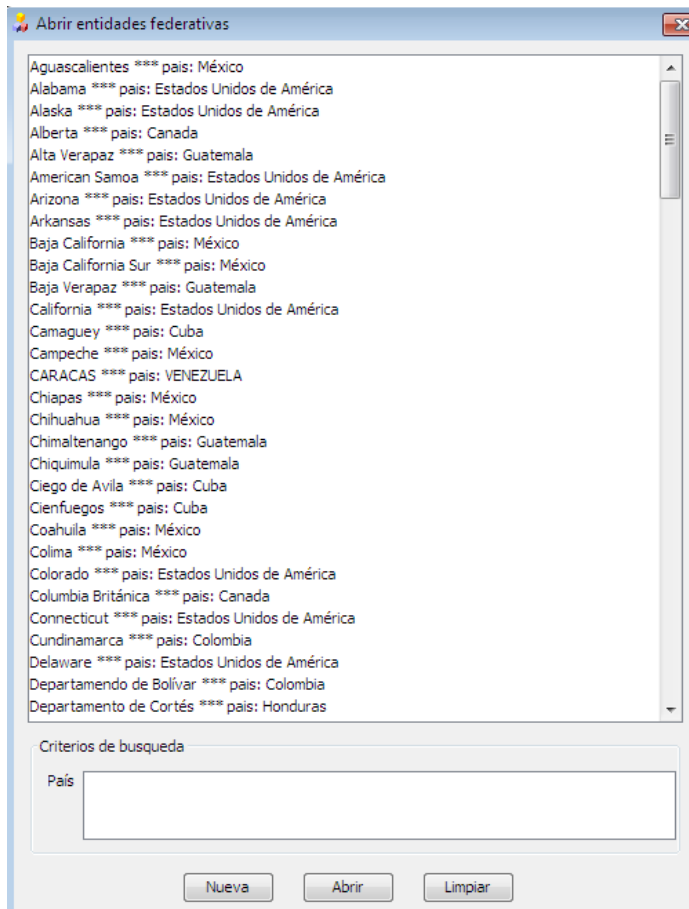
Municipio

País

Entidad federativa

Entidades Federativas

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>> Entidades Federativas

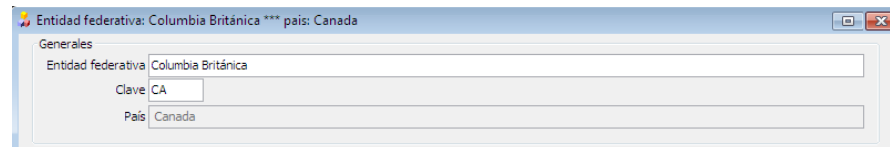


Abrir entidades federativas

- Aguascalientes **** pais: México
- Alabama **** pais: Estados Unidos de América
- Alaska **** pais: Estados Unidos de América
- Alberta **** pais: Canada
- Alta Verapaz **** pais: Guatemala
- American Samoa **** pais: Estados Unidos de América
- Arizona **** pais: Estados Unidos de América
- Arkansas **** pais: Estados Unidos de América
- Baja California **** pais: México
- Baja California Sur **** pais: México
- Baja Verapaz **** pais: Guatemala
- California **** pais: Estados Unidos de América
- Camaguey **** pais: Cuba
- Campeche **** pais: México
- CARACAS **** pais: VENEZUELA
- Chiapas **** pais: México
- Chihuahua **** pais: México
- Chimaltenango **** pais: Guatemala
- Chiquimula **** pais: Guatemala
- Ciego de Avila **** pais: Cuba
- Cienfuegos **** pais: Cuba
- Coahuila **** pais: México
- Colima **** pais: México
- Colorado **** pais: Estados Unidos de América
- Columbia Británica **** pais: Canada
- Connecticut **** pais: Estados Unidos de América
- Cundinamarca **** pais: Colombia
- Delaware **** pais: Estados Unidos de América
- Departamento de Bolívar **** pais: Colombia
- Departamento de Cortés **** pais: Honduras

Criterios de búsqueda

País



Entidad federativa: Columbia Británica *** pais: Canada

Generales

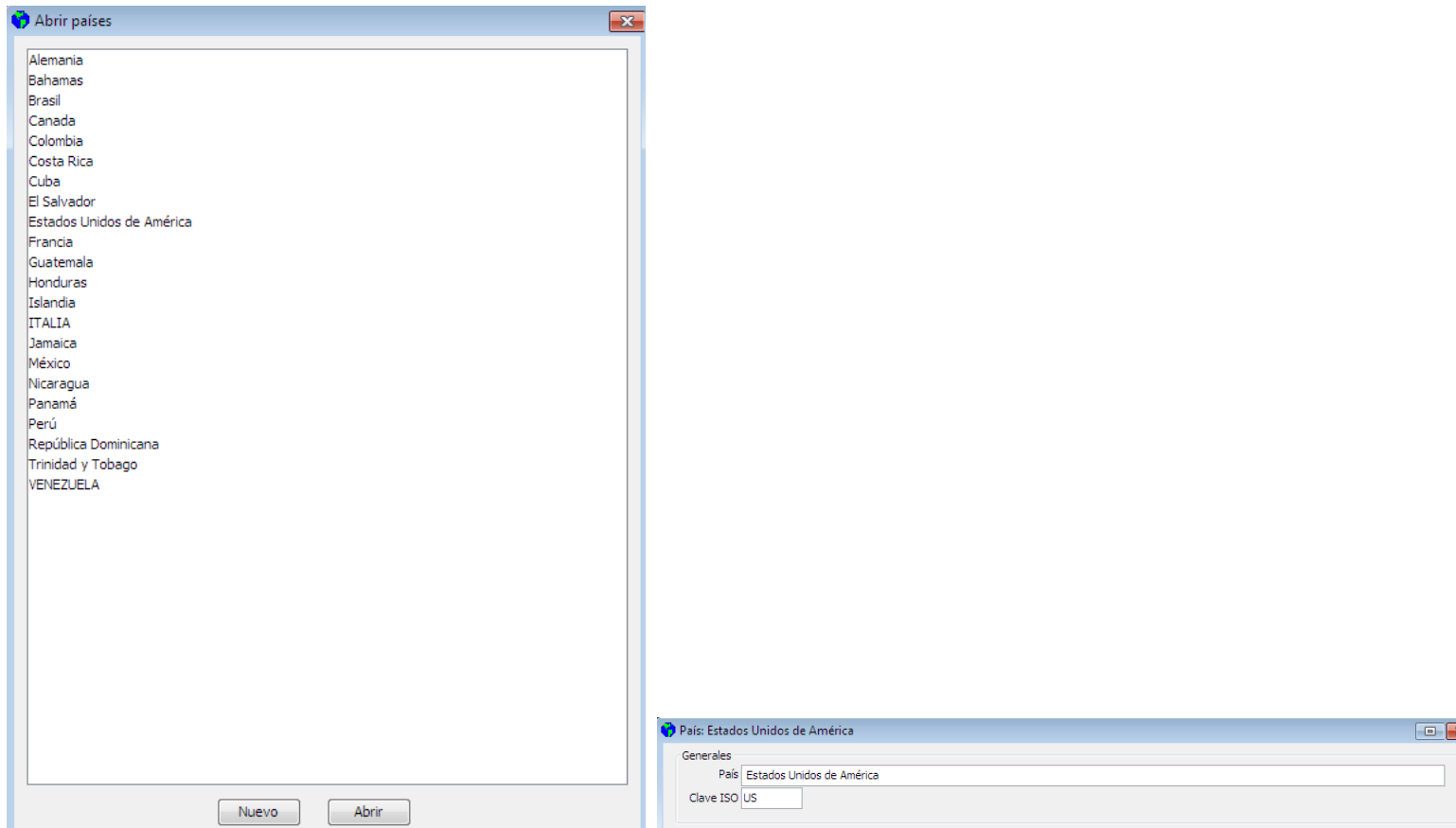
Entidad federativa

Clave

País

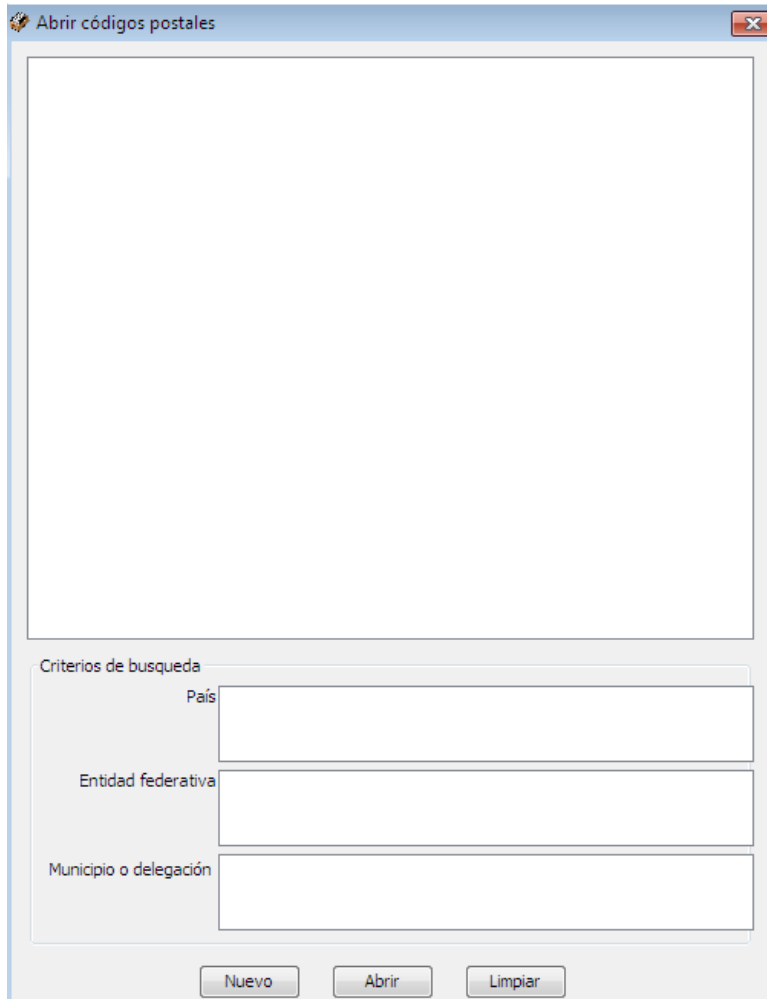
Países

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>> Países



Códigos Postales

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Estaciones>> Códigos Postales



Abrir códigos postales

Criterios de búsqueda

País

Entidad federativa

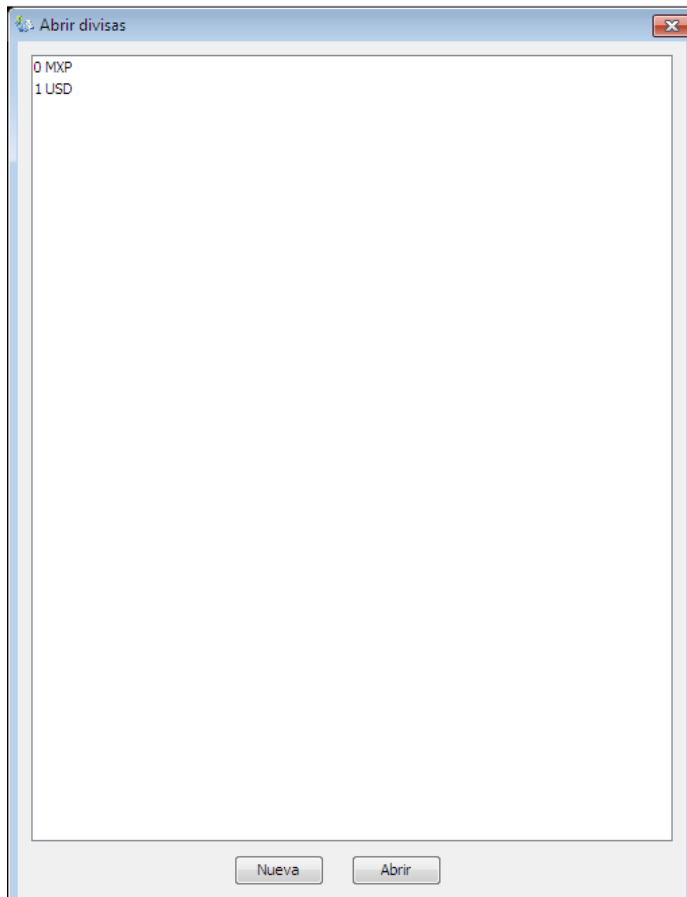
Municipio o delegación

Nuevo Abrir Limpiar

Panel general donde se almacena la información de códigos postales del país, para que cada vez que se realice una carga de estado, ciudad o municipio la cargue de default.

Divisas

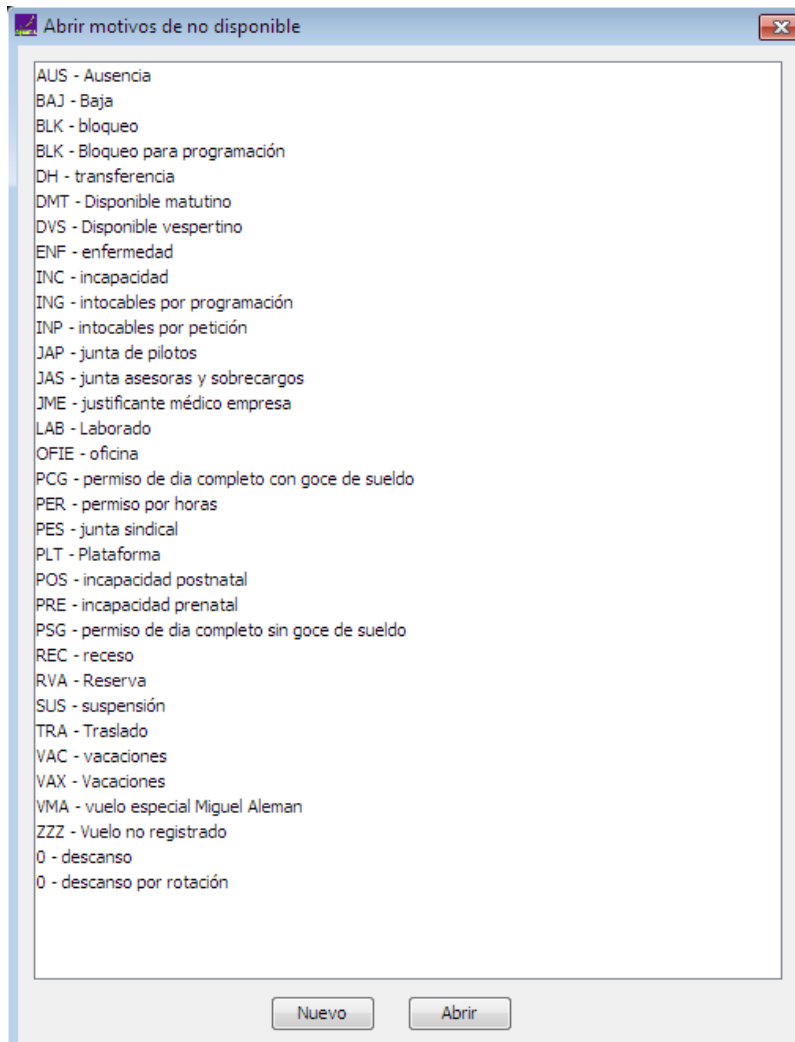
Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Divisas



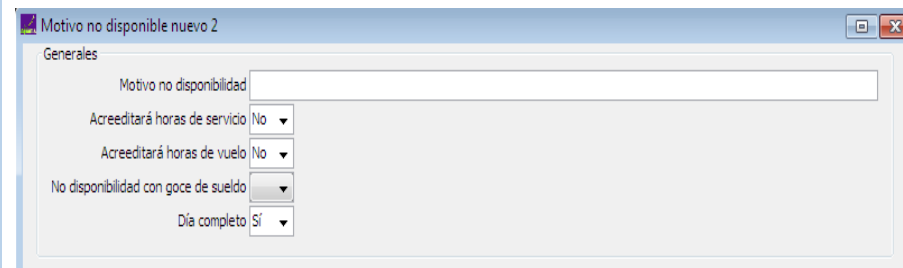
Panel general donde se registran las divisas de extranjeras con las cuales se trabaje.

Motivos de no disponibilidad

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Motivos de no disponibilidad

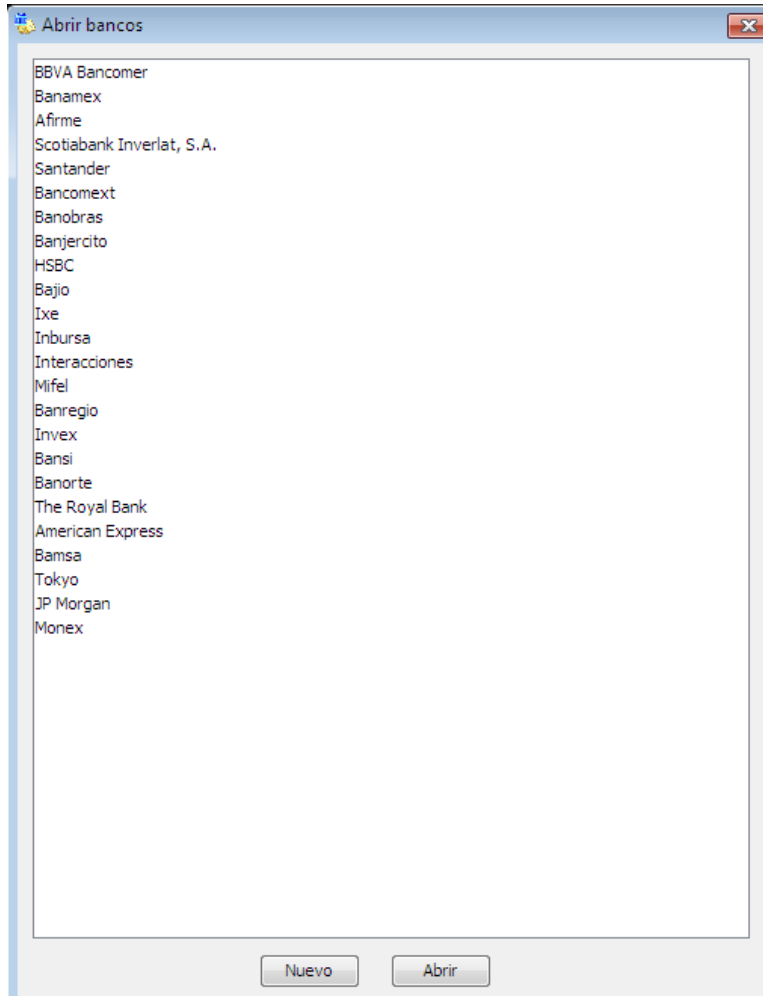


Panel para el registro del catálogo de causas por las que un tripulante puede no estar disponible para servicio. Cuenta con panel adicional donde el administrador del sistema podrá agregar las disponibilidades que se consideren necesarias.

