



OBSERVACIONES DE LAS OPERACIONES DE VUELO

Observaciones Operaciones de Vuelo

Información del Observador

Nombre		Número de la Observación	
---------------	--	---------------------------------	--

Número del Tramo Observado

1 de 2 indica el tramo de vuelo para una tripulación a la cual usted observó en dos tramos

	de	
--	----	--

Tipo de Avión	EMBRAER 145LR			
Piloto Volando	Capitán		Primer Oficial	

Tiempo de Calzo a Calzo		Hora de Llegada	
¿Salida Demorada?			

Observaciones *Su narración debe de proporcionar el contexto del desempeño de la tripulación. ¿Qué hizo bien la tripulación? ¿Qué errores cometieron? ¿Cómo administraron las amenazas, errores y los eventos significativos? También asegúrese de justificar la calificación de su desempeño*

--



OBSERVACIONES DE LAS OPERACIONES DE VUELO

Preparación del Vuelo

Observaciones *Las observaciones deben de proporcionar el contexto del desempeño de la tripulación acerca de la presentación al vuelo, firma, análisis de Plan de Vuelo, Condiciones Meteorológicas, NOTAM's, condiciones de MEL, comentarios con la tripulación, llegada al avión, su revisión y preparación de la cabina*

Carreteo / Despegue / Ascenso

Observaciones *Las observaciones deben de proporcionar el contexto del desempeño de la tripulación. ¿Qué hizo bien la tripulación? ¿Qué errores cometieron? ¿Cómo administraron las amenazas, los errores y los eventos significativos? También asegúrese de justificar la calificación de su comportamiento*

Observación #



OBSERVACIONES DE LAS OPERACIONES DE VUELO

Crucero

Observaciones

Las observaciones deben de proporcionar el contexto del desempeño de la tripulación. ¿Qué hizo bien la tripulación? ¿Qué hizo mal la tripulación? Si cambiaron los roles de Piloto Volando a No Volando ¿Cómo lo llevaron a cabo?

Descenso / Aproximación / Aterrizaje / Carreteo

Observaciones

Las observaciones deben de proporcionar el contexto del desempeño de la tripulación. ¿Qué hizo bien la tripulación? ¿Qué hizo mal la tripulación? Si cambiaron los roles de Piloto Volando a No Volando ¿Cómo lo llevaron a cabo?

Observación #



OBSERVACIONES DE LAS OPERACIONES DE VUELO

Comentarios del Vuelo

Observaciones

Las observaciones deben de incluir sus impresiones del desempeño de la Tripulación durante todo el vuelo

Observación #

Formato de Administración de las Amenazas

ID de la Amenaza	Descripción de la Amenaza			Administración de la Amenaza	
	Describa la amenaza	Tipo	Fase del vuelo 1 Puerta / Carreteo 2 Despegue / Ascenso 3 Crucero 4 Desc / Aprox / Atje 5 Carreteo	La amenaza fue resultado de un error de la tripulación (Si / No)	¿Cómo administró la tripulación la amenaza o lo hizo de manera incorrecta?
A1					
A2					
A3					
A4					
A5					
A6					
Código de las Amenazas					
Amenazas del Medio Ambiente			Amenazas Originadas por la Aerolínea		
100 Condiciones meteorológicas adversas 101 CTA 102 Orografía		103 Condiciones del aeropuerto 104 Cantidad de tráfico (vuelo o tierra) 199 Otras amenazas del medio ambiente	200 Presiones operacionales 201 Cabina pasajeros 202 Fallas del avión / MEL 203 Mantenimiento en tierra		204 En tierra / Plataforma 205 Despacho / documentos 206 Manuales / cartas 299 Otras amenazas de la aerolínea

Observación #

Formato de Administración de los Errores

ID del Error	Descripción del Error				Respuesta al Error/Resultado		Administración del Error	
	Describe el Error	Fase del Vuelo 1 Puerta / Carreteo 2 Despegue / Asc 3 Crucero 4 Desc / Aprox / Atje 5 Carreteo	Error Resultante de una Amenaza (Si / No)	Tipo del Error	Respuesta de la Tripulación 1 Detectado 2 No detectado	Resultado del Error 1 Sin consecuencia 2 Estado indeseable (UAS) 3 Error adicional	¿Cómo administró la tripulación el error, o lo hizo de manera incorrecta?	
E1								
E2								
E3								
E4								
E5								
E6								
Códigos del Tipo de Error								
Conducción de la Aeronave			Procedimiento			Comunicación		
300 Vuelo manual 301 Controles de vuelo 302 Automatización 303 Conducción en carreteo 304 Sistemas / instrumentos / radios 399 Otro tipo de manejo			400 Presentación y firma 401 Revisión plan de vuelo 402 Revisión de cond. Mets. 403 NOTAM's 404 MEL's 405 Comentarios tripulación 406 Llegada al avión 407 Revisión del avión			408 Preparación de cabina 409 Verificación cruzada de SOP's 410 Lista de verificación / procedimientos 411 Llamada / aviso 412 Comentario SOP's 413 Documentación Despacho 499 Otro procedimiento		500 De tripulación a CTA 501 Comunicación entre Tripulantes 502 De Tripulación a la Empresa 599 Otras comunicaciones

