

JDCV-003-2019

20 de septiembre 2019

ABORDAJE PRE-AUTORIZADO

Dirigido A:

Controladores de vuelos de CCO, Anfitriones, ROT, Tripulaciones

Objetivo:

Realizar el abordaje de clientes de una forma más eficiente.

Descripción del proceso:

Con base a los tiempos de actividades durante la operación se establece el abordaje se realizará únicamente informando a la tripulación cuidando siempre la seguridad de las operaciones y cumplimiento de todos los procedimientos ya establecidos en base al siguientes puntos:

- Como se indica en la tabla el abordaje iniciara 25 minutos antes del ETD
- Previo al inicio de abordaje el ROT preguntara al comandante del vuelo si existe alguna condición que pudiera impedir el abordaje o se prevé alguna demora.
- En caso de no tener ninguna condición especial el ROT informará al Anfitrión para iniciar el abordaje.

SECUENCIA PARA LA SALIDA DE UN VUELO A ITINERARIO ESTACION DE ORIGEN	
CONDICION	TIEMPO
1. AVION EN PLATAFORMA	60 MIN
2. TRIPULACION A BORDO INTEGRADA	40 MIN
3. REVISIÓN DEL EQUIPO, COMISARIATO A BORDO Y LISTO PARA ABORDAR	30 MIN
4. CIERRE DE PASAJEROS A OPERACIONES VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES	30 MIN
5. INICIO DE ABORDAJE	25 MIN
6. MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE ANTES DE ITINERARIO	10 MIN
7. CORRECCIONES POR PASAJEROS DE ULTIMA HORA	8 MIN
8. PUERTAS CERRADAS ANTES DE ITINERARIO	5 MIN
9. INICIO DE REMOLQUE O MOVIMIENTO DEL AVION POR PROPIO IMPULSO ANTES DE ITINERARIO	5 MIN

NOTA: En todas las estaciones los Sobrecargos deben abordar el avión 40 minutos antes de la salida.

SECUENCIA PARA LA SALIDA DE UN VUELO A ITINERARIO ESTACION DE TRANSITO	
CONDICION	TIEMPO
1. CIERRE DE PASAJEROS A OPERACIONES VUELOS NACIONALES E INTERNACIONALES	30 MIN
2. AVION EN PLATAFORMA	25 MIN
3. REVISIÓN DEL EQUIPO, COMISARIATO A BORDO Y LISTO PARA ABORDAR	20 MIN
4. INICIO DE ABORDAJE	15 MIN
5. MANIFIESTO DE PESO Y BALANCE ANTES DE ITINERARIO	10 MIN
6. CORRECCIONES POR PASAJEROS DE ULTIMA HORA	8 MIN
7. PUERTAS CERRADAS ANTES DE ITINERARIO	5 MIN
8. INICIO DE REMOLQUE O MOVIMIENTO DEL AVION POR PROPIO IMPULSO ANTES DE ITINERARIO	5 MIN

BERNARDO QUINTANA 9800, PISO 7, QUERÉTARO, QUERÉTARO.

Para vuelos en tránsito el procedimiento de abordaje sería el siguiente:

- Posterior al finalizar el descenso de clientes y limpieza de la aeronave el ROT confirmara con el capitán del vuelo que no exista alguna condición especial para iniciar el abordaje.
- 15 minutos antes del ETD teniendo certeza que no hay alguna situación que pudiera afectar el vuelo el ROT autorizara al Anfitrión el inicio de abordaje.
- 05 minutos antes del ETD se finalizara abordaje teniendo el despacho a bordo se confirma con sobrecargo totales a bordo coincida con el cierre del vuelo cerrando la puerta 05 minutos antes del ETD.

Atentamente



David C. Galindo Solís

Jefe del Centro de Control Operacional
TAR Aerolíneas