



## CIRCULAR INFORMATIVA

**JDCV-002-2019**

01 de agosto de 2019

### **Briefing Previo al Vuelo**

**Dirigido a:**

Controladores de Vuelos de CCO, Pilotos y Representantes de Operaciones en Tierra.

**Objetivo:**

Brindar a las Tripulaciones la información más relevante previa al vuelo.

**Descripción del proceso:**

A partir de la presente se deberán anexar a todas las papelerías de vuelo, la información más relevante para el Comandante de la aeronave de manera escrita y será firmada por él de manera física y por los controladores del CCO con su firma electrónica.

Los Representantes de Operaciones en Tierra deberán hacer dos impresiones del briefing. Una copia firmada por el capitán al mando se quedará en la oficina junto con el Release y Despacho y la otra será para llevarla a bordo.

Únicamente se añadirá el briefing en el primer vuelo del servicio. Sin embargo, el briefing involucra a todas las estaciones que volará el capitán al mando.

Una vez terminado el servicio de la tripulación entregarán toda la papelería al ROT para que éste la escanee y suba a bitrix en sus carpetas correspondientes. Repito, la papelería se entregará en la estación donde termine su servicio la tripulación y no en estaciones intermedias.

Los puntos más relevantes del briefing tendrán el siguiente formato :

BERNARDO QUINTANA 9800, PISO 7, QUERÉTARO, QUERÉTARO.

[www.tarmexico.com](http://www.tarmexico.com)



## CIRCULAR INFORMATIVA



### BRIEFING PREVIO AL VUELO

MATRICULA:	XA-AFH		Firma CAP:	_____	Fecha:	01/08/2019
			Ovando			
RUTA DEL SERVICIO:	<b>QRO-GDL-PVR-SLP-QRO-CUU</b>					
Conds. Met.	Destino METAR 1/2SM FG VV000 TAF FM031500 3SM SKC. ALTN1 SKC ALTN 2 SKC					
NOTAMS	GDL ILS PISTA 28 INOP. QRO PISTA 09/27 CERRADA 0600 A 1159 UTC					
Estatus flota:	APU INOPERATIVO PACK 1 INOPERATIVO FL 250					
Comentarios:	MTOW restringido vto 826 QRO-CUU por pista 09 TEMP 34G 45 pax. Extra fuel 000 lbs. MODO DE DESPEGUE TO A SOLICITUD MANTENIMIENTO.					
Oficial de Operaciones:			DG 285647382			
			Firma Electrónica			
Contacto:	teléfono: 6737163 celular: 442-4453916					

BERNARDO QUINTANA 9800, PISO 7, QUERÉTARO, QUERÉTARO.

[www.tarmexico.com](http://www.tarmexico.com)

1. Condiciones Met. según el ETA en plan de vuelo informar al comandante las condiciones meteorológicas actuales y bajo pronóstico. Esto aplica solamente en los casos donde las condiciones conocidas y/o pronosticadas se encuentren marginales o bajo mínimos (no para cuando esté despejado).
2. NOTAMS relevantes (Pista Cerrada, ILS inop, equipo y hombres trabajando, etc) origen, destino y alterno.
3. Cambios de ruta significativos (diferente ruta a la habitual) a solicitud CTA o por WX.
4. Nivel de vuelo por MEL o por turbulencia.
5. Diferidos que afecten directamente el rendimiento de la aeronave.
6. Combustible extra por razones específicas wx, ceniza volcánica, cta.
7. TOW en vuelos restringidos por pista/temperatura
8. Modo de despegue
9. Firma electrónica del OOA.
- 10.-Firma manuscrita del Capitán al mando.

Atentamente



David Galindo Solís

Jefatura del Centro de Control Operacional

Atentamente



Enrique Escorza Mejía

Jefatura de Pilotos