

TITULO: DOCUMENTACIÓN PARA LA REVALIDACION DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

	Documento	Se tiene	Vencimiento (según aplique)
a)	Solicitud de inspección formato DGAC-166.		
b)	Inspección física (efectuado por persona de la DGAC).		
c)	Copia del certificado de matrícula.		
d)	Original del certificado de aeronavegabilidad. (en este caso se entregará copia por adelantado y el origina ya que nos vayan a entregar el nuevo, además la aeronave deberá estar en el aeropuerto donde se esté tramitando para realizar el cambio de los certificados).		
e)	Copia de certificado de aeronavegabilidad por vencer.		
f)	Certificado tipo.		
g)	Punto eliminado por no aplicar.		
h)	Copia del seguro de la aeronave.		
i)	Certificado de homologación de ruido.		
j)	Copia de la licencia de estación de aeronave.		
k)	Copia de lista completa de los equipos de aviónica y radio comunicación instalados en la aeronave.		
l)	Copia de la constancia de equipo abordo.		
m)	Copia simple del manual de vuelo. (Portada personalizada, sección de especificaciones técnicas, donde aparezca la última revisión de la enmienda).		
n)	Bitácoras de planeador, motores, hélices.		
o)	Control de directivas de aeronavegabilidad, con todas las hojas firmadas por el responsable. (El control deberá ser de planeador, motores, APU).		
p)	Control de boletines técnicos, con todas las hojas firmadas por el responsable. (El control deberá ser de planeador, motores, APU).		
q)	Control de componentes controlados y limitados por tiempo.		
r)	Control de servicios de mantenimiento mayor efectuados a del planeador, motores y APU y componentes como sea aplicable, de los últimos 24 meses.		
s)	Listado de modificaciones aplicadas STC, y/o estudios técnicos.		
t)	Punto eliminado por no aplicar.		
u)	Reporte de peso y balance.		
v)	Fotos de la aeronave, donde se note las marcas de nacionalidad, y matrículas asignadas.		
w)	Fotos de las placas de planeador, motores y APU.		
x)	Fotos de las placas (o calcomanías), de identificación de los registros de vuelo CVR y/o FDR, así como de las baterías de dichos componentes. (Donde se muestre la n/p, n/s y fecha de vencimiento)		
y)	Fotos del equipo de ELT y de la fecha de vencimiento de la batería.		
z)	Mapeo de las reparaciones estructurales incluyendo la naturaleza del daño en cada caso.		
aa)	Registros vigentes de los equipos sujetos a pruebas y calibración brújula, GPS, GPWS, EGPWS, TCAS y/o ACAS.		
bb)	Copia simple de la autorización de reparación en el extranjero autorizada por la DGAC		

Durante la entrevista con el inspector a cargo, y antes de aceptar el nuevo certificado de aeronavegabilidad, deberá asegurarse de los datos contenidos en el mismo.

"PARTE FRONTAL"		
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTÁNDAR NUM. 1 <small>STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE NUM.</small>		
1. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA / <small>NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS</small> 2	2. FABRICANTE Y MODELO / <small>MANUFACTURER AND MODEL</small> 3	3. NO. SERIE / SERIAL NUM. 4
4. CATEGORÍA / CATEGORY 5		
5. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD, SE OTORGA DE ACUERDO CON LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL Y SU REGLAMENTO, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 1944 Y CON EL CÓDIGO DE AERONAVEGABILIDAD DE MÉXICO, PARA LA AERONAVE ANTES MENCIONADA QUE SE CONSIDERARA QUE REÚNE CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD, MIENTRAS SE MANTENGA Y UTILICE DE ACUERDO CON LO QUE ANTECEDE Y LAS LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN PERTINENTES. <small>THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED DECEMBER 7TH, 1944 AND THE MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED TO BE IN AIRWORTHINESS CONDITIONS, AS LONG AS IT IS MAINTAINED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE STATED ABOVE AND WITH THE RESPECTIVE USAGE LIMITATIONS.</small>		
FECHA DE EXPEDICIÓN: / <small>ISSUANCE DATE</small> 6		7 <small>VERIFICADOR / INSPECTOR</small>
FECHA DE VENCIMIENTO: / <small>EXPIRATION DATE</small> 8		9 <small>COMANDANTE REGIONAL, COMANDANTE DE AEROPUERTO Y JEFE DE DEPARTAMENTO.</small>
6. OBSERVACIONES / REMARKS 10		
<small>ESTE CERTIFICADO DEBERÁ SER COLOCADO EN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE</small>		

Embraer 145LR

Transporte.

