


TARJETA DE SEGUIMIENTO DE COMPONENTE SERVICEABLE

S E R V I C E A B L E	1. ORGANIZACION (ORGANIZATION)  Link Conexión Aérea S.A de C.V. Taller Aeronáutico Núm. 473		2. ORDEN DE COMPRA / REPARACIÓN (PURCHASE / REPAIR ORDER)		3. NUMERO DE ORDEN DE TRABAJO (WORK ORDER TRACKING NUMBER)			
	4. DESCRIPCION (DESCRIPTION)			5. NUMERO DE PARTE FABRICANTE (MFG P/N)		6. NUMERO DE SERIE FABRICANTE (MFG S/N)		
	7. DOCS. RECIBIDOS (DOCUMENTS RECEIVED) <input type="checkbox"/> TARJETA TALLER AFAC <input type="checkbox"/> FAA 8130 <input type="checkbox"/> EASA FORM 1 <input type="checkbox"/> OTHER _____		8. TALLER MRO / FSC (REPAIR SHOP OR VENDOR)	9. REPARADO/RECIBIDO POR (REPAIRED/ RECEIVED BY): (MECHANIC/RECEIVING PERSONNEL) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)		10. AUTORIZADO POR: (AUTHORIZED BY) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)	11. CONDICIÓN (STATUS) <input type="checkbox"/> NUEVA (NEW) <input type="checkbox"/> REP. MAYOR (OVERHAULED) <input type="checkbox"/> REPARADO (REPAIRED) <input type="checkbox"/> PRUEBA (BENCH TEST) <input type="checkbox"/> INSPECCION/SERVICIO (SERVICED/ INSPECTED) <input type="checkbox"/> MODIFICACIÓN (MODIFIED) <input type="checkbox"/> RECUPERADO (RECOVERY PROGRAM) <input type="checkbox"/> PRUEBA HIDROSTATICA (HYDROTEST)	
	12. TURM (TSO)	12.A. CURM (CSO)	12.B. TUVT (TSLSV)	13. LIMITE ALMACENAJE/REP./VIDA (DD/MMM//AA) (SHELF LIFE/REPAIR LIMIT)		14. FECHA (DATE) (DD/MMM//AA)		
15. RESERVADO (RESERVED)		16. INFORMACIÓN DEL BLOQUE "REMARKS" FORMAS EASA FORM 1 o FAA 8130-3 (Information from block "Remarks" EASA Form 1 or FAA 8130-3)			17. DECLARACIÓN DE REGRESO A SERVICIO (RETURN TO SERVICE STATEMENT) Quien firma en el bloque 10 el trabajo indicado en el bloque 11 certifica que se realizó de acuerdo a las regulaciones de AFAC México y el componente está listo para su regreso a servicio. <small>(The signer in block 10 certifies that the work specified in block 11 was accomplished in accordance with Mexican AFAC Regulations, and in respect to the work performed the component is ready for return to service).</small>			
R E M O V E D	18. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	19. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	20. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	21. HORA (TIME)	22. INSTALADO POR (INSTALLED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		23. RENTADA DE OTRA AEROLINEA (LOANED FROM OTHER AIRLINE)	24. TOMADA DE OTRA AERONAVE, MOTOR O COMP. (ROBBED FROM.) MATRICULA (A/C REG)
	26. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	27. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	28. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	29. HORA (TIME)	30. REMOVIDO POR (REMOVED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		31. ESTACION (STATION)	25. ¿CORRIGIO LA FALLA? (WAS THE FAILURE CORRECTED?) <input type="checkbox"/> SI (YES) <input type="checkbox"/> NO (NO)
32. NUMERO DE PARTE REMOVIDO (PART NUMBER REMOVED)			33. NUMERO DE SERIE REMOVIDO (SERIAL NUMBER REMOVED)		34. DOC. QUE ACOMPAÑA AL COMPONENTE (COMPONENT ATTACHED DOCS.) <input type="checkbox"/> REPORTE ADICIONAL (ADD REPORT) <input type="checkbox"/> PFR/TSD		35. CODIGO DE REMOCION (REMOVAL CODE) <input type="checkbox"/> LIMITE DE TIEMPO (SCHEDULED) <input type="checkbox"/> FALLA (UNSCHEDULED, FAIL) <input type="checkbox"/> INTERCAMBIO (SWAP) <input type="checkbox"/> MODIFICACION (MODIFICATION) <input type="checkbox"/> DEVOLUCION RENTA (LOAN RETURN)	
36. MOTIVO DE REMOCIÓN O COMENTARIOS (REASON FOR REMOVAL OR REMARKS)							37. FOLIO DE BITÁCORA (LOGBOOK FOLIO)	