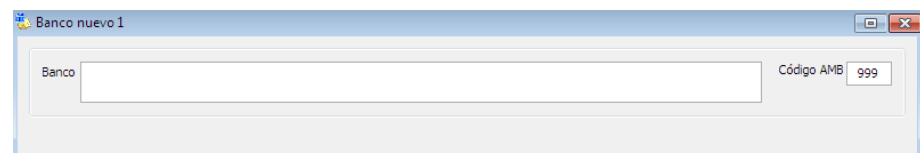


Bancos

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Bancos

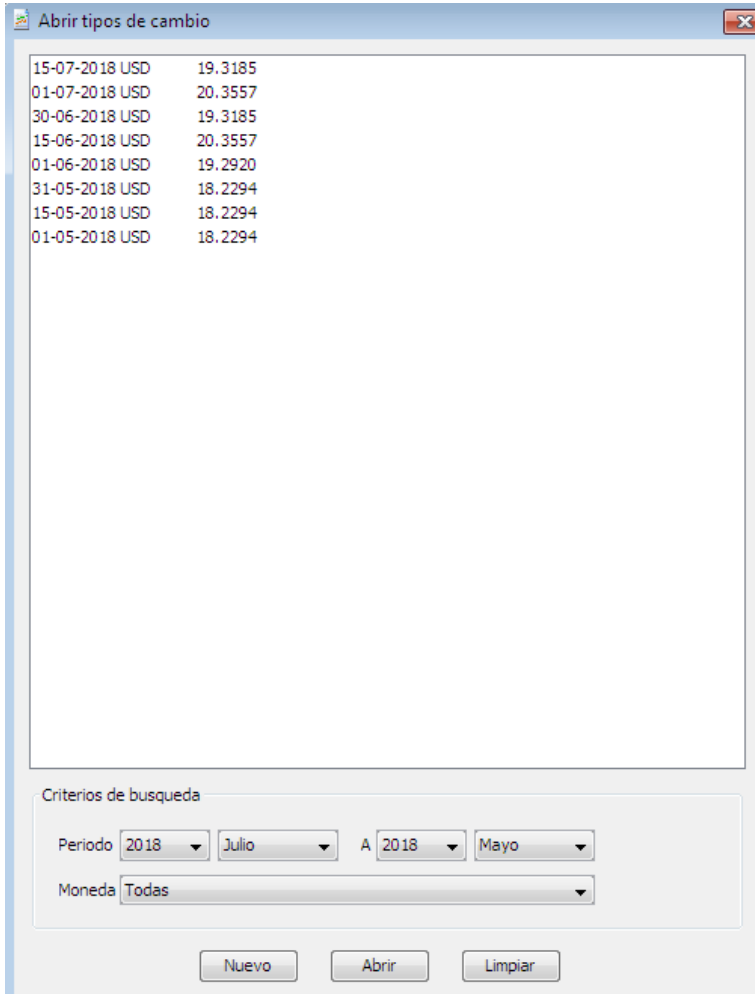


Panel donde se registra el banco al cual se le realizaran transferencias en caso de que así lo requiera la empresa. En Nuevo al registrar un nuevo banco es necesario ingresar el código de este.



Tipos de cambio

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Tipos de cambio



Abrir tipos de cambio

| | |
|----------------|---------|
| 15-07-2018 USD | 19.3185 |
| 01-07-2018 USD | 20.3557 |
| 30-06-2018 USD | 19.3185 |
| 15-06-2018 USD | 20.3557 |
| 01-06-2018 USD | 19.2920 |
| 31-05-2018 USD | 18.2294 |
| 15-05-2018 USD | 18.2294 |
| 01-05-2018 USD | 18.2294 |

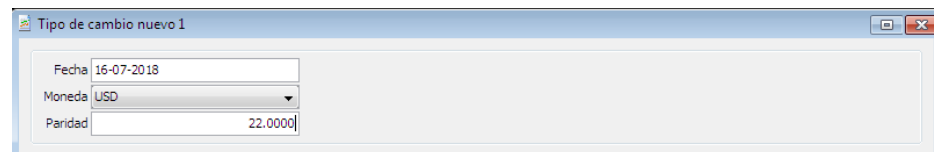
Criterios de búsqueda

Periodo: 2018 Julio A 2018 Mayo

Moneda: Todas

Nuevo Abrir Limpiar

Panel para registrar la tasa de cambio con la que se deberán calcular los viáticos en función de la fecha del servicio. Cuanta con la función para ver los tipos de cambio ingresados en el año que permanezcan en ambiente de operaciones.



Tipo de cambio nuevo 1

Fecha: 16-07-2018

Moneda: USD

Paridad: 22.0000

Días festivos

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Días festivos

Panel para registrar los días festivos de un periodo, que el sistema considerará para generar los avisos de pagos extraordinarios por este concepto. Para realizar el registro del día festivo únicamente se tiene que dar doble clic en la fecha y dar guardar.

Registro de días festivos

Elige el año
Año: 2018

| Enero | | | | | | | Febrero | | | | | | | Marzo | | | | | | | Abril | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 26 | 27 | 28 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | | | | | |
| 29 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | |

| Mayo | | | | | | | Junio | | | | | | | Julio | | | | | | | Agosto | | | | | | |
|------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | | | 30 | 31 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | | | |

| Septiembre | | | | | | | Octubre | | | | | | | Noviembre | | | | | | | Diciembre | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D | L | M | M | J | V | S | D |
| | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 29 | 30 | 31 | | | | | | 31 | | | | | | | | | | | | |

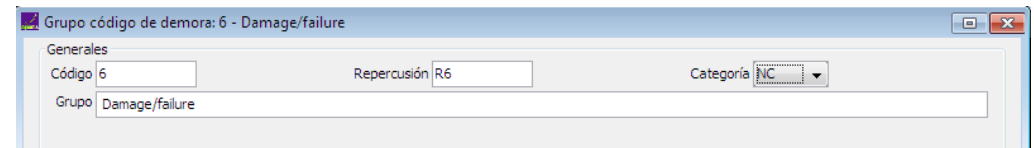
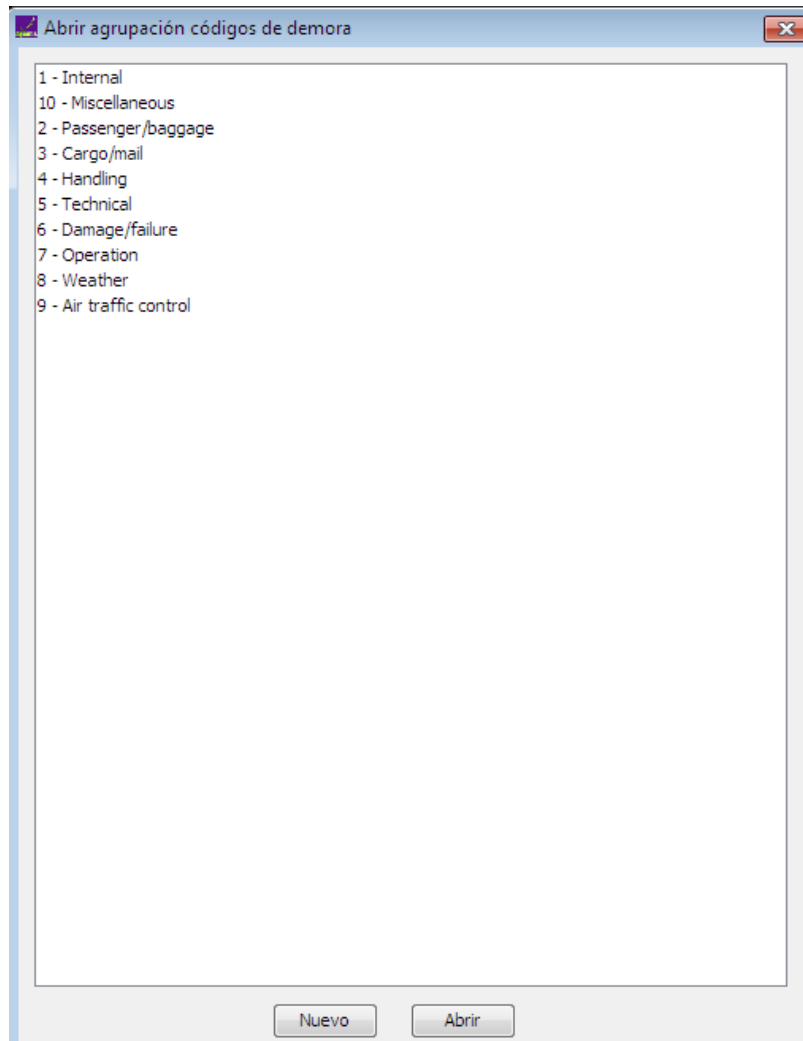
¿Deseas guardar las modificaciones a la Registro de días festivos?

Guardar Cancelar

Si no se ha guardado el cambio, al salir el sistema consulta si se desea guardar o cancelar los cambios realizados.

Agrupación códigos de demora

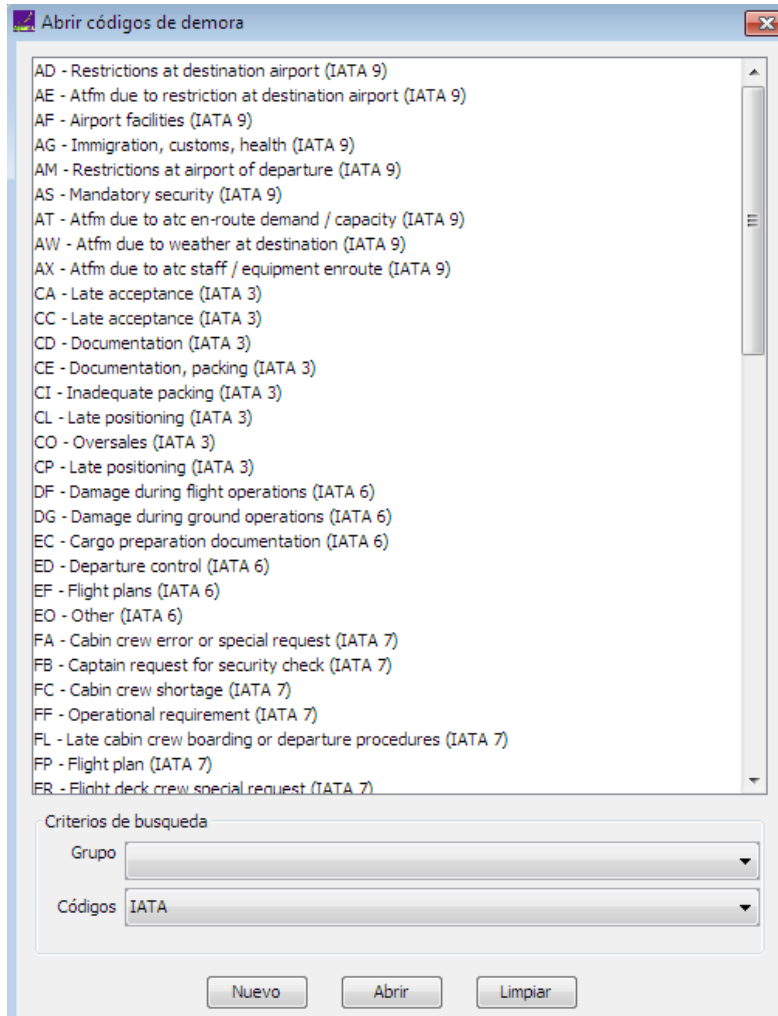
Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Agrupación códigos de demora



Panel en el cual se ingresan los códigos de demora IATA y los códigos de uso interno utilizados dentro de la empresa.

Códigos de demora

Acceso: Tripulaciones>> Registro>>Utilerías>> Códigos de demora



Abrir códigos de demora

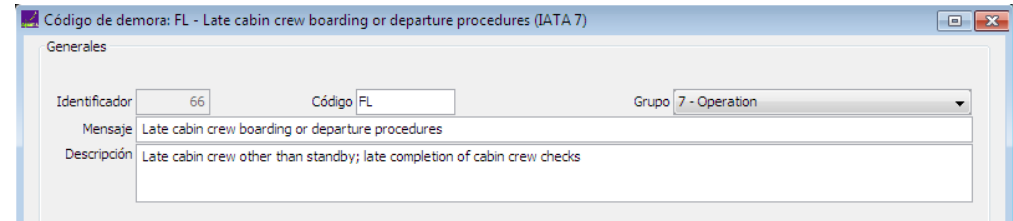
- AD - Restrictions at destination airport (IATA 9)
- AE - Atfm due to restriction at destination airport (IATA 9)
- AF - Airport facilities (IATA 9)
- AG - Immigration, customs, health (IATA 9)
- AM - Restrictions at airport of departure (IATA 9)
- AS - Mandatory security (IATA 9)
- AT - Atfm due to atc en-route demand / capacity (IATA 9)
- AW - Atfm due to weather at destination (IATA 9)
- AX - Atfm due to atc staff / equipment enroute (IATA 9)
- CA - Late acceptance (IATA 3)
- CC - Late acceptance (IATA 3)
- CD - Documentation (IATA 3)
- CE - Documentation, packing (IATA 3)
- CI - Inadequate packing (IATA 3)
- CL - Late positioning (IATA 3)
- CO - Oversales (IATA 3)
- CP - Late positioning (IATA 3)
- DF - Damage during flight operations (IATA 6)
- DG - Damage during ground operations (IATA 6)
- EC - Cargo preparation documentation (IATA 6)
- ED - Departure control (IATA 6)
- EF - Flight plans (IATA 6)
- EO - Other (IATA 6)
- FA - Cabin crew error or special request (IATA 7)
- FB - Captain request for security check (IATA 7)
- FC - Cabin crew shortage (IATA 7)
- FF - Operational requirement (IATA 7)
- FL - Late cabin crew boarding or departure procedures (IATA 7)
- FP - Flight plan (IATA 7)
- FR - Flight deck crew special request (IATA 7)

Criterios de búsqueda

Grupo:

Códigos: IATA

Nuevo Abrir Limpiar



Código de demora: FL - Late cabin crew boarding or departure procedures (IATA 7)

Generales

Identificador: 66 Código: FL Grupo: 7 - Operation

Mensaje: Late cabin crew boarding or departure procedures

Descripción: Late cabin crew other than standby; late completion of cabin crew checks

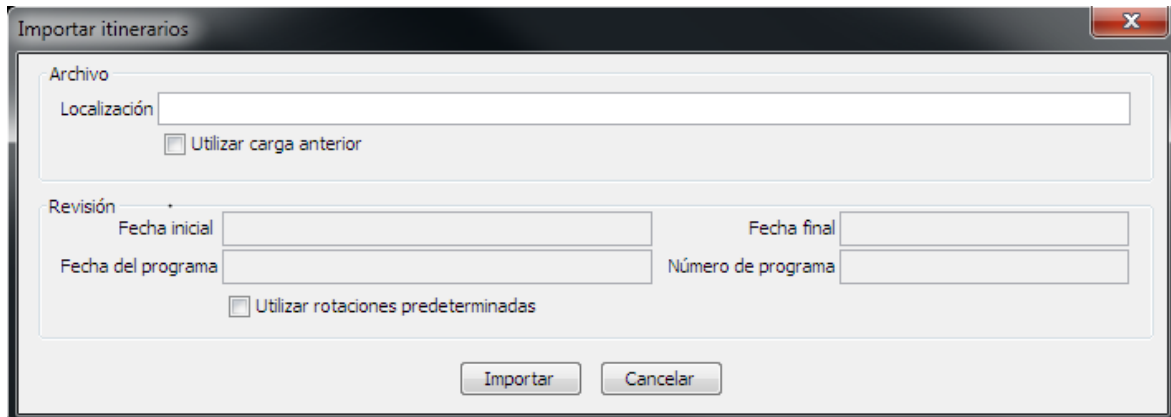
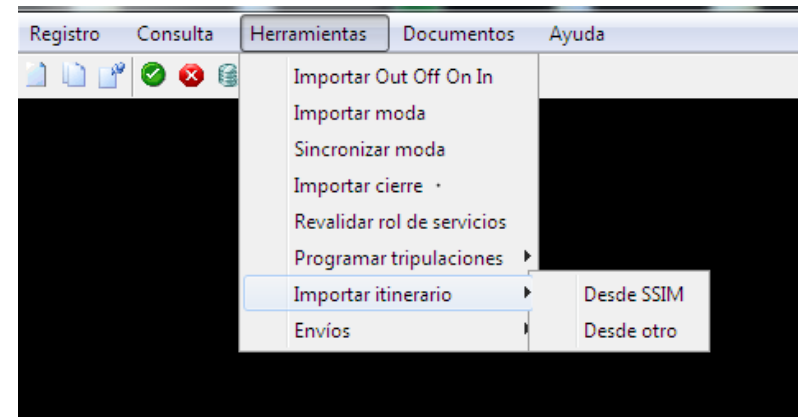
Panel en el cual se van registrando y clasificando los códigos de demora de acuerdo al manejo de la empresa.

Importar Itinerario – Desde SSIM.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Importar itinerario>>Desde SSIM

Función para subir al sistema un itinerario a partir de un archivo SSIM – Standard Schedules Information Manual.

Ingresando desde SSIM se despliega panel para ingresar archivo depositado en equipo.



Importar itinerarios

Archivo

Localización

Utilizar carga anterior

Revisión

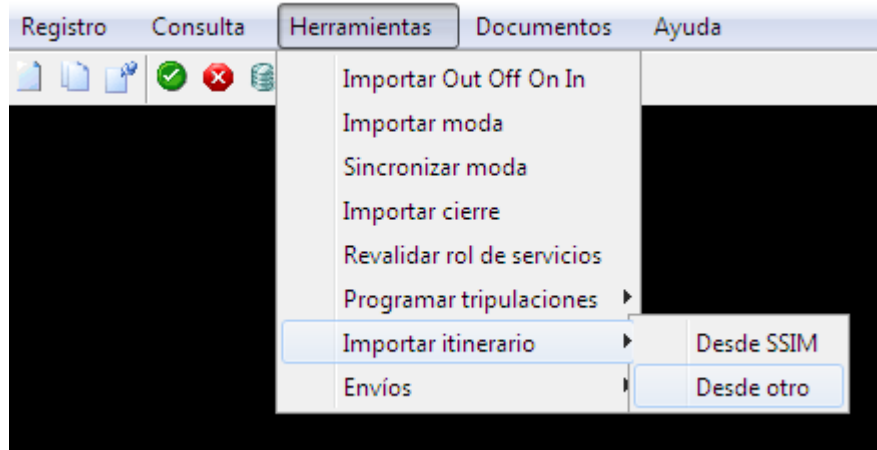
Fecha inicial Fecha final

Fecha del programa Número de programa

Utilizar rotaciones predeterminadas

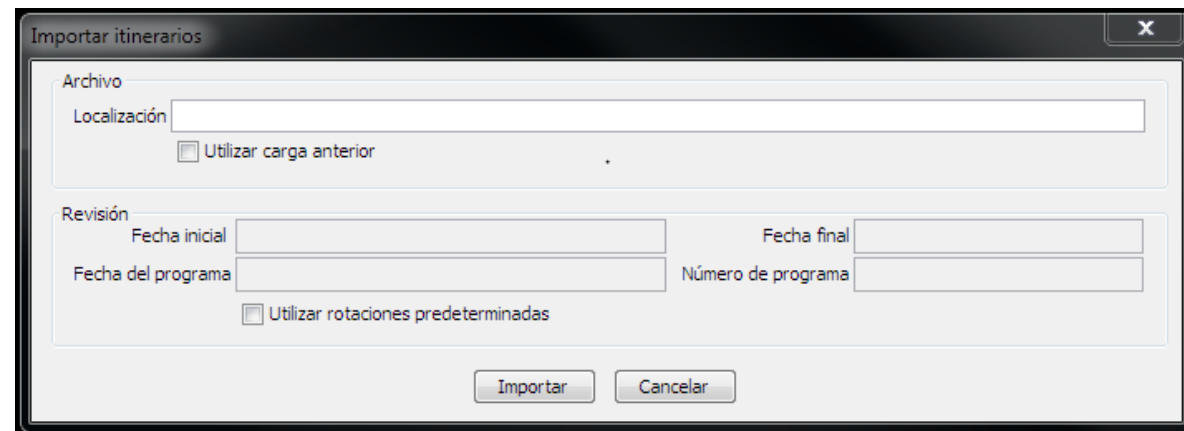
Importar Itinerario – Desde otro.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Importar itinerario>>Desde otro



Función para subir al sistema un itinerario a partir de un archivo diferente al formato SSIM.

Ingresando Desde otro se despliega panel para ingresar archivo depositado en equipo.

