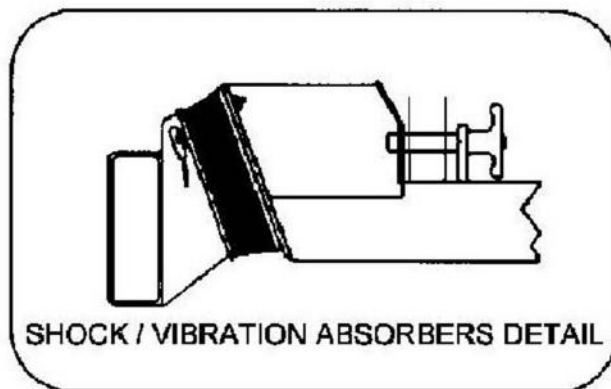
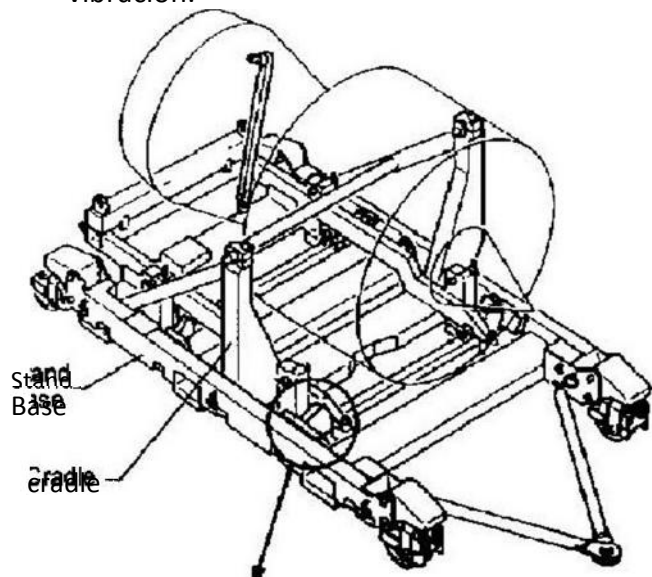


INTRODUCCION

El propósito de esta guía rápida es para dar a conocer las recomendaciones estipuladas por el fabricante de los motores (ROLLS ROYCE AE3007A) a la hora de efectuar un traslado de un motor por tierra, en donde dichas recomendaciones que a continuación se mostrarán, se tienen que hacer de manera precisa para evitar cualquier daño a los baleros internos del motor, costo que puede exceder los \$100,000 USD.

CARACTERISTICAS DE LA BASE DE TRANSPORTE DEL MOTOR

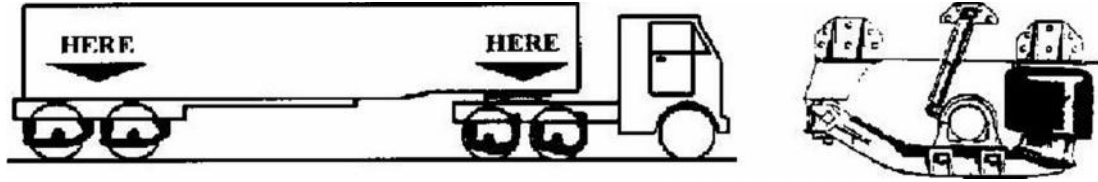
1. La cama de transporte consta de dos piezas, el soporte de motor (Cradle) y la base transportadora (Stand Base) en donde el soporte debe estar montado a unos aisladores de vibración.



CARACTERISTICAS DE LA CAMA DEL VEHICULO DE TRANSPORTE

1. El vehículo de transporte debe estar equipado con una cama de transporte con suspensión de aire como se describe a continuación.
 - Se recomienda utilizar en el vehículo de transporte la suspensión de aire (Air Ride or Pneumatic) o de manera alterna una suspensión hidráulica con acumuladores de nitrógeno (Hydraulic with Nitrogen Accumulators) para garantizar una filtración de frecuencia natural entre los 7 a 10 Hz del ensamble de la cama suspendida del motor (cradle).

Nota: Si se utiliza la suspensión alterna (hidráulica) el límite de velocidad del vehículo de transporte no debe superar los 40 km/h (25 MPH).



Ejemplo de una típica suspensión de Aire (Air Ride)

ESPECIFICACIONES DE CÓMO INSTALAR LA BASE DEL MOTOR DENTRO DEL VEHICULO DE TRANSPORTE.

1. La base del motor debe ser instalada longitudinalmente en el vehículo de transporte. (Ver Figura 1).
2. Las ruedas y las barras de remolque deben estar cerradas en la posición de almacenado. (Ver Figura 2y3)
3. Los seguros de la base deben ser revisados y puestos en su posición. (Ver Figura 2 y 3).
4. La base del motor debe ser anclada a la cama del vehículo por correas de sujeción o cadenas. (Ver Figura 2,3).
5. Los amarres deben ser entre los anillos de la base, tirando de ellos de manera diagonal sobre la cama del vehículo, asegurando los puntos de sujeción en el fondo del remolque. Otra manera alterna de sujeción es utilizando los túneles para montacargas que trae incorporada la base. (Ver Figura 4,5).
6. Asegúrese que el soporte de la base (cradle) este libre de cualquier sujeción que pueda interferir con el movimiento vertical de los amortiguadores con la finalidad de mantener la eficiencia de absorción. (Ver Figura 6, 7).

Nota: Si se utiliza un método inapropiado de sujeción, se puede provocar un daño mayor a los baleros internos del motor.



Figura 1 (Orientación adecuada del Motor),
Fotografía solo de referencia (Motor CFM)



Figura 2 (Orientación adecuada del Motor),



Figura 3 (Posición de Asegurado de las Ruedas)

Fotografía solo de referencia (Motor CFM)



Figura 4 (Sujeción de la base a la cama transportadora)



Figura 5 (Sujeción de la base a la cama transportadora)



Figura 6 (Sujeción de la base a la cama transportadora)



Figura 7 (Forma INCORRECTA de libre movimiento vertical del soporte de la base)