Observación #

Administración de Estados Indeseables en Vuelo (UAS)

ID del UAS	Descripción del Estado No-Deseado		Respuesta al UAS / Resultado			Administración del Estado Indeseable (UAS)
	Error Resultante <small>(Del formato de errores escriba la identificación)</small>	Descripción del Estado indeseable (UAS)	Código del UAS	Respuesta de la Tripulación al UAS 1 Detectado 2 Sin Respuesta	Resultado del UAS 1 Sin Consecuencia 2 Error Adicional	¿Cómo administró la tripulación el estado indeseable en vuelo (UAS) o lo hizo de manera incorrecta?
UAS 1						
UAS 2						
UAS 3						
Códigos del Tipo de Estado Indeseable en Vuelo (UAS)						
<u>Estados de Configuración Incorrecta</u> 1 Controles de vuelo, frenos, reversas, tren de aterrizaje 2 Sistemas (combustible, eléctrico, hidráulico, neumático, aire acondicionado, presurización, instrumentos) 3 Automatización 4 Motores <u>Estados en Tierra</u> 20 Carreteando a una pista no autorizada 21 Incurción de pista 22 Carreteando hacia pistas de rodaje / plataforma no autorizadas 23 Incurción de pista de rodaje / plataforma 24 Puerta no asignada 25 Lugar para mantener no asignado 26 Control del avión en tierra brusco			<u>Administración del Vuelo en Todas las Fases</u> 40 Desviación vertical 41 Desviación lateral 42 Penetración a mal tiempo sin motivo 43 Penetración no autorizada de espacio aéreo 44 Velocidad alta 45 Velocidad baja 46 Control del avión brusco (en altitud) 47 Banqueo excesivo 48 Operación fuera de los límites operacionales establecidos			<u>Aproximación – Aterrizaje</u> 80 La Tripulación indujo la desviación arriba del G/S o trayectoria del FMS 81 La Tripulación indujo la desviación abajo del G/S o trayectoria del FMS 82 Aproximación Inestable 83 Continuar el aterrizaje en una aproximación inestable 84 Aterrizaje firme 85 Aterrizaje flotado 86 Aterrizaje fuera del centro de la pista 87 Aterrizaje largo fuera de la zona de toque 88 Aterrizaje corto antes de la zona de toque <u>99 Otros estados indeseables</u>

Observación #



OBSERVACIONES DE LAS OPERACIONES DE VUELO

Indicadores del Trabajo de la Tripulación

1 Pobre El rendimiento observado tiene implicaciones en la seguridad del vuelo	2 Marginal El rendimiento observado fue el adecuado pero necesita mejorarse	3 Bien El rendimiento observado fue efectivo	4 Excelente El rendimiento observado fue verdaderamente notable
INDICADORES DE LAS FASES DEL VUELO			
Indicadores de Rendimiento de la Planeación		Antes de la Salida / Carreteo	Despegue / Ascenso
COMENTARIOS SOP'S	El comentario requerido fue interactivo y operacionalmente efectivo		
PLANEACIÓN EXPRESADA	Los planes operacionales fueron comunicados y aceptados		
ADMINISTRACIÓN DE LAS CONTINGENCIAS	Los pilotos desarrollaron estrategias efectivas para administrar las amenazas a la seguridad		
INDICADORES DE RENDIMIENTO EN LA EJECUCIÓN			
VIGILANCIA / VERIFICACIÓN CRUZADA	Se efectuó la vigilancia activamente y las verificaciones cruzadas de los sistemas y al otro piloto		
ADMINISTRACIÓN DE LAS CARGAS DE TRABAJO	Las tareas operacionales se les dio su prioridad y se administraron en forma adecuada para efectuar las tareas primarias de vuelo		
VIGILANCIA	Se mantuvieron alerta del medio ambiente y posición del avión		
ADMINISTRACIÓN DE LA AUTOMATIZACIÓN	La automatización fue administrada en forma apropiada para balancear los requerimientos situacionales y cargas de trabajo		
ADMINISTRACIÓN PISTAS / RODAJES	Se usó precaución y se mantuvo la vigilancia exterior en tierra cruzar pistas / rodajes		
INDICADORES DE REVISIÓN / MODIFICACIÓN DE LOS PLANES			
EVALUACIÓN DE LOS PLANES	Los planes fueron revisados y modificados cuando fue necesario		
CAPACIDAD DE PREGUNTAR	Los miembros de la tripulación no vacilaron al momento de preguntar para investigar y / o aclarar los planes de acción actuales		
INDICADORES DEL RENDIMIENTO			CALIFICACIÓN
MEDIO AMBIENTE DE LA COMUNICACIÓN	Durante el vuelo se generó el medio ambiente para una comunicación abierta y establecida		
LIDERAZGO	El capitán demostró liderazgo y capacidad para coordinar las actividades de la cabina de pilotos		

Observación #