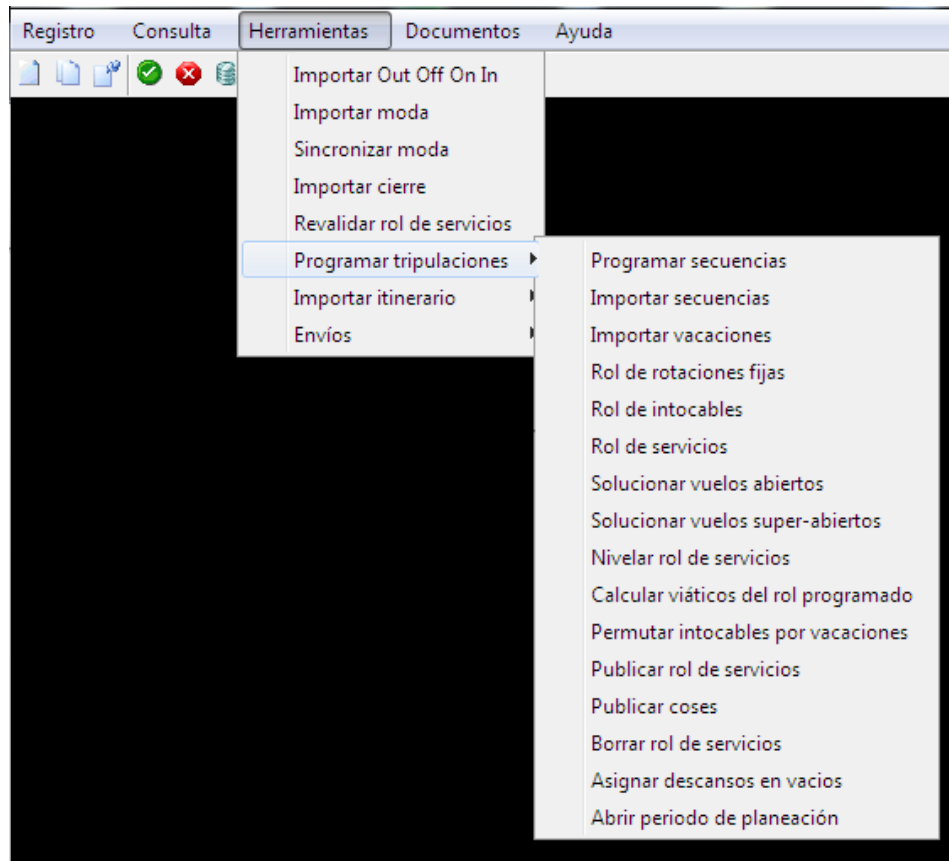


The screenshot shows a dialog box titled 'Importar itinerarios'. It contains the following fields and options:

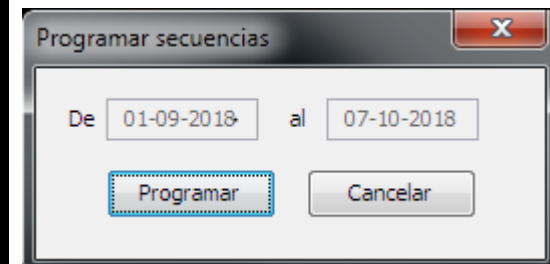
- Archivo:** A text field labeled 'Localización' and a checkbox labeled 'Utilizar carga anterior'.
- Revisión:** Four text fields: 'Fecha inicial', 'Fecha final', 'Fecha del programa', and 'Número de programa'.
- A checkbox labeled 'Utilizar rotaciones predeterminadas'.
- At the bottom, there are two buttons: 'Importar' and 'Cancelar'.

Programar tripulaciones, programar secuencias

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Programar secuencias



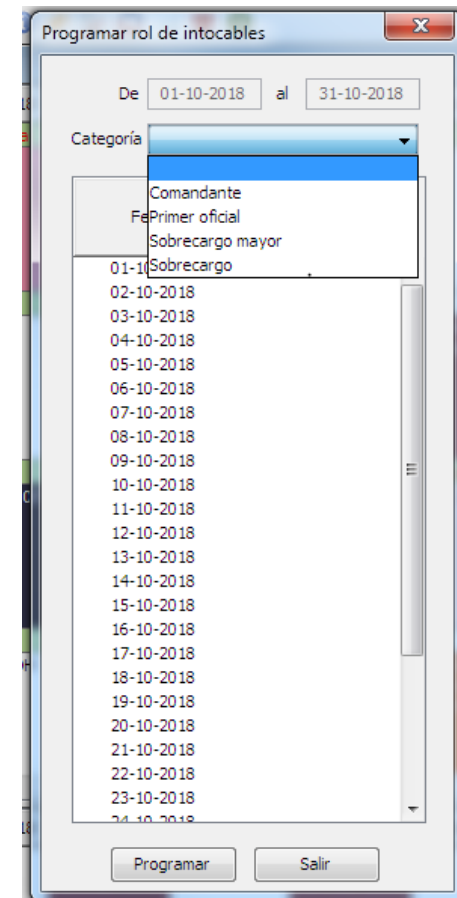
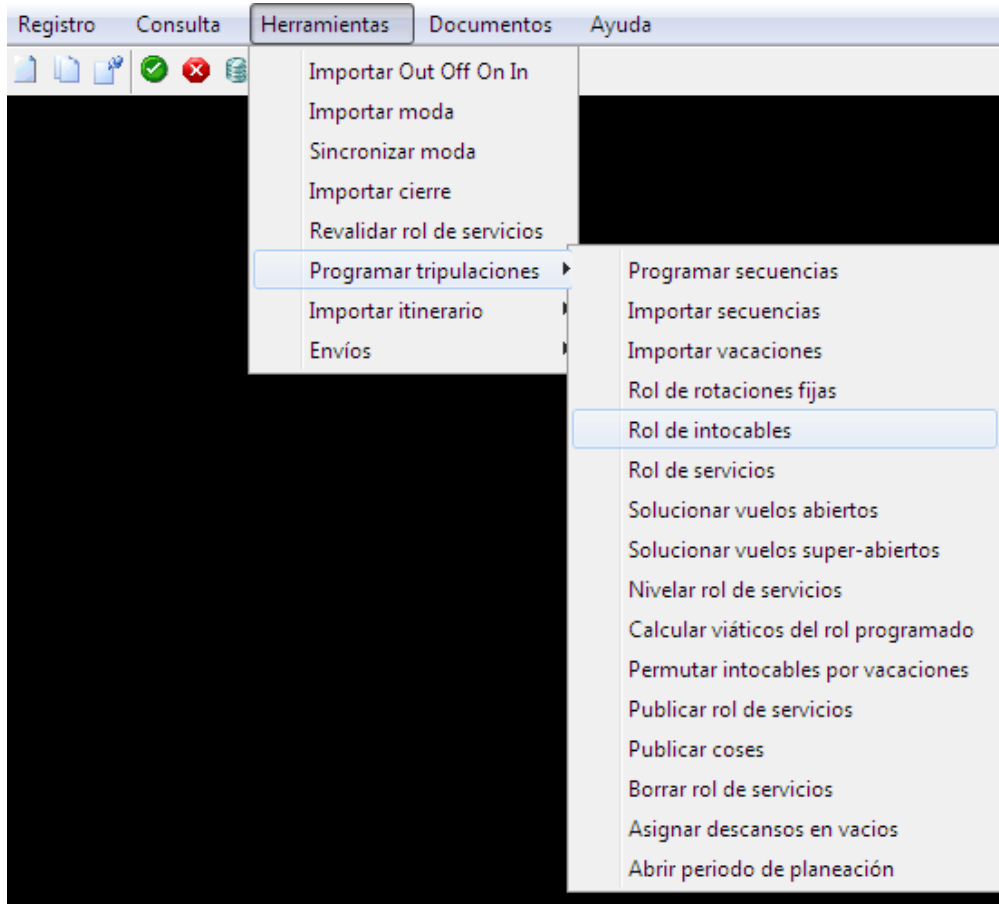
Función que programa las secuencias de vuelos de las tripulaciones en función del itinerario de un periodo y el juego de reglas y parámetros establecido. Esta función informa el periodo a planear en el que se estarán programando las secuencias.



Programar tripulaciones, programar rol de intocables.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Rol de intocables

Función que programa los días de descanso -no solicitados- de los tripulantes, en función de las reglas contractuales establecidas en el contrato aplicable a cada tripulante.



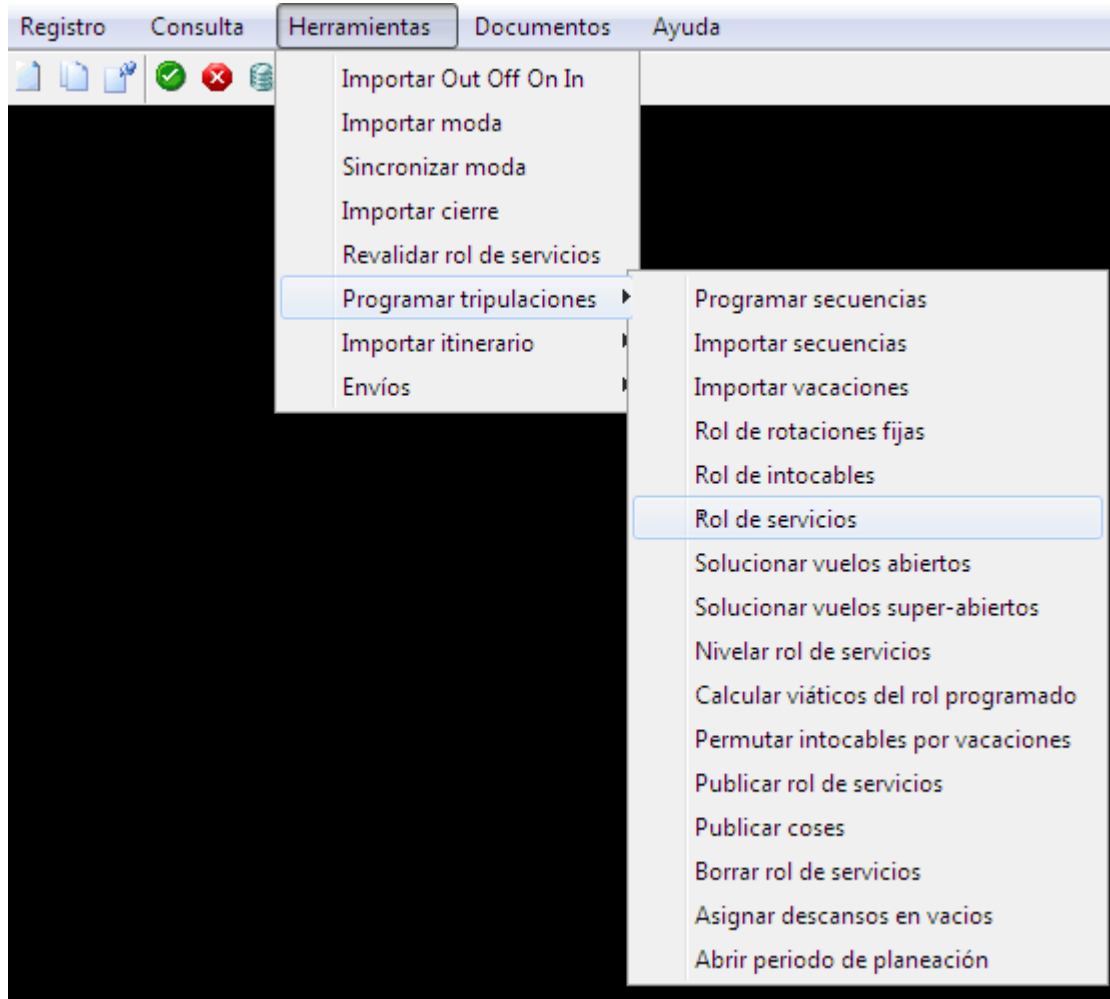
Al desplegar la función de programar rol de intocables, este se hace por categoría, de igual forma es posible bloquear días específicos del mes donde no se requiera que el sistema haga este tipo de asignación. El código para este tipo de no disponibilidad es ING, intocables por programación, todo esto depende del contrato de la empresa.

| Rol de servicios de sobrecargo mayor | | V 19-10-2018 | S 20-10-2018 | D 21-10-2018 | L 22-10-2018 | M 23-10-2018 | M 24-10-2018 | J 25-10-2018 | V 26-10-2018 | S 27-10-2018 | D 28-10-2018 | L 29-10-2018 | M 30-10-2018 | M 31-10-2018 | J 01-11-2018 |
|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Escarcega - Jessica Rodriguez Escarcega (10093) SMY-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | ING | ING | ING | ING | | | | | | | | | |
| Diana - Diana Araujo Sanchez (10038) SMY-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | ING | ING | ING | ING | | | | | | | | | | |
| Yanelli - Maria Guadalupe Yanelli Romero Urteaga (10020) SMY-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | | | | | | | ING | ING | ING | ING | | | |
| Lopez - Caritna Rodriguez Lopez (10094) SMY-TLC Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | | | ING | ING | ING | ING | | | | | | | |

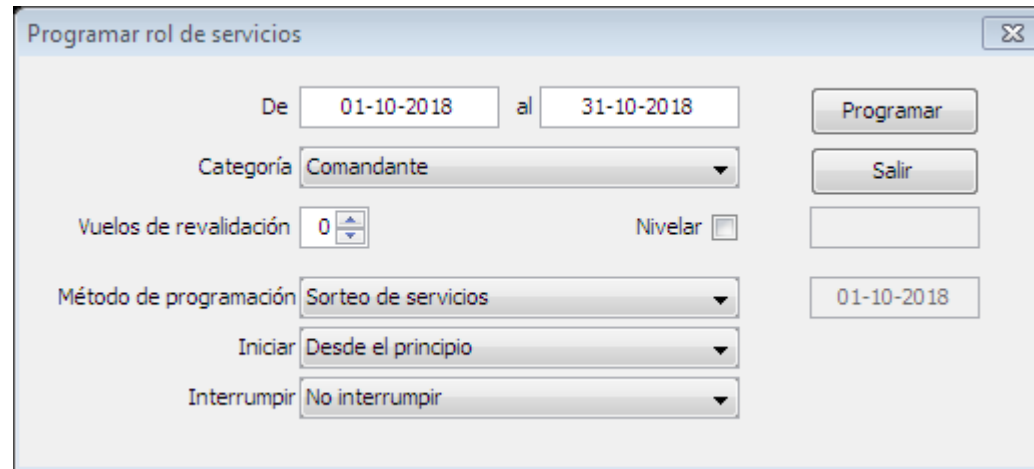
Programar tripulaciones, programar rol de servicios.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Rol de servicios.

Función que planea el rol de servicios de los tripulantes en función del itinerario registrado, las secuencias de vuelos establecidas, los programas de adiestramiento y de intocables, las restricciones de agenda y el juego de reglas y parámetros.



La función de planear el rol de servicios cuenta con cuatro menús desplegables los cuales se van ejecuta por categoría, siempre iniciando con la de Comandantes. Contando con la asignación a escoger en sorteo de servicios o sorteo de tripulantes, también se puede ejecutar el programa de forma completa o por segmentos de acuerdo a las necesidades de la operación de la empresa.



The screenshot shows a dialog box titled "Programar rol de servicios" with a close button in the top right corner. The dialog contains the following fields and controls:

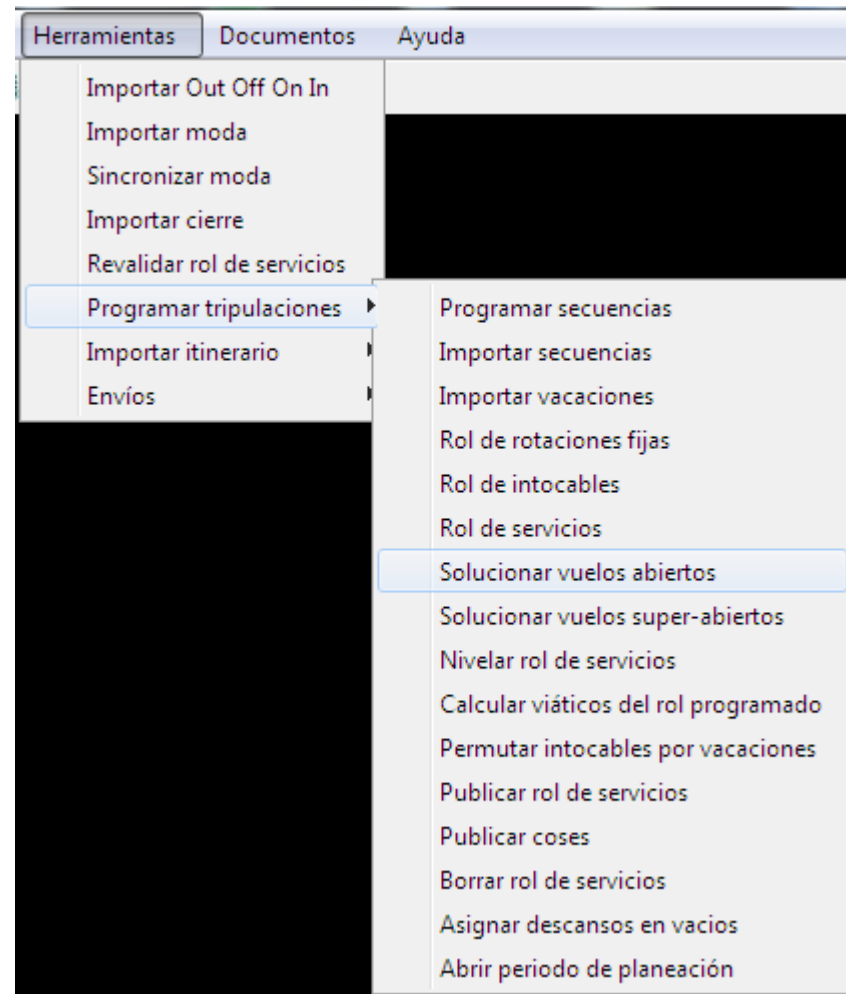
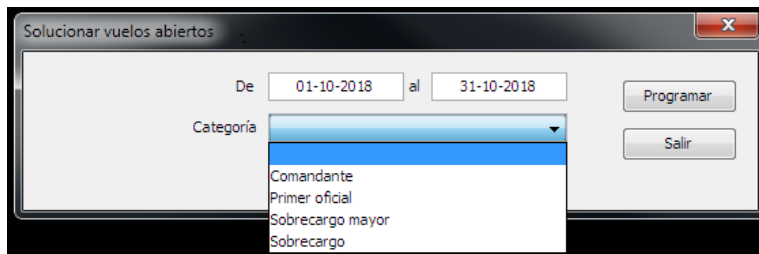
- De: 01-10-2018 al: 31-10-2018
- Categoría: Comandante (dropdown menu)
- Vuelos de revalidación: 0 (spin box)
- Nivelar:
- Método de programación: Sorteo de servicios (dropdown menu)
- Iniciar: Desde el principio (dropdown menu)
- Interrumpir: No interrumpir (dropdown menu)

On the right side of the dialog, there are three buttons: "Programar", "Salir", and a date field containing "01-10-2018".

Programar tripulaciones, solucionar vuelos abiertos.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Solucionar vuelos abiertos.

Función que busca soluciones para asignar a los tripulantes servicios que no lo están. Eventualmente en un ciclo de planeación, una vez programado y resuelto el rol de servicios, hay que hacer algún cambio, que tira asignaciones previamente asignadas, P.Ej. la baja de un tripulante, esta herramienta es muy útil para reasignar dichos servicios sin tener que volver a programar todo el rol.

