

JDCV-002-2024

11 de diciembre de 2024

Briefing previo al vuelo

Dirigido a:

Controladores de vuelo de CCO, Pilotos y representantes de operaciones en tierra.

Objetivo:

Brindar a las tripulaciones la información más relevante previa al vuelo.

Descripción del proceso:

A partir de la presente se deberá anexar a todas las papelerías de vuelo, la información más relevante para la tripulación del vuelo de manera escrita y será firmada por el comandante de manera física y por los controladores de CCO con su firma electrónica.

El briefing se añadirá únicamente en el primer vuelo del servicio, sin embargo, este involucrará a todas las estaciones de la secuencia del capitán al mando.

Una vez terminado el servicio, la tripulación entregará dicha papelería al ROT.

Los puntos más relevantes del briefing tendrán el siguiente formato.



BRIEFING PREVIO AL VUELO

MATRICULA: **XA-VGQ**

Nombre y Firma CAP: **RAZO**

RUTA DEL SERVICIO: **NLU UPN NLU**

Conds. Met. TAF MMSM 091638Z 0918/1018 02010KT P6SM SKC
FM101200 00000KT 4SM HZ SKC
FM101500 00000KT 6SM HZ SKC
TAF MMPN 091614Z 0918/1018 19010KT P6SM SCT040
FM100000 22010KT P6SM SKC
FM100600 00000KT P6SM SKC
FM101200 34015KT P6SM SKC

NOTAMS **REVISAR ANEXO**

Estatus flota: **NOSE LNG LIGHT FUSE**

Comentarios: **EXTRA FUEL WX**

Oficial de Operaciones: **EM 200701797**
Firma Electrónica

Contacto: **teléfono fijo: 442-6737162 y 442-6737163**
Movil: 442-4453916

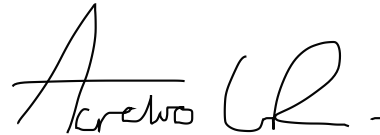
1. Condiciones Meteorológicas, según el ETA en plan de vuelo informar al comandante de las condiciones meteorológicas actuales y las pronosticadas. Esto aplica solamente en los casos donde las condiciones conocidas y/o pronosticadas se encuentren marginales o bajo mínimos (no para cuando esté despajado).
2. NOTAMS relevantes y que puedan afectar la operación del vuelo (Pista Cerrada, ILS, VOR inop, equipo y hombres trabajando, etc.) Origen, destino y alternativo.
3. Cambios de ruta significativos (diferente ruta a la habitual) a solicitud de CTA o por WX.
4. Nivel de vuelo por MEL o turbulencia.
5. Diferidos que afecten directamente el rendimiento de la aeronave.
6. Combustible extra por razones específicas wx, ceniza volcánica, notams, desvíos, etc.
7. TOW en vuelos restringidos por pista/temperatura.
8. Firma electrónica del controlador de CCO.

Atentamente



Carlos Benitez Rivera
Jefe del Centro de Control Operacional

Atentamente



Cap Aurelio López Ruiz
Jefe de Pilotos