



## LISTA DE VERIFICACIÓN DE AUDITORÍA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

**Instrucciones:** Registre la información solicitada en los campos en blanco y/o tache en el recuadro de evaluación correspondiente a la pregunta. En caso de existir comentarios, registrarlos en el campo de notas. Los espacios de evaluación no utilizados deberán ser cancelados trazando líneas diagonales o el acrónimo N/A. Al finalizar la auditoría, registre al calce el nombre y firma del auditor. En caso de que algún criterio no sea auditado, registrar en el campo de comentarios la causa por la cual no se efectuó.

<b>Área/Estación</b>	
<b>Vuelo</b>	
<b>Fecha</b>	

ESTANDAR	SI	NO	OBSERVACIONES
<b>Mostradores (Documentación)</b>			
1. ¿Se hacen las preguntas de seguridad al cliente?			
2. ¿Se realiza la identificación positiva del cliente?			
3. ¿Se mantiene bajo resguardo el equipaje que documenta el cliente?			
4. ¿El personal conoce el procedimiento para documentar ARPEL?			
5. ¿El personal conoce el procedimiento para documentar CPL?			
<b>Inspección del equipaje documentado (si aplica)</b>			
6. ¿Se encuentra presente el cliente al momento de inspeccionar su equipaje?			
7. ¿El revisor solicita la autorización al cliente para revisar su equipaje?			
8. ¿El revisor usa guantes durante la revisión del equipaje?			
9. ¿Se hace una inspección completa del equipaje, incluyendo el exterior e interior del mismo?			
10. ¿La revisión del interior se realiza por capas?			
11. ¿Se identifica el equipaje inspeccionado y el equipaje por inspeccionar?			
12. ¿El revisor se asegura de que el cliente no vuelva a tener contacto con su equipaje ya inspeccionado?			
<b>Salas de abordaje</b>			
13. ¿Se realiza nuevamente la identificación positiva del cliente previo al abordaje?			

<b>Cotejo del cliente y el equipaje de bodega</b>			
14. ¿El personal conoce como llevar a cabo el cotejo?			
15. ¿El personal sabe para qué es necesario realizar dicho cotejo? (tiene 2 objetivos)			
16. ¿El equipaje documentado se encuentra claramente identificado con la etiqueta correspondiente?			
<b>Seguridad del equipaje de bodega</b>			
17. ¿El equipaje se mantiene vigilado durante su transporte de bandas hacia o desde la aeronave?			
18. ¿Se usa el formato de control de equipaje?			
<b>Seguridad de la aeronave en plataforma</b>			
19. ¿Se colocan sellos de seguridad a la aeronave cuando se encuentra en pernocta o tránsito largo y sin vigilancia?			
20. ¿Se realiza la inspección de la aeronave en el primer vuelo del día? (ver registros)			
21. ¿Se controla el acceso a la aeronave?			
22. ¿Se retiran las escaleras y equipo de apoyo una vez que se han colocado los sellos de seguridad?			
23. ¿La aeronave pernocta en una zona suficientemente iluminada?			
<b>Seguridad de las provisiones y suministros</b>			
24. ¿El comisariato se encuentra vigilado durante su estancia en Plataforma?			
25. ¿El comisariato a bordo de la aeronave, se encuentra protegido ante cualquier interferencia? (cerrado con llave, fleje o sello)			
26. ¿Se realiza una inspección del interior del carro de comisariato previo a su preparación o envío a bordo de la aeronave?			
27. ¿Se lleva un control de las llaves, sellos o flejes que se colocan en los carros de comisariato?			
28. ¿El transporte de COMAT y/o COMAIL se lleva a cabo conforme a procedimiento?			
<b>Carga</b>			
29. ¿El procedimiento de manejo de carga se lleva a cabo conforme a procedimiento? (si aplica)			
30. ¿La carga se mantiene bajo vigilancia?			

<b>Personal</b>			
31. ¿El personal cuenta con las identificaciones correspondientes (credencial de la empresa y TIA)?			
32. ¿Se cuenta con el expediente completo (perfil AVSEC) del personal que realiza funciones de seguridad y vigilancia?			
33. ¿El personal tiene capacitación AVSEC vigente por parte de TAR?			
<b>Oficina y controles administrativos</b>			
34. ¿Se cuenta con el tarjetón de aviso de bomba en todos los teléfonos fijos?			
35. ¿Se cuenta con sobres para ARPEL y formatos de seguridad para reportes? (pax perturbador, acto de interferencia, etc.)			
36. ¿Se tienen a la vista los teléfonos de emergencia? (Autoridades del Aeropuerto)			
37. ¿La estación cuenta con el PSPAI actualizado y el personal tiene acceso a el?			
38. ¿Los sellos de seguridad para pernocta se encuentran en un lugar seguro y bajo llave?			
39. ¿Se lleva un archivo de las bitácoras de sellos de seguridad para pernocta?			
40. ¿Los pases de abordar se encuentran en un lugar seguro y bajo llave?			
<b>Procedimientos Especiales (si aplica)</b>			
41. Transporte de Clientes Privados de su Libertad: ¿Se realiza el procedimiento conforme a lo descrito en el PSPAI?, ¿Se realiza la notificación al Piloto al Mando?			
42. Supernumerarios: La inspección de su persona, equipaje de mano, y de bodega, ¿se realiza como lo establece el PSPAI?			
<b>Comentarios:</b>			
<b>Auditor:</b>			