



REPORTE DE EVENTOS ACAS / TCAS MSO F19

Nombre: _____ 1 Teléfono: _____ 2 Fax: _____ 3

Fecha y hora del evento: _____ 4 Aerolínea/Número de vuelo: _____ 5 Origen: _____ 6

Fase de vuelo: _____ 7 Atendiendo a: _____ Solicitud de ATS: _____ 8 RA: _____ 9 Otro: _____ 10

Datos TA: Altitud relativa del intruso: _____ 11 Pies. Posición: _____ 12 Hrs.

Nuestra aeronave: Altitud: _____ 13 Pies. Posición: _____ 14 _____ 15 // _____ 16

(VOR) (Radial) (DME)

Datos RA: Altitud relativa del intruso: _____ 17 Pies. Posición: _____ 18 Hrs.

Tipo de RA emitido: _____ 19 RA efectuado: _____ 20 Indicado por el ACAS. _____ 21 Otro diferente.

Durante el conflicto indicar la secuencia en la que se suscitaron los eventos que a continuación se mencionan:
(Por ejemplo: Primer evento=1, Segundo evento=2, etc.)

Notificación de ATS: _____ 22 TA: _____ 23 RA: _____ 24 Contacto visual: _____ 25

Ilustrar la secuencia de los eventos del conflicto en el siguiente cuadro, utilizando los códigos que se indican para la secuencia de dicho evento:

Posición de cada evento

TA = Aviso del tráfico.

RA = Resolución efectuada.

V = Contacto visual.

C = Libramiento del conflicto.

26

Calificación de la RA: ¿Fue apropiada para la situación? SI NO 27 ¿Fue ejecutada? SI NO 28

¿Fue necesaria para la situación? SI NO 29 ¿Fue diferente a las instrucciones? SI NO 30

¿Provocó una desviación de las instrucciones de ATS? SI NO 31

Si la respuesta es afirmativa, ¿Cuál fue la desviación? _____ 32

Condiciones meteorológicas: IMC VMC DIA NOCHE 33 Posición del Tren de aterrizaje: Arriba abajo Flaps: 34

Notas: Indicar la información de la marca y modelo de su equipo ACAS, así como comentarios que se consideren importantes para éste o algún evento ACAS previo, incluyendo cuestiones tales como: uso de la función TA solamente, diferencias con las instrucciones ATS, procedimientos ACAS, procedimientos ATS (por ejemplo: abatimiento de ruido, entre otros), simbología utilizada por el equipo en la pantalla de ACAS, carga de trabajo en la cabina de tripulación de vuelo, etc.

35

Enviar por correo electrónico a sms@tarmexico.com

Este reporte es no punitivo y se realiza con fines informativos y estadísticos. La notificación efectiva de seguridad operacional es un elemento fundamental de la gestión de seguridad operacional. La Dirección de Seguridad Operacional agradece su colaboración y compromiso para lograr un nivel óptimo de seguridad operacional.

Instructivo de llenado y presentación del Formato de reporte de eventos ACAS/TCAS

1. Anotar claramente el nombre de la empresa.
2. Anotar claramente el teléfono de la empresa.
3. Anotar claramente el fax de la empresa.
4. Anotar claramente la fecha y hora en que ocurrió el evento ACAS.
5. Anotar claramente la aerolínea y número de vuelo involucrada en el evento ACAS.
6. Anotar el origen de dicho vuelo.
7. Anotar la fase de vuelo en que ocurrió el evento ACAS.
8. Anotar si el evento ACAS fue debido a que se atendió un ATS
9. Anotar si el evento ACAS fue debido a que se atendió un RA.
10. Anotar si el evento ACAS fue debido a que se atendió otro tipo de aviso.
11. Anotar la altitud relativa del intruso en pies.
12. Anotar la posición del intruso en horas.
13. Anotar la altitud de la aeronave de la empresa en pies.
14. Anotar la posición respecto del VOR.
15. Anotar la posición respecto del Radial.
16. Anotar la posición respecto del DME.
17. Anotar los datos del RA para la altitud relativa del intruso en pies.
18. Anotar los datos del RA para la posición del intruso en horas.
19. Anotar el tipo de RA emitido por su aeronave.
20. Anotar el tipo de RA efectuado por su aeronave.
21. Anotar si se tomó una acción diferente.
22. Anotar la notificación del ATS.
23. Anotar la notificación del TA.
24. Anotar la notificación del RA.
25. Anotar el tipo de contacto visual.
26. Ilustrar la secuencia de los eventos del conflicto en el cuadro, utilizando los códigos que se indican para la secuencia de dicho evento.
27. Indicar si la calificación del RA fue apropiada para la situación.
28. Indicar si la calificación del RA fue ejecutada.
29. Indicar si la calificación del RA fue necesaria para la situación.
30. Indicar si la calificación del RA fue diferente a las instrucciones.
31. Indicar si la calificación del RA provocó una desviación de las instrucciones de ATS.
32. Si la respuesta a la casilla 31 es afirmativa, indicar cuál fue el tipo de desviación.
33. Indicar las condiciones meteorológicas.
34. Indicar la posición del tren de aterrizaje y los flaps.
35. Indicar la información de la marca y modelo de su equipo ACAS, así como comentarios que se consideren importantes para éste o algún evento ACAS previo, incluyendo cuestiones tales como: uso de la función TA solamente, diferencias con las instrucciones ATS, procedimientos ACAS, procedimientos ATS (por ejemplo: abatimiento de ruido, entre otros), simbología utilizada por el equipo de la pantalla de ACAS, carga de trabajo en la cabina de tripulación de vuelo, etc.