MGMYPTA-F-027, ORIGINAL DATE JUN/22

Reverso:

ESTA ETIQUETA DEBERA DEJARSE CON LA ETIQUETA ROJA DEL COMPONENTE REMOVIDO LA CUAL SERA PARTE INTEGRAL DE LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO. EN LOS CASOS DE ESTACIONES DEBERA REMOVERSE AL INSTALAR EL COMPONENTE EN LA AERONAVE Y ENVIARSE A LA BASE PARA LA INTEGRACION DE REGISTROS.

TARJETA DE SEGUIMIENTO DE COMPONENTE SERVICEABLE

S E R V I C E A B L E	1. ORGANIZACION (ORGANIZATION) Link Conexión Aérea S.A de C.V. Taller Aeronáutico Núm. 473		2. ORDEN DE COMPRA / REPARACIÓN (PURCHASE / REPAIR ORDER)		3. NUMERO DE ORDEN DE TRABAJO (WORK ORDER TRACKING NUMBER)			
	4. DESCRIPCION (DESCRIPTION)			5. NUMERO DE PARTE FABRICANTE (MFG P/N)		6. NUMERO DE SERIE FABRICANTE (MFG S/N)		
	7. DOCS. RECIBIDOS (DOCUMENTS RECEIVED) <input type="checkbox"/> TARJETA TALLER AFAC <input type="checkbox"/> FAA 8130 <input type="checkbox"/> EASA FORM 1 <input type="checkbox"/> OTHER _____		8. TALLER MRO / FSC (REPAIR SHOP OR VENDOR)	9. REPARADO/RECIBIDO POR (REPAIRED/ RECEIVED BY): (MECHANIC/RECEIVING PERSONNEL) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)		10. AUTORIZADO POR: (AUTHORIZED BY) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)	11. CONDICIÓN (STATUS) <input type="checkbox"/> NUEVA (NEW) <input type="checkbox"/> REP. MAYOR (OVERHAULED) <input type="checkbox"/> REPARADO (REPAIRED) <input type="checkbox"/> PRUEBA (BENCH TEST) <input type="checkbox"/> INSPECCION/SERVICIO (SERVICED/ INSPECTED) <input type="checkbox"/> MODIFICACIÓN (MODIFIED) <input type="checkbox"/> RECUPERADO (RECOVERY PROGRAM) <input type="checkbox"/> PRUEBA HIDROSTATICA (HYDROTEST)	
	12. TURM (TSO)	12.A. CURM (CSO)	12.B. TUVT (TSLSV)	13. LIMITE ALMACENAJE/REP./VIDA (DD/MMM//AA) (SHELF LIFE/REPAIR LIMIT)		14. FECHA (DATE) (DD/MMM//AA)		
15. RESERVADO (RESERVED)			16. INFORMACIÓN DEL BLOQUE "REMARKS" FORMAS EASA FORM 1 o FAA 8130-3 (Information from block "Remarks" EASA Form 1 or FAA 8130-3)		17. DECLARACIÓN DE REGRESO A SERVICIO (RETURN TO SERVICE STATEMENT) Quien firma en el bloque 10 el trabajo indicado en el bloque 11 certifica que se realizó de acuerdo a las regulaciones de AFAC México y el componente está listo para su regreso a servicio. <small>(The signer in block 10 certifies that the work specified in block 11 was accomplished in accordance with Mexican AFAC Regulations, and in respect to the work performed the component is ready for return to service).</small>			
R E M O V E D	18. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	19. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	20. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	21. HORA (TIME)	22. INSTALADO POR (INSTALLED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		23. RENTADA DE OTRA AEROLINEA (LOANED FROM OTHER AIRLINE)	24. TOMADA DE OTRA AERONAVE, MOTOR O COMP. (ROBBD FROM.) MATRICULA (A/C REG)
	26. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	27. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	28. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	29. HORA (TIME)	30. REMOVIDO POR (REMOVED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		31. ESTACION (STATION)	25. ¿CORRIGIO LA FALLA? (WAS THE FAILURE CORRECTED?) <input type="checkbox"/> SI (YES) <input type="checkbox"/> NO (NO)
32. NUMERO DE PARTE REMOVIDO (PART NUMBER REMOVED)			33. NUMERO DE SERIE REMOVIDO (SERIAL NUMBER REMOVED)		34. DOC. QUE ACOMPAÑA AL COMPONENTE (COMPONENT ATTACHED DOCS.) <input type="checkbox"/> REPORTE ADICIONAL (ADD REPORT) <input type="checkbox"/> PFR/TSD		35. CODIGO DE REMOCION (REMOVAL CODE) <input type="checkbox"/> LIMITE DE TIEMPO (SCHEDULED) <input type="checkbox"/> FALLA (UNSCHEDULED, FAIL) <input type="checkbox"/> INTERCAMBIO (SWAP) <input type="checkbox"/> MODIFICACION (MODIFICATION) <input type="checkbox"/> DEVOLUCION RENTA (LOAN RETURN)	
36. MOTIVO DE REMOCIÓN O COMENTARIOS (REASON FOR REMOVAL OR REMARKS)							37. FOLIO DE BITÁCORA (LOGBOOK FOLIO)	