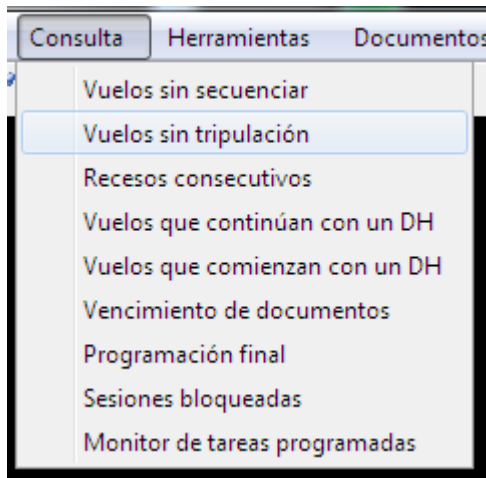


Programar tripulaciones, solucionar vuelos súper - abiertos.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Solucionar vuelos súper - abiertos.

Herramienta que pinta los vuelos que por alguna inconsistencia en itinerario o ejecución de programa externo no es posible visualizar en la pantalla grafica donde se realiza la planeación de los roles.

Estos se identifican desde el menú desplegable Acceso: Tripulaciones >>Consulta>>Vuelos sin tripulación, donde es posible solicitar por categoría dicha información, la cual se identifica en la columna de Errores, vuelo que indica Sí, se encuentran los vuelos en el espacio súper - abiertos.

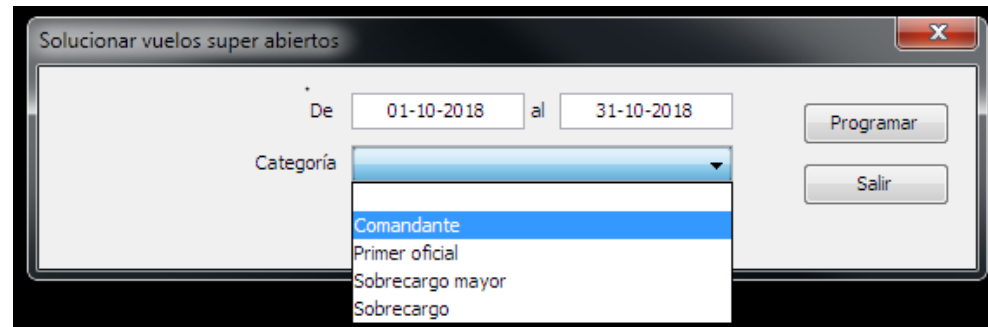
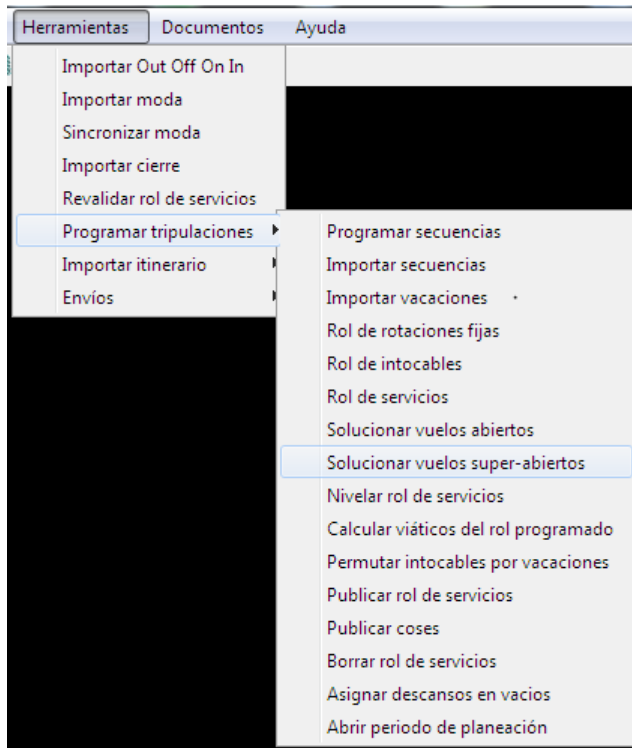


Vuelos sin tripulación

Tripulante: Comandante Fecha: 01-01-2018

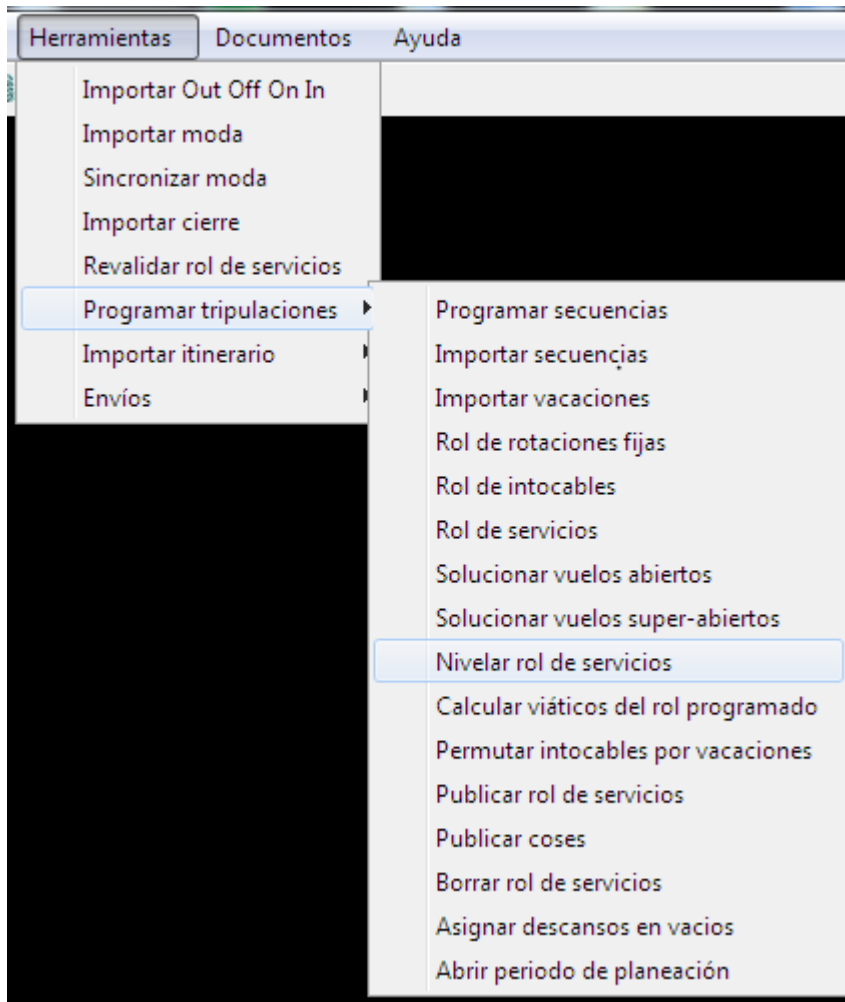
| Posiciones | Errores | Vuelo inicial | Origen | Destino Inicial | Salida | Vuelo final | Destino | Llegada | Número de pernocta |
|------------|---------|---------------|--------|-----------------|------------------|-------------|---------|------------------|--------------------|
| 1 | Sí | 2214 | MEX | GDL | 01-01-2018 05:50 | 2800 | MEX | 01-01-2018 15:45 | 0 |
| 1 | Sí | 2960 | MEX | MIA | 01-01-2018 06:20 | 2961 | MEX | 01-01-2018 14:10 | 0 |
| 1 | Sí | 2204 | MEX | GDL | 01-01-2018 06:40 | 2521 | MEX | 01-01-2018 15:45 | 0 |
| 1 | Sí | 2950 | MEX | SAT | 01-01-2018 06:55 | 2951 | MEX | 01-01-2018 12:10 | 0 |
| 1 | Sí | 2609 | MEX | TGZ | 01-01-2018 06:55 | 2537 | MEX | 01-01-2018 15:45 | 0 |

Posterior a visualizar si existen vuelos en esta condición, se ejecuta la herramienta para la solución de los vuelos súper – abiertos los cuales de igual forma se corren de forma individual por categoría.



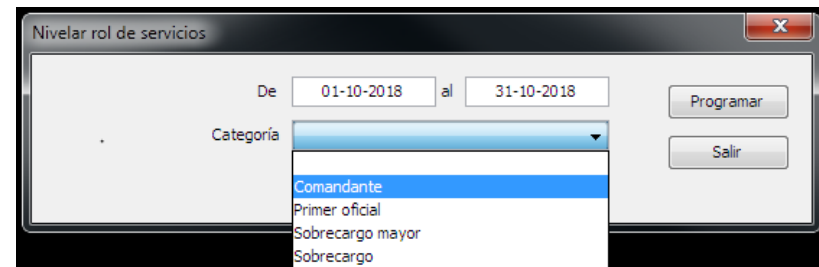
Programar tripulaciones, nivelar rol de servicios.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Nivelar rol de servicios.



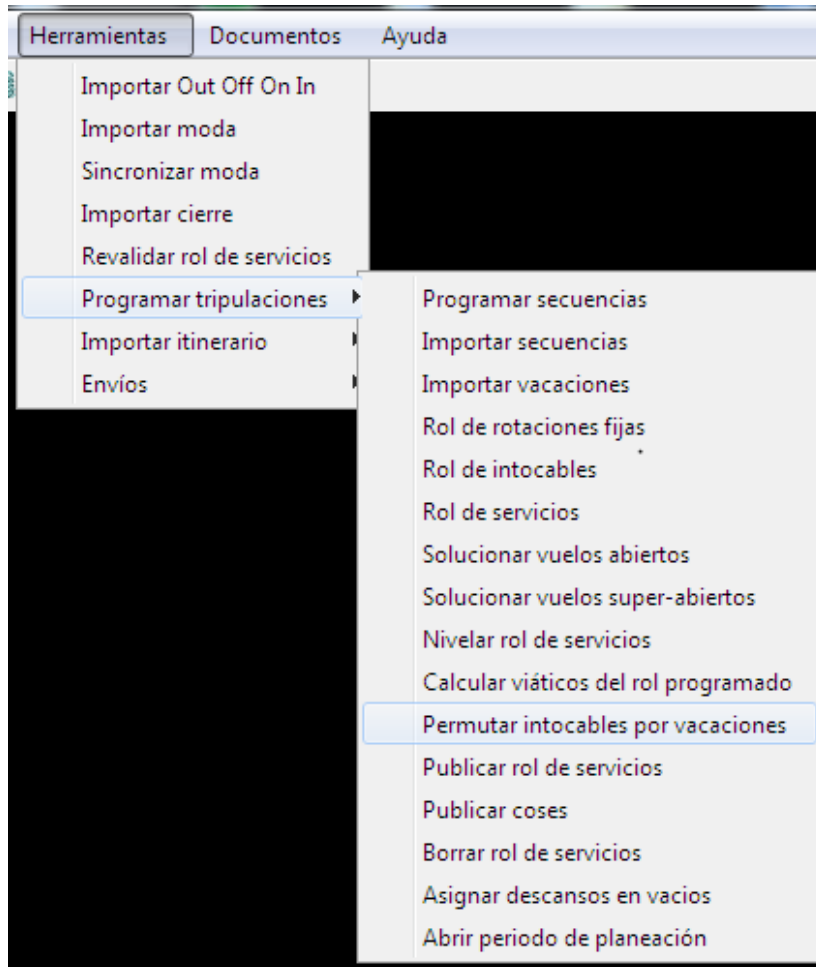
Función que aplica reglas de equidad a un rol de servicios previamente programado, P.Ej. promediar horas de vuelo, días de servicio, extensión de jornadas, etc.

Al programar el rol de servicios se puede ejecutar con reglas de equidad apagadas, para obtener un resultado más rápidamente y luego con esta función nivelar el rol de servicios antes de publicarlo.

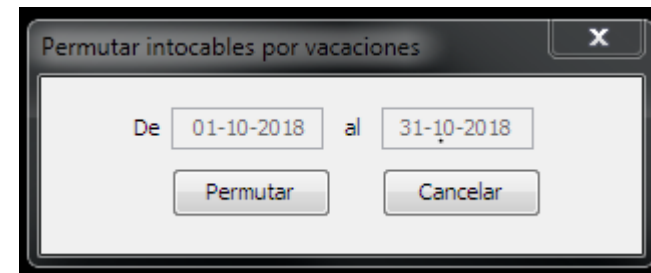


Programar tripulaciones, Permutar intocables por vacaciones.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Permutar intocables por vacaciones.



Función que sustituye intocables por vacaciones, en este caso se utiliza para el sistema de trabajo establecido como 4+2.



| Rol de servicios de comandante | | | | | | | | | | |
|---|---------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Asignados | | 18 | J 11-01-2018 | V 12-01-2018 | S 13-01-2018 | D 14-01-2018 | L 15-01-2018 | M 16-01-2018 | M 17-01-2018 | J 18-01-2018 |
| Lehmann - Alfredo Tonatuh Torres Lehmann (12884) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 4:34 | Vigente | | 0 | 0 | INP | INP | INP | INP | INP | INP |
| Calvillo - Alfredo Enrique Lozano Calvillo (12672) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Munoz - José Armando Muñóz Martínez (12693) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | INP | INP | INP | INP | INP | INP | 0 | 0 |

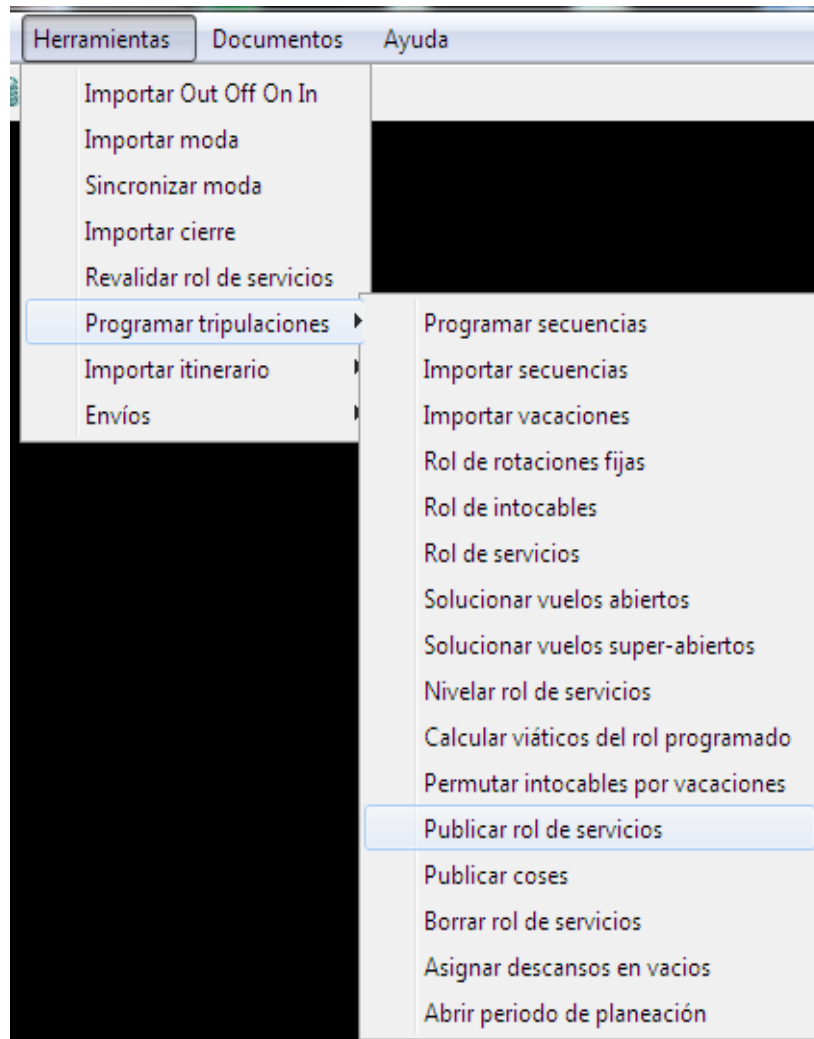
Los intocables se cargan de 6 días.

Al permutar cambia dos días de intocables por vacaciones.

| Rol de servicios de comandante | | | | | | | | | | |
|---|---------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Asignados | | 18 | J 11-01-2018 | V 12-01-2018 | S 13-01-2018 | D 14-01-2018 | L 15-01-2018 | M 16-01-2018 | M 17-01-2018 | J 18-01-2018 |
| Lehmann - Alfredo Tonatuh Torres Lehmann (12884) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 4:34 | Vigente | | 0 | 0 | INP | INP | INP | INP | VAC | VAC |
| Calvillo - Alfredo Enrique Lozano Calvillo (12672) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Munoz - José Armando Muñóz Martínez (12693) CMD 320-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | | INP | INP | INP | INP | VAC | VAC | 0 | 0 |

Programar tripulaciones, Publicar rol de servicios.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Publicar rol de servicios.

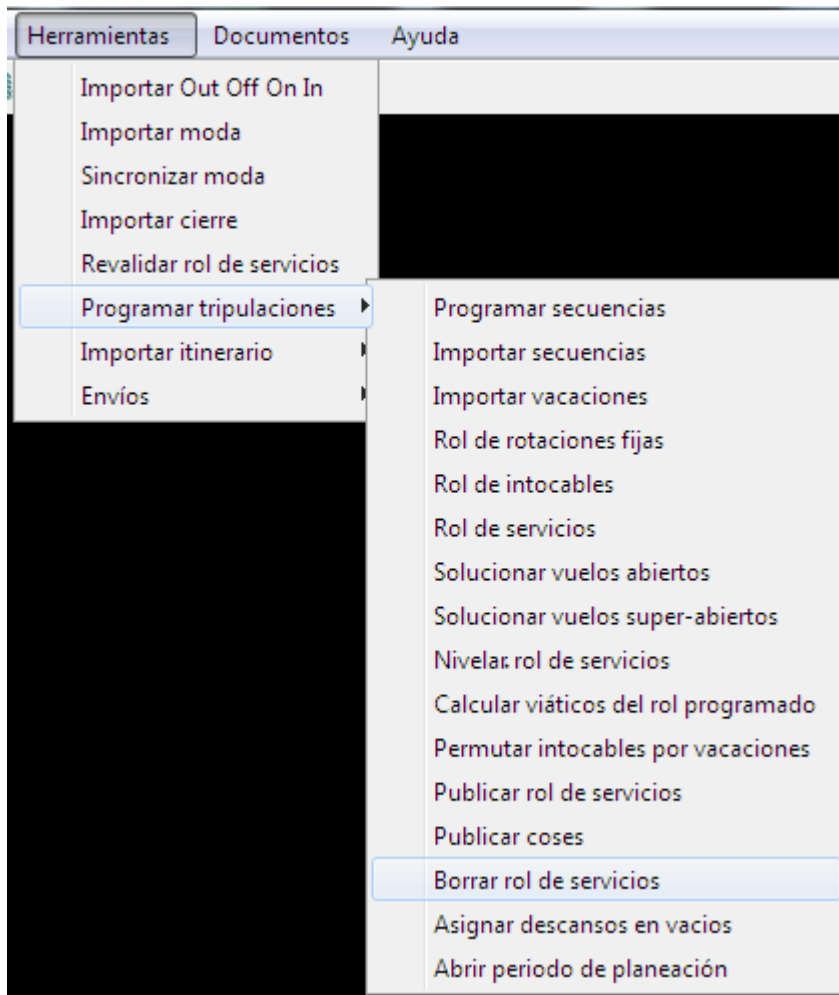


Función que publica el proceso por el cual se finaliza el trabajo realizado en la planeación de roles. De igual manera cierra la aplicación de programación de roles, donde ya no es posible modificar asignaciones, posterior a este clic toda modificación al rol aparece como aviso.

