

Querétaro a 22 de Julio de 2021

CI-GlyP-C14-21

ASUNTO: FLY AWAY KIT (FAK) COMPARTIMIENTO DE CARGO

**DIRIGIDO A: INGENIERIA DE OPERACIONES, CENTRO DE CONTROL OPERACIONAL ,
ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD**

1. OBJETIVO

Brindar información sobre el Fly Away Kit que estará instalado dentro del compartimiento de cargo, destacando dimensiones, peso y contenido del mismo para su consideración y/o afectación en la elaboración de los planes de vuelo.

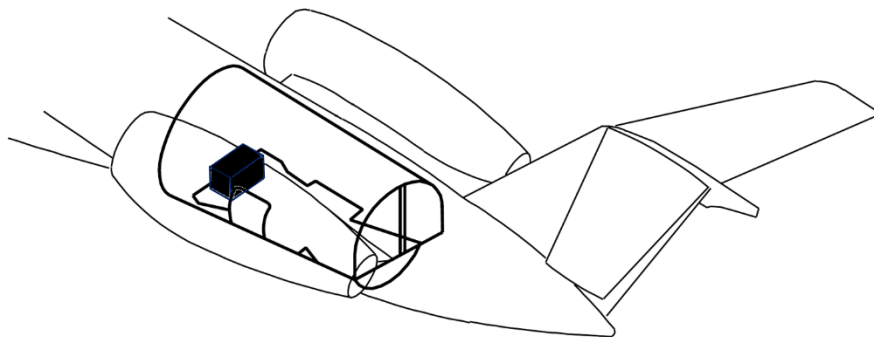
2. ANTECEDENTES.

Para asegurar la atención de reportes de tripulación y/o discrepancias suscitadas en el mantenimiento en línea de las aeronaves de TAR Aerolíneas, se autorizó la instalación del FAK dentro del compartimiento de cargo conteniendo equipo/herramienta y material consumible mínimo necesario para la atención de dichos reportes.

3. DESCRIPCIÓN

El Fly Away Kit con dimensiones de longitud, profundidad y altura del mismo de 95cm x 60cm x 65cm respectivamente y con un peso total de 143kg, estará instalado dentro del compartimiento de cargo, conteniendo lo siguiente:

Descripción	Cantidad
Gato para cambio de rueda	1
Dado para cambio de rueda principal	1
Dado para cambio de rueda de nariz	1
Torque Wrench (0-500 lb.in)	1
Torque Wrench (600-2000 lb.in)	1
Maneral ½	1
Adaptador de carga de Nitrógeno	1
Adaptador de carga de Oxígeno	1
Gauge de presión de (0-500psi)	1
Rueda de tren principal	1
Rueda de nariz	1
Reservorio de Hidráulico	1
Latas de aceite motor	10
Latas de aceite APU	5



A partir del día 24 de Julio del presente año, estos FAK ya estarán instalados en las aeronaves, lo anterior para su consideración y/o afectación en los procedimientos de planeación en el despacho de vuelos y actualización de manuales que apliquen.

Quedando a sus órdenes.

ATENTAMENTE

Una firma manuscrita en tinta azul que parece ser la de Rey David Pérez García.

Ing. Rey David Pérez García
Ingeniería en Mantenimiento