MGMYPTA-F-027, ORIGINAL DATE JUN/22

TARJETA DE SEGUIMIENTO DE COMPONENTE **UNSERVICABLE**

SERVICABLE	1. ORGANIZACION (ORGANIZATION) Link Conexión Aérea S.A de C.V. Taller Aeronáutico Núm. 473		2. ORDEN DE COMPRA / REPARACIÓN (PURCHASE / REPAIR ORDER)		3. NUMERO DE ORDEN DE TRABAJO (WORK ORDER TRACKING NUMBER)			
	4. DESCRIPCION (DESCRIPTION)			5. NUMERO DE PARTE FABRICANTE (MFG P/N)		6. NUMERO DE SERIE FABRICANTE (MFG S/N)		
	7. DOCS. RECIBIDOS (DOCUMENTS RECEIVED) <input type="checkbox"/> TARJETA TALLER AFAC <input type="checkbox"/> FAA 8130 <input type="checkbox"/> EASA FORM 1 <input type="checkbox"/> OTHER _____		8. TALLER MRO/ FSC (REPAIR SHOP OR VENDOR)	9. REPARADO/RECIBIDO POR (REPAIRED/ RECEIVED BY): (MECHANIC/RECEIVING PERSONNEL) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)		10. AUTORIZADO POR: (AUTHORIZED BY) NOMBRE (NAME) No. DE LICENCIA (Lic. No.) FIRMA (SIGNATURE) / O SELLO (OR STAMP)		
	12. TURM (TSO)	12.A. CURM (CSO)	12.B. TUVT (TSLSV)	13. LIMITE ALMACENAJE/REP./VIDA (DD/MMM/AA) (SHELF LIFE/REPAIR LIMIT)		14. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)		
11. CONDICIÓN (STATUS) <input type="checkbox"/> NUEVA (NEW) <input type="checkbox"/> REP. MAYOR (OVERHAULED) <input type="checkbox"/> REPARADO (REPAIRED) <input type="checkbox"/> PRUEBA (BENCH TEST) <input type="checkbox"/> INSPECCION/SERVICIO (SERVICED/ INSPECTED) <input type="checkbox"/> MODIFICACIÓN (MODIFIED) <input type="checkbox"/> RECUPERADO (RECOVERY PROGRAM) <input type="checkbox"/> PRUEBA HIDROSTATICA (HYDROTEST)		15. RESERVADO (RESERVED)		16. INFORMACIÓN DEL BLOQUE "REMARKS" FORMAS EASA FORM 1 o FAA 8130-3 (Information from block "Remarks" EASA Form 1 or FAA 8130-3)		UNIDAD FUERA DE SERVICIO (UNSERVICABLE)		