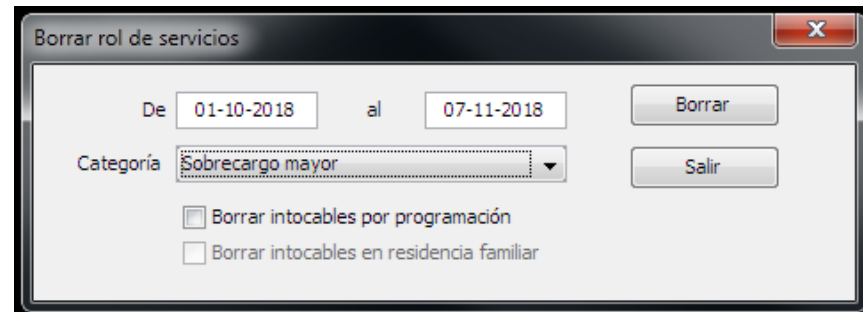
| Asignados | D 16-09-2018 | L 17-09-2018 | M 18-09-2018 | M 19-09-2018 | J 20-09-2018 | V 21-09-2018 | S 22-09-2018 | D 23-09-2018 | L 24-09-2018 | M 25-09-2018 | M 26-09-2018 | J 27-09-2018 | V 28-09-2018 | S 29-09-2018 |
|--|--|--------------------------------|--------------|--------------|--|---------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------|---|-------------------|
| F Olivares - Angel Flores Olivares (70387) POF 320-MEX Avia:0 Horac: 64-47 | 13:10 MEX 3863 3864 2932 BOG 06:10 23:45 | 23:30 BOG 2933 MEX 06:10 | | 0 | 12:00 MEX 3863 3864 2474 2475 MEX 22:45 | 11:55 MEX a3 MEX 17:05 | 20:40 MEX 2548 CTM 00:00 | CTM | 05:00 CTM 2548 MEX 08:45 | 04:50 MEX 2110 2105 MEX 10:20 * | 0 | 06:20 MEX A2 MEX 12:20 | 16:30 MEX 3707 3708 2218 GOL 22:55 | 18:45 GOL 2217 |
| Original | 13:10 MEX 3863 3864 2932 BOG 06:10 23:45 | 23:30 BOG 2933 MEX 06:10 | | 0 | 12:00 MEX 3863 3864 2474 2475 MEX 22:45 | 11:55 MEX a3 MEX 17:05 | 20:40 MEX 2548 CTM 00:00 | CTM | 05:00 CTM 2548 MEX 08:45 | 04:50 MEX 2110 2105 MEX 10:20 * | 0 | 06:20 MEX A2 MEX 12:20 | 16:30 MEX 3707 3708 2218 GOL 22:55 | 18:45 GOL 2217 |

Programar tripulaciones, Borrar rol de servicios.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Borrar rol de servicios.



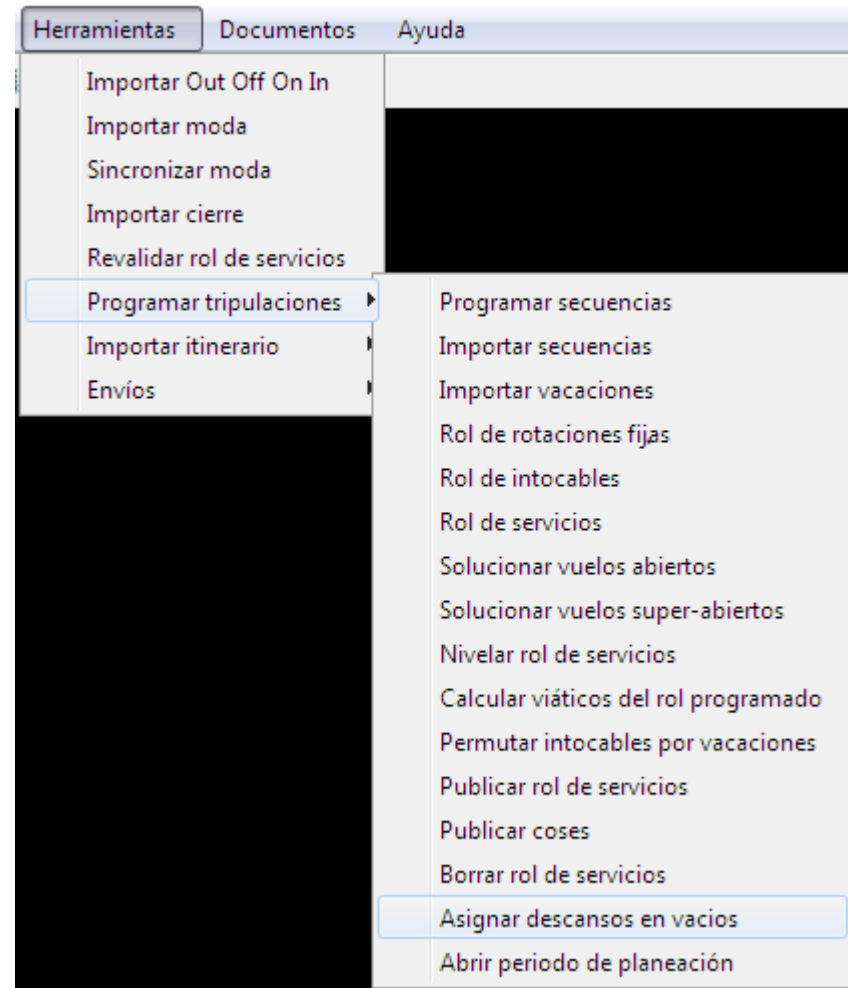
Función para eliminar un rol de servicios, antes de la asignación de vuelos de ser necesarios conforme a la operación se pueden eliminar intocables por programación y / o intocables de residencia familiar.



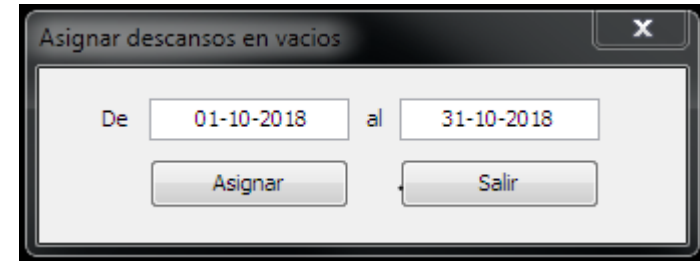
Programar tripulaciones, Asignar descansos en vacíos.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Asignar descansos en vacíos.

Función que se encarga de asignar “0” en un día que se encuentra sin asignación.



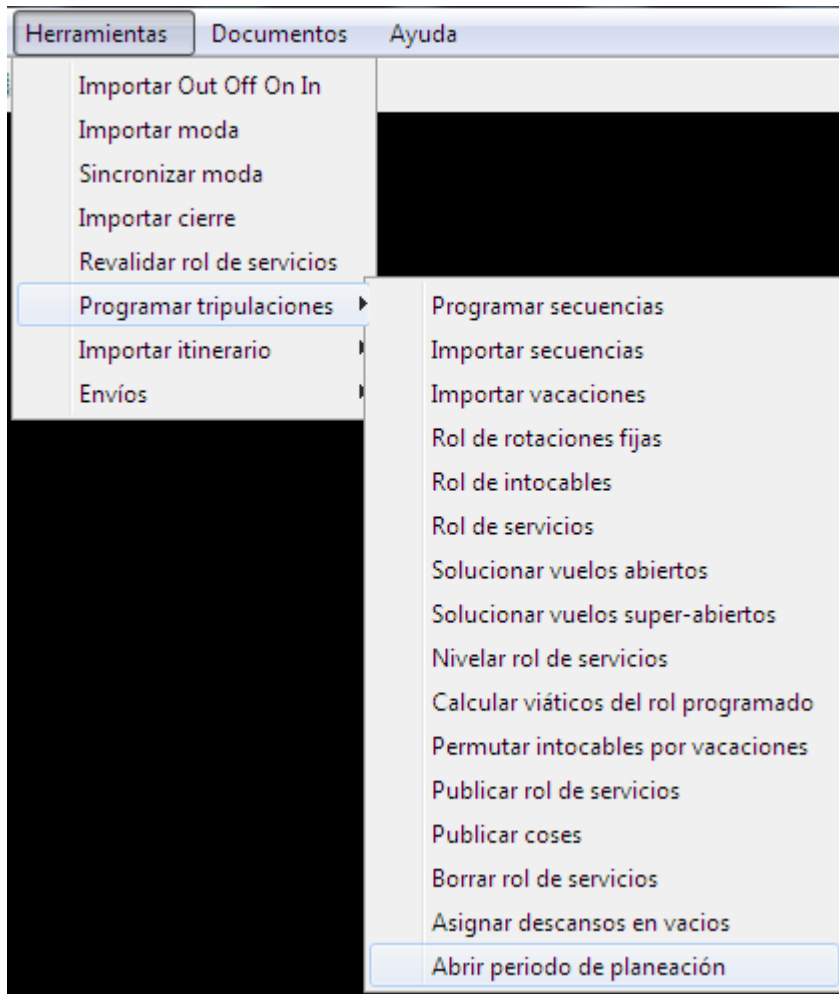
Esta herramienta se utiliza mientras se están remediando cosas desde la interface gráfica de itinerario para asignar la secuencia a un tripulantes o a un open y / o cuando por alguna razón en la interface gráfica del programador de vuelos (roster) se quedó un día sin asignación. Al utilizar la aplicación se cuenta con un panel el cual permite parametrizar las fechas.



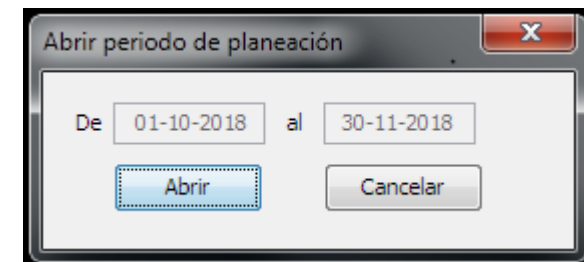
| Rol de servicios de primer oficial | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--------------|-----------------------------|--------------|--|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Asignados | 18 | S 29-09-2018 | D 30-09-2018 | L 01-10-2018 | M 02-10-2018 | M 03-10-2018 | J 04-10-2018 | V 05-10-2018 | S 06-10-2018 | D 07-10-2018 | L 08-10-2018 | M 09-10-2018 | M 10-10-2018 | J 11-10-2018 |
| Alejandro Villafan - Alejandro Villafan Valadez (76372) POF SU9-MEX Avisos: 0 Horas: 20:33 | Vigente | 0 | 23:20 MEX 3042 SLP 02:05 | | 04:01 SLP 3041 3963 4861 4860 AGU 14:20 | 13:35 AGU 4761 4760 4191 236 GDL 22:20 | 11:40 GDL 4560 4561 4480 4481 205 TLC 22:05 | 0 | 0 | | | | | |
| Jauregui - Ise Jauregui Ise (76368) POF SU9-MEX Avisos: 0 Horas: 0:00 | Vigente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Abiertos | | | | | | | | | | | | | | |
| Open POF 26 - Open POF 26 (99000146) MEX Horas: 0:00 | Vigente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Open POF 27 - Open POF 27 (99000147) TLC Horas: 0:00 | Vigente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Open POF 28 - Open POF 28 (99000148) MEX Horas: 0:00 | Vigente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |

Programar tripulaciones, Abrir periodo de planeación.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Abrir periodo de planeación.

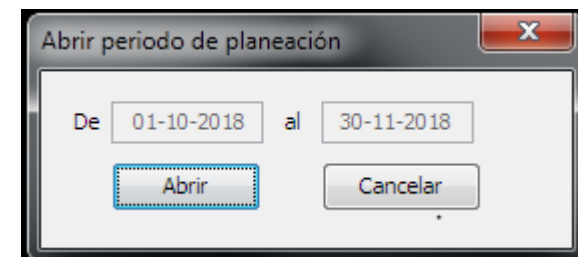
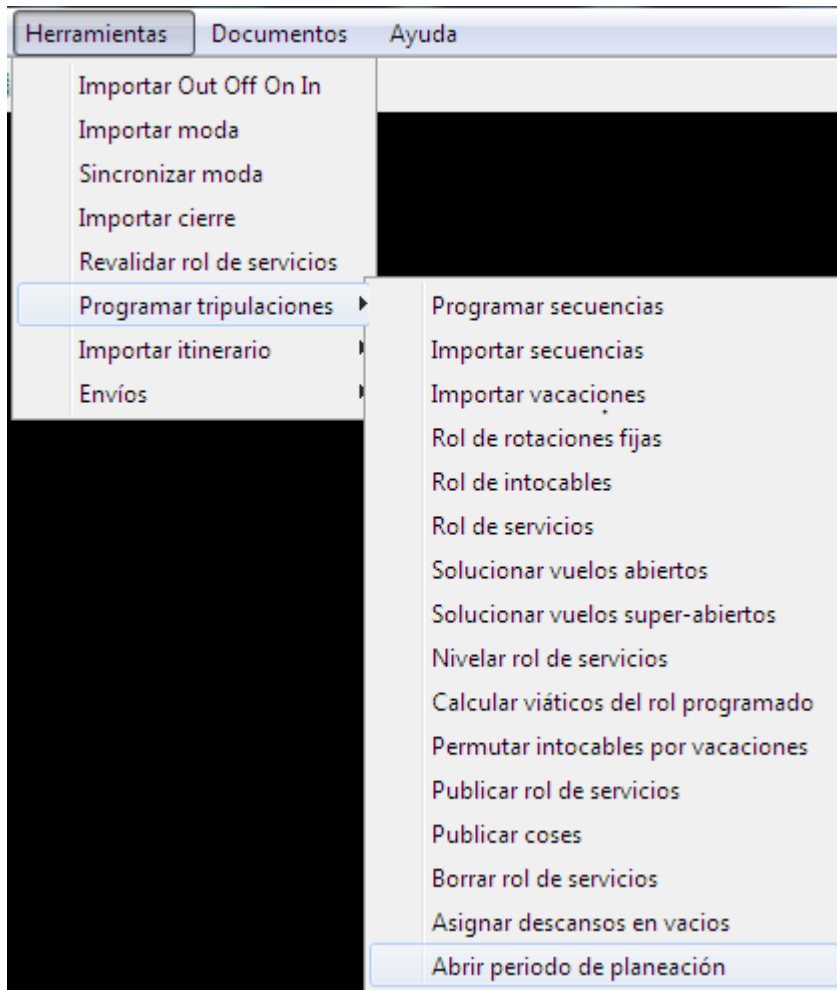


Función que inicializa el funcionamiento de los procesos para la programación de un rol.

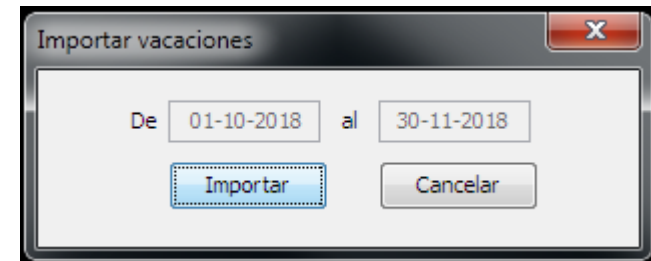
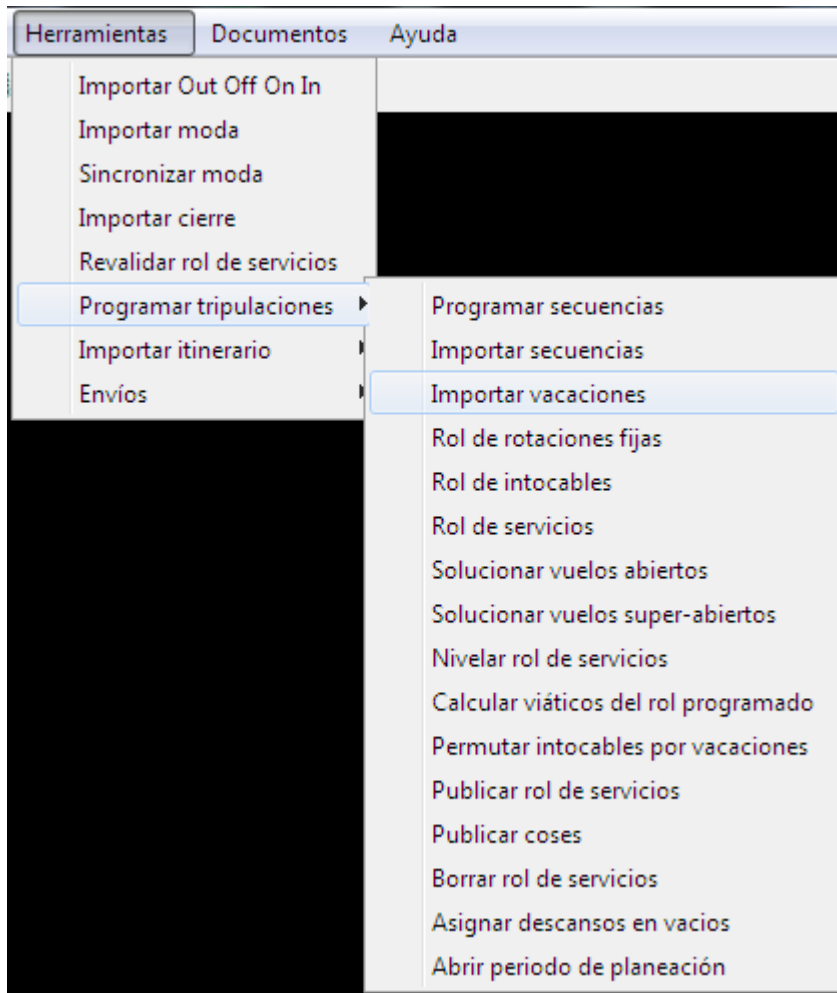


Pasó a paso para abrir periodo de planeación.

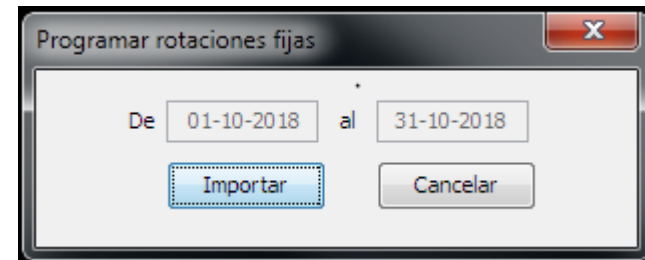
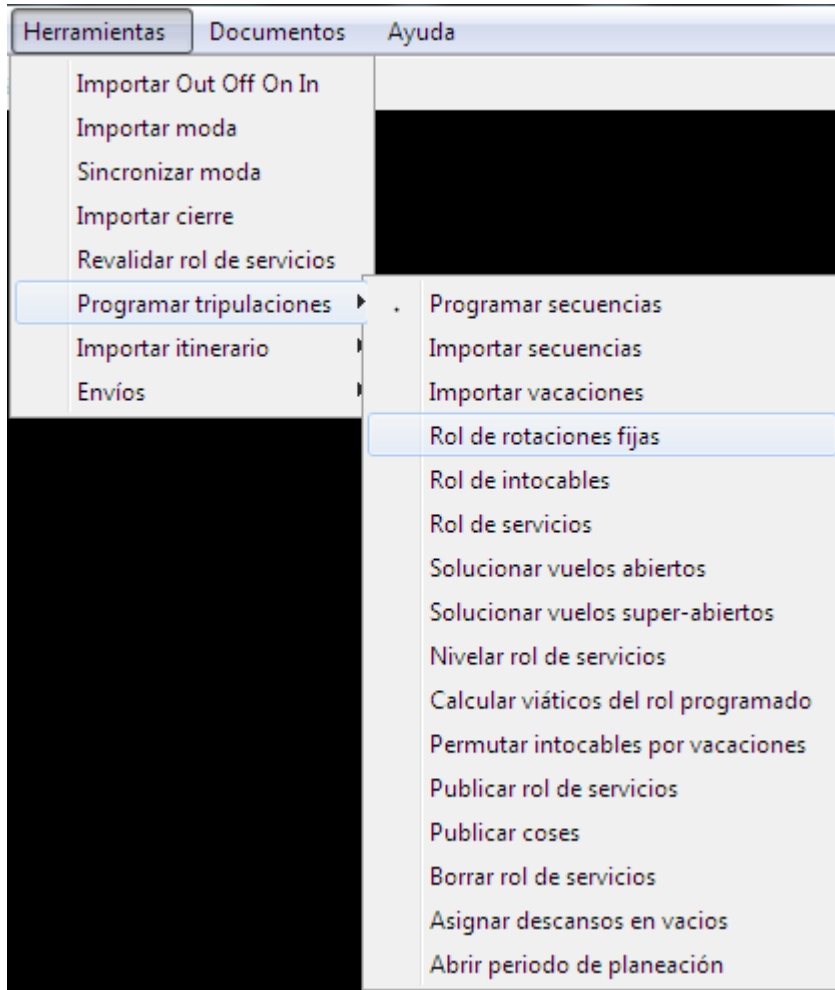
1.- Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Abrir periodo de planeación.



