

**FECHA:** 05 de enero, 2025.

**DIRIGIDO:** Dirección de Cadena de Suministro, [Dirección de Ingeniería y Mantenimiento](#),  
[Aseguramiento de Calidad](#).

**ATA:** 72

**REFERENCIA:** IATA - Guidance Material and Best Practices for Aircraft Leases – Annex IV Engine Records

**TEMA:** **LISTA DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA REQUERIDA PARA REVISION DE LOS MOTORES PARA RENTA Y/O COMPRA**

## **1. OBJETIVO:**

Informar a la Dirección de cadena de suministro de los documentos requeridos que deberá contener la documentación técnica de aquellos motores que se pretendan arrendar y/o adquirir para la flota de TAR Aerolíneas.

## **2. ANTECEDENTES:**

Debido al frecuente arrendamiento y/o adquisición de motores es necesario tener un listado que contenga los documentos requeridos para llevar a cabo una revisión técnica de la documentación proporcionada por el arrendador y/o propietario de dichos motores.

## **3. LISTA DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A SOLICITAR AL ARRENDATARIO Y/O PROPIETARIO DE LOS MOTORES:**

A continuación se describe la lista ideal de documentos requeridos para revisión técnica de un motor:

- Latest FAA Form 8130-3 or EASA Form-1
- Manufacturer Delivery Documents (EDS, Log book, Test Data/Performance Summary, Configuration List, Certificate of Airworthiness, etc.).
- Engine Log Book and/or Master record of Installation & Removals (as applicable).

- Certified Engine component listing including serialized line replaceable units (LRUs) with certificates of parts replaced. Including TSN/CSN/TSO/CSO (if available).
- Last Borescope Report (including video).
- Engine Trend Monitoring Report for the last 6 months
- All historical Engine Shop Visit Reports.
- Certified Life Limited Parts (LLPs) listing indicating cycle limit, cycles consumed since new, and cycles remaining (Logo, Name and Signature).
- BTB of each LLP certified and signed by Last Operator.
- Certified Status of Engine Airworthiness Directives, including applicability status and statement as to method of compliance. (Logo, Name and Signature).
- Certified Status of incorporated Engine Service Bulletins (Logo, Name and Signature).
- MRB Compliance - Last Done Records Report Certified by the last Operator.
- Certified Engine Incident & Accident Clearance Statement for period of operation with Last Operator.
- Certified Statement Current Hours and Cycles.
- Certified Power Rating Operation Statement
- Certified Statement for Fluid and Non PMA by the Last Operator.
- Last On-wing Maximum Power Assurance Ground Run (as performed during end of Lease).
- Any Miscellaneous documents and Preservation documents.

La lista antes descrita podrá ser modificada para adaptarse a las necesidades propias de la Aerolínea.

#### **4. REGLAS DE ACCION**

La revisión técnica de la documentación listada previamente servirá para que Ingeniería de Motores pueda sustentar el criterio que le ayude a definir la aceptación o rechazo de los motores propuestos para la operación de la flota de la Aerolínea, sin embargo el no tener todo lo antes mencionado no es impedimento para poder proceder con la aceptación del motor.

Por otra parte, en caso de que el arrendador y/o propietario de los motores no tengan alguna de la documentación anteriormente listada, lo mínimo requerido del total de listado será lo siguiente, misma que la falta de alguna documentación abajo descrita automáticamente descartara la aceptación del motor:

- Latest FAA Form 8130-3 or EASA Form-1
- Manufacturer Delivery Documents (EDS, Log book, Test Data/Performance Summary, Configuration List, Certificate of Airworthiness, etc.).
- Engine Log Book and/or Master record of Installation & Removals (as applicable) and shop visits.
- Certified Engine Incident & Accident Clearance Statement for period of operation with Last Operator.
- Certified Statement Current Hours and Cycles.
- Certified Statement for Fluid and Non PMA by the Last Operator.
- Last On-wing Maximum Power Assurance Ground Run.
- Preservation documents.

- Certified Status of Engine Airworthiness Directives, including applicability status and statement as to method of compliance. (Logo, Name and Signature).
- Certified Status of incorporated Engine Service Bulletins (Logo, Name and Signature).

NOTA. Si el propietario del motor no proporciona la documentación correspondiente al Monitoreo de los Parámetros de Motor ni tampoco el reporte de Inspección Boroscópica, Ingeniería Motores con base en los datos de monitoreo de las tres primeras semanas de operación de dicho motor en una aeronave de TAR Aerolíneas, a través de las descargas de CMC, hará el análisis de las gráficas de ITT, FF, N2, Oil Pressure, LP Vib, y HP Vib y en base a los resultados obtenidos de este monitoreo se generará reporte técnico informando la condición y comportamiento del motor así como determinar la aceptación o devolución del motor en cuestión.

La lista antes mencionada describe lo requerido para poder hacer un dictamen técnico de un motor por parte de Ingeniería de Motores.

Una vez analizada la información y con el dictamen técnico de Ingeniería de Motores, la aceptación del motor será una decisión conjunta con la Gerencia de Ingeniería, Dirección de mantenimiento y Dirección de suministro. Así mismo una vez aceptado el motor la documentación del mismo estará a resguardo de Ingeniería de Motores.

ATTE:



**Ing. Héctor Lucio Landín**  
**Ingeniería de Motores**  
**Elaboró**



**Ing. Rey David Pérez García**  
**Gerencia de Ingeniería**  
**Aprobó**