INST	18. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	19. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	20. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	21. HORA (TIME)	22. INSTALADO POR (INSTALLED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		23. RENTADA DE OTRA AEROLINEA (LOANED FROM OTHER AIRLINE)	24. TOMADA DE OTRA AERONAVE, MOTOR O COMP. (ROBBED FROM.) MATRICULA (A/C REG)
	26. MATRICULA O NHA DESC. (A/C REG or NHA Desc)	27. POSICIÓN O NHA N/S (POS or NHA S/N)	28. FECHA (DATE) (DD/MMM/AA)	29. HORA (TIME)	30. REMOVIDO POR (REMOVED BY) NOMBRE Y FIRMA (NAME & SIGN) No. LICENCIA (Lic. No.)		31. ESTACION (STATION)	25. ¿CORRIGIO LA FALLA? (WAS THE FAILURE CORRECTED?) <input type="checkbox"/> SI (YES) <input type="checkbox"/> NO (NO)
REMOVED	32. NUMERO DE PARTE REMOVIDO (PART NUMBER REMOVED)		33. NUMERO DE SERIE REMOVIDO (SERIAL NUMBER REMOVED)		34. DOC. QUE ACOMPAÑA AL COMPONENTE (COMPONENT ATTACHED DOCS.) <input type="checkbox"/> REPORTE ADICIONAL (ADD REPORT) <input type="checkbox"/> PFR/TSD		35. CODIGO DE REMOCION (REMOVAL CODE) <input type="checkbox"/> LIMITE DE TIEMPO (SCHEDULED) <input type="checkbox"/> FALLA (UNSCHEDULED, FAIL) <input type="checkbox"/> INTERCAMBIO (SWAP) <input type="checkbox"/> MODIFICACION (MODIFICATION) <input type="checkbox"/> DEVOLUCION RENTA (LOAN RETURN)	
	36. MOTIVO DE REMOCIÓN O COMENTARIOS (REASON FOR REMOVAL OR REMARKS)						37. FOLIO DE BITÁCORA (LOGBOOK FOLIO)	

MGMYPTA-F-027, ORIGINAL DATE JUN/22

PRECAUCIÓN: ESTA PARTE NO DEBE SER USADA HASTA QUE HAYA SIDO REPARADA Y APROBADA
CAUTION: DO NOT USE THIS PART UNTIL REPAIRED

NOTA: TODA PARTE DEFECTUOSA QUE HAYA SIDO REMOVIDA DE UNA AERONAVE O MOTOR DEBERÁ TENER ATADA UNA ETIQUETA ROJA.
NOTE: ANY UNSERVICEABLE PART REMOVED FROM AN AIRCRAFT OR ENGINE MUST HAVE ATTACHED A RED TAG LIKE THIS ONE.