2.- Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Importar vacaciones.



3.- Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Programar tripulaciones>>Rol de rotaciones fijas.



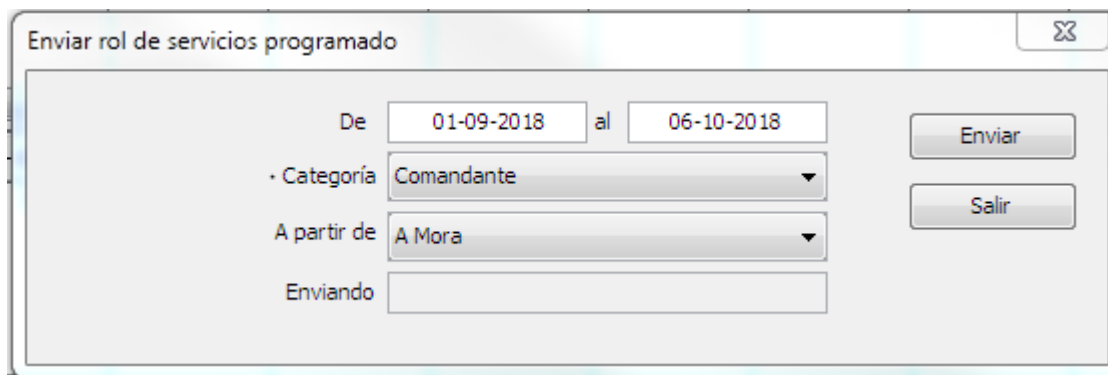
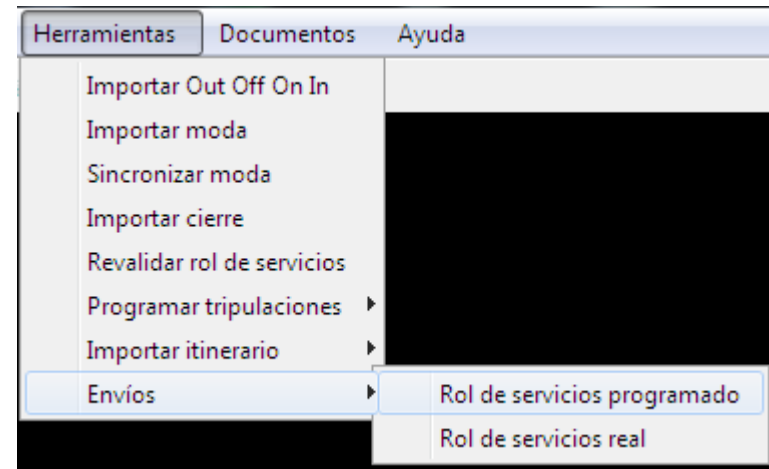
Inicializado el sistema para programar rol se servicios.

Envíos, Rol de servicios programado.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Envíos>>Rol de servicios programado.

Herramienta que construye documentos PDF con el rol de servicio planeado, línea de rol original, de cada tripulante para un periodo seleccionado por el usuario y se lo envía por correo electrónico.

Cuenta con un panel en el cual se dejan las fechas de default o se ajustan, dichos reportes en PDF se exportan por categoría dando la facilidad realizar el envío desde diferentes equipos, de igual manera es posible exportar a partir de un nombre específico, se encuentran en orden alfabético.

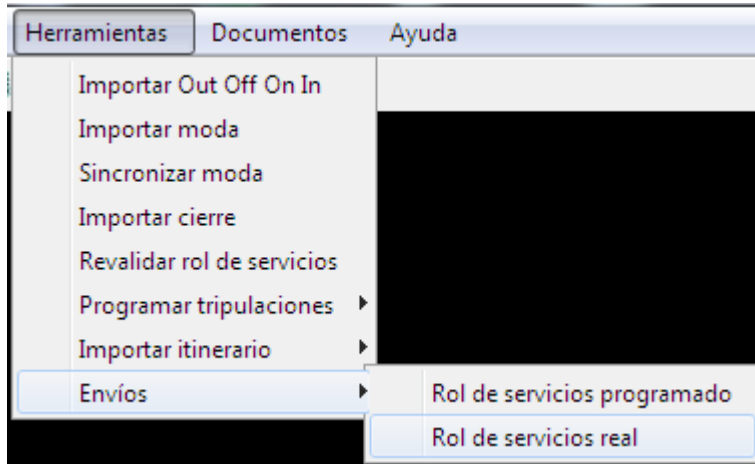


The image shows a dialog box titled 'Enviar rol de servicios programado'. It contains the following fields and controls:

- 'De' field with the value '01-09-2018' and 'al' separator.
- 'A' field with the value '06-10-2018'.
- 'Categoría' dropdown menu with 'Comandante' selected.
- 'A partir de' dropdown menu with 'A Mora' selected.
- 'Enviando' text input field.
- 'Enviar' button.
- 'Salir' button.

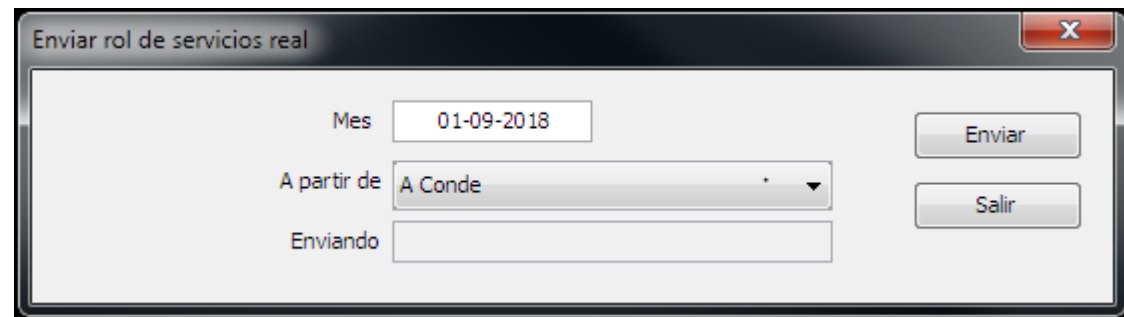
Envíos, Rol de servicios real.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Envíos>>Rol de servicios real.



Herramienta que construye documentos PDF con el rol de servicio realizado, línea de rol vigente, de cada tripulante para un periodo seleccionado por el usuario y se lo envía por correo electrónico.

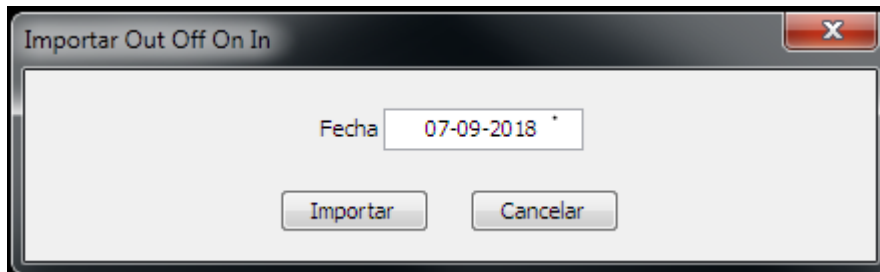
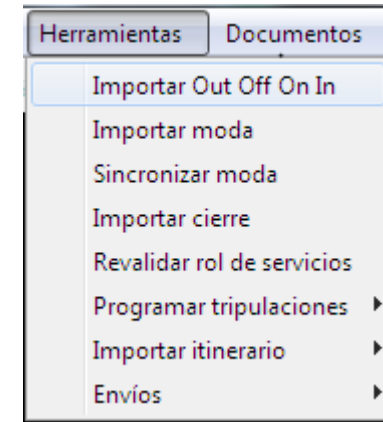
Cuenta con un panel en el cual se encuentra la fecha del rol de servicios real pendiente por exportar, estos reportes en PDF se sacan en orden alfabético de todas las categorías.



Importar Out, Off, On, In.

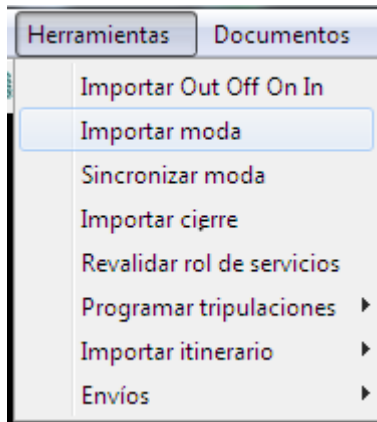
Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Importar Out, Off, On, In.

Función que lee los horarios de los movimientos de los aviones de los mensajes ACARS publicados por ellos mismos. Esta función permite el seguimiento de los vuelos para control de flota y control de tripulaciones.

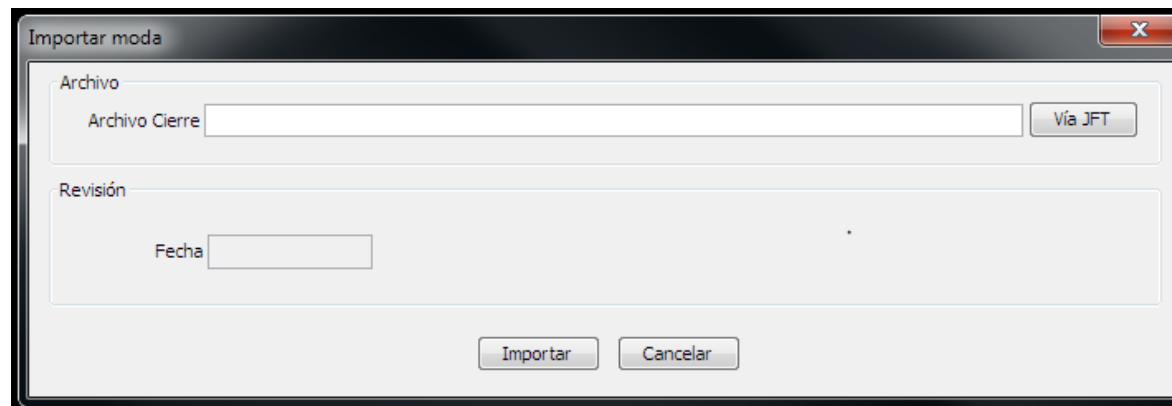


Importar Moda

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Importar Moda.



Herramienta que permite importar la asignación de los equipos o matrículas que efectuarán los vuelos en un periodo de planeación, diario, semanal o mensual, cuando esta asignación se hace en algún otro sistema. Esta herramienta válida que no haya vuelos pendientes de asignar y de que la asignación de equipo corresponda a las configuraciones programadas.

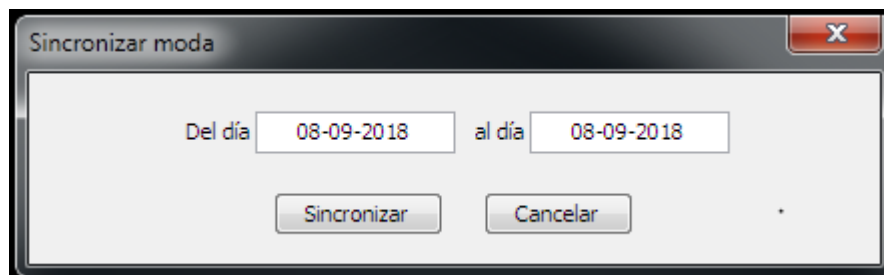
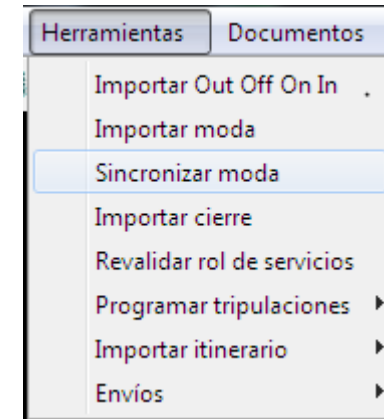


A screenshot of the 'Importar moda' (Import Mode) dialog box. The dialog has a title bar with a close button (X). It contains two sections: 'Archivo' (File) and 'Revisión' (Revision). In the 'Archivo' section, there is a text input field labeled 'Archivo Cierre' and a button labeled 'Vía JFT'. In the 'Revisión' section, there is a text input field labeled 'Fecha'. At the bottom of the dialog, there are two buttons: 'Importar' and 'Cancelar'.

Sincronizar moda.

Acceso: Tripulaciones>> Herramientas>>Sincronizar moda.

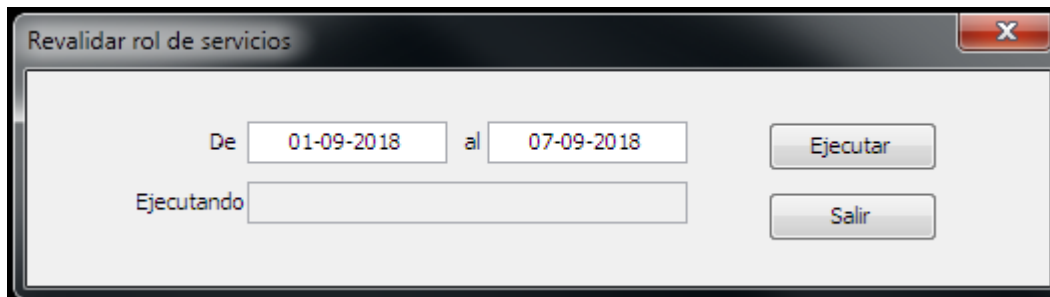
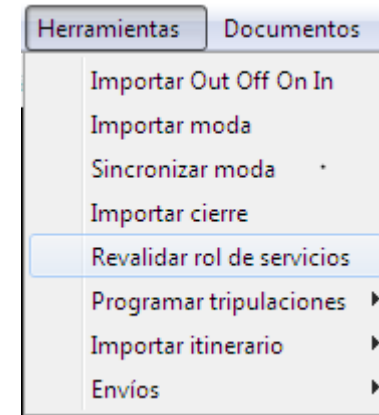
Herramienta que aplica las asignaciones de matrícula a los vuelos y reconstruye las líneas de avión en consecuencia. Esta herramienta se ejecuta automáticamente en la función de importación de moda cuando está libre de errores. Se presenta por separado para que el operador pueda remediar errores y sincronizar sin requerir que el sistema de origen resuelva los conflictos.



Revalidar rol de servicios.

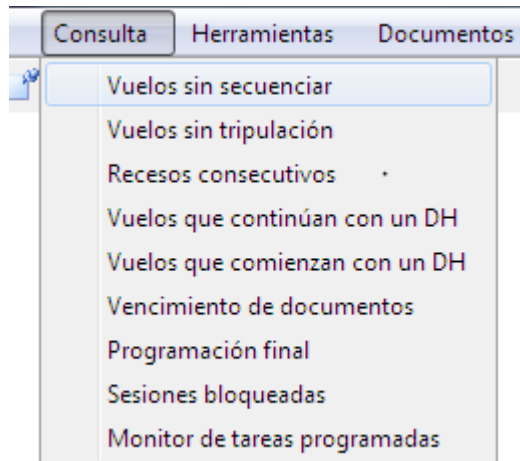
Acceso: Tripulaciones >> Herramientas >> Revalidar rol de servicios.

Esta función permite al usuario iniciar un proceso de revalidación de servicios a discreción, esta función es útil cuando se modifican parámetros o reglas y se quiere revisar de inmediato su impacto, en cualquier otro caso el sistema revalida los servicios asignados a las tripulaciones en el momento mismo en que le son asignados o cuando son leídos los mensajes ACARS de Out, Off, On, In o al importar el cierre de operaciones de algún día



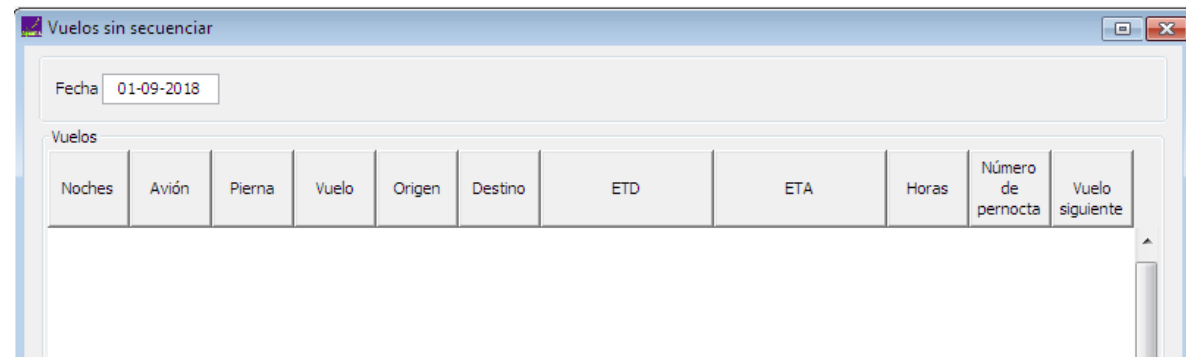
Vuelos sin secuenciar.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Vuelos sin secuenciar.



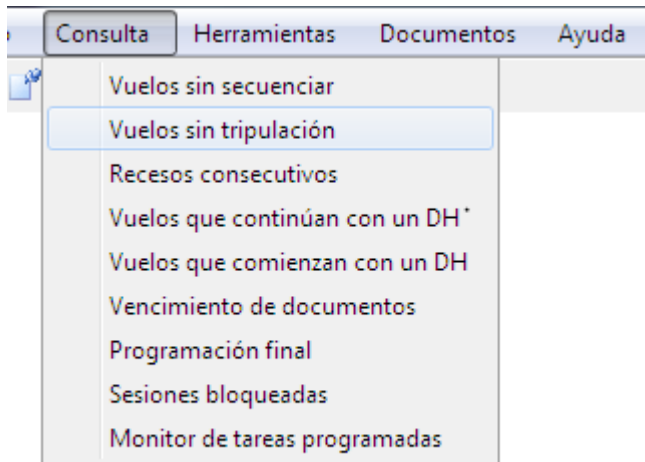
Relación de los vuelos que en un periodo mensual a elección del operador no están en ninguna secuencia de vuelos de la tripulación.

Información que nos permite solucionar secuencias de forma particular.



Vuelos sin tripulación.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Vuelos sin tripulación.



Relación de los vuelos que en un periodo mensual y categoría elegida por el usuario no están asignados a algún tripulante.

