



EXAMEN DE COMPETENCIA EN SIMULADOR  
EMBRAER ERJ-145

PILOTO EXAMINADO

APELLIDO PATERNO

APELLIDO MATERNO

NOMBRE (S)

ASESOR/INSTRUCTOR

CAPITAN

PRIMER OFICIAL

FECHA DE EVALUACION

PRIMER SIMULADOR

SEGUNDO SIMULADOR

EXAMINADOR

APELLIDO PATERNO

APELLIDO MATERNO

NOMBRE (S)

A- OPERACIONES PREVIAS	PF	PM
1. INSPECCION INICIAL		
2. PREPARACION DE CABINA		
3. RENDIMIENTOS/ANALISIS DE PISTA		
B- ARRANQUE DE MOTORES		
1. NORMAL		
2. CON FALLA		
3. ARRANQUE CRUZADO (CROSSBLEED START)		
C- RODAJE		
1. PROCEDIMIENTOS		
2. RODAJE Y MONITOREO WX		
3. VERIFICACION ANTES DEL DESPEGUE		
D- DESPEGUE		
1. NORMAL		
2. CON VIENTO CRUZADO		
3. CON FALLA DE MOTOR DESPUES DE V1, RVR		
E- SALIDAS		
1. PROCEDIMIENTOS		
2. SALIDA CODIFICADA SID		
F- CRUCERO		
1. PROCEDIMIENTOS / RVSM		
2. OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS		
3. FALLA DE MOTOR/ ARRANQUE DE MOTOR EN VUELO		
G- MANIOBRAS A EFECTUAR		
1. PROCEDIMIENTO TCAS/ RA/ TURBULENCIA DE ESTELA		
2. VIRAJES DE 45°		
3. DESPLONES LIMPIO, VIRANDO Y ATERRIZAJE		
4. DESPLOME GRAN ALTITUD, PILOTO AUTOMATICO		
5. FALLA DE SISTEMA		
6. FALLA DE SISTEMA		
7. PATRON DE ESPERA		
H- MANIOBRAS EN ESPECIFICO		
1.		
2.		
I- DESCENSO		
1. LLEGADA CODIFICADA STAR		

J- APROXIMACION	PF	PM
1. DE PRECISION ILS		
2. NO PRECISION VOR/ LOC/ RNAV		
3. DE PRECISION CON FALLA DE MOTOR		
4. NO PRECISION CON FALLA DE MOTOR		
5. MANUAL		
6. FRUSTRADA		
7. VISUAL/ CIRCULANDO		
K- ATERRIZAJE		
1. NORMAL		
2. NORMAL CON VIENTO CRUZADO		
3. CON MOTOR INOP. VIENTO CRUZADO		
4. DESCONTINUADO AL MINIMO SIN REFERENCIA VISUAL		
5. DESCONTINUADO A 50' SOBRE EL UMBRAL		
6. ESTACIONAMIENTO EN PLATADFORMA		
L- PROCEDIMIENTO ESTANDAR DE OPERACIÓN		
1. CONOCIMIENTOS GENERALES		
2. COMENTARIOS PREVIOS		
3. USO DE MANUALES		
4. USO DE LISTAS DE COMPROBACION		
5. PROCEDIMIENTOS NORMALES		
6. PROCEDIMIENTOS ANORMALES		
7. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA		
8. CONOCIMIENTO DE SISTEMAS		
9. WINDSHEAR		
10. AJUSTE Y USO DE INSTRUMENTOS O FMS		
11. RECUPERACION DE ACTITUDES INUSUALES		
12. EVACUACION DE EMERGENCIA		
M- CONOCIMIENTOS		
1. PROCEDIMIENTOS SOP/ TECNICA DE VUELO		
2. MANUALES DEL AVION		
3. SISTEMAS/ LIMITACIONES		
4. LISTAS Y QRH		
N- CRM		
1. PROCESO DE COMUNICACIÓN		
2. LIDERAZGO/ TRABAJO EN EQUIPO		
3. RESOLUCION DE PROBLEMAS/ TOMA DE DECISIONES		
4. CONCIENCIA SITUACIONAL		
5. GESTION DE CARGAS DE TRABAJO		

NOTA: TODAS LAS MANIOBRAS DEBERAN APEGARSE AL MANUAL DE VUELO DE LA AERONAVE



EXAMEN DE COMPETENCIA EN SIMULADOR  
EMBRAER ERJ-145

**COMENTARIOS DEL INSTRUCTOR:**

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

<p>DESVIACION MAXIMA DE ALTITUD ES DE +/- 100 FT</p> <p>0 FT A +/- 50 FT = 4            +/- 51 FT A +/- 100 FT = 3            + DE 100 FT CORRIENDO A TIEMPO A +/- 100 = 2            + DE 100 FT CORRIENDO FUERA DE TIEMPO O NO CORRIENDO = 1</p>	<p>DESVIACION MAXIMA DE VELOCIDAD ES DE +/- 10 KTS</p> <p>0 KTS A +/- 5 KTS = 4            6 KTS A +/- 10 KTS = 3            + 10 KTS CORRIENDO A TIEMPO A +/- 10 KTS = 2            +10 KTS CORRIENDO FUERA DE TIEMPO O NO CORRIENDO = 1</p>
<p>DESVIACION MAXIMA DE RUMBO ES +/- 10°</p> <p>0° A +/- 5° = 4            6° A +/- 10° = 3            + 10° CORRIENDO A TIEMPO = 2            + 10° CORRIENDO FUERA DE TIEMPO O NO CORRIENDO = 1</p>	<p>DESVIACION MAXIMA DE BANQUEO ES DE +/- 5°</p> <p>0° A +/- 3° = 4            + 4° A +/- 5° = 3            + 5° CORRIENDO A TIEMPO = 2            + 5° CORRIENDO FUERA DE TIEMPO O NO CORRIENDO = 1</p>

**DECLARACION DEL INSTRUCTOR:** SE EXAMINO AL PILOTO DE ACUERDO A LOS PROCEDIMIENTO NORMALES, ANORMALES Y DE EMERGENCIA, INCLUIDOS EN LOS MANUALES DE VUELO, CERTIFICANDO QUE LA EVALUACION DE COMPETENCIA EN SIMULADOR HA SIDO:

<p><b>FIRMA DEL EXAMINADO</b></p>	<p><b>FIRMA DEL EXAMINADOR</b></p>
<p>_____</p> <p>NOMBRE DEL EXAMINADO</p>	<p>_____</p> <p>NOMBRE DEL EXAMINADOR</p>
<p>NUMERO DE LICENCIA:</p>	<p>NUMERO DE LICENCIA:</p>