Procedimiento de llenado de la Tarjeta de Seguimiento de Componente:

Campo	Descripción / Description	Llenado por
1	ORGANIZACIÓN	Link Conexión Aérea S.A de C.V. Taller Aeronáutico 473
2	ORDEN DE COMPRA / REP	La Referencia de la Orden de Compra (pedido) u Orden de Reparación será llenada por el área de Almacén cuando se reciba un componente que viene de un proveedor externo.
3	NÚMERO DE ORDEN DE TRABAJO	Se colocará el número de la orden de trabajo, por ejemplo: OT 8471 o TNR correspondiente.
4	DESCRIPCIÓN	Anotar la descripción del componente de acuerdo al Manual del Componente.
5	NÚMERO DE PARTE FABRICANTE	En este campo se pondrá el número de parte del fabricante.
6	NÚMERO DE SERIE FABRICANTE	Se colocará el número de serie completo que da el fabricante marcado en la placa del componente.
7	DOCUMENTOS RECIBIDOS	Los documentos con los que se recibe la unidad, ya sea: Tarjeta de Serviceable por Taller Aeronáutico AFAC, Forma 8130, EASA FORM 1 o equivalente.
8	TALLER MRO/FSC	Número de taller que efectuó la reparación o Código del Vendor donde se efectuó la reparación externa (FSC).
9	REPARADO / RECIBIDO POR (MECHANIC / RECEIVING PERSONNEL)	Anotar el nombre, firma y número de Licencia del mecánico que efectuó la reparación o el sello del personal de control de calidad que efectuó el incoming y a falta de sello deberá anotar todos los datos requeridos.
10	AUTORIZADO POR	Nombre completo, firma autorizada y número de Licencia de quien da la liberación, o para quienes tengan asignado sello, se podrá utilizar éste en sustitución de los datos solicitados, tomando en cuenta que se deberán sellar tanto el original como todas las copias.
11	CONDICIÓN (STATUS)	En este campo se anotará el trabajo realizado al componente: Nueva, Reparación Mayor, Reparación, Prueba en banco, Inspección, Modificación o Recuperación según aplique. En el caso de Almacén se deberá anotar el trabajo realizado por el taller externo de acuerdo a la forma de certificación del componente; 8130-3, EASA FORM 1, etc.
12 12A 12B	TURM/CURM/TUVT	Referencia del Tiempo y Ciclos desde Última Reparación Mayor y el tiempo desde última visita al taller. En el caso de que el trabajo realizado sea de Reparación Mayor el tiempo bajará a ceros. NOTA: Si no se cuenta con estos datos se deberá anotar "UNK" (Unknown, Desconocido).

