

**DIM 007/24**

02 de mayo de 2024

**DIRIGIDO A: INSPECTORES, TECNICOS DE MANTENIMIENTO Y  
PROVEEDORES DE MANTENIMIENTO.**

**ASUNTO: FORMAS AFAC-168.**

EN MI CALIDAD DE DIRECTOR DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO LES INFORMO QUE DURANTE UNA AUDITORIA INTERNA EFECTUADA POR PARTE DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD, SE DETECTÓ QUE EL FORMATO DE LA AFAC DE CAMBIO DE MOTOR FORMA DGAC-168 (EN SU MOMENTO, AHORA AFAC-168) DE LA AERONAVE XA-NFP MOTOR POSICIÓN RH 2 REALIZADA EN CUU EL 18 DE JULIO DE 2023, EL FORMATO NO FUE SELLADO POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA POR LO CUAL LES SOLICITO QUE, CON EL FIN DE CONTAR CON TODOS LOS REGISTROS CORRESPONDIENTES DURANTE LOS CAMBIOS DE MOTOR, CADA QUE SE HAGAN TRÁMITES CON LA AUTORIDAD AERONÁUTICA SE LES SOLICITE QUE SELLEN EN CALIDAD DE "ACUSE" UNA COPIA DE LOS DOCUMENTOS QUE SE ENTREGUEN.

EN BASE A LO ANTERIORMENTE COMENTADO, LES AGRADECERÉ SU ACOSTUMBRADO APEGO AL CUMPLIMIENTO DE ESTA INSTRUCCIÓN Y LES ENVÍO SALUDOS CORDIALES.

**ATENTAMENTE**



P. A.

  
**ING. GUILLERMO PASTOR  
PERALTA** / Director de Ingeniería  
y Mantenimiento

  
**ING. LUIS A. CONTRERAS  
PRADO** / Responsable de Taller