1. Número de certificado. Dato proporcionado directo por la DGAC.
2. Matrícula de aeronave en proceso de revalidación de certificado.
3. Nombre Embraer 145LR
4. Número de serie de la aeronave a revalidar el certificado.
5. Categoría de la aeronave "Transporte".
6. Fecha de expedición del certificado de aeronavegabilidad.
7. Nombre completo y firma del inspector.
8. Fecha de vencimiento del certificado de aeronavegabilidad.
9. Nombre y firma del comandante de aeropuerto.
10. Observaciones en caso de existir por parte del inspector.

"PARTE TRASERA"		
PLANEADOR / AIRFRAME		
PROPIETARIO / OWNER 11	DIRECCIÓN / ADDRESS 12	
BASE DE OPS. / OPS. BASE 13	TRIPULACIÓN DE VUELO / FLIGHT CREW 14	NO. PASAJEROS / NUM. OF PAX. 15
SERVICIO DESTINADO / DESTINATED SERVICE 16	PESO TOTAL AL DESP. / T. O. W. 17	PESO VACÍO / EMPTY WEIGHT 18
MOTORES / ENGINES		
FABRICANTE / MANUFACTURER 19	MODELO / MODEL 20	EMPUJE / THRUST HP o KG 21
HELICES O ROTORES PRINCIPALES / PROPELLERS OR MAIN ROTORS		
FABRICANTE / MANUFACTURER 22	MODELO NÚCLEO / HUB MODEL 23	MODELO PALAS / BLADES MODEL 24
ROTOR DE COLA / TAIL ROTOR		
FABRICANTE / MANUFACTURER 25	MODELO NÚCLEO / HUB MODEL 26	MODELO PALAS / BLADES MODEL 27
AUTORIZADO PARA / AUTHORIZED FOR 28		
OPERACIONES NOCTURNAS / NIGHT OPERATIONS	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
OPERACIONES IFR / IFR OPERATIONS	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMÓSFERA TIPO / SEA LEVEL ESPECIFICATIONS AND STD ATM. ÚNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRÁN VOLAR ESTA AERONAVE. / MEXICAN LICENCE PILOTS FLIGHT ONLY.		
CUALQUIER ALTERACIÓN, REPRODUCCIÓN O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO, SE SANCIONARA CONFORME A DERECHO. ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE, WILL BE PROCESSED ACCORDING TO THE LAW		

Nota: Tenga mucha atención en los puntos del certificado de aeronavegabilidad con los recuadros en rojo. Verificando los datos con lo que se indicado abajo con letras rojas y negrita.

11. Nombre del propietario de la aeronave de acuerdo al certificado de matrícula. **"Link Conexión Aérea, S.A. de C.V."**
12. Dirección de propietario de acuerdo al certificado de matrícula. **"Boulevard Bernardo Quintana CS9800, A-701C, centro sur Querétaro, Querétaro CP 76090"**
13. Base de operaciones. **"Querétaro"**.
14. Numero de tripulantes. **"1 Piloto y Copilot mas 1 sobrecargo"**.
15. Número de pasajeros. **"50"**.
16. Servicio al cual será destinado la aeronave. **"Comercial"**.
17. Peso máximo de despegue de la aeronave. **"22000 kg."**
18. Peso vacío de la aeronave en base al último peso y balance. Ó en otro caso puede venir el año de fabricación de la aeronave al respecto.
19. Nombre del fabricante de los motores. **"Rolls Royce"**.
20. Modelo de los motores. **"AE3007A1 ó AE3007A1P según aplique"**.
21. Empuje o caballaje de los motores. **"7467 Lb ó 8368 Lb según aplique y respectivamente de acuerdo a lo indicado en el punto de los modelos indicados."**
22. Nombre del fabricante de las hélices ó rotor principal. **"N/A"**.
23. Modelo del núcleo de acuerdo a lo establecido en el certificado tipo. **"N/A"**.
24. Modelo de las palas de acuerdo a lo establecido en el certificado tipo. **"N/A"**.
25. Nombre del fabricante del rotor de cola. **"N/A"**.
26. Modelo del núcleo de rotor de cola. **"N/A"**.
27. Modelo de las palas de rotor de cola. **"N/A"**.
28. Indicación con una "X" en tipo de operaciones autorizadas. **"X en ambos recuadros" con "SI"**.