13	LÍMITE DE ALMACENAJE/REP./VIDA	Fecha límite en que el componente podrá estar serviceable en el almacén o a disposición para su uso en la aeronave (SE DEBERÁ ANOTAR EL MÁS RESTRICTIVO en el formato, DD/MMM/AA, ejemplo: 18/ENE/22 y en caso de que no tenga límite de almacenaje se anotará UNLIMITED). El dato se deberá obtener del CMM del componente.	Almacén durante su proceso de recepción. Talleres durante su proceso de reparación.
14	FECHA	Fecha en que se libera el componente, en el formato DD/MMM/AA, ejemplo: 18/ENE/22.	
15	<i>RESERVADO</i>	<i>No aplica</i>	<i>No aplica</i>
16	INFORMACIÓN DEL BLOQUE "REMARKS" DE LAS FORMAS EASA FORM 1 O FAA 8130-3 O TARJETA SERVICEABLE DE UN TALLER AFAC	Se anotarán los datos relevantes indicados en el bloque "Remarks" de dichas formas. Por ejemplo, la referencia de la información técnica utilizada.	Almacén durante su proceso de recepción.
17	DECLARACIÓN DE REGRESO A SERVICIO (RETURN TO SERVICE STATEMENT)	La persona que firma en el bloque 10 certifica que el trabajo fue realizado de acuerdo a las regulaciones de AFAC México y el componente está listo para regresar a servicio.	Formato.
		DATOS DE INSTALACION	
18	MATRÍCULA o NHA DESC.	Matrícula de la aeronave o Descripción del componente mayor (NHA Next Higher Assembly) donde se instala el componente.	Manto Mayor, Línea o Talleres , durante su proceso de instalación de componentes por el mecánico que llevó a cabo la acción.
19	POSICIÓN o NHA S/N	Posición en la aeronave o número de serie del componente mayor o Siguiete Ensamble Mayor (NHA) donde se instala el componente.	
20	FECHA	Fecha en que se realiza la instalación del componente, DD/MMM/AA, ejemplo: 18/ENE/22.	
21	HORA	Hora Local en la que se realizó la instalación.	
22	INSTALADO POR	Nombre, firma y número de autorización del mecánico que realizó la instalación.	
23	RENTADA DE OTRA AEROLINEA	Cuando la unidad instalada fue rentada de otra aerolínea anotar el nombre de la aerolínea a la que se rentó.	
24	TOMADA DE OTRO AVIÓN, MOTOR O COMPONENTE.	Este punto es muy importante llenarlo cuando la unidad instalada fue tomada de otro avión o componente mayor, por lo que es necesario anotar la matrícula de la aeronave de donde se tomó y la posición. En el caso de que se haya tomado de un motor del taller anotar el N/S de dicho motor o ensamble mayor.	
25	¿CORRIGIÓ LA FALLA?	Anotar una cruz en el recuadro SI o NO, si con el cambio del componente se corrigió o no la falla para tener mayor información, por si es necesario mantener en cuarentena el componente removido.	
		DATOS DE REMOCIÓN	
26	MATRÍCULA o NHA DESC.	Matrícula o número de serie del componente mayor o Siguiete Ensamble Mayor (Next Higher Assembly) de donde se remueve el componente.	Todos durante su proceso de remoción de componentes por el mecánico que llevó a cabo la acción.
27	POSICIÓN o NHA S/N	Posición en la aeronave o número de serie del componente mayor o Siguiete Ensamble Mayor (NHA) de donde se remueve el componente.	
28	FECHA	Fecha en que se realiza la instalación del componente, DD/MMM/AA, ejemplo: 18/ENE/22.	
29	HORA	Hora Local en la que se realizó la remoción.	
30	REMOVIDO POR	Nombre, firma, y número de licencia del mecánico que realizó la remoción.	
31	ESTACIÓN	Anotar en que estación de mantenimiento se efectuó la remoción.	
DATOS DE LA UNIDAD REMOVIDA			

32	NÚMERO DE PARTE REMOVIDO	Número de Parte como está indicado en la placa de identificación del componente removido.	Manto Mayor, Línea o Talleres , durante su proceso de remoción de componentes por el mecánico que llevó a cabo la acción
33	NÚMERO DE SERIE REMOVIDO	Número de Serie como está indicado en la placa de identificación del componente removido.	
34	DOC. QUE ACOMPAÑA AL COMPONENTE	Se marcará el cuadro correspondiente ya sea un reporte adicional que explique la falla o el PFR/TSD ("post flight report / trouble shooting data").	
35	CÓDIGO DE REMOCIÓN	Marcar el código de remoción; Marcar con una X en el recuadro correspondiente dependiendo si es por límite de tiempo, falla, intercambio entre aeronaves, modificación o devolución de renta.	
36	MOTIVO DE REMOCIÓN O COMENTARIOS	Indicar de la manera más clara y específica el motivo o la falla que originó la remoción si se requiere una explicación más detallada anexar un reporte adicional y marcar el cuadro correspondiente en el bloque 34.	
37	FOLIO DE BITACORA	Anotar el número de folio de la bitácora de mantenimiento donde se asentó el cambio del componente. En caso de que no aplique a una aeronave, se deberá anotar N/A.	