Vuelos sin tripulación

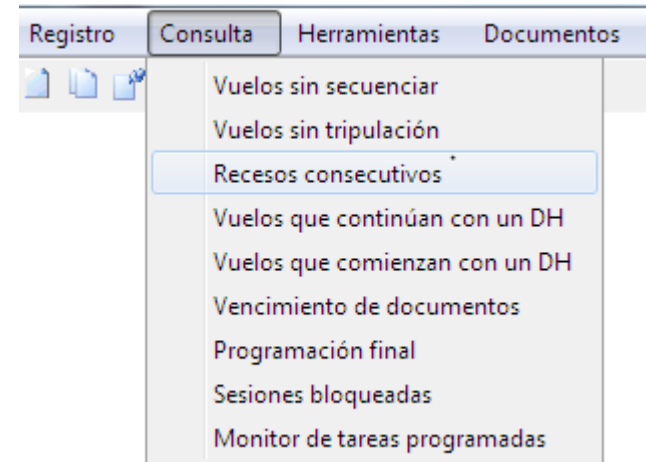
Tripulante: Comandante Fecha: 01-09-2018

| Posiciones | Errores | Vuelo inicial | Origen | Destino Inicial | Salida | Vuelo final | Destino | Llegada | Número de pernocta |
|------------|---------|---------------|--------|-----------------|------------------|-------------|---------|------------------|--------------------|
| 1 | | 3920 | MEX | SJO | 23-09-2018 11:30 | 3921 | MEX | 23-09-2018 18:50 | 0 |
| 1 | | 2655 | MEX | HUX | 23-09-2018 15:15 | 3752 | MEX | 23-09-2018 22:20 | 0 |
| 1 | | 2285 | MEX | CJS | 23-09-2018 16:40 | 2284 | MEX | 23-09-2018 22:45 | 0 |
| 1 | | 2320 | MEX | CUN | 23-09-2018 17:45 | 2323 | MEX | 23-09-2018 23:20 | 0 |
| 1 | | 4118 | TLC | MTY | 23-09-2018 20:10 | 119 | TLC | 23-09-2018 23:35 | 0 |
| 1 | | 2204 | MEX | GDL | 24-09-2018 06:35 | 2520 | MID | 24-09-2018 12:50 | 0 |
| 1 | | 2761 | MEX | PVR | 24-09-2018 13:05 | 2760 | MEX | 24-09-2018 16:55 | 0 |
| 1 | | 2902 | MEX | HAV | 24-09-2018 15:15 | 2903 | MEX | 24-09-2018 22:15 | 0 |
| 1 | | 3300 | MEX | CUN | 24-09-2018 15:25 | 2311 | MEX | 24-09-2018 21:05 | 0 |
| 1 | | 2530 | MEX | MID | 24-09-2018 18:25 | 2531 | MEX | 24-09-2018 23:20 | 0 |
| 1 | | 2880 | MEX | MCO | 25-09-2018 10:05 | 2881 | MEX | 25-09-2018 19:00 | 0 |
| 1 | | 2801 | MEX | SJD | 25-09-2018 10:40 | 2800 | MEX | 25-09-2018 15:40 | 0 |
| 1 | | 3300 | MEX | CUN | 25-09-2018 15:25 | 2311 | MEX | 25-09-2018 21:05 | 0 |
| 1 | | 2285 | MEX | CJS | 25-09-2018 16:40 | 2284 | MEX | 25-09-2018 22:45 | 0 |
| 1 | | 2526 | MEX | MID | 26-09-2018 08:20 | 2527 | MEX | 26-09-2018 13:05 | 0 |
| 1 | | 2940 | MEX | LAS | 26-09-2018 09:40 | 2941 | MEX | 26-09-2018 18:45 | 0 |
| 1 | | 2410 | MEX | TIJ | 26-09-2018 15:25 | 2403 | MEX | 26-09-2018 23:10 | 0 |
| 1 | | 2555 | MEX | VER | 26-09-2018 19:40 | 2554 | MEX | 26-09-2018 22:20 | 0 |
| 1 | | 2620 | MEX | OAX | 27-09-2018 06:35 | 2209 | MEX | 27-09-2018 14:00 | 0 |
| 1 | | 2940 | MEX | LAS | 27-09-2018 09:40 | 2941 | MEX | 27-09-2018 18:45 | 0 |
| 1 | | 2751 | MEX | ZIH | 27-09-2018 13:15 | 2953 | MEX | 27-09-2018 22:45 | 0 |
| 1 | | 2452 | MEX | HMO | 27-09-2018 16:15 | 2453 | MEX | 27-09-2018 22:10 | 0 |
| 1 | | 2474 | MEX | CUL | 27-09-2018 17:40 | 2475 | MEX | 27-09-2018 22:15 | 0 |
| 1 | | 2960 | MEX | MIA | 28-09-2018 06:20 | 2961 | MEX | 28-09-2018 14:10 | 0 |
| 1 | | 3142 | MEX | TAM | 28-09-2018 16:00 | 2157 | MEX | 28-09-2018 22:20 | 0 |

Recesos consecutivos.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Recesos consecutivos

Relación de tripulantes que se encuentran fuera de su residencia y tienen más de un día sin servicio asignado. Acusan secuencias improductivas y/o errores y omisiones de asignación de servicios en el día de operaciones y siguientes.



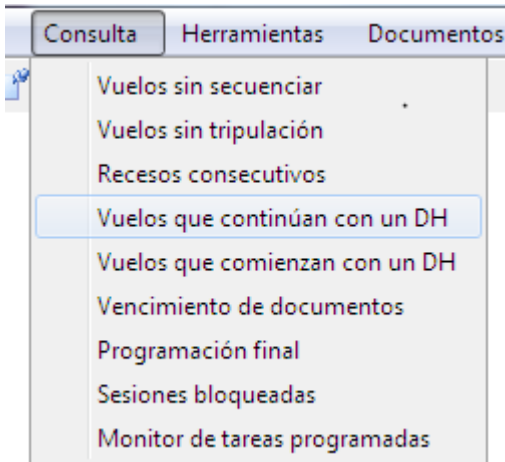
Consulta recesos consecutivos

Fecha final: 30-09-2018

| Categoría | Pseudónimo | Número de recesos consecutivos |
|------------|----------------------|--------------------------------|
| Comandante | Lozano (10879) | 4 |
| Comandante | Bret (999992) | 4 |
| Comandante | Andersen (11066) | 4 |
| Comandante | Maynez (11267) | 4 |
| Comandante | Quijas (12014) | 4 |
| Comandante | Vallejo (10587) | 4 |
| Comandante | Viveros (11198) | 4 |
| Comandante | Vincourt V (112819) | 4 |
| Comandante | Perez (13811) | 4 |
| Comandante | Cruz (12010) | 2 |
| Comandante | Esteban (13873) | 2 |
| Comandante | Raul (12255) | 2 |
| Comandante | Emmanuel (11220) | 2 |
| Comandante | Carlos (12090) | 2 |
| Comandante | J Ruiz (70970) | 2 |
| Comandante | N Fernando (9900062) | 2 |
| Comandante | Almada (10582) | 2 |
| Comandante | Jesus (11222) | 2 |
| Comandante | Juarez (10476) | 2 |
| Comandante | Alejandro (14721) | 2 |
| Comandante | Boxer (99987) | 2 |
| Comandante | Quiroz M (12696) | 2 |
| Comandante | Calvillo (12672) | 2 |
| Comandante | Arturo (14757) | 2 |
| Comandante | Tolentino (9999579) | 2 |
| Comandante | Arrieta (9900031) | 2 |

Vuelos que continúan con un DH.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Vuelos que continúan con un DH



Relación de vuelos que continúan con un DH, también acusan secuencias improductivas y/o errores y omisiones de asignación de servicios en el día de operaciones y siguientes.

Consulta vuelos continúan con DH

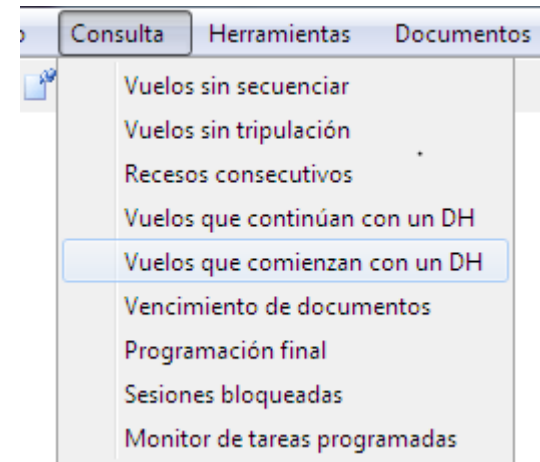
Fecha: 01-09-2018

| Noches | Vuelo | Origen | Destino | Fecha | ETA | Causa |
|--------|-------|--------|---------|------------|-------|-------|
| 0 | 3705 | MEX | ACA | 02-09-2018 | 23:06 | -1 |
| 1 | 3705 | MEX | ACA | 10-09-2018 | 01:26 | -1 |
| 1 | 3705 | MEX | ACA | 16-09-2018 | 22:55 | -1 |
| 1 | 3705 | MEX | ACA | 23-09-2018 | 22:55 | -1 |
| 1 | 3705 | MEX | ACA | 30-09-2018 | 22:55 | -1 |
| 0 | 4190 | MTY | AGU | 03-09-2018 | 21:39 | 0 |
| 1 | 871 | LAX | BJX | 04-09-2018 | 01:56 | -1 |
| 1 | 435 | TIJ | BJX | 10-09-2018 | 14:19 | 0 |
| 1 | 871 | LAX | BJX | 17-09-2018 | 23:45 | -1 |
| 2 | 2281 | MEX | CJS | 04-09-2018 | 00:33 | -1 |
| 2 | 2281 | MEX | CJS | 11-09-2018 | 00:45 | -1 |
| 2 | 2281 | MEX | CJS | 25-09-2018 | 00:45 | -1 |
| 5 | 2509 | MEX | CME | 01-09-2018 | 23:21 | -1 |
| 0 | 2505 | MEX | CME | 09-09-2018 | 16:46 | 0 |
| 0 | 2505 | MEX | CME | 16-09-2018 | 16:30 | 0 |
| 1 | 2509 | MEX | CME | 22-09-2018 | 23:15 | -1 |
| 1 | 2509 | MEX | CME | 29-09-2018 | 23:15 | -1 |
| 2 | 3504 | MEX | CPE | 01-10-2018 | 01:00 | -1 |
| 0 | 320 | MTY | CUN | 02-09-2018 | 20:41 | 0 |
| 0 | 2861 | YVR | CUN | 02-09-2018 | 13:57 | 0 |
| 0 | 2841 | YYZ | CUN | 03-09-2018 | 10:36 | 0 |
| 1 | 320 | MTY | CUN | 04-09-2018 | 16:08 | 0 |
| 0 | 4903 | HAV | CUN | 04-09-2018 | 11:31 | 0 |
| 0 | 2861 | YVR | CUN | 06-09-2018 | 14:58 | 0 |
| 0 | 2861 | YVR | CUN | 07-09-2018 | 13:54 | 0 |

Vuelos que comienzan con un DH.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Vuelos que comienzan con un DH

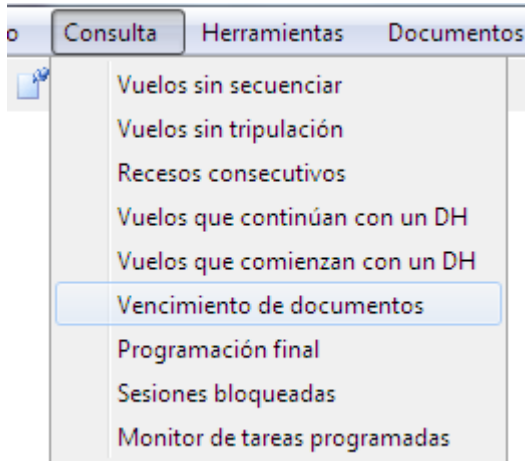
Relación de vuelos que comienzan con un DH, también acusan secuencias improductivas y/o errores y omisiones de asignación de servicios en el día de operaciones y siguientes.



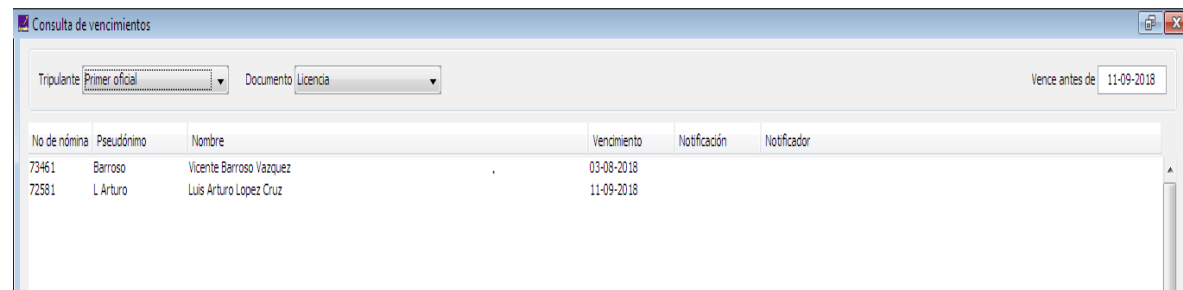
| Consulta vuelos comienzan con DH | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|--------|---------|------------|-------|-------|--|
| Fecha 01-09-2018 | | | | | | | |
| Vuelos | | | | | | | |
| Noches | Vuelo | Origen | Destino | Fecha | ETA | Causa | |
| 0 | 3706 | ACA | MEX | 01-09-2018 | 07:53 | 0 | |
| 0 | 3706 | ACA | MEX | 08-09-2018 | 07:56 | 0 | |
| 0 | 3706 | ACA | MEX | 15-09-2018 | 08:00 | 0 | |
| 0 | 3706 | ACA | MEX | 22-09-2018 | 08:00 | 0 | |
| 0 | 3706 | ACA | MEX | 29-09-2018 | 08:00 | 0 | |
| 0 | 4761 | AGU | PVR | 03-09-2018 | 14:21 | 0 | |
| 0 | 434 | BJX | TIJ | 10-09-2018 | 14:40 | 0 | |
| 0 | 434 | BJX | TIJ | 17-09-2018 | 14:15 | 0 | |
| 0 | 2280 | CJS | MEX | 07-09-2018 | 06:54 | 0 | |
| 0 | 2280 | CJS | MEX | 14-09-2018 | 07:00 | 0 | |
| 0 | 2280 | CJS | MEX | 28-09-2018 | 07:00 | 0 | |
| 0 | 2510 | CME | MEX | 01-09-2018 | 07:18 | 0 | |
| 0 | 2510 | CME | MEX | 08-09-2018 | 07:17 | 0 | |
| 0 | 2510 | CME | MEX | 15-09-2018 | 07:30 | 0 | |
| 0 | 2510 | CME | MEX | 22-09-2018 | 07:30 | 0 | |
| 0 | 2510 | CME | MEX | 29-09-2018 | 07:30 | 0 | |
| 0 | 3507 | CPE | MEX | 03-09-2018 | 04:50 | 0 | |
| 0 | 4481 | CUL | GDL | 03-09-2018 | 18:40 | 0 | |
| 5 | 990 | CUN | LAX | 01-09-2018 | 19:02 | 0 | |
| 2 | 960 | CUN | JFK | 01-09-2018 | 18:20 | 0 | |
| 0 | 2860 | CUN | YVR | 03-09-2018 | 15:40 | 0 | |
| 0 | 4902 | CUN | HAV | 04-09-2018 | 08:07 | 0 | |
| 3 | 990 | CUN | LAX | 06-09-2018 | 18:52 | 0 | |
| 1 | 960 | CUN | JFK | 08-09-2018 | 18:13 | 0 | |
| 0 | 2860 | CUN | YVR | 09-09-2018 | 15:33 | 0 | |

Vencimiento de documentos.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Vencimiento de documentos



Consulta que permite obtener relaciones de tripulantes que a una fecha elegida por el usuario vencerán, sus licencias, exámenes médicos, pasaportes, visas, certificaciones de bitácora, y RTARI. El sistema puede enviarles aviso de vencimiento por correo electrónico.



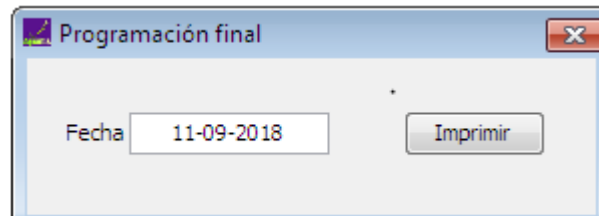
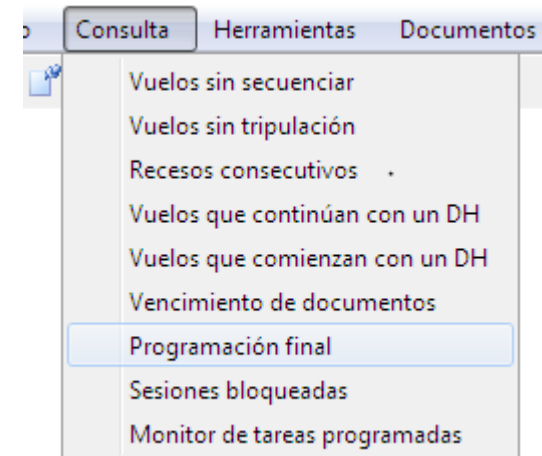
The screenshot shows a window titled 'Consulta de vencimientos'. It has two dropdown menus: 'Tripulante' set to 'Primer oficial' and 'Documento' set to 'Licencia'. A date field 'Vence antes de' is set to '11-09-2018'. Below these controls is a table with the following data:

| No de nómina | Pseudónimo | Nombre | Vencimiento | Notificación | Notificador |
|--------------|------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|
| 73461 | Barroso | Vicente Barroso Vazquez | 03-08-2018 | | |
| 72581 | L. Arturo | Luis Arturo Lopez Cruz | 11-09-2018 | | |

Programación final.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Programación final

Emite una relación de las tripulaciones programados a los vuelos de una fecha elegida por el usuario y envía la correspondiente información electrónicamente a cualquier sistema previsto a recibirla, si los medios de envío automatizados no lo han hecho.



