

PILOTO ASESORADO

INSTRUCTOR

CAPITAN

PRIMER OFICIAL

ASESOR

MANIOBRAS DE LAS SESIONES	SESIONES	1	2	3
I PREVUELO				
Preparacion de cabina de pilotos.				
Pruebas de proteccion contra hielo.				
Inicialización / programación FMS.				
Ingreso de plan de vuelo al FMS				
Arranque de motores.				
Arranque anormal de motores.				
Remolque y rodaje.				
Remolque y rodaje en condiciones de hielo.				
Verificacion antes del despegue.				
II DESPEGUE Y ASCENSO				
Despegue abortado RTO + 80 kts				
Despegue con falla de motor despues de V1				
Despegue normal con viento cruzado 15 Kts a 45°				
Despegue en pista contaminada				
Despegue con falla de motor en V1 (V1 CUT)				
Despegue con viento cruzado 15Kts. A 90°				
Windshear despues del despegue				
Despegue con Windshear				
III PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTOS				
Salida codificada FMS				
Salida codificada NAV primaria				
Salida codificada RNAV				
STAR RNAV				
Patrón de espera				
Patrón de espera en condiciones formación de hielo.				
IV MANIOBRA DE VUELO				
Virajes 45°				
Aproximación al desplome en configuración: limpia, despegue y aterrizaje				
Recuperación de actitudes inusuales (up-set maneuvers recovery).				
Turbulencia de estela				
Falla de motor y re-encendido en vuelo				
Ascenso con motor inoperativo				
Operación en condiciones de formación de hielo				
Desplome de alta altitud				
Resolucion TCAS				
Resolución EGPWS				
Evasión de tormentas				
Otros:				
V APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJES				
Aproximaciones de no precisión 2 motores				
Aproximaciones de precisión con 2 motores.				
Aproximaciones circulando con 2 motores				
Aproximacion visual.				
Aterrizaje visual con 2 motores.				
Aproximaciones de no precision 1 motor inop.				
Aproximaciones de precisión 1 motor inop.				
Aterrizaje con 1 motor inoperativo.				
Aterrizaje en pista contaminada				
Aterrizaje con viento cruzado 15 Kts a 45°				
Rejected landing. (BOUNCED LANDING)				
Windshear durante la aproximación				
Overweight landing				

VI APROXIMACIÓN FALLIDA				
Aproximacion fallida con 2 motores				
Falla de motor durante la aproximacion fallida				
Aproximación fallida con 1 motor.				
Ida al aire con 1 motor				
VII PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES				
Sistema de Piloto automatico, instrumentos de vuelo y navegacion				
Sistema electrico e iluminación				
Sistema de motores				
Sistema de presurizacion y aire acondicionado				
Sistema neumatico				
Sistema hidraulico				
Sistema de anti-hielo				
Sistema de controles de vuelo				
Sistema de proteccion contra fuego				
Sistema de combustible				
Sistema de advertencia				
Humo				
VIII PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA				
DAU 1 (2) FAIL				
STAB A/ICE FAIL OR WG A/ICE FAIL				
ENG1 (2) OUT				
AUTOPILOT FAIL				
FLAP FAIL				
E1 (2) A/ ICE FAIL				
E1 (2) FUEL IMP BYP				
JAMMED ELEVATOR AND AILERON				
RAPID CABIN DEPRESSURIZATION				
SOBRECARGO INCAPACITADO				
AIL SYS 1 (2) INOP				
ENG 1 (2) FIRE				
PILOTO INCAPACITADO				
BAGG SMOKE				
IRS 1 (2) ATT MODE				
SMOKE/ FIRE/ FUMES				
OTRO:				
IX PROCEDIMIENTOS DE POST-VUELO				
Procedimientos despues del aterrizaje				
Llegada a plataforma				
Evacuacion de emergencia				
X PUNTOS GENERALES				
Autoridad al mando				
Uso de listas/Call outs				
Uso de radar meteorológico				
Técnica de vuelo				
Criterio				
Manejo de los recursos de cabina CRM(TEM)				
XI LOFT IMC RVR 6,6,6, CAT 1				