Programacion_20180911 - Microsoft Excel

Archivo Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista

V1

1 Departamento de Control de Tripulaciones

2 Programación final

3

4

5 **11 de Septiembre de 2018**

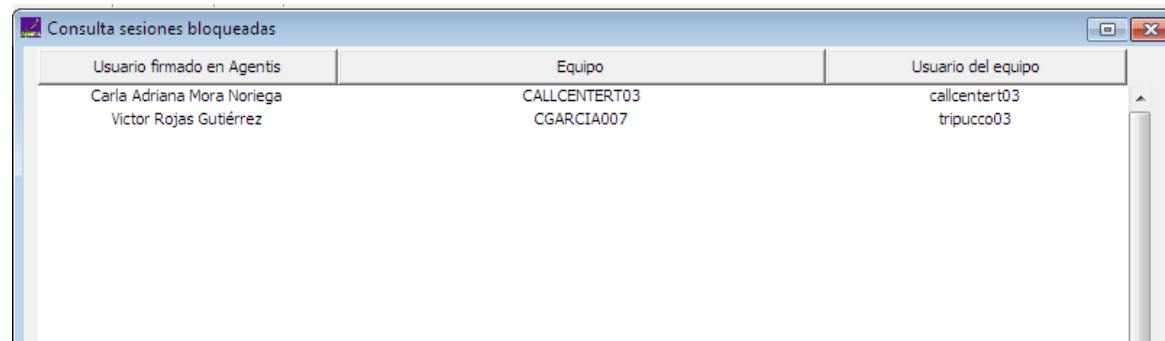
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
|-----------|-------|-----|------|-----|-------|-------|------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|----------|-------------|--------------|--------|
| XA-JOE | 2306 | | MEX | CUN | 14:05 | 16:10 | De La O | Giraud | Matamoros | Azucena R | V Rocha | M Ramirez | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-JOE | 3303 | | CUN | MEX | 17:05 | 19:40 | De La O | Giraud | Matamoros | Azucena R | V Rocha | M Ramirez | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-JOE | 2322 | | MEX | CUN | 21:00 | 23:05 | De La O | Giraud | Matamoros | Azucena R | V Rocha | M Ramirez | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
| XA-RLM | 2204 | | MEX | GDL | 06:35 | 07:55 | Alonso | C Resendiz | Yanozari | T Patino | C Valdivia | Salma | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-RLM | 2201 | | GDL | MEX | 08:47 | 10:14 | Alonso | C Resendiz | Yanozari | T Patino | C Valdivia | Salma | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-RLM | 2520 | | MEX | MID | 11:05 | 12:51 | Alonso | C Resendiz | Yanozari | T Patino | C Valdivia | Salma | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
| XA-NEO | 2309 | | CUN | MEX | 15:15 | 17:55 | Miguel | C Delgado | Saoli | S Gabriela | Torres M | Milagros | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-NEO | 2216 | | MEX | GDL | 18:45 | 20:00 | Miguel | C Delgado | Saoli | S Gabriela | Torres M | Milagros | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-NEO | 2213 | | GDL | MEX | 21:00 | 22:20 | Miguel | C Delgado | Saoli | S Gabriela | Torres M | Milagros | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
| XA-RLM | 2521 | 5 | MID | MEX | 13:40 | 15:50 | Urzua | P Gutierrez | Lydie | Arisdelsy | Stacye | Agueda | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-RLM | 2285 | | MEX | CJS | 16:40 | 19:25 | Urzua | P Gutierrez | Lydie | Arisdelsy | Stacye | Agueda | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| XA-RLM | 2284 | | CJS | MEX | 20:15 | 22:45 | Urzua | P Gutierrez | Lydie | Arisdelsy | Stacye | Agueda | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
| XA-JPB | 2522 | | MEX | MID | 19:50 | 21:40 | Silva | Beas | Manzano N | Melina | Loreto | C Paniagua | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |
| XA-ZEN | 2400 | | MEX | TJU | 22:00 | 01:35 | Lauterio | Nestor | Margarita | Basuto G | K Vazquez | Jimenez E | XXXXXXXX | XXXXXXXX | XXXXXXXX | 321 |
| Matricula | Vuelo | DHs | From | To | ETD | ETA | Comandante | Oficial | Mayor | Sobrecargo | Sobrecargo | Sobrecargo | Asesor | Asesora Sob | Safety pilot | Modelo |

Programacion_20180911

Sesiones bloqueadas.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Sesiones bloqueadas

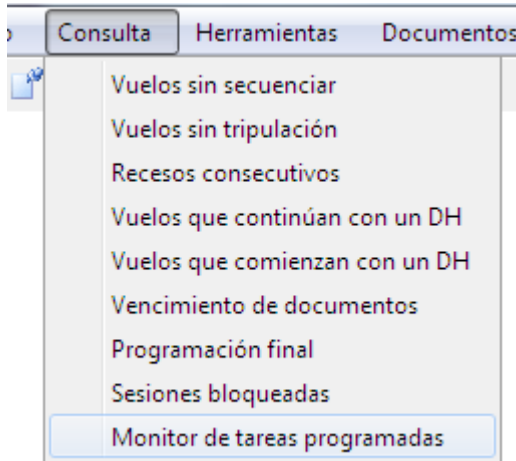
Emite una relación de los usuarios que tienen transacciones en proceso de registro. Agentis es un sistema multifunción y multiusuario, el sistema resuelve automáticamente las colisiones entre transacciones por medio de los servicios de la base de datos Oracle, usa el criterio FIFO y un time-out para cancelar la transacciones incompletas e inactivas. Esta consulta está disponible para poder programar time-outs largos y que un administrador pueda resolver estos conflictos.



| Usuario firmado en Agentis | Equipo | Usuario del equipo |
|----------------------------|---------------|--------------------|
| Carla Adriana Mora Noriega | CALLCENTERT03 | callcenter03 |
| Victor Rojas Gutiérrez | CGARCIA007 | tripucco03 |

Monitor de tareas programadas.

Acceso: Tripulaciones >> Consulta >> Monitor de tareas programadas



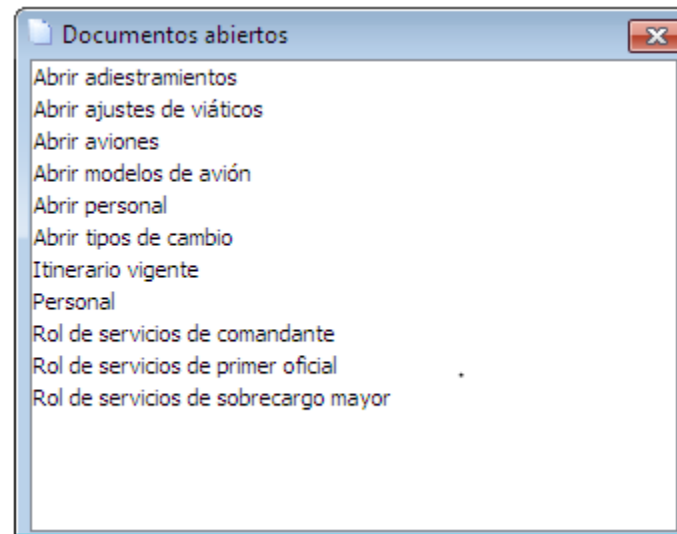
Panel para configurar y programar las secuencias de comandos que se han creado para un fin específico. Programe elementos para una única entrega, o bien, programe una tarea recurrente como, por ejemplo, una tarea de secuencia de comandos para calcular viáticos. Al finalizar una tarea programada el sistema puede enviar correo electrónico informando el estatus de la transacción.

| Tareas | Nombre | Estado | Minutos de proceso | Siguiente ciclo | Inició | Termino | Alarma | Estado |
|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| Tareas 11-9-2018 13:48 | | | | | | | | |
| Cálculo de los ajustes de viáticos | CALCULAVIATICOS01 | En espera | 1 | 11-9-2018 23:10 | 10-9-2018 23:10 | 10-9-2018 23:10 | On | ● |
| Cálculo del pago de viáticos del día de mañana | CALCULAVIATICOS02 | En espera | 99 | 12-9-2018 00:10 | 11-9-2018 00:10 | 11-9-2018 02:25 | On | ● |

Documentos abiertos.

Acceso: Tripulaciones / Control de vuelos >> Documentos >> Documentos abiertos

Panel que muestra las aplicaciones que se encuentran abiertas en la sesión.



Validación de los servicios y las asignaciones a los tripulantes

1. Agentis tiene implementados programas y funciones de validación y alerta del cumplimiento de reglas en términos de ley, reglas contractuales y reglas de negocio. Cuando las funciones de programación de secuencias y de programación del rol de servicios planean los roles de servicios atienden que las asignaciones cumplan con estos requisitos. Cuando los usuarios en [modifican el rol de servicios](#) el sistema valida que los cambios cumplan los requisitos y de no ser así emite las advertencias correspondientes.
2. Las reglas están clasificadas en dos grupos la que corresponden a la construcción de secuencias de vuelos de los tripulantes (reglas de secuencia) y las que corresponden a la asignación de un tripulante a esas secuencias de vuelo (reglas de rol).
3. Las reglas de secuencia implementadas son:

| Identificador | Regla |
|---------------|---|
| -1 | No está establecida la secuencia |
| -2 | No inicia en la residencia |
| -3 | No termina en la residencia |
| -4 | No hay consecutividad en los horarios |
| -5 | No hay consecutividad en las estaciones |
| -6 | Hay vuelos en modelos de avión distintos |
| -7 | Las horas de vuelo son mayores al máximo establecido |
| -8 | Excede el número de aterrizajes máximo establecido |
| -9 | Dos o más aterrizajes extras en la misma secuencia |
| -10 | Duración de plataforma insuficiente para cambiar de avión |
| -11 | El número de piernas de más de 2 horas excede del permitido |
| -12 | Duración de plataforma insuficiente para cruzar aduana |
| -13 | Duración del descanso menor al establecido |

| | |
|-----|---|
| -14 | Dos o más vuelos nocturnos en la misma secuencia |
| -15 | La secuencia excede el número de días laborables |
| -16 | Las horas de vuelo de la secuencia exceden el máximo semanal |
| -17 | La duración de la plataforma excede del tiempo máximo establecido |
| -18 | Las horas de servicio son mayores al máximo establecido |
| -19 | El vuelo nocturno excede de dos piernas |

4. Las reglas de rol implementadas son:

| Identificador | Regla |
|---------------|---|
| -101 | No está autorizado en la posición |
| -102 | No está volando con un asesor que lo pueda habilitar |
| -103 | El asesor no es el mismo al originalmente programado |
| -104 | El asesor va de instructor de 2 o más tripulantes |
| -105 | La suma de horas de vuelo de los pilotos es menor a la especificación |
| -106 | El número de sobrecargos nuevas excede de la especificación |
| -107 | No tiene pasaporte vigente |
| -108 | No tiene visa vigente |
| -109 | No está calificado para volar a la estación |
| -110 | Terminación cruzada fuera de horario |
| -111 | Inicio cruzado fuera de horario |
| -112 | El tripulante solo puede hacer vuelos circulares |
| -113 | La frecuencia de vuelos nocturnos excede lo permitido |
| -114 | Excede del número de vuelos nocturnos permitidos en el mes |
| -115 | La frecuencia de aterrizajes extra excede lo permitido |
| -116 | Excede el número permitido de aterrizajes extra en un mes |
| -117 | Excede del tope semanal de horas de vuelo |
| -118 | Excede del tope mensual de horas de vuelo |

| | |
|------|--|
| -120 | Excede del tope anual de horas de vuelo |
| -121 | Séptimo día |
| -122 | Los pilotos no pueden estar en la misma tripulación |
| -123 | Excede el número de reservas permitidas en el mes |
| -124 | Reserva consecutiva |
| -125 | No está calificado para hacer la reserva |
| -126 | Reserva in-asignable por acumulado de horas de vuelo |
| -127 | Reserva restringida por acumulado de horas de vuelo |
| -128 | Dado de baja |
| -129 | Tiene 21 o más días sin volar |
| -130 | No está registrado en Master Crew List |
| -131 | Régimen de solo vuelos nacionales |
| -132 | Reserva restringida por no disponibilidad al día siguiente |
| -133 | Riesgo de séptimo día |

5. El sistema valida las reglas de secuencia y de tripulación cuando suceden los eventos de planeación y de control de operación conforme se señala en la siguiente tabla.

| Evento | Reglas de secuencia | Reglas de rol |
|---|----------------------------|----------------------|
| Planeación de secuencias | Sí | |
| Planeación del rol de servicios | Sí | Sí |
| Agregar vuelo | Sí | |
| Cancelación de vuelo | Sí | |
| Modificación de secuencia | Sí | Sí |
| Modificación de horario | Sí | Sí |
| Cambio de equipo | Sí | Sí |
| Asignar y desasignar secuencias y servicios a los tripulantes | Sí | Sí |
| Regreso a plataforma | Sí | Sí |
| Ida al alternativo | Sí | Sí |
| Salida del alternativo | Sí | Sí |
| Recibo de mensaje ACARS | Sí | Sí |
| Registro de cierre EOPS | Sí | Sí |
| Revalidación de servicios a discreción del usuario | Sí | Sí |
| Cambio de reglas | Sí | Sí |
| Cambio al registro del tripulante | Sí | Sí |

6. Los parámetros o valores de las reglas se registran por medio de las formas de registro la interface gráfica de la aplicación.

a. [Registro de contratos.](#)

Contrato: Contrato colectivo vigente

Generales
 Contrato: Contrato colectivo vigente

Horas

| | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|---------------------|--------------|------------|-----------------------------------|-----------|------------|
| Diarias de servicio | Horas: 12 | Minutos: 0 | De vuelo por día | Horas: 8 | Minutos: 0 | De descanso llegada al alterno | Horas: 3 | Minutos: 0 |
| Mensuales de servicio | Horas: 175 | Minutos: 0 | De vuelo por semana | Horas: 30 | Minutos: 0 | De descanso vuelo nocturno | Horas: 24 | Minutos: 0 |
| | | | De vuelo por mes | Horas: 80 | Minutos: 0 | Tolerancia mensual horas de vuelo | Horas: 10 | Minutos: 0 |
| | | | De vuelo por año | Horas: 1,000 | Minutos: 0 | | | |

Aterrizajes y vuelos

| | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------------|---|----------------------|----------|-------------|
| Aterrizajes por día | 4 | Frecuencia de aterrizaje extra | 6 | Espera en plataforma | Horas: 2 | Minutos: 27 |
| Aterrizaje extra al mes | 2 | Frecuencia de vuelos nocturnos | 6 | | | |
| Vuelos nocturnos al mes | 2 | | | | | |

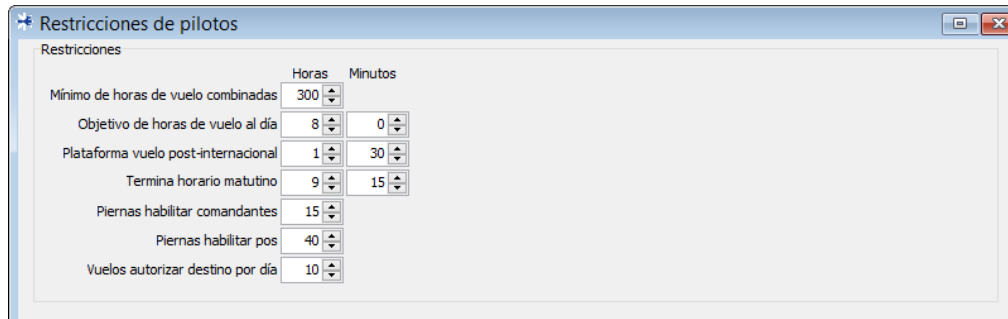
Días

| | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|------------|
| Laborables | 6 | De descanso fijos al mes | 4 | Vuelos radiales por maternidad | 1 | |
| Por días de descanso | 1 | Cambios de rol en el mes | 6 | Primer día hábil de la rotación | 0 | |
| Rotación fija | 0 | Reservas por mes | 3 | Horas diarias de descanso | Horas: 12 | Minutos: 0 |
| Pernoctas consecutivas | 5 | Tolerancia mensual de reservas | 0 | | | |
| | | Horas por reserva | Horas: 6 | Minutos: 0 | | |

Horarios

| | | |
|----------------------------|-----------|-------------|
| Termina horario matutino | Horas: 9 | Minutos: 15 |
| Tope termino vuelo cruzado | Horas: 21 | Minutos: 0 |

b. [Registro de restricciones para pilotos](#)



Restricciones de pilotos

Restricciones

| | Horas | Minutos |
|-------------------------------------|-------|---------|
| Mínimo de horas de vuelo combinadas | 300 | |
| Objetivo de horas de vuelo al día | 8 | 0 |
| Plataforma vuelo post-internacional | 1 | 30 |
| Termina horario matutino | 9 | 15 |
| Piernas habilitar comandantes | 15 | |
| Piernas habilitar pos | 40 | |
| Vuelos autorizar destino por día | 10 | |

c. [Registro de restricciones para sobrecargos](#)



Restricciones de sobrecargos

Restricciones

| | | |
|--------------------------------|---|----|
| Ascensos por tripulación | 3 | |
| Ascensos meses no combinables | 1 | |
| Duración de vuelo instrucción | 1 | 40 |
| Duración de vuelo autorización | 1 | 40 |

d. [Registro de aeropuertos](#)

Aeropuerto: MTY Monterrey *** pais: México

Generales

IATA ICAO
 Aeropuerto MTY MMY Monterrey

Ubicación

Ciudad Monterrey
 País México MX
 Estado Nuevo León NL
 Municipio Monterrey UTC UTC DST
 Zona horaria Centro -06:00 -05:00

Horario de verano empezó: Domingo 05 Abril a las 02:00 y terminó: Domingo 25 Octubre a las 02:00 de 2015

Viaticos

Viatico Normal MEX
 Moneda MXP

| | Inicia | Termina | Vigencia actual | Importe actual | Vigencia anterior | Importe anterior |
|----------|--------|---------|-----------------|----------------|-------------------|------------------|
| Desayuno | 7 0 | 9 0 | 01-03-2014 | 132.00 | 01-01-2014 | 127.00 |
| Comida | 14 0 | 16 0 | 01-03-2014 | 196.00 | 01-01-2014 | 188.00 |
| Cena | 20 0 | 22 0 | 01-03-2014 | 196.00 | 01-01-2014 | 188.00 |

Horas Minutos Horas Minutos

Condiciones

Centro control de operaciones
 Hay pernocta
 Es base de tripulaciones
 Requiere calificación

Tripulación en reserva 0
 Secuencia de programación 0

Horas Minutos
 Previas de servicio 1 0
 Posteriores al servicio 0 30
 Para cambio de avión 1 30
 Migración aduana 0 30

e. Registro de tripulantes

Empleado: Torrontegui - Cid Alonso Félix Torrontegui (10762)

Generales | Calificaciones | Visados | Restricciones de calendario | Programa de adiestramiento | Notas

Generales

10762 10762 Torrontegui Félix Torrontegui Cid Alonso 17-04-1977 38 45

No Agente No de nómina Pseudónimo Apellido paterno Apellido materno Nombre(s) Fecha de nacimiento Edad Escalafón

Domicilio

Calle No. exterior No. interior

Colonia Toluca de Lerdo

Ciudad Toluca

Municipio Estado de México MEX México MX C.P.

Lugar de trabajo

Aeropuerto base 09-09-2007 Fecha contratación Fecha de baja

Aeropuerto Ciudad de México Salidas al alterno Llegadas al alterno

Aeropuerto alterno

Toluca

Aeropuerto del domicilio

Directorio telefónico

722 199 1081 92*14*4589 felix_cd@interjet.com.mx

Teléfono fijo Teléfono móvil Correo electrónico

Comodin vuelos abiertos

Rol en blanco

Empleado: Torrontegui - Cid Alonso Félix Torrontegui (10762)

Generales | Calificaciones | Visados | Restricciones de calendario | Programa de adiestramiento | Notas

Documentación y restricciones

Comandante 320 TP1200701450 11-02-2017

Categoría Equipo No. de licencia Vigencia licencia

Contrato colectivo vigente 03-12-2016

Contrato Vigencia examen médico

4 28-02-2017 En licencia 2930619 21-01-2015 Vuelos circula... No. RTARI Vigencia No. cédula profesional Fecha certificación de la bitácora Vuelos nacion... Fecha inicial Fecha final

Calificaciones por aeropuerto

| Aeropuerto | Requiere calificación | Autorizó | Fecha |
|---|-------------------------------------|--|------------|
| ATL Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 31-07-2012 |
| BGR Bangor International Airport | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 31-07-2012 |
| BNA NASHVILLE INTERNATIONAL AIRPORT | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 01-07-2013 |
| BOG Bogotá | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 01-07-2013 |
| CLE Cleveland | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 31-07-2012 |
| PTY Presidente Porcellos International Airport | <input checked="" type="checkbox"/> | Fierro - Rodolfo Fierro de la Portilla (20927) | 31-07-2012 |

Calificaciones por modelo

| Avión | Tripulante | Fecha de habilitación | Programa habilitado | Habilidad o como | Programa como | Instructor | Fecha del último adiestramiento | Autorizó | Fecha de autorización | Número de vuelos de habilitación | Número de vuelos de autoriza | Días bloqueado o post | Licencia OVD | Programa de solo servicios |
|--------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Airbus 32... | Comanda... | 09-09-2... | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 09-09-2011 | Fierro - Rod... | 01-12-2013 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Airbus 32... | Asesora... | | | | | | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Airbus 32... | Asiento e... | | | | | | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Empleado: Torrontegui - Cid Alonso Félix Torrontegui (10762)

Generales | Calificaciones | Visados | Restricciones de calendario | Programa de adiestramiento | Notas

Documentos y nacionalidad

México Master Crew List

País nacionalidad

027597261 09-09-2017

No. de pasaporte Vigencia pasaporte

Visas por país

| País | Requiere visa | Número de visa | Fecha de vigencia | Visa vigente |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------------------|
| Estados Unidos de América, US | <input checked="" type="checkbox"/> | 0400436559 | 26-02-2017 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Brasil, BR | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Colombia, CO | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Costa Rica, CR | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Cuba, CU | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Guatemala, GT | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Honduras, HN | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Islandia, IS | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| ITALIA, IT | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Jamaica, JM | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| Panamá, PA | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| República Dominicana, DO | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |